

Integrales Busnetz für Franken

Ein Konzept von Jörg Schäfer



Die Ergänzung auf der Straße zum
Bahnkonzept *Franken in Takt*

Inhalt

1. Ein <i>Integrales Busnetz</i> für Franken	3
2. Ein einheitliches System von Buslinien.....	9
3. Die <i>FiT</i> -Linienbezeichnungen.....	11
4. Fahrplangrafiken der <i>Normalverkehrszeit</i>	14
5. Die „100er“ Buslinien.....	16
6. Die „600er“ Buslinien.....	40
7. Die „700er“ Buslinien.....	49
8. Die „800er“ Buslinien.....	84
9. Buslinien aus benachbarten Regionen	115

Weitere Informationen

Dieses Konzept ist Bestandteil eines *Integralen Taktfahrplans* für Deutschland, das J. Schäfer seit 2010 entwickelt. Bislang hat er im Internet folgende „Module“ veröffentlicht:

[Stadtbahn Nürnberg](#)für den Nahverkehr in Nürnberg

[Stadtbahn Fürth](#)für den Nahverkehr in Fürth

[Citybahn Nürnberg](#)für den Großraum Nürnberg

[Franken in Takt \(FiT\)](#)für den Bahnverkehr in Franken

[Virtueller Deutschland-Takt \(VD-T\)](#)

... für den Bahnverkehr in Deutschland

1. Ein *Integrales Busnetz* für Franken

Wie könnte der Bahnverkehr in Franken und den angrenzenden Regionen aussehen, wenn seit 1985 eine schienenfreundlichere Politik gemacht worden wäre ? Diese Frage beantwortet Jörg Schäfer seit 2010 auf seiner Webseite www.franken-in-takt.de.

Mehrfach verweist er dort darauf, dass sich das Verkehrsangebot natürlich nicht auf die Schiene beschränken darf. Auch Orte abseits davon müssen regelmäßig bedient werden, um ein flächendeckendes Netz von Bahnen, Bussen und ergänzenden Verkehren wie Anruf-Sammel-Taxen zu erreichen. Nur wer alle Reiseziele mit guter Qualität ohne eigenes Auto erreichen kann, wird auch dauerhaft darauf verzichten! Wobei man in dem „Autoparadies Deutschland“ heute wohl bescheidener anstreben muss, dass dann „viele Familien auf einen Zweit- oder Drittwagen verzichten“.

Nah- und Fernverkehrszüge wären auch bei *Franken in Takt (FiT)* das Rückgrat des Öffentlichen Personenverkehrs. Sie wären aber nicht wie in der Realität betrieblich, verkehrlich und tariflich weitgehend vom übrigen Nahverkehr auf der Straße (mit U-Bahnen, Straßenbahnen und Bussen) getrennt, sondern würden von diesem sehr gut ergänzt.

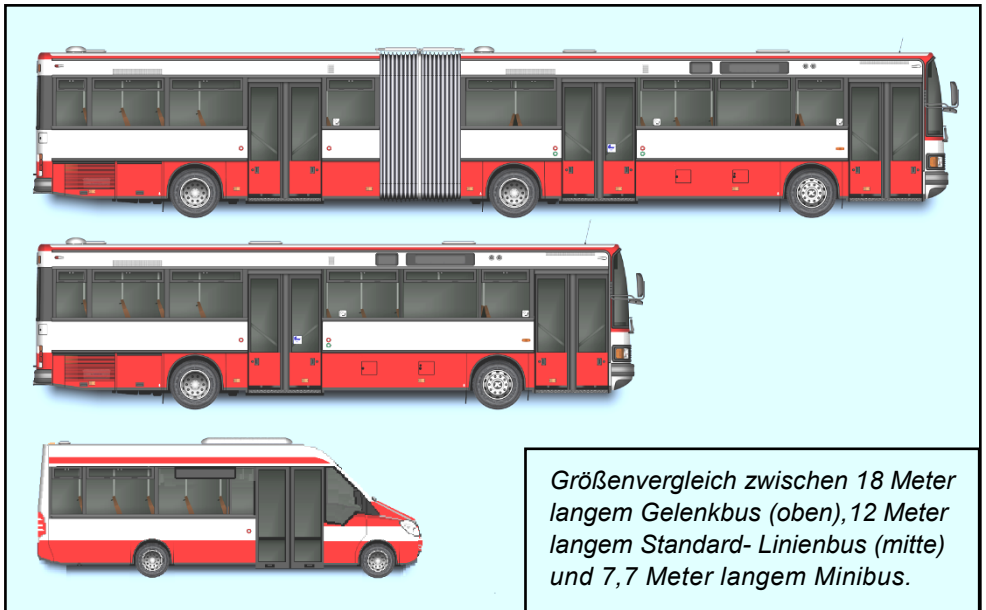
Beste Voraussetzungen dafür bietet der "Integrale Taktfahrplan" (ITF), bei dem sich möglichst viele Züge in Knotenbahnhöfen treffen und Anschluss untereinander herstellen: [Bei wikipedia gibt es sehr gute Erklärungen zur ITF-Systematik.] Busse (und in großen Städten auch U- oder Straßenbahnen), die kurz vorher den Bahnhof erreichen und wenig später abfahren, bieten Anschluss zu allen Zügen. Wenn vor dem Bahnhof mehrere Busse warten, können die Fahrgäste im Nahbereich natürlich auch „nur“ zwischen den Bussen umsteigen.

Das vorliegende Konzept behandelt nur die *Normalverkehrszeit* (NVZ), darunter verstehen Fachleute die Zeiten Montag bis Freitag an Werktagen 8 - 16 und 18 - 20 Uhr sowie samstags, sonn- und feiertags 8 - 20 Uhr. Auf vielen Buslinien würden bei *FiT* in der NVZ doppelt oder drei mal so viele Busse wie in der Realität fahren.

„Aber in der Realität sitzen tagsüber in vielen Bussen nur wenige Fahrgäste – sie wären dann ja noch leerer“ mag mancher Leser einwenden. Das wäre wohl so, wenn man dieses Konzept 2010 von einem Tag auf den anderen eingeführt hätte.

Doch wie eingangs erwähnt, geht **FIT** davon aus, dass seit 1985 eine bessere Verkehrspolitik gemacht worden wäre. Und damit hätten viele Mitbürger andere Routinen entwickelt und die Öffentlichen Verkehrsmittel wären viel häufiger eine Alternative, die man prüft und nutzt.

Zudem geht **FIT** davon aus, dass die meisten Linien in der NVZ nicht wie in der Realität mit Standard- oder sogar Gelenkbussen bedient werden, sondern dass kürzere Midi- oder Minibusse eingesetzt werden. Sie sind wendiger, belasten die Straßen weniger und verbrauchen weniger Sprit. Das verbessert ihre Akzeptanz in der Öffentlichkeit und erfordert weniger Fahrgäste pro Bus, um einen angemessenen Kostendeckungsgrad zu erreichen.

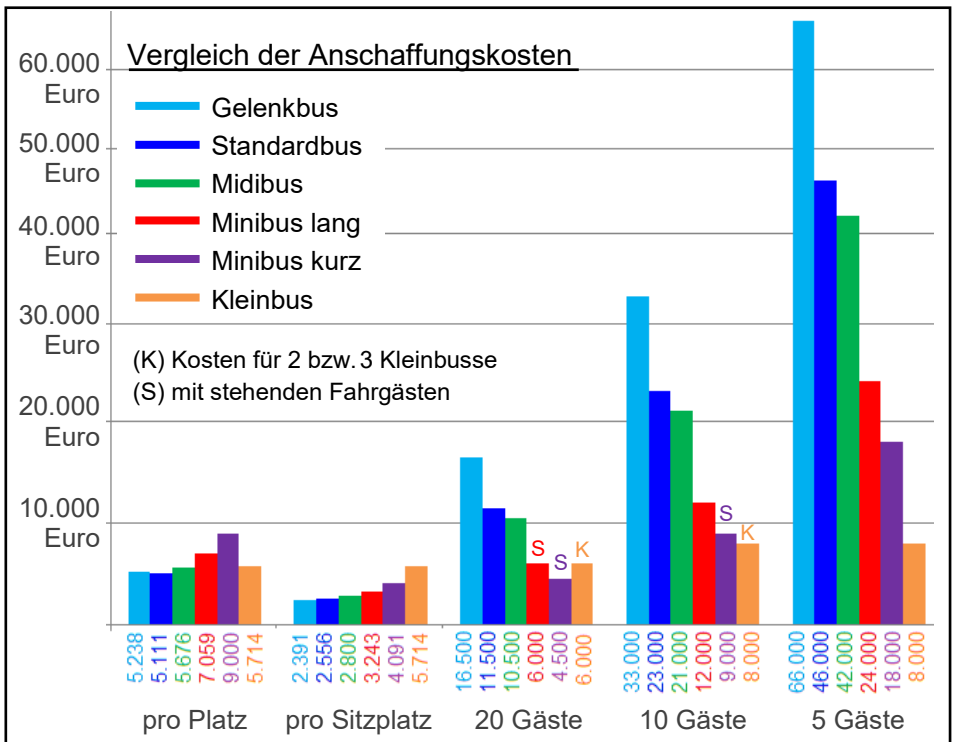


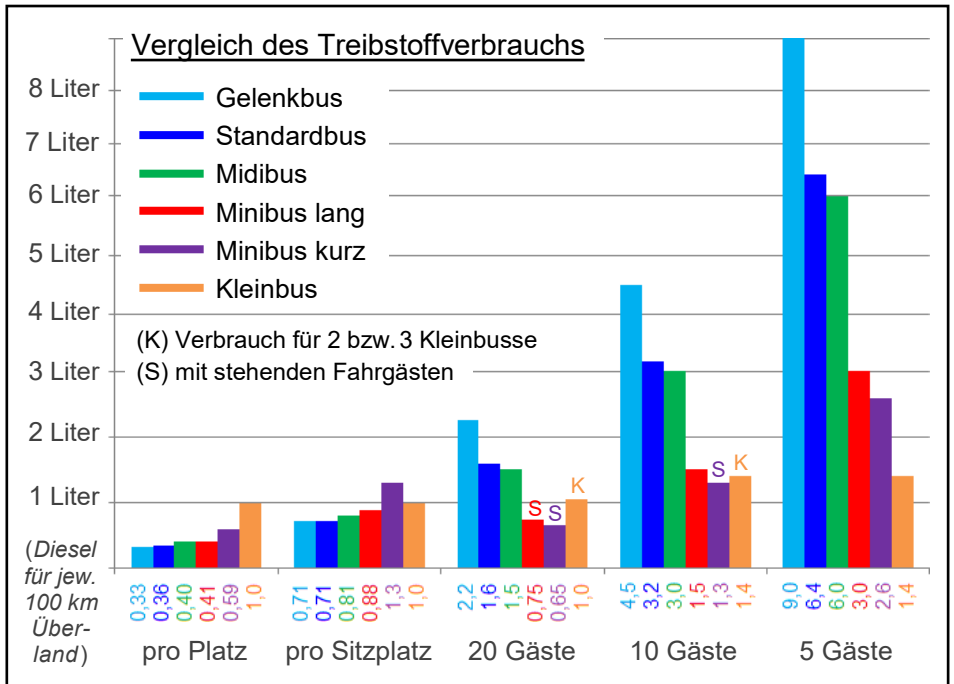
Etwas irritierend sind die gängigen Bezeichnungen: Der Begriff „Kleinbus“ wird seit den 1950er Jahren für 8-Sitzer wie den VW-Transporter oder den Ford Transit verwendet, obwohl man sie mit dem PKW-Führerschein fahren darf. Der „Midi-bus“ hat nicht die mittlere Größe zwischen Standard- und Kleinbus, sondern ist ein 20 bis 25 % kürzerer Standardbus. Daher blieb für die eigentliche „mittlere Busgröße“ nur noch der Begriff „Minibus“, was nur schlecht zu ihrer Länge von 6,9 bis 8,7 Metern passt.

- (a) Es wird jeweils eine „Komfortversion“ mit hohem Sitzplatzanteil berücksichtigt.
- (b) Verbrauch = Durchschnittswerte in Liter Diesel auf 100 km Linienverkehr

Bustyp	Länge (Meter)	Breite (Meter)	Sitzplätze+ Stehplätze = gesamt (a)	Preis (Euro)	Verbrauch (b) im Stadt- und Überlandverkehr
Gelenkbus	18 m	2,55 m	63 + 75 = 138	330.000 €	55 - 45 L / 100 km
Standardbus	12 m	2,55 m	45 + 45 = 90	230.000 €	42 - 32 L / 100 km
Midibus	10 m	2,5 m	37 + 38 = 75	210.000 €	35 - 30 L / 100 km
Minibus lang	8,7 m	2,0 m	17 + 20 = 37	120.000 €	22 - 15 L / 100 km
Minibus kurz	6,9 m	2,0 m	10 + 12 = 22	90.000 €	20 - 13 L / 100 km
Kleinbus	4,9 m	1,9 m	7 + 0 = 7	40.000 €	10 - 7 L / 100 km

Es überrascht nicht, dass die Kosten pro Platz mit zunehmender Busgröße abnehmen. Deswegen baut die Fahrzeugindustrie ja auch immer längere Busse. Allerdings werden außerhalb des Schüler- und Berufsverkehrs nur wenige Regionalbuslinien regelmäßig von mehr als 10 Fahrgästen genutzt. Daher lohnt sich eine differenzierte Betrachtung:





Der Vergleich zeigt, dass die Effizienz von Gelenk- und Standardbussen rapide zurückgeht, wenn sie von weniger als 20 Fahrgästen benutzt werden. Falls nur 5 Fahrgäste im Bus sitzen, verbrauchen sie 9,0 bzw. 6,4 Liter Diesel auf 100 km – das ist mehr als ein durchschnittlich mit 1,5 Personen besetzter PKW und stellt die Umweltfreundlichkeit des Öffentlichen Nahverkehrs in Frage.

In der Realität bestimmen außerhalb der Ballungsräume der Schüler- und Berufsverkehr, welche Fahrzeuge die Busunternehmer anschaffen. Die wenigen Fahrten in der *Normalverkehrszeit* (NVZ) sind nur ein Zubrot – da nehmen viele Betriebe in Kauf, dass sie eigentlich zu große Gefäße einsetzen. Bei **FIT** gäbe es in der NVZ viel mehr Busfahrten, mit denen man Geld verdienen könnte – der Anreiz, passende Fahrzeuge anzuschaffen, wäre daher größer.

Für die Gesamtkapazität bliebe zwar die kurze Nachfragespitze bestimmend, die an etwa 200 Schultagen im Jahr eine Stunde (von 7 bis 8 Uhr) dauert. (Mittags und abends verteilen sich der Schüler- und Berufsverkehr gleichmäßiger.) Die Unternehmer würden aber wahrscheinlich kaum noch Gelenkbusse und dafür wesentlich mehr Midi- und Minibusse anschaffen. Die Anteile in Franken könnten sich wie folgt entwickeln:

Anteile an der Busflotte	Realität			Franken in Takt		
	Anzahl	Sitz+ Steh	Preis / €	Anzahl	Sitz+ Steh	Preis / €
Gelenkbusse	2 (20%)	126 + 150	0,66 Mio	-	-	-
Standardb.(a)	6 (60%)	270 + 270	1,38 Mio	5 (38%)	225 + 225	1,15 Mio
Midibusse	1 (10%)	37 + 38	0,21 Mio	4 (31%)	148 + 152	0,84 Mio
Minibusse (b)	1 (10%)	14 + 16	0,11 Mio	4 (31%)	56 + 64	0,44 Mio
Summe	10	447 + 474	2,36 Mio	13	429 + 441	2,43 Mio
Veränderung	-	-	-	+ 30 %	-4,0 / -7,0%	+ 3,0 %

- (a) 15 m lange Dreiachser werden je zur Hälfte als Gelenk- und Standardbusse berechnet.
(b) Für die Minibusse wird der Mittelwert aus der Beschreibung der Bustypen angesetzt.

Der Fahrzeugpool für den Regionalverkehr würde bei *Franken in Takt (FIT)* um etwa 30 % wachsen. Gelenkbusse gäbe es dabei nur noch in Ausnahmefällen, da ihre große Kapazität nur noch für ein oder zwei Fahrten pro Tag gebraucht würde. Die Zahl der Standardbusse ginge um ein Sechstel zurück, ihr Anteil an der größer werdenden Busflotte nähme natürlich stärker ab. Midi- und Minibusse erreichen jeweils den vierfachen Bestand und ersetzen die Kapazität der Gelenkbusse. Da sie pro Sitz- und Stehplatz mehr kosten, würde die Busflotte 3 % teurer.



Die Firma Hüttebräucker setzt seit dem 9.12.05 den ersten Omnibus-Zug in Nordrhein-Westfalen ein. Der 4,6 Tonnen schwere Daimler-Benz-Minibus vom Typ Sprinter 416 CDI zieht dabei einen 3,0 Tonnen schweren Anhänger der Schweizer Firma HESS AG. Die Garnitur kann insgesamt 38 Personen befördern, davon 17 im Anhänger. Das komplette Gespann verkehrt nur im Schüler- und Berufsverkehr, in der NVZ fährt der Minibus alleine. In 10 Jahren sollen dadurch zu 90.000 Euro eingespart werden. Natürlich verfügt der Anhänger über die neuesten Sicherheitssysteme wie ABS, eine Notbremse, eine Gegensprechanlage zum Fahrer und eine Videoüberwachung. (Bild von Georg Kemper)

Der Schüler- und Berufsverkehr würde bei **FIT** aufwändiger, da 30% mehr Busse und Fahrer unterwegs wären. Allerdings steigen die Kosten nicht proportional an, da die flexible Busflotte eine bessere Anpassung an die Nachfrage erlaubt: Im Gelenkbus von Bechhofen nach Ansbach sind z.B. bis Burgoberbach nicht alle Sitzplätze belegt. Als Ersatz reichen daher ein Midibus Bechhofen - Ansbach und ein Midibus Burgoberbach - Ansbach. Der Bus aus Bechhofen muss zudem ab Burgoberbach nicht alle Stationen bedienen und kommt schneller voran.

Eine weitere Effizienzsteigerung ist durch Omnibusanhänger möglich, die seit 2005 wieder in Deutschland zugelassen sind. Es gibt sie in verschiedenen Größen für alle Bustypen, wodurch die „Leistungsfähigkeit“ eines Fahrers gezielt gesteigert werden kann. In der *Normalverkehrszeit* (NVZ) werden dadurch nicht mehr ganze Standardbusse abgestellt, sondern nur noch die Anhänger.

Die Fahrzeugindustrie denkt inzwischen schon an eine weitere Optimierung, indem sie sozusagen den „Anhängler motorisiert“: Bei großer Nachfrage sollen zwei Busse zusammen gekuppelt und von einem Fahrer im ersten Bus gesteuert werden. Bei schwacher Nachfrage könnte man die Busse trennen und einzeln fahren lassen. Sollte dieses System funktionieren, wären sogar „Flügelungen“ möglich, die man bisher nur auf der Schiene kennt: Zwei Busse fahren zum Beispiel von Ansbach bis Burgoberbach zusammen gekuppelt und werden dort getrennt. Der vordere Bus fährt nach Bechhofen weiter. Der hintere Bus bleibt nur kurz stehen. Dann setzt sich ein weiterer Busfahrer ans Steuer und lenkt ihn an ein anderes Ziel, zum Beispiel nach Triesdorf.

Der Besorgungs- und Freizeitverkehr würde bei **FIT** wesentlich effektiver als in der Realität: Die flexible Busflotte erlaubt die Anpassung der angebotenen Plätze an die Nachfrage, wobei Mini-, Midi- und Standardbusse zeitweise auch die Linien tauschen können. 7-sitzige Kleinbusse würden allerdings (wie in der Realität) nur in Ausnahmefällen eingesetzt – die Gefahr ist zu groß, dass schon kleine Gruppen nicht mehr mitgenommen werden können. Das Haupteinsatzgebiet der Kleinbusse sind die Bedarfsangebote *AST* (Anruf-Sammel-Taxi) und *LBB* (Linien-Bedarfs-Bus), die nur nach Voranmeldung fahren. Eine überraschende Überfüllung wird dadurch vermieden.

Ein Minibus braucht nur halb so viel Kraftstoff wie ein Standardbus, zudem kommt er auf Nebenstraßen und in Ortsdurchfahrten schneller voran. Die variablen Kosten pro Einsatzkilometer sind dadurch um 30 bis 40 % geringer, gleichzeitig steigen die Einnahmen dank der größeren Attraktivität. Das erlaubt die Ausweitung und Vertaktung des Angebots wie sie **FIT** darstellt.

Bis 1993 gab es in Deutschland noch zwei große Unternehmen, die bundesweit eine große Anzahl von Buslinien nach einem einheitlichen System anboten und die Fahrpläne gesammelt zugänglich machten: In den alten Bundesländern der *Geschäftsbereich Bahnbus* (GGB) der *Deutschen Bundesbahn* und in den neuen Bundesländern die *Volkseigenen Betriebe Kraftomnibus* (VEB-KOM). Nach der Bahnreform 1994 wurden auch diese Strukturen zerschlagen, und heute gibt es fast nur noch in größeren Städten und deren Umland abgestimmte Buslinien-netze. Außerhalb davon findet man meistens nur noch Stückwerk.

Jörg Schäfer schwebt als „großes Ziel“ eine deutschlandweit einheitliche Struktur von etwa 20.000 „Regio-Buslinien“ vor, die täglich (also auch am Wochenende) mindestens 7 oder 8 mal einen festen Laufweg bedienen und mit dem Schienennetz verknüpft sind. Sie bieten der Bevölkerung eine verlässliche Daseinsvorsorge und damit die Möglichkeit, zumindest auf einen Zweit- oder Drittwagen zu verzichten. Zusätzliche Fahrten im Schüler- und Berufsverkehr müssen nicht unbedingt in das System integriert werden – einem Fahrgast in Hamburg ist es relativ egal, wann z.B. ein Schülerbus von Hilpoltstein nach Eysölden fährt.

Wie nummeriert man etwa 20.000 Buslinien effizient? Mit Ziffern braucht man fünf Stellen und nutzt nur 20 % der 99.999 möglichen Zahlen. Die Lücken ließen sich zwar mit Liniennummern für vereinzelte Busrouten im Schüler- und Berufsverkehr auffüllen – die Übersicht würde darunter aber leiden.

Eine bessere Lösung führten in den 1970er Jahren die VEB-KOM in der DDR ein, indem die Liniennummern mit einem Großbuchstaben begannen. Wobei jeder Bezirk einen eigenen Buchstaben bekam und erfahrene Fahrgäste sofort wussten, wo die Buslinie zu verorten war.

Wenn man die verwechslungsanfälligen „I“ (mit „1“ und „J“) und „Q“ (mit „0“ und „O“) nicht belegt, verbleiben 24 nutzbare Buchstaben. Der Freistaat Bayern hat ein Fünftel der Fläche und ein Siebtel der Einwohner Deutschlands und somit wohl etwa ein Sechstel der Buslinien. Bei „logischer“ Buchstabenvergabe bekämen München mit Umland „M“ und Nürnberg mit Umland „N“. Die beiden anderen Regionen müssten nehmen, was andere Regionen nicht beanspruchen (z.B. „F“

für Frankfurt und „S“ für Stuttgart). Bei „geografischer“ Vergabe bieten sich die vier letzten Buchstaben des Alphabets an, da Bayern „ganz im Süden“ der Republik liegt.

Buchstaben f. Buslinien		... in den Regionen
„logisch“	„geografisch“	
?	W	Unter- und Oberfranken
M	X	Mittelfranken und Oberpfalz
?	Y	Schwaben u. Niederbayern
N	Z	Oberbayern mit München

3. Die FIT-Linienbezeichnungen

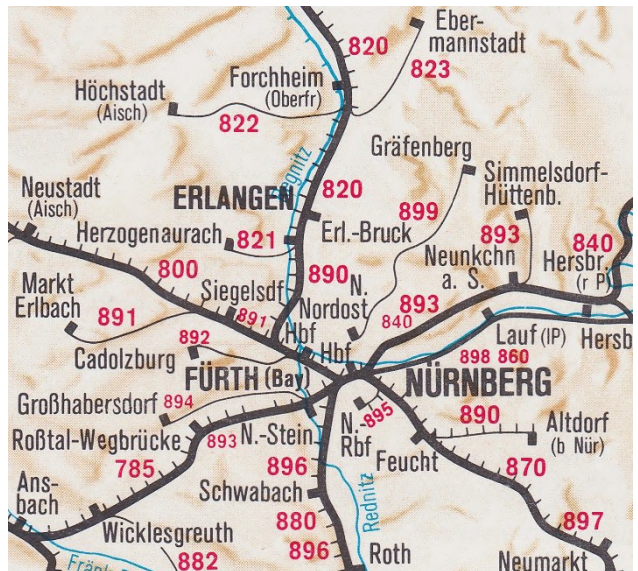
Die in Kapitel 2 beschriebene einheitliche Lösung für die Bezeichnung von Buslinien in Deutschland ist leider nicht absehbar. Die vorliegende Studie soll nur eine Ergänzung zu *Franken in Takt* und kein bundesweites Konzept sein. Daher bleiben die **FIT**-Nummern näher an der Realität und orientieren sich an den Bezeichnungen im *Verkehrsverbund Großraum Nürnberg* (VGN). Um deren Systematik zu verstehen, muss man bis ins Jahr 1971 ausholen:

Damals wies die Deutsche Bundesbahn (DB) ihren zehn verbliebenen *Bundesbahndirektionen* (BD) jeweils einen Hunderterblock für die Streckennummern ihrer Bahnlinien zu. Die *BD Nürnberg* bekam die Nummern 800 bis 899 und die *BD München* die Nummern 900 bis 999. Die Hauptachsen erhielten „runde Zahlen“ mit einer „0“ am Ende, also 800, 810, 820 und so weiter. Die davon abzweigenden Strecken wurden an der letzten Stelle fortlaufend nummeriert, an die *Kursbuchstrecke* (KBS) 800 schlossen somit die KBS 801, 802, 803 usw. an.

Bei der *BD Nürnberg* gingen die meisten Hauptachsen sternförmig von Nürnberg aus und wurden im Uhrzeigersinn benannt: 800 nach Würzburg, 820 nach Bamberg, 840 nach Bayreuth, 860 nach Amberg, 870 nach Regensburg und 880 nach Augsburg. Wichtige Querverbindungen in der Region erhielten die Nummern dazwischen, z.B. 810 Würzburg - Bamberg - Hof und 850 Hof - Regensburg.

Nebenan: Ausschnitt aus der Übersichtskarte zum Kursbuch der Deutschen Bundesbahn von 1979:

In der Mitte oben verläuft die KBS 820 Nürnberg - Forchheim - Bamberg, von der die KBS 821 Erlangen - Herzogenaurach, die KBS 822 Forchheim - Höchststadt (Aisch) und die KBS 823 Forchheim - Ebermannstadt abzweigen. Den Gesamtverkehr zwischen Nürnberg und Erlangen findet man bei der KBS 892.



Im Nahbereich von Nürnberg wurde das Angebot auf allen Strecken verdichtet und in separaten Tabellen („für den Gesamtverkehr“) mit den Nummern 890 bis 899 dargestellt. So weit möglich, entsprach die letzte Ziffer der Gesamtverkehrstabelle der mittleren Ziffer der Hauptachse, die sie ergänzte: Zur KBS 820 über Erlangen nach Bamberg gehörte daher die KBS 892 mit dem Gesamtverkehr nach Erlangen und zur KBS 870 über Neumarkt nach Regensburg die KBS 897 mit dem Gesamtverkehr nach Neumarkt.

An dieser Logik orientierte sich der *VGN*, als er 1987 bei seiner Gründung „Regionalbahn“-Linien einführte: Die Hauptachsen ab Nürnberg wurden im Uhrzeigersinn von der R 1 nach Neustadt (A) bis zur R 7 nach Ansbach benannt. Die Linien R 1 bis R 4 entsprachen somit den KBS 891 bis 894. Die DB passte in ihrem Kursbuch die Nummern 895 bis 897 an, um den Fahrgästen die Orientierung zu erleichtern.

Bei den Bahnlinien, die Nürnberg nicht berührten, hängte der *VGN* jeweils eine Ziffer an die Nummer der Hauptachse an, von der sie abzweigten: An die R 1 schlossen somit die R 11 und R 12 an, an die R 3 die R 31 und so weiter. (Auf die Ausnahme R 21 wird im übernächsten Absatz eingegangen.)

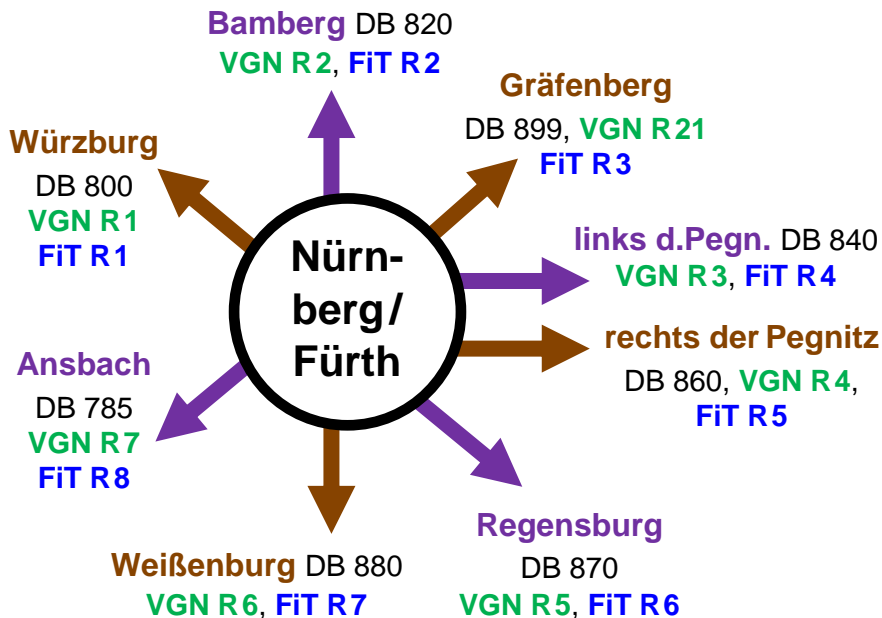
Für die Buslinien hängte der *VGN* schließlich nochmals eine Ziffer an, wodurch z.B. in Hilpoltstein die Buslinien 611 bis 615 Anschluss an die Bahnlinie R 61 bieten. Mit zunehmender Ausdehnung des Verbundgebietes ließ sich diese Systematik aber nicht durchhalten, was heute in vielen Regionen zu einer unlogisch anmutenden Nummerierung der Busse führt.

Eine Besonderheit ist die Bahnlinie Nürnberg Nordostbahnhof - Gräfenberg, die (im Personenverkehr) keine Verbindung zum übrigen DB-Netz hat: 1971 bekam sie von der *DB* die KBS-Nummer 899 und 1987 vom *VGN* die Bezeichnung R 21. Beides war etwas willkürlich, weil es eben keinen Anschluss gab, von dem man die Nummer ableiten konnte.

FIT hätte hingegen schon in den 1980er Jahren in Nürnberg eine attraktive S-Bahn-Verbindung vom Hauptbahnhof über den Ostbahnhof nach Ziegelstein gebaut. Die Strecke nach Gräfenberg hätte dadurch wesentlich mehr Bedeutung und käme in den Kreis der Hauptachsen: Sie folgt im Uhrzeigersinn auf die KBS 892 = R 2 nach Erlangen und hieße 893 = R 3. Die Nummern der folgenden Tabellen bis zur 898 = R 8 nach Ansbach würden gegenüber der Realität um 1 erhöht.

Bei den Bussen hängt ***FIT*** wie der *VGN* eine Ziffer an die R-Nummer. Durch die neue R 3 erhalten die Korridore ab Lauf einen um 100 erhöhten Nummernblock, weshalb z.B. Richtung Weißenburg die 700er statt der 600er Buslinien verkehren.

Bezeichnung der Hauptlinien im Großraum Nürnberg

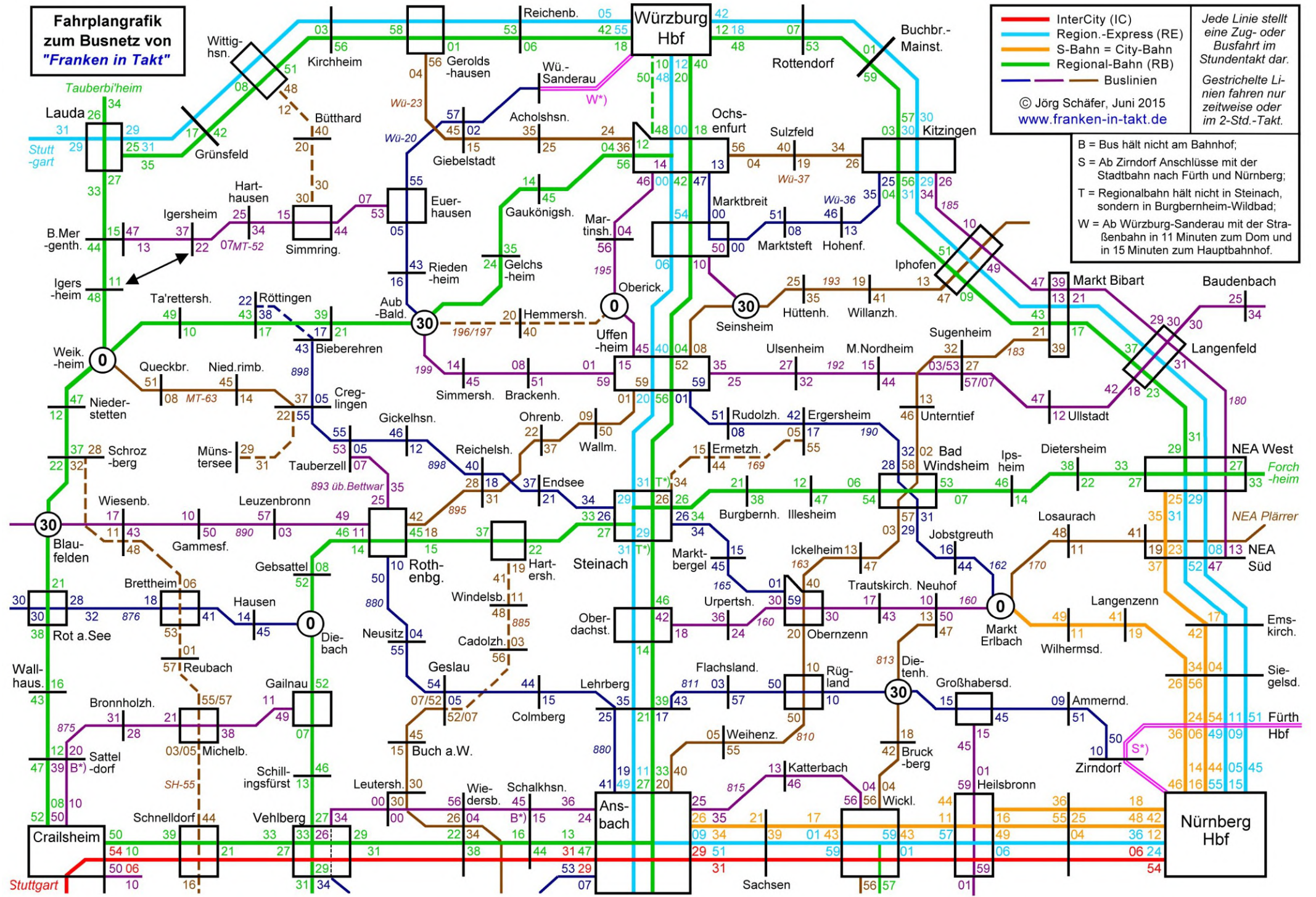


DB = Bundesbahn-Kursbuch, VGN = Verkehrsverbund-Fahrplan, FIT = Franken in Takt

Aus den Anfangsjahren des VGN stammt die Festlegung, auch bei den Zweigstrecken eine Korrespondenz zwischen Bahn- und Buslinien herzustellen: Neben der R 62 Pleinfeld - Gunzenhausen bedient daher z.B. die Buslinie 621 die gleiche Strecke. Mit zunehmender Ausdehnung des Verbundgebietes ließ sich aber nicht gleichzeitig durchhalten, dass weiter von Nürnberg entfernt verkehrende Busse höhere Liniennummern bekamen. Ein gutes Stück nördlich der 620er Buslinien findet man daher in Roth die 680er Buslinien und in Schwabach die 660er Buslinien.

FIT verzichtet auf die Korrespondenz zwischen Zweigstrecken und Buslinien, da es ohnehin nur wenige „Parallelverkehre“ gibt. Die Buslinien werden so benannt, dass mit der Entfernung nach Nürnberg auch die Liniennummer größer wird. Das erleichtert den Fahrgästen die Orientierung auf Übersichtsplänen und in gedruckten Fahrplänen. Geübte ÖPNV-Nutzer können anhand der Liniennummern sogar abschätzen, welche Abstimmungen und Anschlüsse zwischen den Bussen bestehen.

Fahrplangrafik zum Busnetz von "Franken in Takt"



— InterCity (IC)
— Region.-Express (RE)
— S-Bahn = City-Bahn
— Regional-Bahn (RB)
— Buslinien

© Jörg Schäfer, Juni 2015
www.franken-in-takt.de

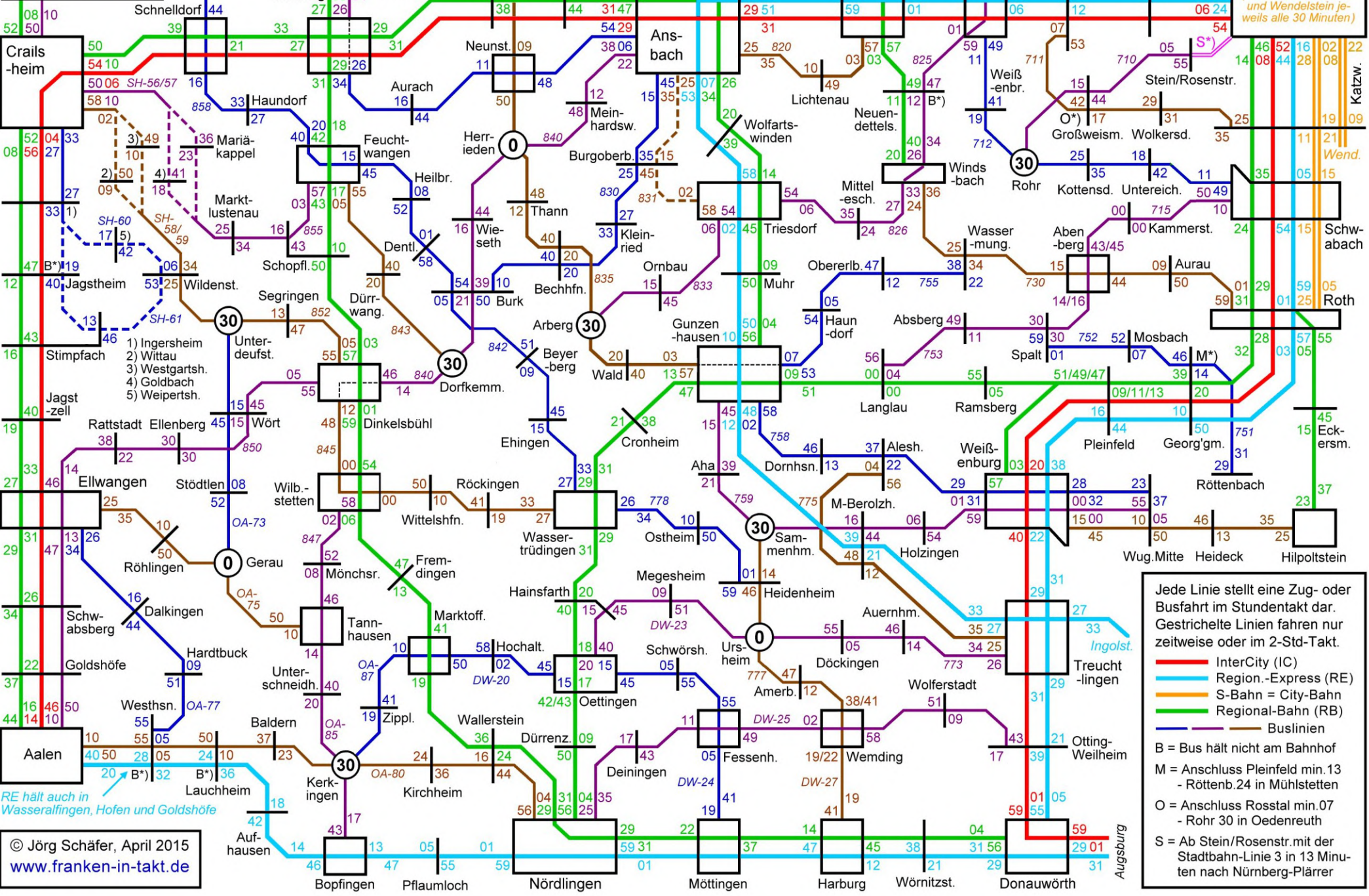
Jede Linie stellt eine Zug- oder Busfahrt im Stundentakt dar.
Gestrichelte Linien fahren nur zeitweise oder im 2-Std.-Takt.

B = Bus hält nicht am Bahnhof;
 S = Ab Zirndorf Anschlüsse mit der Stadtbahn nach Fürth und Nürnberg;
 T = Regionalbahn hält nicht in Steinach, sondern in Burgbernheim-Wildbad;
 W = Ab Würzburg-Sanderau mit der Straßenbahn in 11 Minuten zum Dom und in 15 Minuten zum Hauptbahnhof.

Stuttgart

Nürnberg Hbf

Fahrplangrafik zum Busnetz von "Franken in Takt"



Nürnberg Hbf
 (S-Bahnen nach Roth und Wendelstein jeweils alle 30 Minuten)

Jede Linie stellt eine Zug- oder Busfahrt im Stundentakt dar. Gestrichelte Linien fahren nur zeitweise oder im 2-Std-Takt.

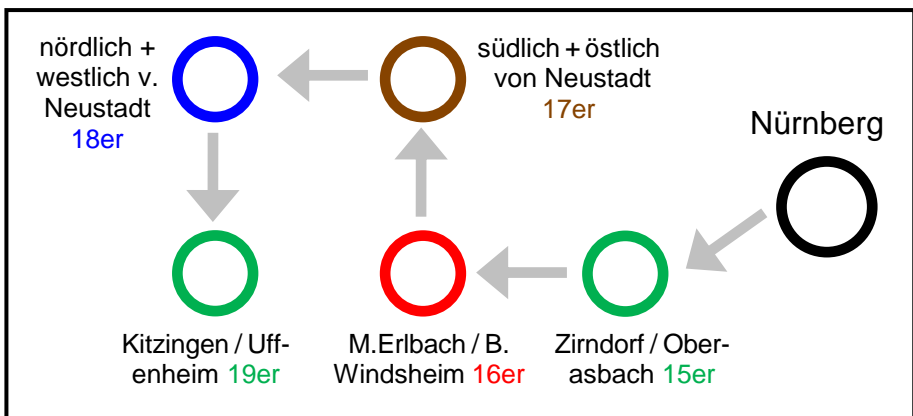
- InterCity (IC)
- Region.-Express (RE)
- S-Bahn = City-Bahn
- Regional-Bahn (RB)
- Buslinien

B = Bus hält nicht am Bahnhof
 M = Anschluss Pleinfeld min.13 - Röttenb.24 in Mühlstetten
 O = Anschluss Rosstal min.07 - Rohr 30 in Oedenreuth
 S = Ab Stein/Rosenstr. in 13 Minuten nach Nürnberg-Plärrer

5. Die „100er“ Buslinien

Die Bahnlinie von Nürnberg über Fürth und Siegelsdorf nach Neustadt / Aisch heißt bei *Franken in Takt* (FIT) wie in der Realität „R 1“. Die Buslinien entlang dieser Achse bekommen daher von Osten nach Westen aufsteigend die „100er Nummern“. Bei *FIT* geschieht das allerdings konsequenter als in der Realität:

150 - 154 in Zirndorf und Oberasbach, 155 - 159 der westliche Landkreis Fürth, 160 - 169 von Markt Erlbach über Bad Windsheim nach Steinach, 170 - 179 südlich und östlich von Neustadt, 180 - 189 nördlich und westlich von Neustadt, 190 - 199 von Kitzingen nach Uffenheim.



Die Nummern 100 - 149 sind nicht belegt und können für eine Ausweitung oder erhöhte Liniennummern in Nürnberg und Fürth verwendet werden. Dort käme man bei *FIT* mindestens bis zum Jahr 2010 mit zweistelligen Liniennummern aus, während in der Realität bei der Gründung des VGN 1987 den Stadtbuslinien in Fürth eine „1“ voran gestellt wurde. Aus der jahrzehntelang etablierten Linie 71 wurde dadurch z.B. die 171, aus der 72 die 172 usw.

Citybahn- und Stadtbahnlinien benutzen beide die Liniennummern von 1 bis 12 bzw. 15. Zur leichteren Unterscheidung könnte (evtl. nur EDV-technisch) einer Gruppe von beiden die „1“ voran gestellt werden. In Computerunterlagen hießen dann z.B. die Stadtbahnen 001 bis 015 und die Citybahnen 101 bis 112.

„100er“ Linien mit Laufweg	Länge in Mittelfranken	Bemerkungen
150 Zirndorf - Großhabersd.- Diethenhofen 151 Zirndorf - Wintersdorf - Roßtal 152 Zirndorf - Unterasbach - Stein 153 Zirndorf - Oberasbach		
155 Siegeldorf - Cadolzburg - Roßtal 156 Cadolzburg - Deberndorf - Großhab. 158 Großhabersdorf - Heilsbronn	11 km	<i>Linien-Bedarfs-Taxi (LBT)</i>
160 M.Erlbach - NeuhoF (Z) - Oberdachst. 162 B.Windsh. - Jobstgreuth - M.Erlbach 163 B.Windsheim - Oberzenn - Rügland 165 Steinach - Marktbergel - Oberzenn 169 Steinach - Ergersheim - Illesheim	27 km 20 km 28,5 km 17 km 18 km	<i>Linien-Bedarfs-Taxi (LBT)</i>
170 Neustadt (Aisch) - Markt Erlbach 171 / 172 Neustadt (Aisch) - Emskirchen 174 Dachsbach - Emskirchen	13 km 12 km 17,5 km	
175 Dachsb.- Vest.bergsgr.- Schlüsself. 177 Neustadt - Münchst.- M.Taschendorf 178 Langenf.- Vest.bergsgr.- Höchststadt	20,5 km 21 km 30 km	+ 2,5 km in Oberfranken
180 Neustadt - Langenfeld - Markt Bibart 183 B.Windsheim - Sugenheim - M.Bibart 185 Markt Bibart - Iphofen - Kitzingen 186 M.Bibart - Scheinfeld - Burghaslach 188 M.Bibart - Oberscheinf.- Gerolzhofen	26 km 23,5 km 7 km	+ 10,5 km in Unterfranken
190 B.Windsheim - Ergersh.- Uffenheim 192 Uffenheim - Sugenheim - Langenfeld 193 Uffenheim - Seinsheim - Iphofen	18 km 27,5 km 13,5 km	+ 11,5 km in Unterfranken
195 Uffenheim - Unterickelsh.- Ochsenfurt 196 / 197 Unterickelsheim - Aub-Baldersh. 199 Uffenh.- Simmershofen.- Aub-Bald.	21 km 15,5 km 17,5 km	<i>Linien-Bedarfs-Taxi (LBT)</i>

160 Markt Erlbach - Neuhof - Oberzenn - Oberdachstetten

In der Realität befährt die VGN-Buslinie 131 montags bis freitags fünf mal je Richtung den *Zenngrund* zwischen Adelsdorf, Neuhof und Oberzenn. Hinzu kommen an Schultagen zwei Rundkurse der Linie 193 von Bad Windsheim nach Neuhof und Oberzenn. Eine Verbindung zum weniger als 10 km entfernten Bahnhof Oberdachstetten an der Hauptstrecke Würzburg - Ansbach gibt es nicht.

7.35	8.35	9.35	<i>NEA Krankenhaus</i>	9.25	10.25	11.25
7.42	8.42	9.42	<i>Neustadt (A) Süd</i>	9.18	10.18	11.18
7.58	8.58	9.58	<i>Markt Erlbach 170</i>	9.02	10.02	11.02
7.14	8.14	9.14	<i>Nürnberg Hbf</i>	8.05	9.05	10.05
7.41	8.41	9.41	<i>Langenzenn</i>	8.35	9.35	10.35
7.56	8.56	9.56	<i>Markt Erlbach C4</i>	8.38	9.38	10.38
8.01	9.01	10.01	km Markt Erlbach Bf	8.59	9.59	10.59
8.02	9.02	10.02	0,7 - Neue Str.	8.57	9.57	10.57
8.03	9.03	10.03	1,3 - Eva-Sichermann-Str.	8.56	9.56	10.56
8.05	9.05	10.05	3,0 Neuziegenrück	8.54	9.54	10.54
8.06	9.06	10.06	3,8 Abzw. Neuselingsb.	8.53	9.53	10.53
8.09	9.09	10.09	5,8 Neuhof (Z) Marktpl.	8.50	9.50	10.50
8.13	9.13	10.13	8,5 Abzw. Stöckach	8.46	9.46	10.46
8.15	9.15	10.15	9,5 Abzw. Einersdorf	8.44	9.44	10.44
8.16	9.16	10.16	10,0 Trautskirchen	8.43	9.43	10.43
8.18	9.18	10.18	11,0 Fröschendorf	8.41	9.41	10.41
8.21	9.21	10.21	13,0 Unteraltenbernheim	8.38	9.38	10.38
8.23	9.23	10.23	15,0 Oberaltenbernheim	8.36	9.36	10.36
8.26	9.26	10.26	17,0 Unternzenn	8.33	9.33	10.33
8.28	9.28	10.28	18,0 Oberzenn Freibad	8.31	9.31	10.31
8.29	9.29	10.29	18,5 - Friedhof	8.30	9.30	10.30
8.32	9.32	10.32	20,5 Egenhausen	8.27	9.27	10.27
8.34	9.34	10.34	22,0 Abzw. Eisenmühle	8.25	9.25	10.25
8.36	9.36	10.36	23,5 Urpertshofen	8.23	9.23	10.23
8.38	9.38	10.38	24,5 Straßenhof (Hochstr.)	8.21	9.21	10.21
8.40	9.40	10.40	26,0 Oberd. Birkenbachtal	8.19	9.19	10.19
8.42	9.42	10.42	27,0 Oberdachstetten Bf	8.18	9.18	10.18
8.46	9.46	10.46	<i>Oberdachstetten R9</i>	8.14	9.14	10.14
9.04	10.04	11.04	<i>Uffenheim</i>	7.56	8.56	9.56
9.40	10.40	11.40	<i>Würzburg Hbf</i>	7.20	8.20	9.20

FIT würde das Angebot besser abstimmen und verdichten: Die Buslinie 160 beginnt nicht am kleinen Haltepunkt Adelsdorf 1 km vom 100-Einwohner-Ort entfernt, sondern in Markt Erlbach. Dort hat man nicht nur Anschluss an die *Citybahn* nach Nürnberg, sondern auch zur Buslinie 162 nach Bad Windsheim. Die Busse aus

Oberdachstetten wechseln in Markt Erlbach die Liniennummer, fahren als 170er nach Neustadt (Aisch) weiter und bieten dadurch zahlreiche attraktive Direkt- und Umsteigeverbindungen.

162 Bad Windsheim - Jobstgreuth - Markt Erlbach

In der Realität gibt es keine direkten Busse von Bad Windsheim nach Markt Erlbach und der Binnenverkehr findet fast ausschließlich in PKW statt. **FIT** böte die Buslinie 162 mit einer halben Stunde Fahrzeit als Alternative.

Die *Integralen Taktknoten* liegen an beiden Endstationen um die Minute 00, daher kann nur einer erreicht werden. **FIT** entscheidet sich für Markt Erlbach, da es kleiner ist und weniger Fahrgäste dort ihre Reise beginnen oder beenden.

In Bad Windsheim besteht zudem die Möglichkeit, sofort als Linie 190 nach Uffenheim weiter zu fahren und neue Direktverbindungen „diagonal zu den Bahnlinien“ herzustellen.

8.02	9.02	10.02	<i>Uffenheim 130</i>	8.58	9.58	10.58
8.28	9.28	10.28	<i>Bad Windsheim Bf</i>	8.32	9.32	10.32
8.29	9.29	10.29	km Bad Windsheim Bf	8.31	9.31	10.31
8.30	9.30	10.30	0,5 - Ostring	8.29	9.29	10.29
8.31	9.31	10.31	1,0 - Walkmühlweg	8.28	9.28	10.28
8.32	9.32	10.32	1,5 - Neumühle	8.27	9.27	10.27
8.35	9.35	10.35	4,0 Lenkersheim	8.24	9.24	10.24
8.39	9.39	10.39	6,8 Mailheim	8.20	9.20	10.20
8.41	9.41	10.41	8,5 Abzw. Weimersheim	8.18	9.18	10.18
8.43	9.43	10.43	10,0 Abzw. Jobstgreuth	8.16	9.16	10.16
8.44	9.44	10.44	11,0 Abzw. Wilhelmsgreuth	8.15	9.15	10.15
8.46	9.46	10.46	12,0 Abzw. Haaghof	8.13	9.13	10.13
8.49	9.49	10.49	14,5 Linden	8.10	9.10	10.10
8.53	9.53	10.53	17,0 Abz.Mettelaurach	8.06	9.06	10.06
8.56	9.56	10.56	19,0 Markt Erlbach West	8.03	9.03	10.03
8.58	9.58	10.58	20,0 Markt Erlbach Bf	8.02	9.02	10.02
9.03	10.03	11.03	<i>Markt Erlbach R 1</i>	7.57	8.57	9.57
9.19	10.19	11.19	<i>Langenzenn</i>	7.41	8.41	9.41
9.46	10.46	11.46	<i>Nürnberg Hbf</i>	7.14	8.14	9.14

163 Bad Windsheim - Oberzenn - Rügland

7.34 7.54	8.34 8.54	9.34 9.54	<i>Steinach (Ens)</i> <i>Bad Windsheim R 11</i>	9.26 9.06	10.26 10.06	11.26 11.06
7.33 7.53	8.33 8.53	9.33 9.53	<i>Neustadt (A) West</i> <i>Bad Windsheim R 11</i>	9.27 9.07	10.27 10.07	11.27 11.07
8.03 8.04 8.05 8.06	9.03 9.04 9.05 9.06	10.03 10.04 10.05 10.06	km Bad Windsheim Bf 0,5 - Ostring 1,0 - Walkmühlweg 1,5 - Neumühle	8.57 8.55 8.54 8.53	9.57 9.55 9.54 9.53	10.57 10.55 10.54 10.53
8.10 8.11 8.15 17/19	9.10 9.11 9.15 17/19	10.10 10.11 10.15 17/19	4,5 Ickelheim Hauptstr. 5,0 - Birkenallee 8,0 Breitenau 9,5 Oberzenn Plärrer	8.49 8.48 8.44 40/42	9.49 9.48 9.44 41/43	10.49 10.48 10.44 41/43
8.20 8.23 8.24 8.27	9.20 9.23 9.24 9.27	10.20 10.23 10.24 10.27	10,0 - Friedhof 12,0 Brachbach 12,5 Esbach 14,5 Sondernöhe	8.39 8.36 8.35 8.32	9.39 9.36 9.35 9.32	10.39 10.36 10.35 10.32
8.30 8.31 8.33 8.35	9.30 9.31 9.33 9.35	10.30 10.31 10.33 10.35	16,5 Boxau 17,0 Virnsberg 18,0 Abzw. Neustetten 19,0 Abzw.Schmalnbühl	8.29 8.28 8.26 8.24	9.29 9.28 9.26 9.24	10.29 10.28 10.26 10.24
8.36 8.38 8.41 8.42	9.36 9.38 9.41 9.42	10.36 10.38 10.41 10.42	20,0 Hainklingen 21,5 Obernbibert 23,5 Unternbibert West 24,0 - Kirche	8.23 8.21 8.18 8.17	9.23 9.21 9.18 9.17	10.23 10.21 10.18 10.17
8.44 8.47 8.48 8.50	9.44 9.47 9.48 9.50	10.44 10.47 10.48 10.50	25,5 Frickendorf 27,5 Rügland Rosenberg 28,0 - Am Kleeberg 28,5 Rügland Kirche	8.15 8.12 9.11 8.10	9.15 9.12 10.11 9.10	10.15 10.12 11.11 10.10
8.52 9.05 9.20	9.52 10.05 10.20	10.52 11.05 11.20	<i>Rügland Kirche 810</i> <i>Weihenzell</i> <i>Ansbach Bf</i>	8.08 7.54 7.40	9.08 8.54 8.40	10.08 9.54 9.40
8.52 9.02 9.17	9.52 10.02 10.17	10.52 11.02 11.17	<i>Rügland Kirche 811</i> <i>Flachslanden</i> <i>Lehrberg Bf</i>	8.08 7.57 7.43	9.08 8.57 8.43	10.08 9.57 9.43

165 Steinach - Marktbergel - Obernzenn

Die **FIT**-Buslinie 165 bietet attraktive Anschlüsse vom *Integralen Taktknoten* in Steinach zur Minute 30 nach Südosten. Burgbernheim und Marktbergel werden mit sechs Stationen sehr gut erschlossen. In Obernzenn gibt es systembedingt leider keine guten Anschlüsse. Nennenswert sind nur die 22 Minuten Übergangszeit zur Buslinie 811 Richtung Rügland.

8.11 8.29	9.11 9.29	10.11 10.29	<i>Ansbach</i> <i>Steinach (Ens) R9</i>	8.49 8.31	9.49 9.31	10.49 10.31
7.48 8.20 8.29	8.48 9.20 9.29	9.48 10.20 10.29	<i>Würzburg Hbf</i> <i>Uffenheim</i> <i>Steinach (Ens) R9</i>	9.12 8.40 8.31	10.12 9.40 9.31	11.12 10.40 10.31
8.34 8.35 8.37 8.39	9.34 9.35 9.37 9.39	10.34 10.35 10.37 10.39	km Steinach (Ens) Bf 0,7 Abzw. Gallmersgarten 2,7 Hagenmühle Burgbernheim 3,7 - Gewerbestr.	8.26 8.24 8.22 8.20	9.26 9.24 9.22 9.20	10.26 10.24 10.22 10.20
8.40 8.41 8.42 8.45 8.46	9.40 9.41 9.42 9.45 9.46	10.40 10.41 10.42 10.45 10.46	4,2 - Sulzweg 4,7 - Markt 5,1 - Schulstr. 7,5 Marktbergel Flurweg 8,0 - Niederhof	8.19 8.18 8.17 8.14 8.13	9.19 9.18 9.17 9.14 9.13	10.19 10.18 10.17 10.14 10.13
8.51 8.53 8.56 8.57 8.59	9.51 9.53 9.56 9.57 9.59	10.51 10.53 10.56 10.57 10.59	12,0 Westheim 13,5 Sontheim 16,0 Obernzenner See 16,5 - Plärrer 17,0 Obernzenn Friedhof	8.08 8.06 8.03 8.02 8.01	9.08 9.06 9.03 9.02 9.01	10.08 10.06 10.03 10.02 10.01
9.21 9.50	10.21 10.50	11.21 11.50	<i>Obernzenn Friedhof</i> <i>Rügland Kirche 811</i>	7.39 7.10	8.39 8.10	9.39 9.10

169 (LBT) Steinach (Ens) - Ergersheim - Illesheim

Nordöstlich von Steinach liegen zahlreiche kleine Ortschaften verstreut. Sie können am besten mit einem Linien-Bedarfs-Taxi (LBT) an den *Integralen Takt-knoten* im Bahnhof Steinach zur Minute 30 angebunden werden. Bei Neuherberg erreicht man die Buslinie 180 nach Uffenheim, wodurch auch für Uttenhofen und Rudolzhofen attraktive Verbindungen nach Süden entstehen.

Ab Ergersheim wird jede zweite Fahrt über Schwebheim nach Illesheim zur R 11 Neustadt (A) - Bad Windsheim - Steinach verlängert. Dadurch bekommen die Burgbernheimer Ortsteile Buchheim (180 Einw.) und Schwebheim (250 Einw.) akzeptable Verbindungen zu ihrem Hauptort.

8.11	9.11	10.11	11.11			8.11	9.11	10.11	11.11
8.29	9.29	10.29	11.29			8.29	9.29	10.29	11.29
					<i>Ansbach</i>				
					<i>Steinach (Ens) R9</i>				
7.48	8.48	9.48	10.48		<i>Würzburg Hbf</i>	7.48	8.48	9.48	10.48
8.20	9.20	10.20	11.20		<i>Uffenheim</i>	8.20	9.20	10.20	11.20
8.29	9.29	10.29	11.29		<i>Steinach (Ens) R9</i>	8.29	9.29	10.29	11.29
8.34	9.33	10.33	11.33	km km	Steinach (Ens) Bf	8.27	9.26	10.27	11.27
8.36	>	10.36	>	1,0 >	- Ortsmitte	>	9.23	>	11.23
8.38	<	10.38	<	2,5 <	Habelsee	<	9.21	<	11.21
>	9.34	>	11.34	>	1,0 Gallmersgart. Mitte	8.25	>	10.25	>
8.41	9.38	10.41	11.38	4,5 4,0	Mörlbach	8.21	9.18	10.21	11.18
8.44	9.41	10.44	11.41	7,0 6,5	Ermetzhofen Ort	8.18	9.15	10.18	11.15
>	U9.43	>	U11.43	>	7,5 Abzw.Ermetzhofen	V 8.16	>	V 10.16	>
U8.46	>	U10.46	>	8,5 >	Neuherberg	>	V 9.13	>	V 11.13
8.50	<	10.50	<	10,0 >	Seenheim	<	9.09	<	11.09
>	9.45	>	11.45	>	9,0 Pfaffenhofen	8.14	>	10.14	>
8.55	9.48	10.55	11.48	13,0 11,0	Ergersheim	8.11	9.05	10.11	11.05
an	9.51	an	11.51	12,5	Buchheim	8.08	ab	10.08	ab
	9.53		11.53	14,0	Schwebheim	8.06		10.06	
	9.57		11.57	16,5	Illesheim Ort	8.02		10.02	
	9.59		11.59	18,0	Illesheim Bf	8.01		10.01	
	10.12		12.12		<i>Illesheim R 11</i>	7.47		9.47	
	10.21		12.21		<i>Burgbernheim</i>	7.38		9.38	
	10.26		12.26		<i>Steinach (Ens)</i>	7.34		9.34	

U = Anschluss nach Uffenheim, V = Anschluss von Uffenheim, siehe Buslinie 180

Die Fahrplantabelle enthält zwei verschiedene Laufwege, die sicher gefahren werden können, wenn überall Fahrgäste ein- oder aussteigen. Wahrscheinlich ist das nicht oft der Fall, und man könnte alle Stopps „stündlich bei Bedarf“ anbieten. Wenn z.B. zwischen Steinach und Ergersheim kein Fahrgast angemeldet ist, kann das Taxi in 15 Minuten den kürzesten Weg über die B 466 fahren.

170 Neustadt (Aisch) - Losaurach - Markt Erlbach

Die **FIT**-Buslinie 170 verbindet die Endpunkte der Nürnberger *Citybahn*-Linien (CB) 3 (nach Neustadt) und 4 (nach Markt Erlbach). An beiden Bahnhöfen gibt es *Integrale Taktknoten* mit weiteren Bahn- und Busanschlüssen, wodurch viele attraktive Reiseketten entstehen. Da die Anschlüsse zwischen den CB in Siegelsdorf bei **FIT** schlecht sind, würden viele Fahrgäste (z.B. von Neustadt nach Wlihermsdorf und Langenzenn) die Route über Markt Erlbach bevorzugen.

In Neustadt kommt man schneller zum Westbahnhof, wenn man am Südbahnhof in die CB3 umsteigt. Der 170er folgt ihr nicht schnellstmöglich, sondern fährt eine Schleife durch die Stadtmitte: Die Fahrgäste aus Markt Erlbach und die Umsteiger in die Züge am Westbahnhof erreichen dadurch viele Ziele in Neustadt bequemer.

8.08	9.08	10.08	<i>Bad Windsheim RB</i>	8.52	9.52	10.52
8.26	9.26	10.26	<i>Neustadt (A) West</i>	8.34	9.34	10.34
7.48	8.48	9.48	<i>Würzburg Hbf RE</i>	9.12	10.12	11.12
8.01	9.01	10.01	<i>Kitzingen</i>	8.59	9.59	10.59
8.29	9.29	10.29	<i>Neustadt (A) West</i>	8.31	9.31	10.31
8.34	9.34	10.34	km Neustadt (A) Westbf	9.26	10.26	11.26
8.35	9.35	10.35	0,5 - Alte Bahnhofstr.	9.24	10.24	11.24
8.36	9.36	10.36	0,9 - Riedweg	9.23	10.23	11.23
8.37	9.37	10.37	1,2 - Plärrer	9.22	10.22	11.22
8.38	9.38	10.38	1,5 - Marktplatz	9.21	10.21	11.21
8.39	9.39	10.39	1,9 - An der Bastei	9.20	10.20	11.20
8.40	9.40	10.40	2,3 - Brunnenstr.	9.19	10.19	11.19
8.42	9.42	10.42	2,8 Neustadt (A) Südbf	9.17	10.17	11.17
8.44	9.44	10.44	3,4 - Landratsamt	9.15	10.15	11.15
8.45	9.45	10.45	4,0 - Waldfriedhof	9.14	10.14	11.14
8.46	9.46	10.46	5,0 Oberschweinach	9.13	10.13	11.13
8.48	9.48	10.48	6,8 Schellert	9.11	10.11	11.11
8.50	9.50	10.50	8,5 Losaurach	9.09	10.09	11.09
8.51	9.51	10.51	9,8 Abzw. Buchen	9.08	10.08	11.08
8.53	9.53	10.53	11,0 Oberulsenbach	9.06	10.06	11.06
8.55	9.55	10.55	12,0 M.Erlb. Lerchenfeld	9.04	10.04	11.04
8.56	9.56	10.56	12,5 - Nordring	9.03	10.03	11.03
8.58	9.58	10.58	13,3 Markt Erlbach Bf	9.02	10.02	11.02
9.04	10.04	11.04	<i>Markt Erlbach C4</i>	7.56	8.56	9.56
9.19	10.19	11.19	<i>Langenzenn</i>	7.41	8.41	9.41
9.46	10.46	11.46	<i>Nürnberg Hbf</i>	7.14	8.14	9.14
9.01	10.01	11.01	<i>Markt Erlbach 160</i>	7.59	8.59	9.59
9.10	10.10	11.10	<i>Neuhof (Zenn)</i>	7.50	8.50	9.50

Die Reise von Nürnberg Hbf nach Losaurach dauert mit der *CB 4* über Markt Erlbach 56 Minuten. (Zum Beispiel 8.14 bis 9.10 Uhr) Schneller geht es, wenn man mit dem RE in Nürnberg um 8.05 abfährt und in Neustadt (West) in den Bus umsteigt: Schon um 8.49 Uhr kommt man dann nach 44 Minuten in Losaurach an. Von Nürnberg zum Markt Erlbacher Lerchenfeld dauert die Reise auf beiden Wegen mit 50 Minuten gleich lang.

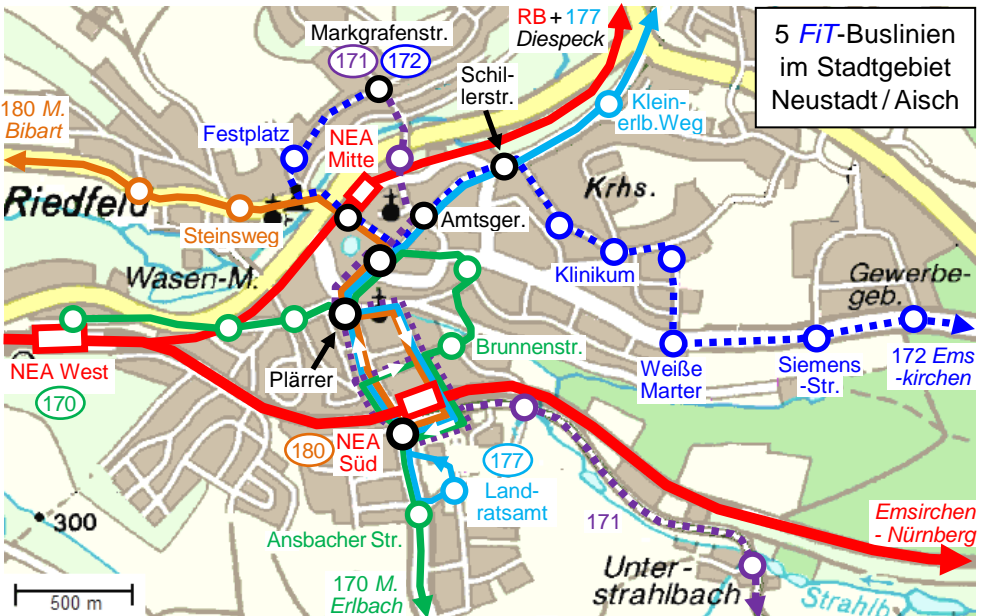
Der Stadtverkehr in Neustadt (Aisch)

In der Realität bekam Neustadt (Aisch) den ersten Bahnanschluss 1865 bei der Eröffnung der Bahnlinie Nürnberg - Würzburg. Obwohl die Gleise dem damaligen Stadtgebiet bis auf 700 Meter nahe kamen, entstand der Bahnhof aus topographischen Gründen in einem Einschnitt 1,5 km westlich der Stadt. Erst 1904 wurde bei der Eröffnung der Zweigstrecke nach Demantsfürth-Uehlfeld eine zweite Station nahe des Zentrums eröffnet: Zur Unterscheidung hieß der ältere Bahnhof fortan bahnamtlich „Neustadt (Aisch) Bahnhof“ und die neue Station „Neustadt (Aisch) Stadt“. Wobei auch letztere ein „echter“ Bahnhof mit mehreren Weichen und Gleisen war, an dem Güterwagen zum Be- und Entladen bereitgestellt wurden.

Wie auf vielen anderen deutschen Nebenbahnen ging die Nachfrage auf der Zweigstrecke nach Demantsfürth-Uehlfeld ab 1960 stetig zurück. Die *Deutsche Bundesbahn* reagierte darauf mit immer weiter gehenden Angebotseinschränkungen. 1976 wurde der Personenverkehr und 1993 der Güterverkehr ganz eingestellt und um die Jahrtausendwende wurden schließlich die Gleise abgebaut. Seit 1976 hatte Neustadt daher wieder nur einen Personenbahnhof weit außerhalb der Stadt. Der neue zentrumsnahe Haltepunkt „Neustadt (A) Süd“ an der Bahnbrücke über die Ansbacher Straße wurde zwar immer wieder diskutiert, aber erst am 10.12.2012 als „Neustadt (A) Mitte“ eröffnet.

Bei *FIT* werden bessere verkehrspolitische Rahmenbedingungen unterstellt. Die Zweigstrecke nach Demantsfürth-Uehlfeld wäre daher nicht stillgelegt, sondern um 8 km nach Osten bis Höchststadt (Aisch) verlängert worden. Dort endete die aus Forchheim kommende Zweigstrecke und litt genau so unter dem fehlenden Lückenschluss. Die parallele Bundesstraße B 470 zeigt, wie groß das Verkehrsbedürfnis im Aischgrund zwischen Neustadt und Forchheim ist: Eine Regionalbahn im Stundentakt fände sicherlich größere Nachfrage als viele andere Linien, die heute noch in Betrieb sind.

Dank der besseren Rahmenbedingungen wäre natürlich auch der neue Haltepunkt an der Hauptstrecke nach Nürnberg wesentlich früher eröffnet worden. Zur besseren Unterscheidung hätte **FIT** dabei neue Bezeichnungen eingeführt:



Der bisherige "Haupt-Bahnhof" am Westrand der Stadt heißt bei **FIT Neustadt (A) West**. Dort treffen sich stündlich zur Minute 30 fünf Züge: 2 RB von/nach Würzburg (eine über Kitzingen, die andere über Bad Windsheim), eine RB von/nach Forchheim (über Höchstadt/Aisch) und je ein/e RE und CB von/nach Nürnberg (über Fürth). Zwischen diesen mustergültigen *Integralen Taktknoten* herrscht etwa 50 Minuten Ruhe in **Neustadt (A) West** - daher genügt es, dass die Buslinie 170 stündlich dorthin fährt.

Der frühere "Stadtbahnhof" an der Nebenbahn in den unteren Aischgrund heißt bei **FIT Neustadt (A) Mitte**, da er nur etwa 300 Meter vom Stadtzentrum entfernt liegt. Viele wichtige Ziele erreicht man in 5 Minuten zu Fuß - kaum ein Fahrgast wartet dafür ein paar Minuten auf den Bus. Die Linien 171 und 180 sind daher dort auch nicht auf Anschlüsse zur *Unteren Aischgrundbahn* ausgerichtet. Wichtiger für die Bahnlinie sind Buszubringer in Gutenstetten, Dachsbach und Höchstadt.

Der neue Haltepunkt am südlichen Stadtrand bei Schulzentrum und Landratsamt heißt bei **FIT Neustadt (A) Süd**. Dort halten die meisten Züge, nämlich pro Stunde

und Richtung ein *InterRegio* (IR) und eine *Citybahn* (CB). Sie werden auch von den meisten Bussen "gefüttert", nämlich durchschnittlich sechs Busse pro Stunde. Das Umfeld wäre dafür großzügiger als in der Realität ausgebaut worden, z.B. würde ein Durchstich der Bismarckstraße erlauben, dass die Busse die Gleise am östlichen Ende der Station unterfahren und dann parallel zum Bahnsteig in der Comeniusstraße halten.

Die Ausrichtung der Buslinien 171, 172 und 180 auf *Neustadt (A) Süd* ist mathematisch bedingt: An den Zielstationen Markt Bibart und Emskirchen halten nur stündlich Züge, und die werden am besten erreicht, wenn man am „Südbahnhof“ nach dem *IR* abfährt. Der 177er kann durch den *IR*-Anschluss bis Gutenstetten zeitversetzt mit der *Unteren Aischgrundbahn* fahren und dann Anschlüsse "übers Eck" von Höchststadt/Aisch nach Münchsteinach bieten.

"Nebenbei" erschließen diese fünf **FIT**-Buslinien auch das Neustädter Stadtgebiet sehr gut. In der Realität listet der VGN-Fahrplan zwar elf Linien für Neustadt (Aisch) auf. Die meisten fahren aber nur unregelmäßig und an Schultagen. Am Wochenende gibt es nur die Busse der Linie 127 über Uehlfeld nach Höchststadt (Aisch), samstags sind es fünf und sonntags drei je Richtung. Die Stadtbuslinie 160 bietet nur montags bis freitags wenige Kurse ohne Takt und mit unterschiedlichen Laufwegen.

171 Neustadt (Aisch) - Herrnneuses - Emskirchen

172 Neustadt (Aisch) - Wulkersdorf - Emskirchen

Das Angebot östlich von Neustadt (Aisch) ist in der Realität spärlich, die VGN-Linien 133 und 201 fahren nur vereinzelt an Schultagen nach Hagenbüchach und Emskirchen. Bei **FIT** gäbe es hingegen stündlich Busse, die abwechselnd über das Klinikum und die Bundesstraße B8 oder über den Südbahnhof und Herrnneuses nach Emskirchen fahren. Dort wechseln sie die Linienummer und fahren als 175er nach Dachsbach weiter.

Am Südbahnhof hat man Anschluss von der Markgrafenstr. und der Stadtmitte zum *InterRegio* (IR), der nach Würzburg zur Minute 08 abfährt und zur Minute 52 zurück kommt. Und am Marktplatz hat man Anschluss von der Markgrafenstr. zur Buslinie 177, die Richtung Münchsteinach zur Minute 14 abfährt und Minute 45 zurück kommt.

[172]	[171]	[172]	[171]	[171/172]	Linie	[172]	[171]	[172]	[171]
8.03	8.58	10.03	10.58	km km	NEA Markgrafenstr.	8.57	10.02	10.57	12.02
<	8.59	<	10.59	0,3 >	- Schloßwiesenweg	<	10.00	<	12.00
8.04	>	10.04	>	>	0,5 - Festplatz	8.55	>	10.55	>
8.05	<	10.05	<	<	1,0 - Bahnhof Mitte	8.54	<	10.54	<
8.08	9.00	10.08	11.00	0,6 1,6	- Amtsgericht	8.51	9.59	10.51	11.59
8.06	9.01	10.06	11.01	0,9 1,3	- Marktplatz	8.53	9.58	10.53	11.58
>	9.02	>	11.02	1,2 >	- Plärrer	>	9.57	>	11.57
<	04/05	<	04/05	1,7 <	Neustadt (A) Südbf	<	55/56	<	55/56
8.09	<	10.09	<	<	2,0 - Schillerstr.	8.50	<	10.50	<
8.10	>	10.10	>	>	2,3 - Mühlgründlein	8.49	>	10.49	>
8.11	<	10.11	<	>	2,6 - Klinikum	8.48	<	10.48	<
8.12	>	10.12	>	>	2,9 - Adalb.-Stifter-Str.	8.47	>	10.47	>
8.13	<	10.13	<	<	3,3 - A.d.Weißßen Marter	8.46	<	10.46	<
>	9.06	>	11.06	2,2 >	- Strahlbacher Weg	>	9.53	>	11.53
>	9.08	>	11.08	3,4 <	Unterstrahlbach	>	9.51	>	11.51
<	9.09	<	11.09	4,0 >	Oberstrahlbach	<	9.50	<	11.50
>	9.11	>	11.11	5,5 <	Herrnneuses	>	9.48	>	11.48
8.15	>	10.15	>	>	4,0 NEA, Siemens-Str.	8.44	>	10.44	>
8.16	<	10.16	<	<	4,5 - Industriegebiet	8.43	<	10.43	<
8.17	>	10.17	>	>	5,5 - Chausseehaus	8.42	>	10.42	>
8.19	<	10.19	<	<	6,5 Abzw. Eggensee	8.40	<	10.40	<
>	9.13	>	11.13	7,0 >	Abzw. Rennhofen	>	9.46	>	11.46
<	9.15	<	11.15	8,0 <	Buchklingen	<	9.44	<	11.44
>	9.19	>	11.19	10,2 >	Abzw.Altshauerberg	>	9.40	>	11.40
<	9.20	<	11.20	10,7 <	Neuschauerberg	<	9.39	<	11.39
8.21	>	10.21	>	>	8,0 Abzw. Wulkersdorf	8.38	>	10.38	>
8.22	<	10.22	<	<	9,0 Emsk. Industriestr.	8.37	<	10.37	<
8.24	>	10.24	>	<	10,0 - Waldstr.	8.35	>	10.35	>
>	9.22	>	11.22	11,7 >	- Flugshofer Str.	>	9.37	>	11.37
<	9.23	<	11.23	12,3 >	- Ziegelhüttenweg	<	9.56	<	11.56
>	9.24	>	11.24	12,9 <	- Sudetenstr.	>	9.35	>	11.35
8.26	9.26	10.26	11.26	13,5 10,5	Emskirchen Bf	8.34	9.34	10.34	11.34
8.42	9.42	10.42	11.42		<i>Emskirchen C3</i>	8.17	9.17	10.17	11.17
9.06	10.06	11.06	12.06		<i>Fürth Hbf</i>	7.54	8.54	9.54	10.54
9.16	10.16	11.16	12.16		<i>Nürnberg Hbf</i>	7.44	8.44	9.44	10.44

174 Dachsbach - Emskirchen

Die **FIT**-Buslinie 174 verbindet den Bahnhof Dachsbach an der Zweigstrecke Neustadt - Forchheim mit dem Bahnhof Emskirchen an der Hauptstrecke Nürnberg - Würzburg. An beiden Bahnhöfen halten die Regionalbahnen nach Osten und Westen um 20 bis 30 Minuten versetzt, daher sind nur in jeweils einer Richtung gute Anschlüsse möglich.

Die Verbindungen in die Kreisstadt werden verbessert, indem die Busse ab Emskirchen als Linie 171 oder 172 nach Neustadt weiter fahren. In Dachsbach wechseln die Busse die Bezeichnung zu 175 und fahren über Vestenbergsgreuth nach Schlüsselfeld weiter.

7.35	8.35	9.35	<i>Schlüsselfeld</i>	9.25	10.25	11.25
8.00	9.00	10.00	<i>Vestenbergsgreuth</i>	9.00	10.00	11.00
8.08	9.08	10.08	<i>Dachsbach 175</i>	8.51	9.51	10.51
<i>7.34</i>	<i>8.34</i>	<i>9.34</i>	<i>Forchheim</i>	<i>9.26</i>	<i>10.26</i>	<i>11.26</i>
<i>8.01</i>	<i>9.01</i>	<i>10.01</i>	<i>Höchstadt (Aisch)</i>	<i>8.59</i>	<i>9.59</i>	<i>10.59</i>
<i>8.11</i>	<i>9.11</i>	<i>10.11</i>	<i>Dachsbach RB</i>	<i>8.48</i>	<i>9.48</i>	<i>10.48</i>
8.14	9.14	10.14	km Dachsbach Bf	8.45	9.45	8.45
8.15	9.15	10.15	0,5 - Lerchenhügel	8.44	9.44	8.44
8.17	9.17	10.17	1,5 Birnbaum	8.42	9.42	8.42
8.20	9.20	10.20	3,5 x Ziegelhütte	8.39	9.39	8.39
8.22	9.22	10.22	4,5 x Willmersbach	8.37	9.37	8.37
8.24	9.24	10.24	5,5 x Götterhof	8.35	9.35	8.35
8.26	9.26	10.26	7,2 Abzw. Hohholz	8.33	9.33	8.33
8.28	9.28	10.28	9,0 Brunn Am Schloss	8.31	9.31	8.31
8.29	9.29	10.29	9,5 Brunn Mühlweg	8.30	9.30	8.30
8.31	9.31	10.31	11,2 Abzw. Prackenhof	8.28	9.28	8.28
8.33	9.33	10.33	12,0 Emskirchen Bf	8.27	9.27	8.27
8.34	9.34	10.34	<i>Emskirchen 172</i>	8.26	9.26	10.26
>	9.55	>	<i>Neustadt (Aisch) Süd</i>	>	9.05	>
8.53	9.58	10.53	<i>Neustadt (A) Marktpl.</i>	8.07	9.02	10.07
8.42	9.42	10.42	<i>Emskirchen C3</i>	8.17	9.17	10.17
9.06	10.06	11.06	<i>Fürth Hbf</i>	7.54	8.54	9.54
9.16	10.16	11.16	<i>Nürnberg Hbf</i>	7.44	8.44	9.44

x Haltestellen werden nur bei angemeldetem Bedarf angefahren.

175 Dachsbach - Vestenbergsgreuth - Schlüsselfeld

Der „175er“ bietet eine Nord-Süd-Verbindung durch den südlichen Steigerwald, die es in der Realität nicht gibt. Die „Teestadt“ Vestenbergsgreuth bekommt dadurch zahlreiche attraktive Verbindungen:

- In Dachsbach hat man direkten Anschluss zur Unteren Aischgrundbahn nach Neustadt (Aisch). Die Busse wechseln die Linienbezeichnung und fahren als 174er nach Emskirchen weiter.
- In Vestenbergsgreuth begegnen sich die Busse der Linien 175 und 178 mit guten Anschlüssen Richtung Langenfeld und Höchstadt (Aisch).
- In Schlüsselfeld entsteht ein Integraler Taktknoten zur Minute 30. Mit den Buslinien Bamberg - Burgebrach - Schlüsselfeld und Kitzingen - Wiesentheid - Schlüsselfeld - Hirschaid treffen sich dort stündlich vier Busse und bieten Anschlüsse in allen Richtungen.

8.27	9.27	10.27	<i>Emskirchen</i>	9.33	10.33	11.33
8.45	9.45	10.45	<i>Dachsbach 174</i>	9.14	10.14	11.14
8.35	9.35	10.35	<i>Neustadt (A) Mitte</i>	9.24	10.24	11.24
8.48	9.48	10.48	<i>Dachsbach RB</i>	9.11	10.11	11.11
8.51	9.51	10.51	km Dachsbach Bf	9.08	10.08	11.08
8.52	9.52	10.52	0,5 - Marktplatz	9.07	10.07	11.07
8.54	9.54	10.54	1,5 Oberhöchstädt	9.05	10.05	11.05
8.57	9.57	10.57	3,7 Rauschenberg	9.02	10.02	11.02
9.00	10.00	11.00	5,8 Schornweisach	8.59	9.59	10.59
			Vestenbergsgreuth			
9.03	10.03	11.03	8,0 - Schmidsteilen	8.56	9.56	10.56
9.04	10.04	11.04	8,5 - Hauptstr.	8.55	9.55	10.55
9.05	10.05	11.05	9,0 - Schwalbenberg	8.53	9.53	10.53
9.07	10.07	11.07	9,7 Dutendorf	8.52	9.52	10.52
9.09	10.09	11.09	11,7 Burgweisach	8.50	9.50	10.50
9.11	10.11	11.11	12,5 Kleinweisach	8.48	9.48	10.48
9.13	10.13	11.13	14,5 Breitenlohe	8.46	9.46	10.46
9.16	10.16	11.16	16,5 Abzw. Buchmühle	8.43	9.43	10.43
9.17	10.17	11.17	17,0 Burghaslach Marktpl.	8.42	9.42	10.42
9.18	10.18	11.18	17,5 - Laubanger	8.41	9.41	10.41
9.19	10.19	11.19	18,2 - Sportplatz / Bad	8.40	9.40	10.40
9.20	10.20	11.20	19,0 Niederndorf	8.39	9.39	10.39
9.21	10.21	11.21	20,0 Abzw. Gleißenberg	8.38	9.38	10.38
9.23	10.23	11.23	21,3 Attelsdorf	8.36	9.36	10.36
9.24	10.24	11.24	22,0 Thüngfeld Eckersb.Str.	8.35	9.35	10.35
9.25	10.25	11.25	22,5 - Kirchstr.	8.34	9.34	10.34
9.27	10.27	11.27	23,0 Schlüsselfeld Marktpl.	8.33	9.33	10.33

177 Neustadt (Aisch) - Gutenstetten - Markt Taschendorf

Die **FiT**-Buslinie 177 fährt von Neustadt (Aisch) bis Gutenstetten zeitversetzt zur *Unteren Aischgrundbahn* über Höchststadt (Aisch) nach Forchheim. Sie ist dadurch keine Konkurrenz, sondern ergänzt das Zugangebot. Am Bahnhof Gutenstetten stellt sie Anschlüsse "übers Eck" von Höchststadt/Aisch nach Münchsteinach her und erschließt der *Unteren Aischgrundbahn* zusätzliche Fahrgastpotenziale.

7.45 7.52 8.08	8.45 8.52 9.08	9.45 9.52 10.08	<i>Würzburg Hbf IR</i> <i>Kitzingen</i> <i>Neustadt (Aisch) Süd</i>	9.15 9.08 8.52	10.15 10.08 9.52	11.15 11.08 10.52
8.12	9.12	10.12	km Neustadt (A) Südbf	8.48	9.48	10.48
8.13	9.13	10.13	0,5 - Plärrer	8.46	9.46	10.46
8.14	9.14	10.14	0,8 - Marktplatz	8.45	9.45	10.45
8.15	9.15	10.15	1,1 - Amtsgericht	8.44	9.44	10.44
8.16	9.16	10.16	1,7 - Kleinerlbacher Weg	8.43	9.43	10.43
8.18	9.18	10.18	2,7 Diesp. Sachsenbach	8.41	9.41	10.41
8.19	9.19	10.19	3,2 Diespeck Rathaus	8.40	9.40	10.40
8.20	9.20	10.20	3,7 - Stübacher Str.	8.39	9.39	10.39
7.34 8.01 8.14	8.34 9.01 9.14	9.34 10.01 10.14	<i>Forchheim RB</i> <i>Höchststadt (Aisch)</i> <i>Gutenstetten</i>	9.26 8.59 8.45	10.26 9.59 9.45	11.26 10.59 10.45
8.22	9.22	10.22	5,0 Gutenstetten Bf	8.37	9.37	10.37
8.23	9.23	10.23	5,7 - Steigerwaldstr.	8.36	9.36	10.36
8.24	9.24	10.24	6,1 - Sportplatz	8.35	9.35	10.35
8.26	9.26	10.26	7,5 Abzw. Kleinsteinach	8.33	9.33	10.33
			Münchsteinach			
8.28	9.28	10.28	9,2 - Rundweg	8.31	9.31	10.31
8.29	9.29	10.29	9,7 - Bachstr.	8.30	9.30	10.30
8.30	9.30	10.30	10,2 - Roßbacher Str.	8.29	9.29	10.29
8.31	9.31	10.31	11,2 Weihermühle	8.28	9.28	10.28
8.33	9.33	10.33	12,7 Mittelsteinach	8.26	9.26	10.26
8.35	9.35	10.35	14,3 Obersteinbach	8.24	9.24	10.24
8.37	9.37	10.37	15,7 Lachheim	8.22	9.22	10.22
8.38	9.38	10.38	16,5 Klösmühle	8.21	9.21	10.21
8.39	9.39	10.39	17,0 Frankfurt	8.20	9.20	10.20
8.41	9.41	10.41	18,5 Abzw. Birkach	8.18	9.18	10.18
8.44	9.44	10.44	20,5 M.Taschend. Kirche	8.15	9.15	10.15
8.46	9.46	10.46	21,0 - Steigerwaldstr.	8.14	9.14	10.14

178 Langenfeld - Vestenbergsgreuth - Höchstadt (Aisch)

Der „178er“ bietet eine Ost-West-Verbindung am Südrand des Steigerwaldes, die es in der Realität nicht gibt. Anschlüsse zur Kreisstadt Neustadt (Aisch) gibt es in Langenfeld und Vestenbergsgreuth. In Höchstadt (Aisch) wird der *Integrale Taktknoten* am Bahnhof zur Minute 00 leider nicht erreicht. Die Busse wenden daher am Bahnhof oder fahren nach einem Wechsel der Linienummer Richtung Pommersfelden weiter.

8.13 8.27	9.13 9.27	10.13 10.27	Neustadt (A) Süd Langenfeld 180	8.47 8.33	9.47 9.33	10.47 10.33
7.48 8.04 8.23	8.48 9.04 9.23	9.48 10.04 10.23	Würzburg Hbf Kitzingen Langenfeld RE	9.12 8.56 8.37	10.12 9.56 9.37	11.12 10.56 10.37
8.30 8.31 8.34 8.35	9.30 9.31 9.34 9.35	10.30 10.31 10.34 10.35	km Langenfeld Bf 0,8 - Industriestr. 2,5 Baudenbach Marktpl. 3,0 - Am Löhlein	9.30 9.28 9.25 9.24	10.30 10.28 10.25 10.24	11.30 11.28 11.25 11.24
8.37 8.39 8.41 8.43	9.37 9.39 9.41 10.00	10.37 10.39 10.41 10.43	5,2 Abzw. Höfen 6,3 Roßbach 8,0 Mittelsteinach 9,0 Abtsgreuth	9.22 9.20 9.18 9.16	10.22 10.20 10.18 10.16	11.22 11.20 11.18 11.16
8.45 8.49 	9.45 9.49 	10.45 10.49 	10,5 Altershausen 13,5 Kienfeld Vestenbergsgreuth	9.14 9.10 	10.14 10.10 	11.14 11.10
8.52 8.53 8.55 8.56	9.52 9.53 9.55 9.56	10.52 10.53 10.55 10.56	15,5 - Hauptstr. 16,0 - Schwalbenberg 16,7 Dutendorf 17,5 Abzw. Hermsdorf.	9.07 9.05 9.04 9.03	10.07 10.05 10.04 10.03	11.07 11.05 11.04 11.03
8.58 9.00 9.02 9.03	9.58 10.00 10.02 10.20	10.58 11.00 11.02 11.03	18,5 Abzw. Weickersdorf. 20,5 Frimmersdorf 22,0 Unterwinterbach 23,0 Ailsbach	9.01 8.59 8.57 8.56	10.01 9.59 9.57 9.56	11.01 10.59 10.57 10.56
9.05 9.07 9.08 9.09	10.05 10.07 10.08 10.09	11.05 11.07 11.08 11.09	24,0 Abzw. Fetzelhofen 26,0 Lonn. Am Mühlbach 26,5 Lonnerstadt Marktpl. 27,0 - Ringstr.	8.54 8.52 8.51 8.50	9.54 9.52 9.51 9.50	10.54 10.52 10.51 10.50
9.11 9.12 9.13 9.15	10.11 10.12 10.13 10.15	11.11 11.12 11.13 11.15	28,8 Höchstadt Relschule 29,2 - Wachenrother Weg 29,6 - Spitalstr. 30,0 Höchstadt (A) Marktpl.	8.48 8.47 8.46 8.45	9.48 9.47 9.46 9.45	10.48 10.47 10.46 10.45

180 Neustadt (Aisch) - Langenfeld - Markt Bibart

Bis 1982 hielten die Nahverkehrszüge zwischen Neustadt (km 33,1) und Kitzingen (km 71,6) sieben mal. Auf der dicht befahrenen Hauptstrecke waren

41,1 Langenfeld
 58,0 Markt Bibart
 56,3 Hellmitzheim *)
 59,7 Markt Einersheim *)
 62,1 Iphofen
 66,2 Mainbernheim *)
 69,1 Sickershausen *)

sie durch die viele Stopps recht "langsam" und bremsten andere Züge aus. Zudem hatten einige Stationen keine Unterführungen zu den Bahnsteigen und Fahrgäste mussten über das Gleis der Gegenrichtung laufen. Dort durften dann natürlich keine Züge fahren. Die vier *) markierten Bahnhöfe wurden 1982 geschlossen, um Kapazitäten zu gewinnen. Langenfeld folgte 1992, seither halten Personenzüge nur noch in Markt Bibart und Iphofen.

Bei Fit wären die vier *) markierten Bahnhöfe 1982 auch geschlossen worden, um Kapazitäten zu gewinnen und eine RE-Fahrzeit von knapp 30 Minuten zwischen Neustadt (Aisch) und Kitzingen und damit Integrale Taktknoten in beiden Mittelzentren zu ermöglichen. Busse mussten ohnehin neben den Gleisen herfahren, da die Züge nicht mehr alle Siedlungsschwerpunkte entlang der Bundesstraße B8 zeitgemäß erschlossen.

7.45	8.45	9.45		9.15	10.15	11.15
7.51	8.51	9.51	<i>Nürnberg Hbf R 1</i>	9.09	10.09	11.09
8.08	9.08	10.08	<i>Fürth Hbf</i>	8.52	9.52	10.52
			<i>Neustadt (Aisch) Süd</i>			
8.11	9.11	10.11	km Neust. Landratsamt	8.49	9.49	10.49
8.13	9.13	10.13	0,5 - Südbahnhof	8.47	9.47	10.47
8.14	9.14	10.14	1,0 - Plärrer	8.45	9.45	10.45
8.15	9.15	10.15	1,3 - Marktplatz	8.44	9.44	10.44
8.16	9.16	10.16	1,6 Neustadt (A) Mitte	8.43	9.43	10.43
8.17	9.17	10.17	2,2 Riedfeld Steinsweg	8.41	9.41	10.41
8.18	9.18	10.18	2,7 - Eichelbergweg	8.40	9.40	10.40
8.22	9.22	10.22	6,0 Diebach (B8)	8.37	9.37	10.37
8.24	9.24	10.24	8,0 Abzw. Hambühl	8.35	9.35	10.35
8.26	9.26	10.26	9,5 Abzw. Langenfeld	8.33	9.33	10.33
27/28	27/28	27/28	10,0 Langenfeld Bf	31/32	31/32	31/32
8.30	9.30	10.30	12,0 Abzw. Frankenfeld	8.29	9.29	10.29
8.32	9.32	10.32	13,3 Abzw. Unterlaimbach	8.27	9.27	10.27
8.33	9.33	10.33	14,0 Oberlaimbach	8.26	9.26	10.26
8.35	9.35	10.35	16,0 M.Bibart Gewerbepark	8.24	9.24	10.24
8.37	9.37	10.37	17,0 - Am Mühlbach	8.22	9.22	10.22
8.39	9.39	10.39	17,5 Markt Bibart Bf	8.21	9.21	10.21
8.43	9.43	10.43	<i>Markt Bibart R 1</i>	8.17	9.17	10.17
8.56	9.56	10.56	<i>Kitzingen</i>	8.04	9.04	10.04
9.12	10.12	11.12	<i>Würzburg Hbf</i>	7.48	8.48	9.48

Die Orte an den 1982 geschlossenen Stationen erhöhen die Nachfrage auf der Straße so, dass sich nach den **FIT**-Kriterien ein Stundentakt lohnt. In Markt Bibart werden die Busse vom RE überholt und man kann in wenigen Minuten umsteigen. Dadurch muss kein Fahrgast länger als eine halbe Stunde mit dem Bus fahren, und bei längeren Reisen findet der größte Teil im komfortableren Zug statt.

Anders sieht es bei Langenfeld aus: Der Haltepunkt passt in die wichtigen "knapp 30 Minuten" zwischen den Knoten Neustadt (Aisch) und Kitzingen und wäre daher bei **FIT** 1992 nicht geschlossen, sondern zu einer Bahn-Bus-Umsteigestation ausgebaut worden.

183 Bad Windsheim - Untertief - Sugenheim - Markt Bibart

Augangspunkt des 183ers ist der *Integrale Taktknoten* in Bad Windsheim zur Minute 30. Über Untertief und Sugenheim kommt er nach 37 Minuten in Markt Bibart rechtzeitig vor der RB nach Würzburg an. Ab Bad Windsheim erreicht man den gleichen Anschlusszug auch mit der RB über Neustadt (Aisch).

7.34	8.34	9.34	Steinach (Ens)	9.26	10.26	11.26
7.54	8.54	9.54	Bad Windsheim R11	9.06	10.06	11.06
7.33	8.33	9.33	Neustadt (A) West	9.27	10.27	11.27
7.53	8.53	9.53	Bad Windsheim R11	9.07	10.07	11.07
8.02	9.02	10.02	km Bad Windsheim Bf	8.58	9.58	10.58
8.03	9.03	10.03	0,5 - Frankenland-Klinik	8.56	9.56	10.56
8.04	9.04	10.04	1,0 - Freibad / Therme	8.55	9.55	10.55
8.07	9.07	10.07	3,0 Erkenbrechtshofen	8.52	9.52	10.52
8.10	9.10	10.10	5,0 Oberntief	8.49	9.49	10.49
8.13	9.13	10.13	7,5 Untertief	8.46	9.46	10.46
8.16	9.16	10.16	9,3 Berolzheim	8.43	9.43	10.43
8.19	9.19	10.19	11,5 Rüdelsbronn	8.40	9.40	10.40
8.23	9.23	10.23	15,0 Deutenheim	8.36	9.36	10.36
27/28	27/28	27/28	17,5 Sugenheim Marktpl.	31/32	31/32	31/32
8.29	8.29	8.29	18,0 - Wiesenstr.	8.30	8.30	8.30
8.32	8.32	8.32	20,0 Hürfeld	8.27	8.27	8.27
8.35	8.35	8.35	21,5 Fuchsau	8.24	8.24	8.24
8.39	8.39	8.39	23,5 Markt Bibart Bf	8.21	8.21	8.21
8.43	8.43	8.43	<i>Markt Bibart</i> R1	8.17	8.17	8.17
8.56	8.56	8.56	<i>Kitzingen</i>	8.04	8.04	8.04
9.12	9.12	9.12	<i>Würzburg Hbf</i>	7.48	7.48	7.48

185 Markt Bibart - Iphofen - Kitzingen

Bei **FIT** fahren stündlich Busse von Kitzingen nach Neustadt (Aisch). Zur besseren Übersicht werden sie auf die Tabellen 180 und 185 verteilt. Als „Brechtspunkt“ bietet sich Markt Bibart an, wo die Busse vom RE überholt werden. Die meisten Fahrgäste steigen dort wahrscheinlich um.

8.05	9.05	10.05	<i>Nürnberg Hbf R1</i>	9.55	10.55	11.55
8.31	9.31	10.31	<i>Neustadt (A) West</i>	9.29	10.29	11.29
8.43	9.43	10.43	<i>Markt Bibart</i>	9.17	10.17	11.17
8.47	9.47	10.47	km Markt Bibart Bf	9.13	10.13	11.13
8.50	9.50	10.50	2,5 Abzw. Altmannshausen	9.09	10.09	11.09
8.52	9.52	10.52	3,5 Abzw. Altenspeckfeld	9.07	10.07	11.07
8.54	9.54	10.54	5,5 Enzlar	9.05	10.05	11.05
8.57	9.57	10.57	8,0 Seehof	9.02	10.02	11.02
8.59	9.59	10.59	9,2 Abzw. Hellmitzheim	9.00	10.00	11.00
9.00	10.00	11.00	10,0 Abzw. Possenheim	8.59	9.59	10.59
			Markt Einersheim			
9.02	10.02	11.02	11,2 - Bläserweg	8.57	9.57	10.57
9.03	10.03	11.03	11,8 - Marktplatz	8.56	9.56	10.56
9.04	10.04	11.04	12,4 - Badstraße	8.55	9.55	10.55
9.05	10.05	11.05	13,2 - Industriegebiet	8.54	9.54	10.54
9.06	10.06	11.06	14,0 Iphofen Henkelsee	8.53	9.53	10.53
9.07	10.07	11.07	14,7 - Kalbweg	8.52	9.52	10.52
9.08	10.08	11.08	15,3 - Stadtgraben West	8.51	9.51	10.51
9.10	10.10	11.10	16,0 Iphofen Bf	8.49	9.49	10.49
9.12	10.12	11.12	17,0 - Firma Knauf	8.47	9.47	10.47
9.13	10.13	11.13	17,7 Abzw. Gumperts	8.46	9.46	10.46
9.15	10.15	11.15	19,0 Mainb. Stettiner Weg	8.44	9.44	10.44
9.16	10.16	11.16	19,7 Mainbernheim Poststr.	8.43	9.43	10.43
9.17	10.17	11.17	20,4 - Am Steinberg	8.42	9.42	10.42
9.19	10.19	11.19	22,2 Abzw. Hoheim	8.40	9.40	10.40
9.20	10.20	11.20	23,0 Kitzingen Panzerstr.	8.39	9.39	10.39
9.21	10.21	11.21	23,6 - Königsstr.	8.38	9.38	10.38
9.22	10.22	11.22	24,3 - Schwimmbad	8.37	9.37	10.37
9.23	10.23	11.23	25,0 - Landwehrplatz	8.36	9.36	10.36
9.24	10.24	11.24	25,5 - Bismarckstr.	8.35	9.35	10.35
9.26	10.26	11.26	26,0 Kitzingen Bf	8.34	9.34	10.34
9.30	10.30	11.30	<i>Kitzingen R1</i>	8.30	9.30	10.30
9.42	10.42	11.42	<i>Würzburg Hbf</i>	8.18	9.18	10.18

Zur Minute 00 treffen sich die Busse zwischen den Abzweigen nach Possenheim und Hellmitzheim. Das wären gute Ausgangspunkte für ein *Anruf-Sammel-Taxi* (AST), um die nahegelegenen Orte direkt zu erschließen.

190 Uffenheim - Ergersheim - Bad Windsheim

Betrachtet man die Buslinie 190 isoliert, wäre die Fahrplanlage Uffenheim 8.25 (mit Anschluss vom RE aus Würzburg) - Ergersheim 8.41 - Bad Windsheim 8.52 (mit Anschluss zur R 11 nach Neustadt und Steinach) attraktiver. Allerdings wäre das eine große Konkurrenz zur Regionalbahnlinie R 11, die mit dem gleichen Anschluss aus Würzburg in Bad Windsheim erst zwei Minuten später ankommt.

Für das Gesamtnetz der Busse und Bahnen ist jedoch die 24 Minuten frühere Fahrplanlage besser: Kurz vor der Minute 00 kommen vier andere Buslinien in Uffenheim an, die dadurch gute Anschlüsse nach Bad Windsheim bekommen. Und die Busse der Linie 190 können in Bad Windsheim sofort als Linie 175 nach Markt Erlbach weiter fahren und dadurch Direktverbindungen „diagonal zu den Bahnlinie“ herstellen.

7.20	8.20	9.20	10.20	Würzburg Hbf	9.08	10.08	11.08	12.08
7.42	8.42	9.42	10.42	Ochsenfurt	8.55	9.55	10.55	11.55
7.56	8.56	9.56	10.56	Uffenheim R 9	8.55	9.55	10.55	11.55
8.01	9.01	10.01	11.01	km Uffenheim Bf	8.59	9.59	10.59	11.59
8.03	9.03	10.03	11.03	1,2 Schafhof	8.56	9.56	10.56	11.56
8.05	9.05	10.05	11.05	2,2 Uttenhofen	8.54	9.54	10.54	11.54
8.08	9.08	10.08	11.08	4,5 Rudolzhofen	8.51	9.51	10.51	11.51
8.10	S9.10	10.10	S11.10	6,0 Neuherberg	T8.49	9.49	T10.49	11.49
S8.12	9.12	S10.12	11.12	7,0 Abzw. Ermetzhofen	8.47	T9.47	10.47	T11.47
8.14	9.14	10.14	11.14	8,5 Pfaffenhofen	8.45	9.45	10.45	11.45
8.17	9.16	10.16	11.16	10,5 Ergersheim	8.42	9.42	10.42	11.42
8.21	9.21	10.21	11.21	13,5 Wiebelsheim	8.39	9.39	10.39	11.39
8.24	9.24	10.24	11.24	16,0 Ba.Wi.Leipziger Str.	8.35	9.35	10.35	11.35
8.25	9.25	10.25	11.25	16,6 - Seenheimer Str.	8.34	9.34	10.34	11.34
8.26	9.26	10.26	11.26	17,4 - Rothenburger Tor	8.33	9.33	10.33	11.33
8.28	9.28	10.28	11.28	18,0 Bad Windsheim Bf	8.32	9.32	10.32	11.32
8.29	9.29	10.29	11.29	Bad Windsheim 135	8.31	9.31	10.31	11.31
8.58	9.58	10.58	11.58	Markt Erlbach	8.02	9.02	10.02	11.02

S=Anschluss nach Steinach, T=Anschluss von Steinach, siehe Buslinie 179

Ein weiterer positiver Aspekt ist, dass für die Kurstadt Bad Windsheim Richtung Würzburg ein Halbstundentakt (mit Abfahrten zu den Minuten 06 über Steinach und 32 über Ergersheim) entsteht. Mit der R 11 kann man zwar wahlweise über Neustadt und Steinach fahren, die Züge fahren aber zeitgleich in Bad Windsheim ab und kommen auch zeitgleich in Würzburg an.

192 Uffenheim - Markt Nordheim - Sugenheim - Langenfeld

Der 192er bietet bei **FIT** eine Ost-West-Verbindung am Nordrand des Landkreises Neustadt (Aisch) - Bad Windsheim, die es in der Realität nicht gibt. Möglichst viele der weit verstreut liegenden Orte werden mit zweistündlich abwechselnden Buskursen erschlossen. In Sugenheim besteht Anschluss zwischen beiden, z.B. von Ezelheim nach Krautostheim.

7.48	8.48	9.48		<i>Würzburg Hbf</i>	10.12	11.12	12.12
8.02	9.02	10.02		<i>Ochsenfurt</i>	9.58	10.58	11.58
8.20	9.20	10.20		<i>Uffenheim R9</i>	9.40	10.40	11.40
8.25	9.25	10.25	km km	Uffenheim Bf	9.35	10.35	11.35
8.27	9.27	10.27	1,2 1,2	Schafhof	9.32	10.32	11.32
8.32	9.32	10.32	4,5 4,5	Ulsenheim	9.27	10.27	11.27
8.35	9.35	10.35	6,5 6,5	Abzw. Wüstphül	9.24	10.24	11.24
>	9.36	>	> 7,3	Wüstphül Siedlung	9.22	>	11.22
<	9.38	<	< 8,0	- Hofsee	9.21	<	11.21
8.38	>	10.38	8,5 >	Herbolzheim West	>	10.21	>
8.39	<	10.39	9,0 <	Herbolzheim Ost	<	10.20	<
8.44	9.42	10.44	12,5 11,0	Markt Nordheim West	9.17	10.15	11.17
8.45	9.43	10.45	13,0 11,5	Markt Nordheim Ost	9.16	10.14	11.16
8.46	>	10.46	14,0 >	Abzw. Seehaus	>	10.13	>
8.49	<	10.49	16,0 <	Krautostheim	<	10.10	<
8.53	>	10.53	19,0 >	Deutenheim	>	10.06	>
>	9.45	>	> 12,3	Kottenheim	9.14	>	11.14
<	9.47	<	< 13,5	Abzw. Krassolzheim	9.12	<	11.12
>	9.49	>	> 15,0	Ingolstadt	9.10	>	11.10
<	9.52	<	> 17,2	Ezelheim	9.07	<	11.07
8.57	9.57	10.57	21,0 20,0	Sugenheim Marktpl.	9.03	10.03	11.03
9.07	10.07	11.07	0,0		8.53	9.53	10.53
9.08	10.08	11.08	0,5	- Wiesenstr.	8.51	9.51	10.51
9.12	10.12	11.12	4,0	Ullstadt	8.47	9.47	10.47
9.16	10.16	11.16	6,5	Langenfeld Ort	8.43	9.43	10.43
9.18	10.18	11.18	7,0	Langenfeld Bf	8.42	9.42	10.42
9.23	10.23	11.23		<i>Langenfeld R1</i>	8.37	9.37	10.37
9.29	10.29	11.29		<i>Neustadt (A) West</i>	8.31	9.31	10.31
9.55	10.55	11.55		<i>Nürnberg Hbf</i>	8.05	9.05	10.05

193

Uffenheim - Ippesheim - Seinsheim - Iphofen

Der 193er verbindet Uffenheim an der Hauptstrecke Ansbach - Würzburg mit Iphofen an der Hauptstrecke Nürnberg - Würzburg. Von den guten Zuganschlüssen profitieren alle Orte an der Buslinie.

7.33 8.04	8.33 9.04	9.33 10.04	<i>Ansbach</i> <i>Uffenheim RB</i>	9.27 8.56	10.27 9.56	11.27 10.56
8.08	9.08	10.08	km Uffenheim Bf	8.52	9.52	10.52
8.09	9.09	10.09	0,6 - Am Brunnlein	8.50	9.50	10.50
8.11	9.11	10.11	2,5 Geckenheim	8.48	9.48	10.48
8.15	9.15	10.15	4,8 Weigenheim	8.44	9.44	10.44
8.17	9.17	10.17	6,5 Reusch	8.42	9.42	10.42
8.21	9.21	10.21	9,0 Ippesheim Marktpl.	8.38	9.38	10.38
8.22	9.22	10.22	9,5 - Spreußberg	8.37	9.37	10.37
8.25	9.25	10.25	12,2 Bullenheim	8.34	9.34	10.34
8.28	9.28	10.28	14,0 Seinsh. Blumenstr.	8.31	9.31	10.31
29/31	29/31	29/31	14,4 - Frankenstr.	28/30	28/30	28/30
8.32	8.36	9.36	14,8 - Oberes Tor	8.27	8.31	9.31
8.35	8.39	9.39	17,5 Hüttenheim	8.24	8.28	9.28
8.38	8.42	9.42	19,5 Markt Herrnsheim	8.21	8.25	9.25
8.41	8.45	9.45	22,0 Willanzheim	8.18	8.22	9.22
8.45	8.49	9.49	24,5 Iphof. Breitenstein	8.14	8.18	9.18
8.47	8.51	9.51	25,0 Iphofen Bf	8.13	8.17	9.17
8.51	9.51	10.51	<i>Iphofen RB</i>	8.09	9.09	10.09
8.56	9.56	10.56	<i>Kitzingen</i>	8.04	9.04	10.04
9.12	10.12	11.12	<i>Würzburg Hbf</i>	7.48	8.48	9.48

199

Uffenheim - Simmershofen - Aub- Baldersheim

Die **FIT**-Linie 199 verbindet den *Busknoten* zur Minute 00 in Uffenheim mit dem *Integralen Taktknoten* zur Min.30 in Aub-Baldersheim. Für die erschlossene Region entstehen dadurch viele attraktive Verbindungen.

7.20	8.20	9.20	<i>Würzburg Hbf</i>	9.40	10.40	11.40
7.42	8.42	9.42	<i>Ochsenfurt</i>	9.18	10.18	11.18
7.56	8.56	9.56	<i>Uffenheim 880</i>	9.04	10.04	11.04
8.01	9.01	10.01	km Uffenheim Bf	8.59	9.59	10.59
8.02	9.02	10.02	0,8 - Wiesenstr.	8.57	9.57	10.57
8.03	9.03	10.03	1,4 - Schule	8.56	9.56	10.56
8.04	9.04	10.04	2,0 - Th.-Heuss-Ring	8.55	9.55	10.55
8.08	9.08	10.08	4,5 Abzw. Brackenlohr	8.51	9.51	10.51
8.09	9.09	10.09	5,0 Blauenberg	8.50	9.50	10.50
8.11	9.11	10.11	6,5 Adelhofen	8.48	9.48	10.48
8.14	9.14	10.14	9,0 - Pfahlenheimer Str.	8.45	9.45	10.45
8.15	9.15	10.15	9,5 Simmershof. Kirche	8.44	9.44	10.44
8.17	9.17	10.17	11,0 Auernhofen	8.42	9.42	10.42
8.19	9.19	10.19	12,7 Abzw. Waldmannshof.	8.40	9.40	10.40
8.22	9.22	10.22	15,2 - Am Krautfeld	8.37	9.37	10.37
8.24	9.24	10.24	15,7 - Marktplatz	8.35	9.35	10.35
8.25	9.25	10.25	16,2 Aub Sportplatz	8.34	9.34	10.34
8.27	9.27	10.27	17,0 Aub-Baldersheim	8.33	9.33	10.33
8.31	9.31	10.31	<i>Aub-Baldersheim</i>	8.29	9.29	10.29
8.56	9.56	10.56	<i>Ochsenfurt 881</i>	8.04	9.04	10.04
8.31	9.31	10.31	<i>Aub-Baldersheim</i>	8.29	9.29	10.29
8.56	9.56	10.56	<i>Weikersheim 881</i>	8.04	9.04	10.04

195 Ochsenfurt - Unterickelsheim - Gollhofen - Uffenheim

In der Realität fahren nur unregelmäßig Busse auf der Bundesstraße B 13 zwischen Ochsenfurt, Oberickelsheim und Uffenheim. Bei **FIT** gibt es eine stündliche Buslinie, die in Ochsenfurt Anschluss von der RB aus Würzburg aufnimmt und in Uffenheim den folgenden RE nach Ansbach erreicht.

Von Gnodstadt bis Unterickelsheim bleibt der „30er“ etwa 2 km westlich der B 13, um die Orte direkt zu erschließen. Vor Enheim ist ein etwa 1 km langer Straßen- ausbau erforderlich, sonst müssen die Busse 1,5 km von Gnodstadt entfernt an der B 13 halten.

8.20	9.20	10.20	Würzburg Hbf	9.40	10.40	11.40
8.42	9.42	10.42	Ochsenfurt RB	9.18	10.18	11.18
8.46	9.46	10.46	km Ochsenfurt Bf	9.14	10.14	11.14
8.48	9.48	10.48	1,5 - St. Wolfgang	9.11	10.11	11.11
8.53	9.53	10.53	5,5 Gnodstadt	9.06	10.06	11.06
8.55	9.55	10.55	7,0 Enheim	9.04	10.04	11.04
8.57	9.57	10.57	8,5 Martinsheim	9.02	10.02	11.02
9.00	10.00	11.00	10,5 Unterickelsheim	8.59	9.59	10.59
9.02	10.04	11.04	12,5 Abzw. Rodheim	8.56	9.56	10.56
9.04	10.05	11.05	13,5 Gerbegebiet a.d.A6	8.55	9.55	10.55
9.07	10.08	11.08	15,5 Gollh. Industriegebiet	8.52	9.52	10.52
9.08	10.09	11.09	16,0 Gollhofen Mitte	8.51	9.51	10.51
9.11	10.13	11.13	18,5 Riedmühle	8.48	9.48	10.48
9.12	10.13	11.13	19,5 Uffenh. Ulmenweg	8.46	9.46	10.46
9.14	10.15	11.15	20,2 - Wiesenstr.	8.45	9.45	10.45
9.16	10.17	11.17	21,0 Uffenheim Bf	8.44	9.44	10.44
9.20	10.20	11.20	<i>Uffenheim Bf RE</i>	8.40	9.40	10.40
9.29	10.29	11.29	<i>Steinach (Ens)</i>	8.31	9.31	10.31
9.49	10.49	11.49	<i>Ansbach</i>	8.11	9.11	10.11

Der enge Zeitrahmen erlaubt nicht, dass die Busse über Oberickelsheim fahren. Die Verbindung übernimmt das *Linien-Bedarfs-Taxi* (LBT) 196/197, das in Unterickelsheim perfekte Anschlüsse in beiden Richtungen bietet.

196 (LBT) Unterickelsheim - Hopperstadt - Aub-Baldersh.

197 (LBT) Unterickelsh.- Hemmersheim - Aub-Baldersheim

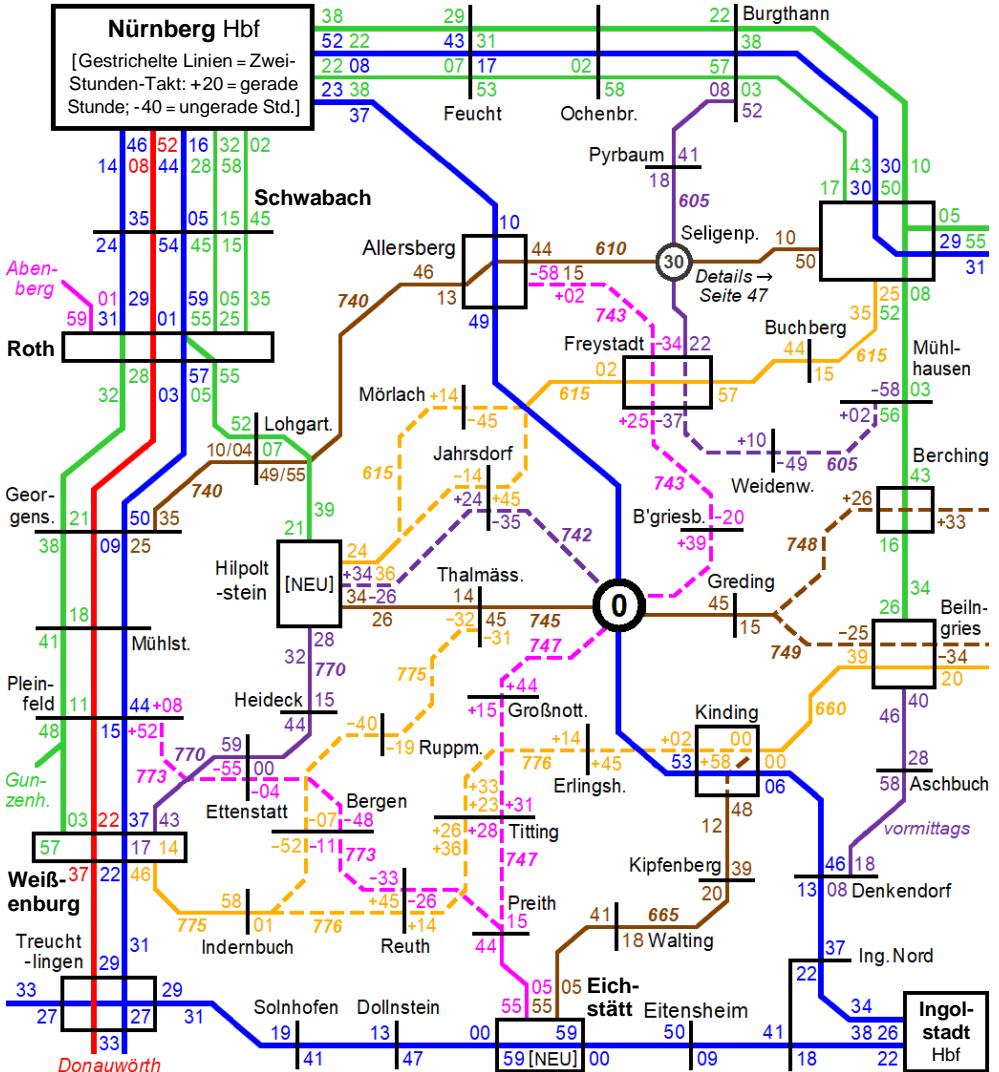
In Unterickelsheim treffen sich die Busse der Linie 30 zur Minute 00. Das schafft optimale Voraussetzungen für ein *Linien-Bedarfs-Taxi* (LBT), das die Fahrgäste (bei angemeldetem Bedarf) in die zahlreichen kleinen Orte in der Nähe bringt. Die Routen können so gewählt werden, dass das *LBT* als westlichen Endpunkt den Bahnhof *Aub-Baldersheim* an der Gaubahn anfährt. Dort begegnen sich die Züge nach Weikersheim und Ochsenfurt zur Minute 00.

7.46 8.00	8.46 9.00	9.46 10.00	10.46 11.00		Ochsenfurt Bf 425 Unterickelsheim	8.14 8.00	9.14 9.00	10.14 10.00	11.14 11.00	
7.44 7.59	8.44 8.59	9.44 9.59	10.44 10.59		Uffenheim Bf 425 Unterickelsheim	8.16 8.01	9.16 9.01	10.16 10.01	11.16 11.01	
[31]	[32]	[31]	[32]	[31 / 32]	Linie	[32]	[31]	[32]	[31]	
8.03 8.06 > <	9.03 9.06 9.09 9.12	10.03 10.06 > <	11.03 11.06 11.09 11.12	km 2,0 > <	km 2,0 4,0 6,5	Unterickelsheim Oberickelsheim Rodheim Gollachostheim	8.57 8.53 8.50 8.47	9.57 9.53 > <	10.57 10.53 10.50 10.47	11.57 11.53 > <
> < > 8.09	9.14 9.16 9.19 >	> < > 10.09	11.14 11.16 11.19 >	> < > 4,0	8,0 9,0 11,3 >	Abzw. Lipprichhausen Pfahlenheim Hemmersheim Geißlingen	8.45 8.43 8.40 >	> < > 9.50	10.45 10.43 10.40 >	> < > 11.50
8.14 8.15 8.18 8.20	< > < >	10.14 10.15 10.18 10.20	< > < >	7,0 7,5 9,5 11,0	< > < <	Hopperst. Auber Str. - Angerstr. Abzw. Osthausen Oellingen	< > < >	9.45 9.44 9.41 9.39	< > < >	11.45 11.44 11.41 11.39
8.24 > < 8.25 8.27	> 9.22 9.24 9.25 9.27	10.24 > < > 10.27	> 11.22 11.24 11.25 11.27	14,0 > < 14,7 15,5	< 13,8 14,2 14,7 15,5	Aub Quagllastr. - Lamm-Gottes-Weg - Marktplatz - Sportplatz Aub-Baldersheim	> 8.37 8.35 8.34 8.33	9.35 > < 9.34 9.33	> 10.37 10.35 10.34 10.33	11.35 > < 11.34 11.33
8.31 8.56 9.12	9.31 9.56 10.12	10.31 10.56 11.12	11.31 11.56 12.12		<i>Aub-Baldersheim</i> <i>Ochsenfurt</i> <i>Würzburg Hbf</i> RB	8.29 8.04 7.48	9.29 9.04 8.48	10.29 10.04 9.48	11.29 11.04 10.48	
8.31 8.57	9.31 9.57	10.31 10.57	11.31 11.57		<i>Aub-Baldersheim</i> <i>Weikersheim</i> RB	8.29 8.03	9.29 9.03	10.29 10.03	11.29 11.03	

6. Die „600er“ Buslinien

Die Bahnlinie von Nürnberg über Feucht und Burgthann nach Neumarkt (Oberpf) heißt bei *Franken in Takt* „R 6“. Die Buslinien entlang dieser Achse bekommen daher von Norden nach Süden aufsteigend die „600er Nummern“: Im Rahmen dieses Konzepts werden aber nur wenige Linien betrachtet und mit vorläufigen Nummern von 605 bis 650 versehen.

FIT-Fahrplan für die Normalverkehrszeit: Jede Linie ist ein Zug oder Bus im Stundentakt.



Linie mit Laufweg	Länge in Mittelfranken	Takt i.d. NVZ
601 Nürnberg - Röthenbach - Ochenbruck	16 km *)	<i>stündlich</i>
602 Nürnberg - Pyrbaum - Postb.-Heng	15 km *)	<i>nur Hauptverkehrszeit (HVZ)</i>
603 Schwabach - Wendelstein - Feucht	17 km	<i>stündlich</i>
605 Burgthann - Freystadt - Mühlhausen	5 km	<i>zweistündlich</i>
606 Burgthann - Freystadt - Sulzkirchen	4 km	<i>zweistündlich</i>
610 Neumarkt - Seligenport.- Allersberg	5,5 km	<i>zweistündlich</i>
611 Neumarkt - Möning - Allersberg	8 km	<i>zweistündlich</i>
615 Neumarkt - Freystadt - Hilpoltstein	17 km	<i>zweistündlich</i>
616 Neumarkt - Freystadt - Hilpoltstein	11,5 km	<i>zweistündlich</i>
650 Parsberg - Dietfurt - Denkendorf	-	<i>stündlich</i>
655 Dietfurt - Riedenburg - Kelheim	-	<i>stündlich</i>
660 Kinding - Beilngr.- Töging - Dietfurt	-	<i>zweistündlich</i>
661 Kinding - Beilngr.- Kevenh.- Dietfurt	-	<i>zweistündlich</i>
665 Eichstätt - Kipfenberg - Kinding	-	<i>stündlich</i>

*) 601 und 602 ab dem U-Bahnhof Langwasser Mitte

601 Nbg-Langwasser - Röthenbach St.W. - Ochenbruck

Die Buslinie 601 beginnt in Langwasser Mitte, wo bei **FIT** keine klassische U-Bahn, sondern „nur“ eine Stadtbahn fährt. Die Trasse zum Nürnberger Zentrum wäre aber die gleiche, und die meisten Fahrgäste würden wohl gar nicht merken, dass die Triebwagen etwas schmaler sind und den Strom aus einer Oberleitung beziehen.

8.12	9.12	10.12	Nürnberg Hbf U1	8.48	9.48	10.48
8.25	9.25	10.25	Langwasser Mitte	8.35	9.35	10.35
8.30	9.30	10.30	km Langwasser Mitte	8.30	9.30	10.30
8.33	9.33	10.33	2 Gaststätte Zollhaus	8.26	9.26	10.26
8.40	9.40	10.40	8 Röthenbach St.Wolfg.	8.19	9.19	10.19
8.45	9.45	10.45	11,5 Feucht Süd	8.14	9.14	10.14
8.49	9.49	10.49	14 Gsteinach	8.10	9.10	10.10
8.51	9.51	10.51	15 Schwarzenbruck	8.08	9.08	10.08
8.54	9.54	10.54	16 Ochenbruck Bf	8.06	9.06	10.06
8.58	9.58	10.58	Ochenbruck 896	8.02	9.02	10.02
9.17	10.17	11.17	Neumarkt (OPf)	7.43	8.43	9.43
9.02	10.02	11.02	Ochenbruck 896	7.58	8.58	9.58
9.22	10.22	11.22	Nürnberg Hbf	7.38	8.38	9.38

In Feucht halten die Busse nur am südlichen Ortsrand, um keine Zeit zu verlieren. In Ochenbruck gibt es gute *Citybahn*-Anschlüsse nach Neumarkt und Regensburg, wodurch **FIT** in vielen Relationen attraktive Reisezeiten bietet.

602 Nbg-Langwasser - Pyrbaum - Postbauer-Heng

Zwischen Röthenbach bei St.Wolfgang und Pyrbaum liegen keine größeren Orte, das Fahrgastpotenzial ist daher gering. Bei **FIT** gibt es nur im Berufs- und Schülerverkehr eine direkte Busverbindung. In den übrigen Zeiten genügt die stündliche Umsteigeverbindung mit Zug und Bus über Burgthann.

Zu den Hauptverkehrszeiten ergänzen sich die Linien 601 und 602 zwischen Langwasser und Röthenbach zum 30-Minuten-Takt. Der „602er“ biegt vor Sperberslohe nach links ab und verlässt die Landstraße nach Allersberg. Diesen Marktflecken erschließt der Bahnhof an der Schnellfahrstrecke Nürnberg - Ingolstadt wesentlich attraktiver. Bei km 15 passieren die Busse die Grenze zwischen Mittelfranken und der Oberpfalz. Damit die Pyrbaumer gut in ihre Kreisstadt Neumarkt kommen, steuern die Busse den Bahnhof Postbauer-Heng so an, dass man sofort in die *Flügelzüge* nach Regensburg und Beilngreis umsteigen kann.

5.42	6.42		15.42	16.42	Nürnberg Hbf U1	6.18	7.18		16.18	17.18
5.55	6.55		15.55	16.55	Langwasser Mitte	6.05	7.05		16.05	17.05
MO-FR früh			MO-FR spät		Verkehrszeit	MO-FR früh			MO-FR spät	
6.00	7.00		16.00	17.00	km Langwasser Mitte	7.00	8.00		17.00	18.00
6.03	7.03		16.03	17.03	2 Gaststätte Zollhaus	6.56	7.56		16.56	17.56
6.10	7.10		16.10	17.10	8 Röthenbach St. W.	6.49	7.49		16.49	17.49
6.16	7.16		16.16	17.16	12 Abzw. Sperberslohe	6.43	7.43		16.43	17.43
6.22	7.22		16.22	17.22	17,5 Oberhembach	6.37	7.37		16.37	17.37
6.27	7.27		16.27	17.27	20,5 Pyrbaum	6.32	7.32		16.32	17.32
6.33	7.33		16.33	17.33	24,5 Kemnath	6.26	7.26		16.26	17.26
6.38	7.38		16.38	17.38	27 Postbauer-Heng	6.22	7.22		16.22	17.22
6.43	7.43		16.43	17.43	Postbau.-Heng 870	6.16	7.16		16.16	17.16
6.50	7.50		16.50	17.50	Neumarkt (OPf)	6.10	7.10		16.10	17.10
7.48	8.48		17.48	18.48	Regensburg Hbf	5.12	6.12		15.12	16.12

605 Burgthann - Pyrbaum - Möning - Freystadt - Mühlhausen

606 Burgthann - Pyrbaum - Reckenstetten - Freystadt

Die Buslinien 605 und 606 bieten ganztägig stündliche Verbindungen zwischen Nürnberg, Burgthann, Pyrbaum und Freystadt. Nach Mühlhausen geht es zwei-stündlich weiter, wo man Anschluss zur RB nach Beilngries bekommt.

Der "605er" könnte Greißelbach statt Mühlhausen ansteuern. Die Strecke wäre 3,5 km kürzer und nach der Ankunft zur Minute 54 würde man auch die RB nach Neumarkt erreichen. Zusätzliche Umsteiger wären aber kaum zu erwarten, weil man von Freystadt schneller mit dem "615er" nach Neumarkt kommt. Zudem würden Weidenwang und Bachhausen nicht bedient.

7.38 8.03	9.22 8.56	8.38 9.03	9.38 10.03		<i>Nürnberg Hbf</i>	9.22 8.56	9.22 8.56	10.22 9.56	11.22 10.56
606	605	606	605		Buslinie	605	606	605	606
8.08	9.08	10.08	11.08	km	km Burgthann Bf	8.52	9.52	10.52	11.52
8.12	>	10.12	>	>	2,5 Oberlindenburg	>	9.47	>	11.47
8.17	<	10.17	<	<	5,5 Oberhembach	<	9.42	<	11.42
>	9.12	>	11.12	3	> Unterferrieden	8.47	>	10.47	>
8.22	9.18	10.18	11.18	7	8,5 Pyrbaum	8.41	9.37	1.00	11.37
8.27	9.23	10.27	11.23	10	11,5 Rengersricht	8.36	9.32	10.36	11.32
29/33	9.25	29/33	11.25	11,5	13 Seligenporten	8.34	26/30	10.34	26/30
<	9.30	<	11.30	15	> Möning	8.29	<	10.29	<
>	9.33	>	11.33	17	Richthof	8.26	>	10.26	>
8.38	<	10.38	<	<	16,5 Reckenstetten	<	9.21	<	11.21
8.41	>	10.41	>	>	18,5 Rohr	>	9.18	>	11.18
8.47	9.37	10.47	11.37	20	22 Freystadt	8.22	9.13	10.22	11.13
an	9.43	an	11.43	24	Sulzkirchen	8.16	ab	10.16	ab
	9.49		11.49	28	Weidenwang	8.10		10.10	
	9.52		11.52	30	Bachhausen	8.07		10.07	
	9.58		11.58	34	Mühlhausen Bf	8.02		10.02	
	10.06		12.06		<i>Mühlhausen OPf</i>	7.53		9.53	
	10.26		12.26		<i>Beilngries 871</i>	7.34		9.34	

In Seligenporten und Reckenstetten gibt es Anschluss zur Buslinie 610 und in Freystadt zur Linie 742, z.B.: Burgthann 8:08 - Seligenporten 8:29 bis 8:31 - Allersberg Bf 8:44, Burgthann 9:08 - Reckenstetten 9:25 bis 9:28 - Neumarkt 9:50, Allersberg Bf 8:16 - Reckenstetten 8:27 bis 8:38 - Sulzkirchen 8:57 und Großhöbing 9:05 - Freystadt 9:34 bis 37 - Mühlhausen 9:58.

610 Neumarkt - Berggau - Seligenporten - Allersberg (- Roth)

611 Neumarkt - Berggau - Mönning - Allersberg (- Roth)

Die Buslinien 610 und 611 bieten ganztägig stündliche Verbindungen zwischen Neumarkt, Berggau und Allersberg und fahren als Linie 740 nach Roth weiter. Sie verbinden die Stadtmitten beider Kreisstädte umsteigefrei und schneller als die Züge über Nürnberg. Der ÖPNV-Anteil wäre daher wesentlich größer als in der Realität, wo nur wenige Busse über die Landkreisgrenze fahren.

Die Linien 610 und 611 sind zudem die schnellste Verbindung von Neumarkt zum Regionalbahnhof Großhöbing an der Schnellfahrstrecke Nürnberg - Ingolstadt. (München erreicht man allerdings mit dem RE über Regensburg schneller.)

7.12	8.12	9.12	10.12			<i>Regensburg Hbf</i>	9.48	10.48	11.48	12.48
7.46	8.46	9.46	10.46			<i>Parsberg</i>	9.14	10.14	11.14	12.14
8.05	9.05	10.05	11.05			<i>Neumarkt (Opf) 896</i>	8.55	9.55	10.55	11.55
610	611	610	611			Buslinie	611	610	611	610
8.06	9.06	10.06	11.06	km	km	Neumarkt Marktpl.	8.54	9.54	10.54	11.54
8.10	9.10	10.10	11.10	1	1	Neumarkt (Opf) Bf	8.49	9.49	10.49	11.49
8.12	9.12	10.12	11.12	2	2	- Fa. Pfeleiderer	8.47	9.47	10.47	11.47
8.15	9.15	10.15	11.15	4	4	Gewerb. Stauf-Süd	8.44	9.44	10.44	11.44
8.20	9.20	10.20	11.20	8	8	Berggau	8.39	9.39	10.39	11.39
8.26	>	10.26	>	13	>	Pavelsbach	>	9.33	>	11.33
8.31	<	10.31	<	16	<	Seligenporten	<	9.28	<	11.28
>	9.23	>	11.23	>	10,5	Röckersbühl	8.36	>	10.36	>
<	9.27	<	11.27	<	13	Mönning	8.32	<	10.32	<
>	9.32	>	11.32	>	16	Reckenstetten	8.27	>	10.27	>
8.37	9.37	10.37	11.37	21	20	Allersberg Ost	8.22	9.22	10.22	11.22
8.39	9.39	10.39	11.39	22	21	- Marktplatz	8.20	9.20	10.20	11.20
8.41	9.41	10.41	11.41		22	- Rothseehalle	8.18	9.18	10.18	11.18
8.44	9.44	10.44	11.44		23,5	Allersberg Bf	8.16	9.16	10.16	11.16
8.46	9.46	10.46	11.46			<i>Allersberg Bf Bus</i>	8.14	9.14	10.14	11.14
9.04	10.04	11.04	12.04			<i>Lohgarten-Roth</i>	7.55	8.55	9.55	10.55
8.49	9.49	10.49	11.49			<i>Allersberg Bf 920</i>	8.10	9.10	10.10	11.10
9.26	10.26	11.26	12.26			<i>Ingolstadt Hbf</i>	7.34	8.34	9.34	10.34

In der Realität fährt die Buslinie 516 in Neumarkt vom Bahnhof zunächst nach Norden zu den Haltestellen Marktplatz oder Finanzamt, bevor sie eine 180-Grad-Wende beschreibt. Bei **FIT** fährt sie vom Marktplatz zum Bahnhof und über eine neue „Bus- und Fahrradstraße“ direkt zur Ingolstädter Straße. Dort sorgt eine Ampelvorrangschaltung dafür, dass die Busse ohne Zeitverlust in den teilweise dichten KFZ-Verkehr ein- und ausfädeln können.

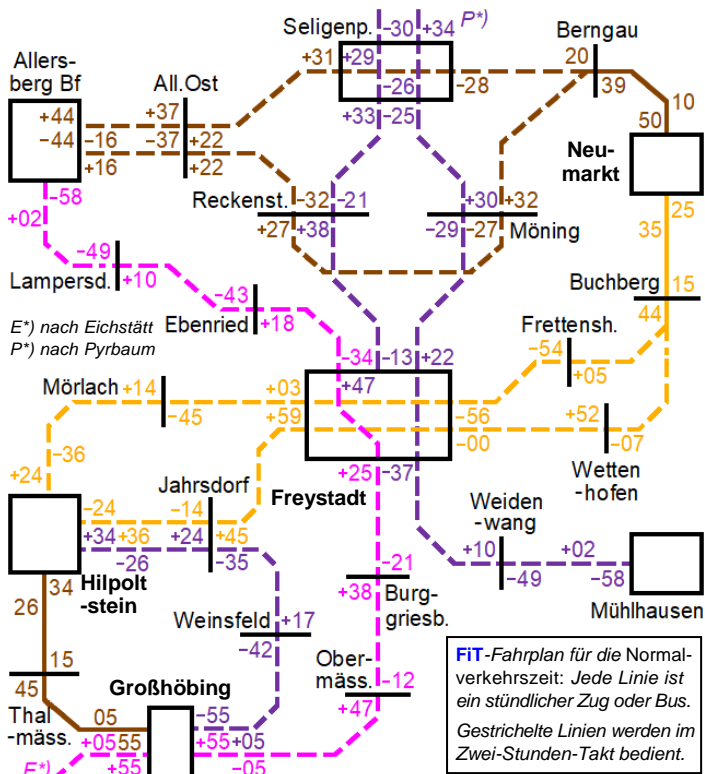
615 Neumarkt - Buchberg - Freystadt - Mörlach - Hilpoltstein

616 Neumarkt - Buchberg - Freystadt - Jahrsdorf - Hilpoltstein

Die Buslinien 615 und 616 bieten ganztägig stündliche Verbindungen zwischen Neumarkt, Freystadt und Hilpoltstein. Sie sind viel schneller als die Züge über Nürnberg. Der ÖPNV-Anteil wäre daher wesentlich größer als in der Realität, wo nur wenige Busse über die Landkreisgrenze fahren.

7.51	8.51	9.51	10.51		<i>Regensburg Hbf</i>	10.09	11.09	12.09	13.09
8.14	9.14	10.14	11.14		<i>Parsberg</i>	9.46	10.46	11.46	12.46
8.29	9.29	10.29	11.29		<i>Neumarkt (Opf) 896</i>	9.31	10.31	11.31	12.31
8.08	9.08	10.08	11.08		<i>Nürnberg Hbf</i>	9.52	10.52	11.52	12.52
8.17	9.17	10.17	11.17		<i>Feucht</i>	9.42	10.42	11.42	12.42
8.30	9.30	10.30	11.30		<i>Neumarkt (Opf) 896</i>	9.30	10.30	11.30	12.30
616	615	616	615		Buslinie	616	615	616	615
8.35	9.35	10.35	11.35	km km	Neumarkt (Opf) Bf	9.25	10.25	11.25	12.25
8.37	9.37	10.37	11.37	1 1	- Fa. Pfeleiderer	9.22	10.22	11.22	12.22
8.40	9.40	10.40	11.40	3 3	Gewerb. Stauf-Süd	9.19	10.19	11.19	12.19
8.44	9.44	10.44	11.44	6 6	Buchberg	9.15	10.15	11.15	12.15
8.47	9.47	10.47	11.47	8 8	Reichertshofen	9.12	10.12	11.12	12.12
8.49	9.49	10.49	11.49	9,5 9,5	Forst	9.10	10.10	11.10	12.10
>	9.52	>	11.52	11,5 >	Wettenhofen	>	10.07	>	12.07
<	9.57	<	11.57	15 <	Oberndorf	<	10.02	<	12.02
>	10.01	>	12.01	17,5 >	Thannhausen	>	9.58	>	11.58
8.54	<	10.54	<	<	12,5 Frettenshofen	9.05	<	11.05	<
9.00	10.04	11.04	12.04	19,5 16,5	Freystadt (Opf) Bf	8.59	9.55	10.55	11.55
>	10.10	>	12.10	23,5 >	Mörsdorf	>	9.49	>	11.49
<	10.14	<	12.14	26 <	Mörlach	<	9.45	<	11.45
>	10.18	>	12.18	29 >	Altenhofen	>	9.41	>	11.41
9.04	<	11.04	<	>	19 Michelbach	8.55	<	10.55	<
9.08	>	11.08	>	<	21,5 Meckenhausen	8.51	>	10.51	>
9.10	<	11.10	<	>	23 Sindorsdorf	8.49	<	10.49	<
9.14	>	11.14	>	<	25,5 Jahrsdorf	8.45	>	10.45	>
9.19	<	11.19	<	>	29 Hilpoltstein - Solar	8.40	<	10.40	<
9.21	>	11.21	>	<	30,5 - Gymnasium	8.38	>	10.38	>
<	10.22	<	12.22	31 <	- Stadtmitte	<	9.37	<	11.37
9.24	10.24	11.24	12.24	32 31,5	Hilpoltstein Bf [neu]	8.36	9.36	10.36	11.36
9.39	10.39	11.39	12.39		<i>Hilpoltstein 888</i>	8.21	9.21	10.21	11.21
9.55	10.55	11.55	12.55		<i>Roth</i>	8.05	9.05	10.05	11.05
10.32	11.32	12.32	13.32		<i>Nürnberg Hbf</i>	7.28	8.28	9.28	10.28

Gesamtverkehr Jahrsdorf - Hilpoltstein → Buslinie 742



In Neumarkt hat man im *Integralen Taktknoten* zur Minute 30 Anschluss zu den RE nach Nürnberg und Regensburg.

In Hilpoltstein erreicht man den Bus nach Weissenburg und den RE über Roth nach Nürnberg.

Schon nach kurzem Aufenthalt fahren die Busse in Hilpoltstein weiter: Die Linie 615 wird zur 741 nach Allersberg und die Linie 616 zur 742 nach Großhöbing.

7.12	8.12	9.12	Regensburg Hbf	9.38	10.38	11.38
7.46	8.46	9.46	Parsberg 870	9.14	10.14	11.14
7.08	8.08	9.08	Nürnberg Hbf	9.52	10.52	11.52
7.31	8.31	9.31	Neumarkt (Opf)	9.29	10.29	11.29
7.46	8.46	9.46	Parsberg 870	9.14	10.14	11.14
650	650	650	Buslinie	650	650	650
7.51	8.51	9.51	km Parsberg Bf	9.09	10.09	11.09
8.05	9.05	10.05	9,5 Kemnathen	8.55	9.55	10.55
8.10	9.10	10.10	13 Breitenbrunn	8.50	9.50	10.50
8.22	9.22	10.22	21 Dietfurt (Altmühl)	8.38	9.38	10.38
8.38	9.38	10.38		8.22	9.22	10.22
8.45	9.45	10.45	25,5 Arnsdorf	8.14	9.14	10.14
8.52	9.52	10.52	30,5 Wolfsbuch	8.07	9.07	10.07
8.58	9.58	10.58	34,5 Winden	8.01	9.01	10.01
9.08	10.08	11.08	41 Denkendorf Bf	7.52	8.52	9.52
9.13	10.13	11.13	Denkendorf 920	7.46	8.46	9.46
9.26	10.26	11.26	Ingolstadt Hbf	7.34	8.34	9.34

650 (Kinding -) Parsberg - Dietfurt - Denkendorf

Noch nicht
detailliert
bearbeitet.

8.00	9.00	10.00		<i>Kinding Bf 660</i>	10.00	11.00	12.00
8.20	9.20	10.20		<i>Beilngries</i>	9.39	10.39	11.39
8.38	9.38	10.38		<i>Dietfurt (Altmühl)</i>	9.22	10.22	11.22
655	655	655		Buslinie	655	655	655
8.41	9.41	10.41	km	Dietfurt (Altmühl)	9.19	10.19	11.19
8.50	9.50	10.50	6,5	Flügelsberg	9.09	10.09	11.09
8.58	9.58	10.58	12	Gundlfing	9.01	10.01	11.01
9.06	10.06	11.06		17 Riedenburg	8.53	9.53	10.53
9.07	10.07	11.07			8.52	9.52	10.52
9.12	10.12	11.12	20	Prunn	8.47	9.47	10.47
9.21	10.21	11.21	26,5	Altessing	8.38	9.38	10.38
9.28	10.28	11.28	31	Gronsdorf	8.31	9.31	10.31
9.33	10.33	11.33	34	Kelheim Bf [neu]	8.27	9.27	10.27
10.38	11.38	12.38		<i>Kelheim Bf 927</i>	8.22	9.22	10.22
10.44	11.44	12.44		<i>Saal (Donau)</i>	8.16	9.16	10.16
11.08	12.08	13.08		<i>Regensburg Hbf</i>	7.52	8.52	9.52

655
(Kinding -)
Dietfurt -
Riedenburg -
Kelheim

Noch nicht
detailliert
bearbeitet.

7.38	8.38	9.38		<i>Ingolstadt Hbf</i>	9.22	10.22	11.22
7.59	8.59	9.59		<i>Eichstätt Bf [neu]</i>	9.00	10.00	11.00
665	665	665		Buslinie	665	665	665
8.05	9.05	10.05	km	Eichstätt Bf [neu]	8.55	9.55	10.55
8.09	9.09	10.09	2,5	Landershofen	8.50	9.50	10.50
8.13	9.13	10.13	5	Pfünz	8.46	9.46	10.46
8.18	9.18	10.18	9	Walting	8.41	9.41	10.41
8.22	9.22	10.22	12	Pfalzpaint	8.37	9.37	10.37
8.25	9.25	10.25	14	Gungolding	8.34	9.34	10.34
29/30	29/30	29/30	16,5	Arnsberg	29/30	29/30	29/30
8.35	9.35	10.35	19,5	Böhming	8.24	9.24	10.24
8.39	9.39	10.39	22	Kipfenberg	8.20	9.20	10.20
8.43	9.43	10.43	24,5	Kemathen	8.16	9.16	10.16
8.48	9.48	10.48	27,5	Kinding Bf	8.12	9.12	10.12
8.53	9.53	10.53		<i>Kinding 920</i>	8.06	9.06	10.06
9.23	10.23	11.23		<i>Nürnberg Hbf</i>	7.37	8.37	9.37
9.00	10.00	11.00		<i>Kinding Bus</i>	8.00	9.00	10.00
9.19	10.20	11.19		<i>Beilngries</i>	7.40	8.39	9.40

665 Eichstätt -
Walting -
Kipfenberg -
Kinding

Direkte Verbindung
von der Staatsstraße
2230 über die Altmühl
zum Bahnhof Kinding.
In der Realität fahren
die Busse über 2 km
Umweg über den Ort.
Für PKW und Fahr-
räder ist der Umweg
über Ilbling und die
schmale Kipfenberg-
str. nur halb so lang.

660 Kinding - Beilngries - Töging - Dietfurt (- Kelheim)

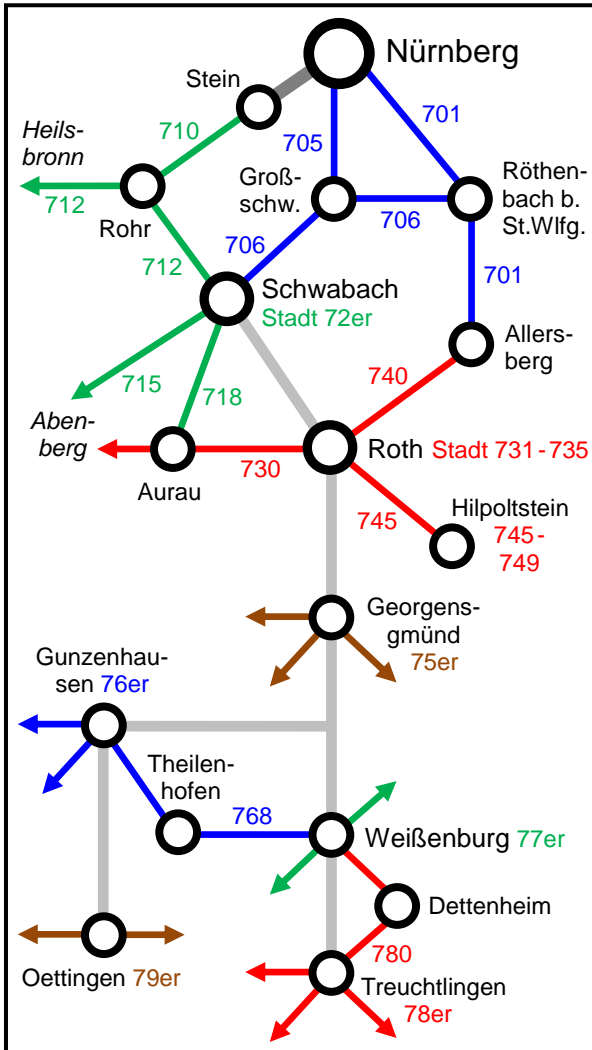
661 Kinding - Beilngries - Kevenhüll - Dietfurt (- Kelheim)

Die Linien 660 und 661 sind bei **FIT** ein Teil der durchgehenden Busverbindung im Altmühltal zwischen Eichstätt, Kipfenberg, Kinding, Beilngries, Dietfurt, Riedenburg und Kelheim. Sie sind dadurch für die Anwohner und die zahlreichen Touristen wesentlich attraktiver als in der Realität und würden zumindest im Sommerhalbjahr an allen Wochentagen durchgehend im Stundentakt fahren.

7.34	8.34	9.34	10.34			9.26	10.26	11.26	12.26	
7.53	8.53	9.53	10.53			9.06	10.06	11.06	12.06	
650	651	650	651			Buslinie	650	651	650	651
8.00	9.00	10.00	11.00	km	km	Kinding Bf	9.00	10.00	11.00	12.00
8.02	9.02	10.02	11.02	1,5	1,5	- Marktplatz	8.57	9.57	10.57	11.57
<	9.08	<	11.08	<	5,5	Unteremmendorf	<	9.51	<	11.51
>	9.13	>	11.13	>	8,5	Badanhausen	>	9.46	>	11.46
8.08	<	10.08	<	6	<	Haunstetten	8.51	<	10.51	<
8.15	>	10.15	>	10,5	>	Hirschberg	8.44	>	10.44	>
8.20	19/20	10.20	19/20	13,5	12	Beilngries Bf	8.39	39/40	10.39	39/40
8.28	>	10.28	>	18,5	>	Kottingwörth	8.31	>	10.31	<
8.32	<	10.32	<	21	<	Töging	8.27	<	10.27	<
>	9.26	>	11.26	<	16	Kevenhüll	>	9.33	>	11.33
<	9.31	<	11.31	<	19	Mallerstetten	<	9.28	<	11.28
8.38	9.38	10.38	11.38	24,5	23,5	Dietfurt (Altmühl)	8.22	9.22	10.22	11.22
8.41	9.41	10.41	11.41			<i>Dietfurt (Altmühl)</i>	8.19	9.19	10.19	11.19
9.06	10.06	11.06	12.06			<i>Riedenburg</i>	7.53	8.53	9.53	10.53
9.33	10.33	11.33	12.33			<i>Kelheim Bf [neu]</i>	7.27	8.27	9.27	10.27

7. Die „700er“ Buslinien

Die Bahnlinie von Nürnberg über Schwabach, Roth, Pleinfeld und Weißenburg nach Treuchtlingen heißt bei *Franken in Takt* „R7“. Die Buslinie entlang dieser Achse bekommen daher von Norden nach Süden aufsteigend die „700er Nummern“: 700 - 709 am südöstlichen Stadtrand von Nürnberg, 710 - 729 in und um Schwabach, 730 - 749 in und um Roth, 750 - 759 bei Georgensgmünd, 760 - 769 bei Gunzenhausen, 770 - 779 in und um Weißenburg, 780 - 789 bei Treuchtlingen und 790 - 799 am Südrand des Verbundgebiets.



Linie mit Laufweg	Länge in Mittelfranken	Bemerkungen
705 Schwabach - Wendelstein - Feucht	17,0 km	<i>stündlich</i>
706 Schwabach - Schwand - Allersberg		<i>stündlich</i>
710 Stein - Großweismannsdorf - Rohr	14,5 km	<i>Ab (U) Stein/Rosenstr.</i>
711 Roßtal - Großweism. - Katzwang	16,0 km	
712 Schwabach - Rohr - Heilsbronn	20,5 km	<i>Linien-Bedarfs-Taxi (LBT)</i>
714 Rohr - Barth'aurach - Kammerstein		
715 Schwabach - Abenberg - Spalt	22,5 km	
718 Schwabach - Aurau - Georgensgm.	20 km	
721 bis 729 = Stadtverkehr Schwabach		
730 Roth - Abenberg - Windsbach	28,5 km	<i>stündlich</i>
731 (Roth) Zunftstr.-Bahnh.-Kreisklinik	5,5 km	<i>stündlich</i>
732 (Roth) Marktpl.-Bahnh.-Kreisklinik	3 km	<i>stündlich</i>
733 Roth - Unterheck.-Georgensgmünd	12 km	<i>stündlich</i>
734 (Roth) Hochger.-Bahnh.-Kiliansdorf	5,5 km	<i>stündlich</i>
735 Roth - Büchenbach - Neumühle	15 km	<i>stündlich</i>
736 (Roth) Espan - Bahnhof - Kiliansdorf	7 km	<i>stündlich</i>
738 Lohgarten - Röttenb. - Georgensgm.	19 km	<i>stündlich</i>
740 Georgensgmünd - Roth - Allersberg	10,5 km	<i>stündlich</i> <i>HVZ + MO - FR nachm.</i> <i>mit Linie 743 stündlich</i> <i>HVZ + MO - FR nachm.</i> <i>mit Linie 746 stündlich</i>
741 Allersberg - Hilpoltstein	11,5 km	
742 Allersberg - Freystadt - Großhöbing	34 km	
744 Hilpoltstein - Heideck - Thalmässing	18,5 km	
745 Hilpoltst.-Thalmässing - Großhöbing	19 km	
748 Großhöbing - Berching - Dietfurt	10,5 km	<i>zweistündlich</i>
749 Großhöbing - Beilingries - Dietfurt	10,5 km	<i>zweistündlich</i>
751 Georgensgmünd - Röttenbach	9 km	<i>stündlich</i>
752 Georgensgmünd - Spalt	8,5 km	<i>stündlich</i>
753 Spalt - Absberg - Langlaur	16 km	<i>stündlich</i>
755 Gunzenh.-Haundorf - Wassermung.	19 km	<i>stündlich</i>
756 Gunzenh.-Frickenfelden - Langlaur	13 km	<i>stündlich</i>
757 Gunzenh.-Frickenfeld.-Obenbrunn	7 km	<i>stündlich</i>
758 Gunzenh.-Alesheim - Weißenburg	23,5 km	<i>stündlich</i>
759 Gunzenh.-M.Berolz.-Weißenburg	31,5 km	<i>stündlich</i>
760 bis 769 = Stadtverkehr Weißenburg		<i>mit Linie 771 stündlich</i> <i>zweistündlich</i> <i>zweistündlich</i>
770 Weißenburg - Heideck - Hilpoltstein	29,5 km	
773 Pleinfeld - Nennslingen - Eichstätt	24 km	
775 Weißenb.-Wengen - Thalmässing	29,5 km	
760 Weißenburg - Heideck - Hilpoltstein		
761 bis 763 = Stadtverk. Weißenburg		
765 Weißenburg - Nennslingen		
765 Weißenb.-Burgsalach - Thalmässing	26 km	

776	Weißenburg - Titting - Kinding	18,5 km	<i>zweistündlich</i>
778	Weißbenb.- Dettenheim - Treuchtling.	12,5 km	<i>stündlich</i>
780	Treuchtling.- Langenalth.- Monheim	12 km	<i>stündlich</i>
781	Treuchtling.- Gundelsh.- Monheim	11 km	<i>stündlich</i>
783	Treuchtlingen - Ursheim - Oettingen	20 km	+ 10 km in Schwaben
785	Treuchtling- M.Berolzlh.- Dittenheim	18 km	<i>stündlich</i>
787	Sammenheim - Ursheim - Wemding	25,5 km	+ 6 km in Schwaben
788	Wassertrüd.- Ostheim - Heidenheim	18 km	<i>Linien-Bedarfs-Taxi (LBT)</i>

710 Stein - Großweismannsdorf - Rohr

Die **FIT**-Linie 710 entspricht dem Hauptweg der realen VGN-Linie 713. Sie würde an beiden Enden durch attraktive Anschlüsse aufgewertet: In Stein kann man schon vor der verspätungsanfälligen Ortsdurchfahrt der Bundesstraße B 14 in die U-Stadtbahn umsteigen, die diesen Bereich in einem Tunnel unterfährt. (Details siehe www.citybahn-nuernberg.de.) Und in Rohr hat man im *Integralen Taktknoten* zur Minute 30 sofort Anschluss zu den Bussen der Linie 722 nach Heilsbronn und Schwabach.

Zwischen Oedenreuth und Großweismannsdorf begegnen sich zudem die Busse der Linien 710 und 711, so dass Anschlüsse „über's Eck“ von Roßtal nach Rohr und von Stein nach Wolkersdorf entstehen.

7.49	8.49	9.49	<i>Nürnberg Plärrer</i>	9.10	10.10	11.10
8.02	9.02	10.02	<i>Stein, Rosenstr. U3</i>	8.57	9.57	10.57
8.05	9.05	10.05	km Stein , Rosenstr.	8.55	9.55	10.55
8.07	9.07	10.07	1,0 Stein, Fabergut	8.52	9.52	10.52
8.08	9.08	10.08	1,5 Oberweihersbuch	8.51	9.51	10.51
8.11	9.11	10.11	3,8 Gutzberg	8.48	9.48	10.48
8.15	9.15	10.15	6,7 Großweismannsdorf	8.44	9.44	10.44
8.16	9.16	10.16	7,3 Abzw. Kleinweisman.	8.43	9.43	10.43
8.18	9.18	10.18	8,5 Oedenreuth, Dorfplatz	8.41	9.41	10.41
8.20	9.20	10.20	10,0 Abzw. Trettendorf	8.39	9.39	10.39
8.22	9.22	10.22	11,3 Buchschwabach B14	8.37	9.37	10.37
8.23	9.23	10.23	12,0 - Sonnenleite	8.36	9.36	10.36
8.24	9.24	10.24	13,0 Rohr, Gewerber.Nord	8.35	9.35	10.35
8.26	9.26	10.26	14,0 Rohr, Z.Wilden Grund	8.34	9.34	10.34
8.27	9.27	10.27	14,5 Rohr , Gh. Böhm	8.33	9.33	10.33
8.31	9.31	10.31	<i>Rohr, Gh.Böhm 712</i>	8.29	9.29	10.29
8.44	9.44	10.44	<i>Heilsbronn Bf</i>	8.16	9.16	10.16
8.31	9.31	10.31	<i>Rohr, Gh.Böhm 712</i>	8.29	9.29	10.29
8.49	9.49	10.49	<i>Schwabach Bf</i>	8.11	9.11	10.11

711 Roßtal - Großweismannsdorf - Wolkersdorf - Katzwang

Zwischen Oedenreuth und Großweismannsdorf begegnen sich die Busse der **FIT**-Linien 710 und 711, so dass Anschlüsse „über's Eck“ von Roßtal nach Rohr und von Stein nach Wolkersdorf entstehen.

In Wolkersdorf besteht Anschluss zur Nürnberger Stadtbuslinie 61 nach Schwabach. Diese fährt in der Realität tagsüber vom U-Bahnhof Röthenbach bis Mühlhof alle 20 Minuten. Ab Mühlhof fährt nur jeder zweite Bus (im 40-Minuten-Takt) über Wolkersdorf nach Schwabach weiter. Bei FIT fährt die Stadtbuslinie 61 tagsüber von der U-Stadtbahn-Endstation Eibach bis Mühlhof alle 20 Minuten. Dort endet nur jeder dritte Bus, zwischen Mühlhof, Wolkersdorf und Schwabach entsteht dadurch ein 20-40-Minuten-Rhythmus. Dabei wiederholen sich die Fahrzeiten stündlich und können auf die Linie 711 abgestimmt werden.

12.48		13.48		Nürnberg Hbf	14.12		15.12	
13.02		14.02		Roßtal Bf R 8	13.57		14.57	
13.07		14.07		km Roßtal Bf	13.53		14.53	
13.09		14.09		1 - Richtersgasse	13.50		14.50	
13.11		14.11		2,5 - Gewerbering	13.48		14.48	
13.14		14.14		4 Oedenreuth, Dorfplatz	13.45		14.45	
13.17		14.17		6 Großweismannsdorf	13.42		14.42	
13.20		14.20		8 Regelsbach	13.39		14.39	
13.22		14.22		9 Hengdorf	13.37		14.37	
13.23		14.23		10 Nemsdorf	13.36		14.36	
13.25	ab	14.25	ab	11 Siedlung Im Föhrlé	13.34	an	14.34	an
13.27	14.07	14.27	15.07	12 Dietersdorf Mitte	13.32	14.04	14.32	15.04
13.28	14.08	14.28	15.08	13 - Bakmbacher Str.	13.31	14.01	14.31	15.01
13.30	14.10	14.30	15.10	14 Wolkersdorf Mitte	13.29	13.59	14.29	14.59
13.32	14.12	14.32	15.12	15 - Hühnerbühlstr.	13.27	13.57	14.27	14.57
13.35	14.15	14.35	15.15	16 Katzwang Bf	13.25	13.55	14.25	14.55
13.39	14.19	14.39	15.19	Katzwang R 7	13.21	13.51	14.21	14.51
13.52	14.32	14.52	15.32	Nürnberg Hbf	13.08	13.38	14.08	14.38
13.41	14.21	14.41	15.21	Katzwang R 7	13.19	13.49	14.19	14.49
13.45	14.25	14.45	15.25	Schwabach Bf	13.15	13.45	14.15	14.45

Die blau dargestellten Busse fahren nur Montag bis Freitag nachmittags.

Das Zwieselbachtal zwischen Wolkersdorf und Dietersdorf ist recht dicht besiedelt. Daher sieht **FIT** in den Normalverkehrszeiten mit stärkerer Nachfrage (Montag bis Freitag nachmittags) dort ein zusätzliches Busfahrtenpaar pro Stunde vor. Die Anschlüsse in Wolkersdorf (Buslinie 61) und Katzwang bestehen ohnehin.

712 Schwabach - Rohr - Heilsbronn

In der Realität bietet die VGN-Linie 673 an Schultagen 10 und samstags 2 Fahrtenpaare zwischen Schwabach und Rohr. Weiter nach Heilsbronn fährt vereinzelt die Linie 713, Anschlüsse zwischen den beiden Linien gibt es aber nur selten.

FIT macht daraus die durchgehende Linie 712, die schneller als S-Bahn und RE über Nürnberg ist und dem Bedürfnis der Region entspricht. Der *Integrale Takt-*

7.38 8.05	8.38 9.05	9.38 10.05	<i>Weißenburg</i> <i>Schwabach R7</i>	9.22 8.54	10.22 9.54	11.22 10.54
8.12	9.12	10.12	km Schwabach Bf	8.48	9.48	10.48
8.14	9.14	10.14	1,0 - Schillerplatz	8.45	9.45	10.45
8.15	9.15	10.15	1,5 - Wasserwerk	8.44	9.44	10.44
8.16	9.16	10.16	2,0 Unterreichenb.Talstr.	8.43	9.43	10.43
8.17	9.17	10.17	2,5 - An der Leite	8.42	9.42	10.42
8.18	9.18	10.18	3,0 - Friedhof	8.41	9.41	10.41
8.21	9.21	10.21	5,0 Abzw.Gustenfeleden	8.38	9.38	10.38
8.23	9.23	10.23	6,5 Kottensdorf	8.36	9.36	10.36
8.26	9.26	10.26	8,7 Leuzdorf	8.33	9.33	10.33
29/30	29/30	29/30	11,0 Rohr , Gh.Böhm	29/30	29/30	29/30
8.33	9.33	10.33	11,5 Rohr, Leitenweg	8.26	9.26	10.26
8.33	9.33	10.33	13,5 Göddeldorf	8.26	9.26	10.26
8.35	9.35	10.35	14,5 Abzw. Seitendorf	8.24	9.24	10.24
8.38	9.38	10.38	16,0 Betzmannsdorf	8.21	9.21	10.21
8.38	9.38	10.38	17,0 Weißbronn	8.21	9.21	10.21
8.40	9.40	10.40	18,5 Weiterndorf	8.19	9.19	10.19
8.42	9.42	10.42	19,5 Heilsbr., Nürnberg.Str.	8.17	9.17	10.17
8.43	9.43	10.43	20,0 - Gewebestr.	8.16	9.16	10.16
8.45	9.45	10.45	20,5 Heilsbronn Bf	8.15	9.15	10.15
8.49	9.49	10.49	<i>Heilsbronn R8</i>	8.11	9.11	10.11
9.12	10.12	11.12	<i>Nürnberg Hbf</i>	7.48	8.48	9.48
8.54 9.09	9.54 10.09	10.54 11.09	<i>Heilsbronn R8</i> <i>Ansbach</i>	8.06 7.51	9.06 8.51	10.06 9.51

knoten in Rohr mit Anschlüssen zur Buslinie 710 nach Stein und dem LBB 714 Richtung Barthelmesaurach erschließt weitere Fahrgastpotenziale.

714 (LBT) Rohr - Barthelmesaurach - Kammerstein

Der *Integrale Taktknoten* in Rohr zur Minute 30 bietet optimale Voraussetzungen für ein Linien-Bedarfs-Taxi (LBT), das die Fahrgäste (bei angemeldetem Bedarf) in die zahlreichen kleinen Orte in der Nähe bringt. Die Route kann so gewählt werden, dass das *LBT* als östlichen Endpunkt Kammerstein anfährt, wo sich die Busse der Linie 715 zur Minute 00 begegnen und Anschlüsse nach Schwabach, Abenberg und Spalt bieten.

715/716 Schwabach - Abenberg - Spalt - Georgensgmünd

Die **Fit**-Linien 715 und 716 bedienen den Hauptweg der realen VGN-Linien 607. Sie fahren allerdings nicht den Umweg über Barthelmesaurach, das die Linie 714 mit einem *Linien-Bedarfs-Taxi* (LBT) erschließt.

Die Busse haben in Schwabach Anschluss von und zu den *Citybahnen* aus Nürnberg und Roth, die sich dort zur Minute 15 und 45 begegnen. In Kammerstein kann man in das *LBT* 714 über Barthelmesaurach nach Rohr und in Abenberg zur Buslinie 730 über Wassermungenau nach Windsbach umsteigen.

8.28	9.28	10.28	11.28	Nürnberg Hbf	9.32	10.32	11.32	12.32
8.45	9.45	10.45	11.45	Schwabach 897	9.15	10.15	11.15	12.15
715	716	715	716	Buslinie	715	716	715	716
8.50	9.50	10.50	11.50	km Schwabach Bf	9.10	10.10	11.10	12.10
8.52	9.52	10.52	11.52	1 - Schillerplatz	9.07	10.07	11.07	12.07
8.54	9.54	10.54	11.54	2 - Nördlinger Str.	9.05	10.05	11.05	12.05
8.56	9.56	10.56	11.56	3 - Gewerbep. West	9.03	10.03	11.03	12.03
8.58	9.58	10.58	11.58	4,5 Haag	9.01	10.01	11.01	12.01
9.01	10.01	11.01	12.01	6,5 Kammerstein	8.58	9.58	10.58	11.58
9.05	10.05	11.05	12.05	9 Neumühle	8.54	9.54	10.54	11.54
9.10	10.10	11.10	12.10	13 Abenberg	8.49	9.49	10.49	11.49
9.13	10.13	11.13	12.13	Unteres Tor	8.46	9.46	10.46	11.46
9.19	10.19	11.19	12.19	16,5 Obersteinbach	8.40	9.40	10.40	11.40
9.23	10.23	11.23	12.23	19 Massendorf	8.36	9.36	10.36	11.36
9.27	10.27	11.27	12.27	21,5 Spalt, Friedhof	8.32	9.32	10.32	11.32
29/30	29/30	29/30	29/30	22,5 Spalt , Bahnhof	29/30	29/30	29/30	29/30
9.33	10.33	11.33	12.33	24 Wasserzell	8.26	9.26	10.26	11.26
>	10.36	>	12.36	> 27 Mosbach	>	9.22	>	11.22
<	10.40	<	12.40	< 29,5 Hauslach	<	9.18	<	11.18
9.36	>	11.36	>	26 > Hügelmühle	8.23	>	10.23	>
9.41	<	11.41	<	29 < Geo.Breitenl.W.	8.18	<	10.18	<
9.45	10.44	11.45	12.44	31 31,5 Georgensg. Bf	8.15	9.15	10.15	11.15
9.50	10.50	11.50	12.50	Georgensgmünd	8.09	9.09	10.09	11.09
9.57	10.57	11.57	12.57	Roth	8.03	9.03	10.03	11.03
10.24	11.24	12.24	13.24	Nürnberg Hbf 897	7.36	8.36	9.36	10.36

Anmerkung zur Linie 718: In Büchenbach hat man Anschluss zur Buslinie 735. Um das Personal und die Fahrzeuge effektiv einzusetzen, können die Busse in Schwabach auf eine andere Linie wechseln.

718 Schwabach - Obermainbach - Büchenbach - Roth

In der Realität fährt die Schwabacher Stadtbuslinie 662 Montag bis Freitag tagsüber im Stundentakt bis Obermainbach und endet recht verloren in dem 300 Einwohner zählenden Stadtteil. Die Regionallinie 635 startet etwa zweistündlich in Büchenbach zu einem großen Ring nach Westen und berührt dabei Ottersdorf ohne einen Anschluss zur Linie 662 zu bieten.

Ein wesentliches Merkmal von **FIT** ist die bessere Abstimmung aller Verkehrsangebote. Daher bietet die Linie 730 ungeachtet von der Schwabacher Stadtgrenze eine sinnvolle Verbindung nach Süden. (Die natürlich erforderliche Kostenaufteilung zwischen Stadt und Landkreis interessiert den Fahrgast herzlich wenig.)

7.44 7.54		8.44 8.54		9.44 9.54	Nürnberg Hbf Schwabach 897	9.16 9.05		10.16 10.05		11.16 11.05
718	730	718	730	718	Buslinie	718	730	718	730	718
8.01		9.01		10.01	km Schwabach Bf	8.59		9.59		10.59
8.03		9.03		10.03	1 - Am Osang	8.56		9.56		10.56
8.05		9.05		10.05	2 - Forsthof	8.54		9.54		10.54
8.07	Aben	9.07	Aben	10.07	3 Obermainbach	8.52	Aben	9.52	Aben	10.52
8.10	-berg	9.10	-berg	10.10	5 Tennenlohe	8.49	-berg	9.49	-berg	10.49
8.15	>	9.15	>	10.15	8 Büchenbach Rath.	8.44	>	9.44	>	10.44
<	8.54	<	9.54	<	< Aurau	<	9.05	<	10.05	<
8.20	8.58	9.20	9.58	10.20	11,5 Rothaurach Feuerw.	8.39	9.01	9.39	10.01	10.39
8.23	9.01	9.23	10.01	10.23	13 Roth, Pinzigweg	8.36	8.58	9.36	9.58	10.36
8.26	9.04	9.26	10.04	10.26	14 Roth Bf	8.34	8.56	9.34	9.56	10.34
8.32 8.57		9.32 9.57		10.32 10.57	Roth 897 Weißenburg	8.28 8.03		9.28 9.03		10.28 10.03

730 bis 740 = Stadtverkehr Roth und Umgebung

In der Realität fahren vier Rother Stadtbuslinien Montag bis Freitag tagsüber alle 30 Minuten nach Kiliansdorf und Am Espan (681), Rothaurach und Gildestr. (682) sowie zum Hochgericht (685). Der 683er pendelt stündlich zwischen Büchenbach und Kiliansdorf, viele weitere Linien verkehren nur im Berufs- und Schülerverkehr. Samstags verkehren alle Linien von 8 bis 16 Uhr stündlich. Stadtteile abseits der Buslinien werden mit *Anruf-Sammel-Taxis* (AST) erschlossen. Abends, samstags ab 17 Uhr und an Sonn- und Feiertagen übernehmen sie den Gesamtverkehr.

Acht Busse bedienen tagsüber die vier Rother Hauptlinien. Wie in vielen Städten ähnlicher Größe fahren sie große Schleifen durch die Wohngebiete und kehren

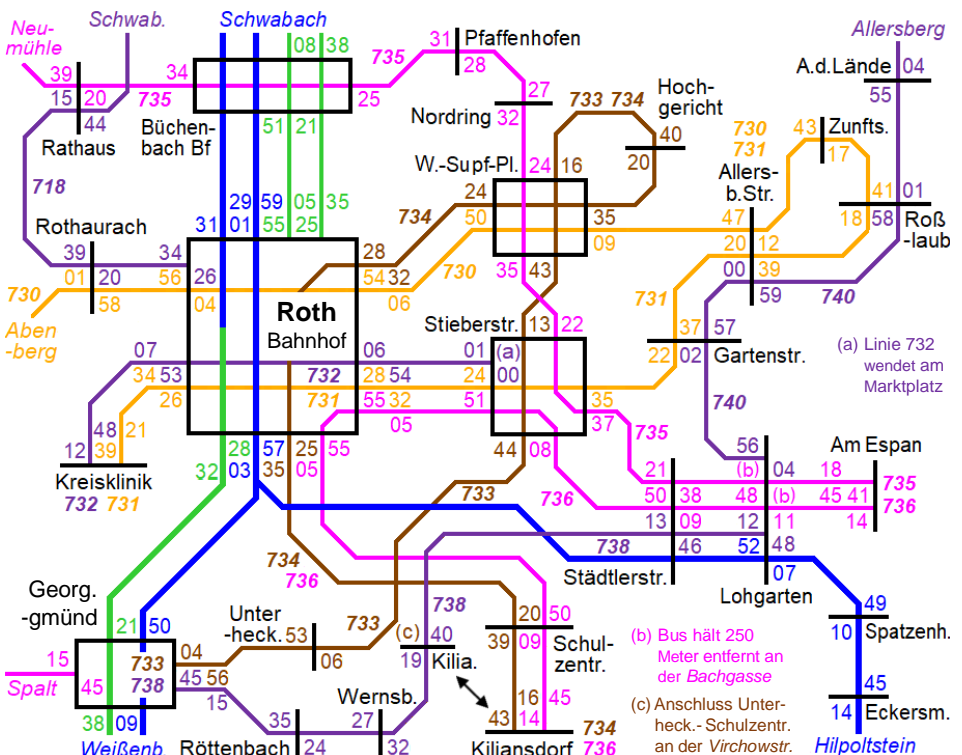
nach 20 bis 25 Minuten zum Bahnhof zurück. Dort treffen sie sich zur vollen und halben Stunde und ermöglichen rasches Umsteigen. Nach Nürnberg erwischt man allerdings oft nicht den zehn Minuten schnelleren RE.

Ein wesentliches Merkmal von **FIT** ist die bessere Abstimmung aller Verkehrsmittel. Im Westen und Süden ist es sinnvoll, dass die Busse nicht an der Rother Stadtgrenze wenden, sondern auch die Nachbarorte bedienen.

Um die Reisezeiten zu verkürzen, fahren nur sechs der neun Hauptlinien über den Bahnhof: Der 732er erreicht in Georgensgmünd Zuganschlüsse, der 735er in Büchenbach und der 740er am Lohgarten und in Georgensgmünd.

Kiliansdorf, Am Espan, Rothaurach, Zunftstr. und Hochgericht werden von jeweils zwei Linien im Stundentakt bedient, wodurch die Anwohner mehr Ziele als in der Realität ohne Umsteigen erreichen.

FIT-Fahrplan der Normalverkehrszeit: Jede Linie ist ein Zug oder Bus im Stundentakt.



730 Roth - Abenberg - Wassermungenau - Windsbach

Der 730er verknüpft die Hauptwege der realen VGN-Linien 605 und 622. Während in der Realität gute Anschlüsse in Wassermungenau selten sind, gibt es bei **FIT** stündlich durchgängige Verbindungen mit 4 Minuten Umsteigezeit zur Regionalbahn in Windsbach.

Am Rother Bahnhof kommt der 730er leider erst nach der Abfahrt der Züge an. Das erlaubt immerhin, dass er schon nach kurzem Aufenthalt über die Stadtmitte zur Zunftstr. weiter fährt. Zudem erreicht man sehr gute Schlüsse zur Kreisklinik (→ 732 am Bahnhof), zum Hochgericht (→ 733 am W.-Supf-Pl.) sowie nach Schwabach und Spalt (→ 715/716 in Abenberg).

An der Zunftstr. wechseln die Busse die Linienbezeichnung und fahren gleich als 731er zurück in die Stadtmitte.

7.43	8.43	9.43	km Roth Zunftstr.	9.16	10.16	11.16
7.45	8.45	9.45	1,2 - Norisstr.	9.14	10.14	11.14
7.47	8.47	9.47	1,8 - Allersberger Str.	9.12	10.12	11.12
7.50	8.50	9.50	3 - W.-Supf-Platz	9.09	10.09	11.09
7.54	8.54	9.54	4 Roth Bahnhof	9.06	10.06	11.06
7.56	8.56	9.56	5 - Pinzigweg	9.04	10.04	11.04
7.58	8.58	9.58	6,5 Rothaurach Feuerw.	9.01	10.01	11.01
8.01	9.01	10.01	9,5 Aurau	8.58	9.58	10.58
8.05	9.05	10.05	12,5 Kleinabenberg	8.54	9.54	10.54
8.09	9.09	10.09		8.50	9.50	10.50
11/12	11/12	11/12	14 Abenberg , Unter. Tor	47/48	47/48	47/48
8.15	9.15	10.15	16 Abzw. Ebersbach	8.44	9.44	10.44
8.18	9.18	10.18	18 Dürrenmungenau	8.41	9.41	10.41
8.21	9.21	10.21	20,5 Beerbach	8.38	9.38	10.38
8.24	9.24	10.24	22,5 Wassermungenau	8.35	9.35	10.35
8.28	9.28	10.28	25 Untereschenbach	8.31	9.31	10.31
8.31	9.31	10.31	27 Elpersdorf	8.28	9.28	10.28
8.35	9.35	10.35	29 Windsbach Bf [neu]	8.25	9.25	10.25
8.39	9.39	10.39	<i>Windsbach [neu] 899</i>	8.21	9.21	10.21
9.24	10.24	11.24	<i>Nürnberg Hbf</i>	7.36	8.36	9.36
9.09	10.09	11.09	<i>Ansbach (Umst.Wickl.)</i>	7.51	8.51	9.51

Gesamtverkehr in Roth zwischen Zunftstr. und Bahnhof → Buslinie 731;
Gesamtverkehr Roth - Rothaurach → Buslinie 718.

731 (Stadtverkehr Roth) Zunftstr. - Bahnhof - Kreisklinik

732 (Stadtverkehr Roth) Marktplatz - Bahnhof - Kreisklinik

Die **FIT**-Linien 730 und 731 erschließen halbstündlich die Industriefläche östlich der autobahnartig ausgebauten Bundesstraße 2. Sie heißt in der Realität einfalllos *Gewerbegebiet 2* und nicht nur für die Busfahrgäste wäre ein merkbarer Begriff schöner. Es bietet sich z.B. das angrenzende Flurstück *Roßlaub* an.

Die **FIT**-Linien 731 und 732 fahren halbstündlich zum Landratsamt und zur Kreisklinik. Der 731er macht am Bahnhof sechs Minuten Pause, um Anschluss von und zu allen Zügen außer dem RE nach Nürnberg zu bieten. Der 732er hält am Bahnhof nur eine Minute und stellt dadurch schnelle Verbindungen in die Stadtmitte her, die er in einem großen Bogen von Süden nach Norden durchquert.

732	731	730	732	731	Buslinie	731	732	730	731	732
	8.17 8.18 < 8.20	8.43 > 8.45 8.47		9.17 9.18 < 9.20	km Zunftstr. 0,5 Industr. Roßlaub < Norisstr. 1,6 Allersberg. Str. (a)	8.42 8.41 < 8.39		9.16 > 9.14 9.12	9.42 9.13 < 9.39	
	> < 8.21 8.22 ab	8.50 8.50 8.47 > <		> < 9.21 9.22 9.24	> Jul.-Leber-Str. (b) > W.-Supf-Platz 2,2 Gartenstr. 2,5 Städtlerstr. 3 Stieberstr.	> < 8.38 8.37 8.35		9.09 9.09 9.12 > <	> < 9.38 9.37 9.35	an
8.01 >	> <	> <	9.01 >	> <	< Roth Marktplatz < Parkstr.	> <	9.00 8.57	> <	> <	10.00 9.57
8.04 8.06	8.26 8.28	8.52 8.54	9.04 9.06	9.26 9.28	3,5 Bahnhofstr. 4 Roth Bahnhof	8.33 8.32	< 8.54	9.07 9.06	9.33 9.32	< 9.54
8.07 8.08 8.10 8.12	8.34 8.35 8.37 8.39	8.56 > Aben- berg	9.07 9.08 9.10 9.12	9.34 9.35 9.37 9.39	4,5 Kupferplatte 5,5 Landratsamt 6 Kreisklinik	8.26 8.24 8.22 8.21	8.53 8.51 8.49 8.48	9.04 > Aben- berg	9.26 9.24 9.22 9.21	9.53 9.51 9.49 9.48

(a) heißt in der Realität *Allersberger Str./Lidl*; (b) heißt in der Realität *Allersberger Str.*

733 Roth - Kiliansdorf - Röttenbach - Georgensgmünd

734 (Stadtverkehr Roth) Am Hochgericht - Bahnhof - Kiliansd.

Die **FIT**-Linien 733 und 734 erschließen halbstündlich das Wohngebiet nordöstlich der Rother Innenstadt. Der 734er macht am Bahnhof sieben Minuten Pause, um Anschluss von und zu allen Zügen außer dem RE nach Nürnberg zu bieten. Der 734er fährt nicht über den Bahnhof und ist eine schnelle innerstädtische Nord-Süd-Verbindung.

Zwischen Georgensgmünd und Roth ersetzt der 734er mit den Stationen Oberheckenhofen, Bernlohe, Abzw. Untersteinbach, Unterheckenhofen und Barnsdorf den RB-Haltepunkt Unterheckenhofen (→ KBS 897).

734	733	734	733	Buslinie		734	733	734	733	
8.20	8.40	9.20	9.40	km	km	Am Hochgericht	8.19	8.39	9.19	9.39
>	8.41	>	9.41	0,6	>	Nürnberger Str.	8.18	>	9.18	>
8.22	<	9.22	<	<	0,8	Uhlandstr.	<	8.37	<	9.37
8.24	8.43	9.24	9.43	1,2	1,5	W.-Supf-Platz	8.16	8.35	9.16	9.35
>	8.44	>	9.44	1,6	>	Stieberstr.	8.15	>	9.15	>
>	8.46	>	9.46	2,4	>	Parkstr.	8.13	>	9.13	>
8.26	<	9.26	<	<	2	Bahnhofstr.	<	8.33	<	9.33
8.28	>	9.28	>	>			>	8.32	>	9.32
					2,5	Roth Bahnhof				
8.35	<	9.35	<	<			<	8.25	<	9.25
8.37	>	9.37	>	>	3,5	Immelmannstr.	>	8.22	>	9.22
8.39	<	9.39	<	<	4	Schulzentrum	<	8.20	<	9.20
8.41	8.48	9.41	9.48	3,2	4,7	Virchowstr.	8.11	8.18	9.11	9.18
8.43	>	9.43	>	>	5,5	Kiliansdorf	>	8.16	>	9.16
<	8.51	<	9.51	5		Barnsdorf	8.08	<	9.08	<
Belm- brach	8.53	Belm- brach	9.53	6		Unterheckenhofen	8.06	Belm- brach	9.06	Belm- brach
	8.56		9.56	8		Bernlohe	8.03		9.03	
	9.01		10.01	11		Georg.,Rednitzstr.	7.58		8.58	
	9.04		10.04	12		Georgensgmünd Bf	7.56		8.56	
	9.09		10.09			<i>Georgensgm. 897</i>	7.50		8.50	
	9.22		10.22			<i>Weißenburg</i>	7.36		8.36	

Die Tabelle enthält den Gesamtverkehr in Roth zw. Am Hochgericht und Bahnhof; Gesamtverkehr zw. Bahnhof, Schulzentrum und Kiliansdorf → Buslinie 736

735 Roth - Pfaffenhofen - Büchenbach (- Neumühle)

Die **FIT**-Linie 735 verbindet wie die reale **VGN**-Linie 683 stündlich die Rother Innenstadt mit Pfaffenhofen und Büchenbach. Bei Bedarf fährt sie über Götzenreuth oder Gauchsdorf zur Neumühle weiter, wo man Anschluss zur Buslinie 715 nach Schwabach und Abenberg bekommt.

Ab der Neumühle kann der 735er in Zeiten stärkerer Nachfrage 4 km weiter nach Barthelmesaurach fahren. Ihr wichtigstes Ziel Schwabach erreichen die 900 Einwohner des Kammersteiner Ortsteils allerdings mit dem *Linien-Bedarfs-Taxi* (LBT) der Linie 714 schneller.

8.18	9.18	10.18	11.18	km Roth, Am Espan	8.42	9.42	10.42	11.42
8.19	9.19	10.19	11.19	0,5 - Hilpoltsteiner Str.	8.40	9.40	10.40	11.40
8.21	9.21	10.21	11.21	1,0 - Städtlerstr.	8.38	9.38	10.38	11.38
8.22	9.22	10.22	11.22	1,4 Roth, Stieberstr.	8.37	9.37	10.37	11.37
8.24	9.24	10.24	11.24	1,8 - W.-Supf-Platz	8.35	9.35	10.35	11.35
8.26	9.26	10.26	11.26	2,4 - Nürnberger Str.	8.33	9.33	10.33	11.33
8.27	9.27	10.27	11.27	3 - Nordring	8.32	9.32	10.32	11.32
8.31	9.31	10.31	11.31	4,8 Pfaffenh. Roßstr.	8.28	9.28	10.28	11.28
8.34	9.34	10.34	11.34	6 Büchenbach Bf	8.25	9.25	10.25	11.25
8.38	9.38	10.38	11.38	Büchenbach 897	8.21	9.21	10.21	11.21
8.44	9.44	10.44	11.44	Schwabach Bf	8.15	9.15	10.15	11.15
9.02	10.02	11.02	12.02	Nürnberg Hbf	7.58	8.58	9.58	10.58
8.35	9.35	10.35	11.35	6 Büchenbach Bf	8.24	9.24	10.24	11.24
8.37	9.37	10.37	11.37	7 - Flurstr.	8.22	9.22	10.22	11.22
8.39	9.39	10.39	11.39	8 - Rathaus	8.20	9.20	10.20	11.20
8.43	>	10.43	>	10,5 > Kühedorf	8.16	>	10.16	>
8.47	<	10.47	<	13 > Götzenreuth	8.12	<	10.12	<
>	9.42	>	11.42	< 10,0 Breitenlohe	>	9.17	>	11.17
<	9.45	<	11.45	> 12,0 Gauchsdorf	<	9.14	<	11.14
>	9.48	>	11.48	< 14,0 Bechhofen	>	9.11	>	11.11
8.50	9.51	10.50	11.51	14,5 15,5 Neumühle	8.10	9.09	10.10	11.09
8.54	9.54	10.54	11.54	Neumühle Bus 715	8.05	9.05	10.05	11.05
9.10	10.10	11.10	12.10	Schwabach Bf	7.50	8.50	9.50	10.50
9.05	10.05	11.05	12.05	Neumühle Bus 715	7.54	8.54	9.54	10.54
9.10	10.10	11.10	12.10	Abenberg, Unt.Tor	7.49	8.49	9.49	10.49

Gesamtverkehr in Roth zwischen Am Espan und Stieberstr. → Buslinie 736

736 (Stadtverkehr Roth) Am Espan - Bahnhof - Kiliansdorf

Die **FIT**-Linien 735 und 736 erschließen halbstündlich das Wohngebiet an der Gartenstraße. Der 736er fährt über den Bahnhof Lohgarten-Roth und bietet Anschluss zum RE nach Nürnberg.

Die **FIT**-Linien 733 und 736 fahren halbstündlich vom Bahnhof über das Schulzentrum nach Kiliansdorf. Dort oder an der Virchowstr. Kann man in die Buslinien 732 und 735 nach Georgensgmünd umsteigen.

736	735	733	736	735	Buslinie		735	736	733	735	736
8.45	9.18		9.45	10.18	km	km	8.41	9.14		9.41	10.14
>	9.19		>	10.19	0,4	>	8.40	>		9.40	>
8.46	<		9.46	<	<	0,4	<	9.13		<	10.13
8.48	>		9.48	>	>	0,8	>	9.11		>	10.11
8.49	9.21	Hoch	9.49	10.21	1,1	1,2	8.38	9.10	Hoch	9.38	10.10
8.51	9.22	-ger.	9.51	10.22	1,5	1,6	8.37	9.08	-ger.	9.37	10.08
<	9.24	9.24	<	10.24	>	>	8.35	>	9.35	9.35	>
8.53	>	>	9.53	>	2,1	2,2	>	9.06	>	>	10.06
8.55	Büch.	9.28	9.55	Büch.	2,6	2,7	Büch.	9.05	9.32	Büch.	10.05
9.05		9.35	10.05		km	km		8.55	9.25		9.55
9.06		9.36	10.06		0,5	0,5		8.53	9.23		9.53
9.07		9.37	10.07		1	1		8.52	9.22		9.52
9.09		9.39	10.09		1,5	1,5		8.50	9.20		9.50
9.11		>	10.11		<	2,5		8.48	>		9.48
<		9.41	<		2,2	<		<	9.18		<
9.14		9.43	10.14		3	4		8.45	9.16		9.45
>		9.48	>					>	9.11		>
9.19		<	10.19					8.40	<		9.40
<		9.53	<					<	9.06		<
9.35		>	10.35					8.24	>		9.24
9.44		10.04	10.44					8.16	8.56		9.16

Den Bahnhof Lohgarten-Roth können Busse in der Realität nur schwer erreichen, weil alle Wege dorthin durch enge Straßen führen. Zum Teil wurden sie nach der Jahrtausendwende zurückgebaut, um den Durchgangsverkehr abzuhalten.

Bei **FIT** wäre der Bahnhof wesentlich attraktiver, weil die dort haltenden RB nicht nur nach Hilpoltstein und zum Rother Bahnhof fahren, sondern auch Schwabach und Nürnberg ansteuern. Damit Busse dicht beim Bahnsteig halten können, würde man

entweder Otto-Schrimppf-Str. und Lohgartenweg ausbauen oder eine Wendeschleife zur Hilpoltsteiner Str. anlegen. (Zum Beispiel durch die Blockumfahrung der Polizeiinspektion und der Fa. Hochreuther mit Einbahnstraßen.) Die verbesserte Anbindung würde auch als Zufahrt zum südlich anschließenden Festplatz dienen, der sicher viel häufiger als in der Realität für Park + Ride genutzt würde.

738 Lohg.-Roth - Kiliansdorf - Röttenbach - Georgensgmünd

Der 738er steuert in Roth nicht den „Hauptbahnhof“, sondern den Bahnhof am Lohgarten an. Dort bietet er Anschluss zum und vom *Flügelzug* Hilpoltstein - Roth - Nürnberg (→ KBS 888) und fährt als 740er nach Allersberg weiter. An der Städtlerstr. hat man Anschluss zum 735er Richtung Stadtmitte und Büchenbach.

Um die rund 1.500 Einwohner im Hauptort von Röttenbach besser zu erschließen, fahren die Busse eine Schleife durch die Deutschherrnstraße und erreichen in Georgensgmünd den RE nach Nürnberg.

7.44		8.44		9.44	Nürnberg Hbf	9.16		10.16		11.16
7.54		8.54		9.54	Schwabach	9.05		10.05		11.05
8.07		9.07		10.07	Lohgart.-Roth 888	8.52		9.52		10.52
738	733	738	733	738	Buslinie	738	733	738	733	738
8.12		9.12		10.12	km Lohgarten-Roth Bf	8.48		9.48		10.48
8.13	A*)	9.13	A*)	10.13	0,5 Roth, Städtlerstr.	8.46	A*)	9.46	A*)	10.46
>	8.44	>	9.44	>	> - Stieberstr.	>	9.15	>	10.15	>
8.15	8.46	9.15	9.46	10.15	1,2 - Parkstr.	8.44	9.13	9.44	10.13	10.44
8.17	8.48	9.17	9.48	10.17	2 - Virchowstr.	8.42	9.11	9.42	10.11	10.42
8.19	>	9.19	>	10.19	3 Kiliansdorf	8.40	>	9.40	>	10.40
8.22	über	9.22	über	10.22	5 Untersteinbach	8.37	über	9.37	über	10.37
8.27	Barns	9.27	Barns	10.27	8,5 Wernsbach	8.32	Barns	9.32	Barns	10.32
8.30	-dorf	9.30	-dorf	10.30	10,5 Obermauk	8.29	-dorf	9.29	-dorf	10.29
35/36	<	35/36	<	35/36	14 Röttenbach	23/24	<	23/24	<	23/24
8.39	>	9.39	>	10.39	16 Niedermauk	8.20	>	9.20	>	10.20
8.42	<	9.42	<	10.42	17,5 Geo, Obere Lerch	8.17	<	9.17	<	10.17
8.45	9.04	9.45	10.04	10.45	19 Georgensgmünd Bf	8.15	8.56	9.15	9.56	10.15
8.50	9.21	9.50	10.21	10.50	Georgensgm. 897	8.09	8.38	9.09	9.38	10.09
9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	Schwabach	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54
9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	Nürnberg Hbf	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44

A*) Von bzw. zur Haltestelle *Am Hochgericht*

740 Lohgarten-Roth - An der Lände - Allersberg

Der „740er“ ist bei **FIT** das Mittelstück der direkten Busverbindung zwischen Georgensgmünd, Roth, Allersberg und Neumarkt (Oberpf). Auf dem 54 km langen Weg werden zwei mal automatisch Liniennummer und Zielanzeige gewechselt. Kaum ein Fahrgast wird die ganze 99 Minuten dauernde Fahrt mitmachen, aber auf vielen Teilstrecken entstehen wesentlich attraktivere Reisemöglichkeiten als in der Realität.

Die Stadtmitten der Kreisstädte Roth und Neumarkt verbinden die Busse direkt und schneller als die Züge über Nürnberg. Der ÖPNV-Anteil wäre daher wesentlich größer als in der Realität, wo nur wenige Busse über die Landkreisgrenze fahren.

Am Bahnhof Allersberg verzichtet **FIT** auf den Anschluss zum RE nach Nürnberg, da er nur für die wenigen Anwohner östlich von Roth interessant wäre. Stattdessen fahren die Busse nach kurzem Aufenthalt über Seligenporten oder Mönning nach Neumarkt weiter, wo sie den *Integralen Taktknoten* zur Minute 30 erreichen.

7.39	8.39	9.39	<i>Hilpoltstein</i>	9.21	10.21	11.21
7.52	8.52	9.52	<i>Lohgarten-R. 897</i>	9.07	10.07	11.07
740	740	740	Buslinie	740	740	740
7.56	8.56	9.56	km Lohgarten-Roth	9.04	10.04	11.04
7.57	8.57	9.57	0,5 Gartenstr.	9.02	10.02	11.02
7.59	8.59	9.59	1,5 Allersberger Str.	9.00	10.00	11.00
8.01	9.01	10.01	2,5 Gewerb.Roßlaub	8.58	9.58	10.58
8.04	9.04	10.04	4 An der Lände	8.55	9.55	10.55
8.08	9.08	10.08	7 Brunnau	8.51	9.51	10.51
8.10	9.10	10.10	8,5 Guggenmühle	8.49	9.49	10.49
8.14	9.14	10.14	10,5 Allersberg Bf	8.46	9.46	10.46
8.16	9.16	10.16	<i>Allersberg Bf</i>	8.44	9.44	10.44
8.20	9.20	10.20	<i>- Marktplatz</i>	8.39	9.39	10.39
8.54	9.54	10.54	<i>Neumarkt (Opf)</i>	8.06	9.06	10.06



Wochenendruhe am Schulzentrum Neudettelsau: Viele Busse sind montags bis freitags maximal 5 Stunden im Schüler- und Berufsverkehr unterwegs. Wenn man Ferien und Feiertage berücksichtigt, stehen sie 90% der Zeit ungenutzt herum. Bei **FIT** wäre die Einsatzquote durch den täglichen Taktverkehr wesentlich höher. (J. Schäfer, 13.8.23)

741 Allersberg - Hilpoltstein

Zwischen Allersberg und Hilpoltstein liegen keine größeren Orte und das Fahrgastpotenzial ist gering. Bei **FIT** gibt es daher nur in Zeiten stärkerer Nachfrage eine direkte Busverbindung. Neben dem Berufs- und Schülerverkehr zählt im Sommerhalbjahr (dank der Ausflügler zum Rothsee) auch das Wochenende dazu.

12.37	14.37	16.37	Nürnberg Hbf	13.23	15.23	17.23
12.49	14.49	16.49	Allersberg 920	13.10	15.10	17.10
M0 - FR nachmitt.			Buslinie 741	M0 - FR nachmitt.		
12.54	14.54	16.54	km Allersberg Bf	12.45	14.45	16.45
12.59	14.59	16.59	3 Polsdorf	12.40	14.40	16.40
13.02	15.02	17.02	4,5 Göggelsbuch	12.37	14.37	16.37
13.05	15.05	17.05	6,5 Rothsee Staumauer	12.34	14.34	16.34
13.08	15.08	17.08	8,5 Abzw. Heuberg	12.31	14.31	16.31
13.11	15.11	17.11	10 Hilp. Nibelungenstr.	12.28	14.28	16.28
13.14	15.14	17.14	11,5 Hilpoltstein Bf [neu]	12.26	14.26	16.26
17.39	19.39	21.39	Hilpoltstein 888	12.21	14.21	16.21
17.55	19.55	21.55	Roth	12.05	14.05	16.05
18.16	20.16	22.16	Nürnberg Hbf	11.44	13.44	15.44

In den übrigen Zeiten genügt die stündliche Umsteigeverbindung mit Zug und Bus über Lohgarten-Roth.

Der Fahrplan ist unsymmetrisch, damit es in der Richtung mit der größeren Nachfrage gute Anschlüsse gibt: Montags bis freitags wollen die meisten Leute morgens in Allersberg und Hilpoltstein in die REs nach Nürnberg umsteigen und abends von den REs aus Nürnberg zu den Bussen. An Wochenenden ist es umgekehrt.

Um Personal und Fahrzeuge effektiv einzusetzen, fahren die Busse in Hilpoltstein zum Teil schon nach zwei Minuten Aufenthalt als Linie 615 nach Neumarkt weiter. „Ganz nebenbei“ entstehen dadurch weitere Direktverbindungen.

742 Hilpoltstein - Jahrsdorf - Offenbau - Großhöbing

Die Buslinie 742 verdichtet das Angebot der Linie 616 bis Jahrsdorf zu einem stündlichen Rhythmus. Ab dort erschließt sie die rund 1.000 Einwohner westlich der Schnellfahrstrecke Nürnberg - Ingolstadt.

Um Personal und Fahrzeuge effektiv einzusetzen, fahren die Busse schon nach zwei Minuten Aufenthalt in Hilpoltstein als Linie 616 nach Neumarkt weiter. „Ganz nebenbei“ entstehen dadurch weitere Direktverbindungen.

6.44	7.44		8.44	9.44	Nürnberg Hbf	9.16		10.16	11.16	
7.05	8.05		9.05	10.05	Roth	8.55		9.55	10.55	
7.21	8.21		9.21	10.21	Hilpoltstein 888	8.39		9.39	10.39	
742	616	743	742	616	Buslinie	742	743	616	742	743
7.26	8.36		9.26	10.36	km Hilpoltst. Bf [neu]	8.34		9.24	10.34	
7.28	8.38	Allers	9.28	10.38	1 - Gymnasium	8.31	Allers	9.21	10.31	Allers
7.30	8.40	-berg	9.30	10.40	2,5 - Solar	8.29	-berg	9.29	10.29	-berg
7.35	8.45	>	9.35	10.45	6 Jahrsdorf	8.24	>	9.14	10.24	>
<	8.59	8.26	<	10.59	Freystadt (Opf)	<	9.33	9.00	<	11.33
7.40	>	>	9.40	>	9,5 Weinsfeld	8.19	>	>	10.19	>
7.45	Neu-	<	9.45	Neu-	12,5 Offenbau	8.14	<	Neu-	10.14	<
7.48	markt	>	9.48	markt	14,5 Lohen	8.11	>	markt	10.11	>
<		8.47	<		> Obermässing	<	9.12		<	11.12
7.52		8.52	9.52		17 Untermässing	8.07	9.07		10.07	11.07
7.55		8.55	9.55		18,5 Großhöbing Bf	8.05	9.05		10.05	11.05
7.59		8.59	9.59		Großhöbing 920	8.00	9.00		10.00	11.00
8.26		9.26	10.26		Ingolstadt Hbf	7.34	8.34		9.34	10.34
8.00		9.00	11.00		Großhöbing 920	7.59	8.59		9.59	10.59
8.23		9.23	11.23		Nürnberg Hbf	7.37	8.37		9.37	10.37

743 Allersberg - Freystadt - Burggriesbach - Großhöbing

Die Buslinie 743 verbindet Allersberg, Freystadt und Großhöbing im 2-Stunden-Takt und erschließt die Orte östlich der Schnellfahrstrecke Nürnberg - Ingolstadt. In Freystadt gibt es 3-Minuten-Anschlüsse von Mühlhausen nach Großhöbing.

7.37 7.49	9.37 9.49	11.37 11.49	<i>Nürnberg Hbf</i> <i>Allersberg 920</i>	10.23 10.10	12.23 12.10	14.23 14.10
743	743	743	Buslinie	743	743	743
8.02	10.02	12.02	km Allersberg Bf	9.58	11.58	13.58
8.04	10.04	12.04	1,5 - Rothseehalle	9.55	11.55	13.55
8.06	10.06	12.06	2,5 - Marktplatz	9.53	11.53	13.53
8.10	10.10	12.10	5 Lampersdorf	9.49	11.49	13.49
8.15	10.15	12.15	8 Heblesricht	9.44	11.44	13.44
8.18	10.18	12.18	10 Ebenried	9.41	11.41	13.41
8.20	10.20	12.20	11,5 Rohr	9.39	11.39	13.39
8.26	10.26	12.26	15,5 Freystadt	9.33	11.33	13.33
8.33	10.33	12.33	20,5 Forchheim	9.26	11.26	13.26
8.39	10.39	12.39	25 Burggriesbach	9.20	11.20	13.20
8.47	10.47	12.47	30,5 Obermässing	9.12	11.12	13.12
8.52	10.52	12.52	33,5 Untermässing	9.07	11.07	13.07
8.55	10.55	12.55	35 Großhöbing Bf	9.05	11.05	13.05
8.59 9.26	10.59 11.26	12.59 13.26	<i>Großhöbing 920</i> <i>Ingolstadt Hbf</i>	9.00 8.34	11.00 10.34	13.00 12.34
9.00 9.23	11.00 11.23	13.00 13.23	<i>Großhöbing 920</i> <i>Nürnberg Hbf</i>	8.59 8.37	10.59 10.37	12.59 12.37

**Gesamtverkehr
Obermässing -
Großhöbing →
Buslinie 742**

744 Hilpoltstein - Alfershausen - Thalmässing

Ab Hilpoltstein fahren jeweils stündlich Busse nach Heideck - Weißenburg (Linien 745/746) und Thalmässing - Großhöbing (Linien 770/771). Auf der „Gredl“ gibt es bei **FIT** Montag bis Freitag nachmittags halbstündliche Züge von Nürnberg über Roth nach Hilpoltstein und zurück.

Der „744er“ sorgt dafür, dass auch dann immer Anschlüsse nach Heideck und Thalmässing bestehen. Der Busfahrplan ist unsymmetrisch, damit in der Richtung mit der größeren Nachfrage kürzere Umsteigezeiten entstehen. Die Linien 770/771 erreicht man leider nur auf der Hin- oder Rückfahrt, z.B. Thalmässing 13:26 - Heideck 13:41 bis 13:44 - Weißenburg 14:17. Ob u. welche Anschlüsse zur Linie 775 in Thalmässing erforderlich sind und klappen müsste man im Detail untersuchen.

12.14	13.14	14.14		<i>Nürnberg Hbf</i>	15.16	16.16	17.16
12.35	13.35	14.35		<i>Roth</i>	14.25	15.25	16.25
12.53	13.53	14.53		<i>Hilpoltstein 888</i>	14.07	15.07	16.07
M0 - FR nachmitt.			Buslinie 744		M0 - FR nachmitt.		
12.58	13.58	14.58	km	Hilpoltstein Bf [neu]	13.54	14.54	15.54
13.03	14.03	15.03	3,5	Unterrödel	13.48	14.48	15.48
13.07	14.07	15.07	6,5	Seiboldsmühle	13.44	14.44	15.44
13.10	14.10	15.10	8	Heideck	13.41	14.41	15.41
13.13	14.13	15.13	10	Selingstadt	13.38	14.38	15.38
13.16	14.16	15.16	12,5	Abzw. Aberzhausen	13.35	14.35	15.35
13.19	14.19	15.19	14,5	Alfershausen	13.32	14.32	15.32
13.25	14.25	15.25	18,5	Thalmässing	13.27	14.27	15.27

Die Linien 745 bis 749 verkehren „*unsymmetrisch*“, damit sich die Busse nicht wie eigentlich üblich zur Minute 00, sondern zur Minute 30 begegnen. Dadurch entstehen bessere Anschlüsse in Titting und kurze Wendezeiten in Dietfurt.

745 Hilpoltstein - Alfershausen - Thalmässing - Großhöbing

746 Hilpoltstein - Eysölden - Thalmässing - Großhöbing

7.44	8.44	9.44	10.44		<i>Nürnberg Hbf</i>	9.16	10.16	11.16	12.16
8.05	9.05	10.05	11.05		<i>Roth</i>	8.55	9.55	10.55	11.55
8.21	9.21	10.21	11.21		<i>Hilpoltstein 888</i>	8.39	9.39	10.39	11.39
745	746	745	746	Buslinie		746	745	746	745
8.26	9.26	10.26	11.26	km	km Hilpoltstein Bf [neu]	8.34	9.34	10.34	11.34
8.28	9.28	10.28	11.28	1,5	1,5 - Schweizermühle	8.31	9.31	10.31	11.31
8.31	>	10.31	>	3,5	> Unterrödel	>	9.28	>	11.28
8.36	<	10.36	<	6,5	< Tiefenbach	<	9.23	<	11.23
>	9.33	>	11.33	>	5 Pyras	8.26	>	10.26	>
<	9.36	<	11.36	<	7 Eysölden	8.23	<	10.23	<
>	9.41	>	11.41	>	10 Stetten	8.18	>	10.18	>
8.40	<	10.40	<	9	> Alfershausen	<	9.19	<	11.19
8.45	9.45	10.45	11.45	13	12,5 Thalmässing	8.14	9.14	10.14	11.14
8.47	9.47	10.47	11.47	14	13,5 Eckmannshofen	8.12	9.12	10.12	11.12
8.49	9.49	10.49	11.49	15,5	15 Göllersreuth-Aue	8.10	9.10	10.10	11.10
8.55	9.55	10.55	11.55	19	18,5 Großhöbing Bf	8.05	9.05	10.05	11.05
8.59	9.59	10.59	11.59		<i>Großhöbing 920</i>	8.00	9.00	10.00	11.00
9.26	10.26	11.26	12.26		<i>Ingolstadt Hbf</i>	7.34	8.34	9.34	10.34
9.00	10.00	11.00	12.00		<i>Großhöbing 920</i>	7.59	8.59	9.59	10.59
9.23	10.23	11.23	12.23		<i>Nürnberg Hbf</i>	7.37	8.37	9.37	10.37

Weitere Busse zwischen Hilpoltstein und Thalmässing → Linie 744

Die Linien 745 und 746 verbinden ganztägig Hilpoltstein, Thalmässing und Großhöbing im Stundentakt. In Hilpoltstein bieten sie attraktive Anschlüsse zum *Flügelzug* über Roth nach Nürnberg und fahren als Linie 615 nach Neumarkt weiter. In Großhöbing erreicht man im *Integralen Taktknoten* zur Minute 00 die RE auf der Schnellfahrstrecke nach Nürnberg und Ingolstadt sowie Busse Richtung Beilngries, Berching und Burggriesbach.

Um die Fahrt zu beschleunigen, fahren die Busse nicht (wie in der Realität) den Umweg über Heideck. Diese Stadt bedienen die Linien 770 und 771 separat im Stundentakt. Die Verbindung von Thalmässing nach Heideck funktioniert stündlich mit Umsteigen in Unterrödel oder an der Schweizermühle.

747 Großhöbing - Titting - Preith - Eichstätt

Der „747er“ verbindet bei **FIT** mit 50 Minuten Fahrzeit perfekt die *Integralen Taktknoten* zur Minute 00 in Großhöbing und Eichstätt. Dort erreicht man jeweils viele Bahn- und Busanschlüsse. Um die Minute 30 treffen sich in Titting jeweils zwei Busse der Linien 747 und 776 und bieten gute Anschlüsse in allen Richtungen.

7.34 8.00	9.34 10.00	11.34 12.00	Ingolstadt Hbf Großhöbing 920	9.26 8.59	11.26 10.59	13.26 12.59
7.37 7.59	9.37 9.59	11.37 11.59	Nürnberg Hbf Großhöbing 920	9.23 9.00	11.23 11.00	13.23 13.00
760	761	760	Buslinie	760	761	760
8.05 8.11 8.15 8.22	10.05 10.11 10.15 10.22	12.05 12.11 12.15 12.22	km Großhöbing Bf 4,5 Esselberg 7 Großnottersdorf 11,5 Mantlach	8.55 8.48 8.44 8.37	10.55 10.48 10.44 10.37	12.55 12.48 12.44 12.37
27/28 8.32 8.35 8.39	27/28 10.32 10.35 10.39	27/28 12.32 12.35 12.39	14,5 Titting 17,5 Eckertshofen 19,5 Wachenzell 22 Pollenfeld	31/32 8.27 8.24 8.20	31/32 10.27 10.24 10.20	31/32 12.27 12.24 12.20
8.44 8.48 8.50 8.55	10.44 10.48 10.50 10.55	12.44 12.48 12.50 12.55	25,5 Preith 28 Wimpasing 29,5 Abzw. Seidlkreuz 32 Eichstätt Bf [neu]	8.15 8.11 8.09 8.05	10.15 10.11 10.09 10.05	12.15 12.11 12.09 12.05
9.00 9.22	11.00 11.22	13.00 13.22	Eichstätt Bf [neu] Ingolstadt Hbf 925	7.59 7.38	9.59 9.38	11.59 11.38

Weitere Busse zwischen Preith und Eichstätt → Linie 773

748 Großhöbing - Greding - Berching - Kevenhüll - Dietfurt

749 Großhöbing - Greding - Beilngries - Töging - Dietfurt

Kaum ein Fahrgast wird die Linien 748 und 749 auf ganzer Länge benutzen, weil sie große Bögen fahren, um Lücken im Netz der anderen Linien zu schließen:

- Greding (ca. 7.000 Einwohner) erhält stündlichen Anschluss zum *Integralen Taktknoten* am Regionalbahnhof Großhöbing. Nach Beilngries - Dietfurt sowie Berching (und weiter mit dem Zug nach Neumarkt) geht es jeweils zweistündlich.
- Dietfurt (ca. 6.000 Einwohner) erhält stündliche Umsteigeverbindungen zu seiner Kreisstadt Neumarkt, die mit den „Altmühltalbussen“ der Linien 650 und 651 nicht klappen: Abwechselnd in Beilngries und Berching erreicht man die *Flügelzüge* der KBS 871.

7.34 8.00	8.34 9.00	9.34 10.00	10.34 11.00		<i>Ingolstadt Hbf</i>	9.26 8.59	10.26 9.59	11.26 10.59	12.26 11.59
7.37 7.59	8.37 8.59	9.37 9.59	10.37 10.59		<i>Nürnberg Hbf</i> <i>Großhöbing 920</i>	9.23 9.00	10.23 10.00	11.23 11.00	12.23 12.00
748	749	748	749		Buslinie	748	749	748	749
8.05	9.05	10.05	11.05	km	Großhöbing Bf	8.55	9.55	10.55	11.55
8.10	9.10	10.10	11.10	3	Abzw. Hausen	8.49	9.49	10.49	11.49
8.15	9.15	10.15	11.15	6	Greding	8.44	9.44	10.44	11.44
8.21	>	10.21	>	>	10 Landerzhofen	8.38	<	10.38	<
8.23	<	10.23	<	<	11,5 Litterzhofen	8.36	>	10.36	>
8.28	>	10.28	>	>	15 15 Wirbertshofen	8.31	<	10.31	<
33/34	<	33/34	<	<	18,5 Berching Bf	25/26	<	25/26	<
>	9.21	>	11.21	9,5	> Kaising	>	9.38	>	11.38
<	9.23	<	11.23	11	< Wiesenhofen	<	9.36	<	11.36
>	9.28	>	11.28	14,5	> Hirschberg	>	9.31	>	11.31
<	34/35	<	34/35	18	< Beilngries Bf	>	24/25	>	24/25
8.41	>	10.41	>	<	23 Wallnsdorf	8.18	>	10.18	>
8.44	<	10.44	<	<	25 Schweigersdorf	8.15	<	10.15	<
8.48	>	10.48	>	>	27,5 Kevenhüll	8.11	>	10.11	>
8.52	<	10.52	<	<	30 Mallerstetten	8.07	<	10.07	<
8.57	>	10.57	>	<	33 Hainsdorf	8.02	>	10.02	>
<	9.40	<	11.40	21	> Leising	<	9.19	<	11.19
>	9.43	>	11.43	23	> Kottingwörth	>	9.16	>	11.16
<	9.47	<	11.47	25,5	< Töging	<	9.12	<	11.12
9.01	9.53	11.01	11.53	29	35 Dietfurt (Altmühl)	7.59	9.07	9.59	11.07

753 Langlau - Absberg - Spalt

In der Realität wird das hügelige Gelände zwischen Spalt und Langlau nur sporadisch von Bussen angefahren, obwohl dort in den 1980er Jahren der Brombachsee angelegt wurde. Er entwickelte sich seither zu einem Tourismusmagneten, der in den Sommermonaten täglich tausende Besucher anzieht. Der allergrößte Teil davon reist mangels Alternativen mit dem PKW an.

Bei *FIT*-Linie wäre das dank der Linie 753 anders: Sie bietet in Langlau perfekte Anschlüsse von/zu den Regionalbahnen nach Nürnberg, Gunzenhausen und Nördlingen. In Spalt besteht die Option, die Busse als 715er über Abenberg nach Schwabach weiter fahren zu lassen. Außerhalb der Tourismussaison am Brombachsee ist die Nachfrage aber so gering, dass für den 753er kleinere Busse genügen, die nur bei angemeldetem Bedarf fahren.

7.14	8.14	9.14	<i>Nürnberg Hbf</i>	8.46	9.46	10.46
7.51	8.51	9.51	<i>Pleinfeld</i>	8.09	9.09	10.09
7.59	8.59	9.59	<i>Langlau R 17</i>	8.01	9.01	10.01
7.51	8.51	9.51	<i>Gunzenhausen</i>	8.09	9.09	10.09
7.59	8.59	9.59	<i>Langlau R 17</i>	8.01	9.01	10.01
8.03	9.03	10.03	km Langlau Bf	8.57	9.57	10.57
8.04	9.04	10.04	1,3 Abzw. Neuherberg	8.55	9.55	10.55
8.06	9.06	10.06	2,5 Brombachsee Westspitze	8.53	9.53	10.53
8.08	9.08	10.08	3,5 Absberg, Hopfenstr.	8.51	9.51	10.51
8.09	9.09	10.09	4,2 Absberg , Hauptstr.	8.50	9.50	10.50
8.10	9.10	10.10	5,0 - Griefsbuck	8.49	9.49	10.49
8.13	9.13	10.13	7,0 Stockheim	8.46	9.46	10.46
8.15	9.15	10.15	8,5 Hagsbronn	8.44	9.44	10.44
8.18	9.18	10.18	10,5 Enderndorf	8.41	9.41	10.41
8.20	9.20	10.20	11,5 Ottmannsberg	8.39	9.39	10.39
8.24	9.24	10.24	14,5 Großweingarten	8.35	9.35	10.35
8.26	9.26	10.26	15,5 Spalt, Schellenberg	8.33	9.33	10.33
8.28	9.28	10.28	16,0 Spalt , Bahnhof	8.32	9.32	10.32
8.31	9.31	10.31	<i>Spalt Bf 715</i>	8.29	9.29	10.29
8.44	9.44	10.44	<i>Abenberg Unt.Tor</i>	8.16	9.16	10.16
9.10	10.10	11.10	<i>Schwabach Bf</i>	7.50	8.50	9.50

755 Gunzenhausen - Haundorf - Wassermungenau

Der 755er erschließt die recht dünn besiedelte Region an der Bundesstr. B 466 zwischen Gunzenhausen und Wassermungenau. In Gunzenhausen hat er Anschluss zu den Zügen von und nach Nördlingen und Treuchtlingen.

Am neuen Haltepunkt Schlungenhof erreicht man „übers Eck“ die RB von und nach Ansbach. In Wassermungenau kommt man rechtzeitig an, um die Linie 730 nach Roth und Aabenberg zu erwischen.

8.04 8.47	9.04 9.47	10.04 10.47	<i>Nördlingen R17</i> <i>Gunzenhausen</i>	9.56 9.13	10.56 10.13	11.56 11.13
8.33 8.48	9.33 9.48	10.33 10.48	<i>Treuchtlingen R8</i> <i>Gunzenhausen</i>	9.27 9.12	10.27 10.12	11.27 11.12
8.53 8.54 8.56 8.57	9.53 9.54 9.56 9.57	10.53 10.54 10.56 10.57	km Gunzenhausen Bf 0,8 - Ullasstr. 1,5 Schlungenhof B 13 2 Schlungenhof Hp	9.07 9.05 9.03 9.02	10.07 10.05 10.03 10.02	11.07 11.05 11.03 11.02
8.59 9.01 9.04 9.06	9.59 10.01 10.04 10.06	10.59 11.01 11.04 11.06	3 Laubenzedel 4,5 Büchelberg 7 Eichenberg 8 Haundorf	9.00 8.58 8.55 8.53	10.00 9.58 9.55 9.53	11.00 10.58 10.55 10.53
9.10 9.13 9.16 9.18 9.22	10.10 10.13 10.16 10.18 10.22	11.10 11.13 11.16 11.18 11.22	11 Seitersdorf 13 Obererlbach 15,5 Abzw. Bremenhof 17 Abw. Winkelhaid 19 Wassermungenau	8.49 8.46 8.43 8.41 8.38	9.49 9.46 9.43 9.41 9.38	10.49 10.46 10.43 10.41 10.38
9.35 10.04 10.16	10.35 11.04 11.16	11.35 12.04 12.16	<i>Wassermungenau</i> <i>Roth Bf</i> <i>Roth Zunftstr. 730</i>	8.24 7.56 7.43	9.24 8.56 8.43	10.24 9.56 9.43
9.24 9.35	10.24 10.35	11.24 11.35	<i>Wassermungenau</i> <i>Windsbach 730</i>	8.35 8.25	9.35 9.25	10.35 10.25

756 Gunzenhausen - Frickenfelden - Pfofeld - Langlau

757 Gunzenhausen - Frickenfelden - Obenbrunn

Die **FIT**-Linie 756 bedient den Hauptweg der VGN-Linie 621. Die Linie 757 integriert die Stadtbuslinie 640, die in der Realität montags bis freitags von 5.30 bis 19.00 Uhr alle 30 Minuten eine große Schleife mit 22 Minuten Fahrzeit nach Frickenfelden fährt.

	8.53		9.53		<i>Ansbach 880</i>		9.07		10.07
	9.10		10.10		<i>Gunzenhausen</i>		8.50		9.50
756	757	756	757		Buslinie	756	757	756	757
8.39	9.17	9.39	10.17	km km	Gunzenhausen Bf	8.21	8.43	9.21	9.43
8.40	9.18	9.40	10.18	0,5 0,5	- Zufuhrstr.	8.19	8.41	9.19	9.41
8.41	>	9.41	>	> 1	- Berufsschule	8.18	>	9.18	>
>	9.19	>	10.19	1 >	- Nürnberger Str.	>	8.40	>	9.40
<	9.20	<	10.20	1,5 <	- Breslauer Str.	<	8.39	<	9.39
>	9.21	>	10.21	2 >	- Fichtenweg	>	8.38	>	9.38
<	9.22	<	10.22	2,5 <	- Weinstr.	<	8.37	<	9.37
8.42	>	9.42	>	> 1,5	- Zeppelinstr.	8.17	>	9.17	>
8.43	<	9.43	<	< 2	- Waldstr.	8.16	<	9.16	<
8.44	>	9.44	>	> 2,5	- Stuttgarter Str.	8.15	>	9.15	>
8.45	9.23	9.45	10.23	3 3	Frickenfeld. West	8.14	8.36	9.14	9.36
8.46	9.24	9.46	10.24	3,5 3,5	- Im Eisenreich	8.13	8.35	9.13	9.35
8.47	9.25	9.47	10.25	4 4	- Festplatz	8.12	8.34	9.12	9.34
>	9.28	>	10.28	6 >	Oberasbach	>	8.28	>	9.28
<	9.30	<	10.30	7 <	Obenbrunn	<	8.31	<	9.31
8.50	an	9.50	an	9	Gundelshalm	8.09	ab	9.09	ab
8.52		9.52		10	Pfofeld	8.07		9.07	
8.55		9.55		12	Rehenbühl	8.04		9.04	
8.57		9.57		13	Langlau Bf	8.03		9.03	
9.01		10.01			<i>Langlau 887</i>	7.59		8.59	
9.09		10.09			<i>Pleinfeld</i>	7.51		8.51	
9.45		10.45			<i>Nürnberg Hbf</i>	7.15		8.15	

7.34 7.57	8.34 8.57	9.34 9.57	<i>Ansbach R9 Gunzenhausen</i>	9.26 9.03	10.26 10.03	11.26 11.03
8.02 8.04 8.05 8.06 8.07	9.02 9.04 9.05 9.06 9.07	10.02 10.04 10.05 10.06 10.07	km Gunzenhausen Bf 1,0 - Bühringerstr. 1,5 - Weißenburger Str. 2,0 - Schützenstr. 2,5 - Theodor-Heuss-Str.	8.58 8.55 8.54 8.53 8.52	9.58 9.55 9.54 9.53 9.52	10.58 10.55 10.54 10.53 10.52
8.10 8.11 8.13 8.15 8.16	9.10 9.11 9.13 9.15 9.16	10.10 10.11 10.13 10.15 10.16	4,5 Unterasbach 5,5 Abzw. Dittenheim 7,0 Dornhausen 8,5 Abzw. Wachstein 9,5 Theilenhofen	8.49 8.48 8.46 8.44 8.43	9.49 9.48 9.46 9.44 9.43	10.49 10.48 10.46 10.44 10.43
8.19 8.22 8.26 8.28 8.31	9.19 9.22 9.26 9.28 9.31	10.19 10.22 10.26 10.28 10.31	12,5 Stopfenheim 15,5 Alesheim 20,0 Weimersheim 21,5 Hattenhof 23,5 Weißenburg Bf	8.40 8.37 8.33 8.31 8.29	9.40 9.37 9.33 9.31 9.29	10.40 10.37 10.33 10.31 10.29
8.37 9.15	9.37 10.15	10.37 11.15	<i>Weißenburg R7 Nürnberg Hbf</i>	8.22 7.45	9.22 8.45	10.22 9.45

758

Gunzenhausen - Theilenhofen - Weißenburg

Entspricht dem Hauptweg der VGN-Linie 639.

7.34 7.57	8.34 8.57	9.34 9.57	<i>Ansbach R9 Gunzenhausen</i>	9.26 9.03	10.26 10.03	11.26 11.03
8.15 8.17 8.18	9.15 9.17 9.18	10.15 10.17 10.18	km Gunzenhausen Bf 0,6 - Steingass 1,2 - Oettinger Str.	8.45 8.43 8.42	9.45 9.43 9.42	10.45 10.43 10.42
8.21 8.24 8.26 29/31	9.21 9.24 9.26 29/31	10.21 10.24 10.26 29/31	3,2 Aha 5,5 Pflaumfeld 6,5 Abzw.Sausenhofen 8,5 Sammenheim	8.39 8.36 8.34 29/31	9.39 9.36 9.34 29/31	10.39 10.36 10.34 29/31
8.34 8.35 8.39 8.44 8.46	9.34 9.35 9.39 9.44 9.46	10.34 10.35 10.39 10.44 10.46	12,0 Dittenh. Am Hilpert 12,5 Dittenheim Mitte 16,5 Meinheim 20,0 M.Berolzheim Kirche 21,0 M. Berolzheim Bf	8.26 8.25 8.20 8.16 8.14	9.26 9.25 9.20 9.16 9.14	10.26 10.25 10.20 10.16 10.14
8.49 8.52 8.54 8.56 8.59	9.49 9.52 9.54 9.56 9.59	10.49 10.52 10.54 10.56 10.59	23,5 Trommetsheim 26,5 Kattenhochstatt 27,7 Holzingen 29,0 Emetzheim 31,5 Weißenburg Bf	8.11 8.08 8.06 8.04 8.01	9.11 9.08 9.06 9.04 9.01	10.11 10.08 10.06 10.04 10.01
9.03 9.45	10.03 10.45	11.03 11.45	<i>Weißenburg R7 Nürnberg Hbf</i>	7.57 7.15	8.57 8.15	9.57 9.15

759

Gunzenhausen - Sammenheim - M.Berolzheim - Weißenburg

Entspricht der Nordhälfte der VGN-Linien 695 und 801.

Die Buslinien 770, 771, 775 und 776 verkehren „unsymmetrisch“, damit sich die Busse nicht wie eigentlich üblich zur Minute 00, sondern zur Minute 30 begegnen. Dadurch entstehen bessere Anschlüsse in Enhofen und Titting sowie kurze Wendezeiten in Thalmässing.

770 Weißenburg - Walting - Heideck - Hilpoltstein

771 Weißenburg - Liebenstadt - Heideck - Hilpoltstein

Die Buslinien 770 und 771 bieten gantztägig stündliche Verbindungen zwischen Weißenburg, Heideck und Hilpoltstein. Sie verbinden Weißenburg und Hilpoltstein umsteigefrei und schneller als die Züge über Roth. Der ÖPNV-Anteil wäre daher wesentlich größer als in der Realität, wo nur wenige Busse über die Landkreisgrenze fahren.

7.31	8.31	9.31	10.31	Treuchtlingen	9.29	10.29	11.29	12.29
7.37	8.37	9.37	10.37	Weißenburg 897	9.22	10.22	11.22	12.22
7.08	8.08	9.08	10.08	Nürnberg Hbf	9.52	10.52	11.52	12.52
7.37	8.37	9.37	10.37	Weißenburg 897	9.22	10.22	11.22	12.22
770	771	770	771	Buslinie	770	771	770	771
7.43	8.43	9.43	10.43	km Weißenburg Bf	9.17	10.17	11.17	12.17
7.47	8.47	9.47	10.47	2,0 - Buchenweg	9.12	10.12	11.12	12.12
7.51	8.51	9.51	10.51	4,5 Weiboldshausen	9.08	10.08	11.08	12.08
7.55	8.55	9.55	10.55	7,5 Fiegenstall	9.04	10.04	11.04	12.04
8.00	9.00	10.00	11.00	11 Ettenstatt	8.59	9.59	10.59	11.59
8.01	9.01	10.01	11.01	12 Enhofen	8.58	9.58	10.58	11.58
8.04	>	10.04	>	> 14 Walting	8.55	>	10.55	>
8.10	<	10.10	<	< 18,5 Liebenstadt	8.49	<	10.49	<
>	9.04	>	11.04	14 Reuth u. Neuhaus	>	9.55	>	11.55
<	9.09	<	11.09	17,5 Laibstadt	<	9.50	<	11.50
8.15	9.15	10.15	11.15	21,5 Heideck	8.44	9.44	10.44	11.44
8.18	9.18	10.18	11.18	23 - Seiboldsmühle	8.41	9.41	10.41	11.41
8.22	9.22	10.22	11.22	26 Unterrödel	8.37	9.37	10.37	11.37
8.25	9.25	10.25	11.25	28 Hip - Schweizermühle	8.34	9.34	10.34	11.34
8.28	9.28	10.28	11.28	29,5 Hilpoltstein Bf [neu]	8.32	9.32	10.32	11.32
8.39	9.39	10.39	11.39	Hilpoltstein 888	8.21	9.21	10.21	11.21
8.55	9.55	10.55	11.55	Roth	8.05	9.05	10.05	11.05
9.23	10.23	11.23	12.23	Nürnberg Hbf	7.37	8.37	9.37	10.37

Weitere Busse zwischen Hilpoltstein und Heideck → Linie 744

773 Pleinfeld - Ettenstatt - Reuth a.W.- Preith - Eichstätt

Die Linie 773 stellt schnelle Verbindungen vom Bahnhof Pleinfeld in den nord-östlichen Landkreis Weißenburg her. In Ettenstatt gibt es 5-Minuten Anschlüsse von den Bussen der Linie 771 aus Weißenburg, Heideck und Hilpoltstein. Einen weiteren 4-Minuten-Anschluss bietet **FIT** in Bergen von der Linie 775 aus Weißenburg. Ab Preith überlagern sich bei FiT die Linien 747 und 773 zum Stundentakt.

Bei stärkerer Nachfrage fährt die Linie 773 bis Nennslingen stündlich und biegt dann nach Titting ab. Dort übernimmt sie die Fahrt der Linie 776 nach Kinding und der Bus aus Weißenburg wendet dafür in Titting.

12.37	13.37	14.37	15.37	16.37	Weißenburg	14.22	15.22	16.22	17.22	18.22
12.44	13.44	14.44	15.44	16.44	Pleinfeld 897	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15
12.14	13.14	14.14	15.14	16.14	Nürnberg Hbf	14.46	15.46	16.46	17.46	18.46
12.32	13.32	14.32	15.32	16.32	Roth	14.28	15.28	16.28	17.28	18.28
12.47	13.47	14.47	15.47	16.47	Pleinfeld 897	14.12	15.12	16.12	17.12	18.12
773	773	773	773	773	Buslinie	773	773	773	773	773
12.52	13.52	14.52	15.52	16.52	km Pleinfeld Bf	14.08	15.08	16.08	17.08	18.08
12.55	13.55	14.55	15.55	16.55	2 - Gewerbepark	14.04	15.04	16.04	17.04	18.04
13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	5,5 Fiegenstall	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59
13.04	14.04	15.04	16.04	17.04	8,5 Ettenstatt	13.55	14.55	15.55	16.55	17.55
13.08	14.08	15.08	16.08	17.08	11 Geyern	13.51	14.51	15.51	16.51	17.51
13.11	14.11	15.11	16.11	17.11	13 Bergen	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48
13.17	14.17	15.17	16.17	17.17	17 Nennslingen	13.42	14.42	15.42	16.42	17.42
13.22	>	15.22	>	17.22	21 > Raitenbuch	13.37	>	15.37	>	17.37
13.26	<	15.26	<	17.26	23,5 < Reuth a.Wald	13.33	<	15.33	<	17.33
13.33	>	15.33	>	17.33	28 > Petersbuch	13.26	>	15.26	>	17.26
13.38	<	15.38	<	17.38	31,5 > Seuersholz	13.21	<	15.21	<	17.21
>	14.24	>	16.24	>	> 22 Bechthal	>	14.35	>	16.35	>
<	32/33	<	32/33	<	> 27 Titting	>	26/27	<	26/27	<
13.44	>	15.44	>	17.44	35,5 Preith	13.15	>	15.15	>	17.15
13.48	Kin-	15.48	Kin-	17.48	38 Wimpasing	13.11	Kin-	15.11	Kin-	17.11
13.50	ding	15.50	ding	17.50	39,5 Abzw. Seidlkreuz	13.09	ding	15.09	ding	17.09
13.55		15.55		17.55	42 Eichstätt Bf [neu]	13.05		15.05		17.05
14.00		16.00		18.00	Eichstätt Bf [neu]	12.59		14.59		16.59
14.22		16.22		18.22	Ingolst. Hbf 925	12.38		14.38		16.38

Die blau dargestellten Busse fahren nur Montag bis Freitag an Werktagen nachmittags;

Weitere Busse zwischen Preith und Eichstätt → Linie 747

775 Weißenburg - Indernbuch - Wengen - Thalmässing

776 Weißenburg - Indernbuch - Titting - Kinding

Die Linien 775 und 776 bieten im Nahbereich der Kreisstadt Weißenburg einen ganztägigen Stundentakt. Ab Indernbuch steuern sie verschiedene Regionen an: Der 775er befährt zum Wenden die Schleife Ruppmannsburg - Waizenhofen - Thalmässing - Ruppmannsburg abwechselnd links und rechts herum. Der 776er erreicht zur Minute 22 in Titting die Busse der Linie 747 nach Großhöbing und Eichstätt und zur Minute 58 in Kinding den RE nach München. Zur Minute 00 fährt er als 650er Richtung Beilngries weiter.

7.31 7.37	8.31 8.37	9.31 9.37	10.31 10.37			Treuchtlingen Weißenburg 897	9.29 9.22	10.29 10.22	11.29 11.22	12.29 12.22
7.08 7.37	8.08 8.37	9.08 9.37	10.08 10.37			Nürnberg Hbf Weißenburg 897	9.52 9.22	10.52 10.22	11.52 11.22	12.52 12.22
776	775	776	775			Buslinie	776	775	776	775
7.45	8.45	9.45	10.45	km	km	Weißenburg Bf	9.15	10.15	10.17	11.15
7.47	8.47	9.47	10.47	1	1	- Plärrer	9.12	10.12	10.14	11.12
7.50	8.50	9.50	10.50	2	2	- Schnürl.mühle	9.09	10.09	11.09	12.09
7.57	8.57	9.57	10.57	7,5	7,5	Oberhochstatt	9.02	10.02	11.02	12.02
8.01	9.01	10.01	11.01	10	10	Indernbuch	8.58	9.58	10.58	11.58
>	9.04	>	11.04	<	12	Pfraunfeld	>	9.55	>	11.55
<	9.07	<	11.07	>	14	Bergen	<	9.52	<	11.52
>	9.13	>	11.13	<	18	Thalmannsfeld	>	9.46	>	11.46
<	9.16	<	11.16	<	20	Wengen	<	9.43	<	11.43
>	9.19	>	11.19	>	22	Ruppmannsburg	>	9.40	>	11.40
<	9.24	<	<	>	25	Waizenhofen	<	<	<	11.35
>	9.27	>	>	<	27	Hagenich	>	>	>	11.32
<	9.31	<	11.27	<	29,5	Thalmässing	<	9.32	<	11.28
8.05	an	10.05	an	12,5		Burgsalach	8.54	ab	10.54	ab
8.10		10.10		15,5		Raitenbuch	8.49		10.49	
8.14		10.14		18		Reuth am Wald	8.45		10.45	
8.18		10.18		20,5		Unterkesselberg	8.41		10.41	
23/33		23/33		23,5		Titting	26/36		26/36	
8.39		10.39		28		Emsing	8.20		10.20	
8.44		10.44		31,5		Erlingshofen	8.15		10.15	
8.50		10.50		36,5		Abzw. Pfahldorf	8.09		10.09	
8.54		10.54		39		Enkering	8.05		10.05	
8.58		10.58		41		Kinding Bf	8.02		10.02	
9.06 9.26		11.06 11.26				Kinding 920 Ingolstadt Hbf	7.53 7.34		9.53 9.34	

778 Weißenburg - Dettenheim - Treuchtlingen

Die **FIT**-Linie 778 erschließt die dicht besiedelte Bundesstraße B 2 zwischen Weißenburg und Treuchtlingen. Neben den attraktive Bahn- und Busanschlüssen an beiden Endstationen sorgt auch der starke Binnenverkehr für gute Nachfrage: In Weißenburg wird das langgestreckte Industriegebiet und in Treuchtlingen das Wohngebiet am Gabblingberg mit der Fahrt durch die Schwarzfeldstr. erschlossen.

7.14	8.14	9.14	<i>Nürnberg Hbf</i>	9.46	10.46	11.46
7.32	8.32	9.32		9.28	10.28	11.28
7.57	8.57	9.57		9.03	10.03	11.03
8.02	9.02	10.02	km Weißenburg Bf	8.58	9.58	10.58
8.03	9.03	10.03	0,5 - Willibaldskirche	8.56	9.56	10.56
8.04	9.04	10.04	1,1 - An der Gebhalde	8.55	9.55	10.55
8.05	9.05	10.05	1,7 - Industriegebiet Nord	8.54	9.54	10.54
8.06	9.06	10.06	2,5 - Industriegebiet Mitte	8.53	9.53	10.53
8.08	9.08	10.08	3,3 - Industriegebiet Süd	8.51	9.51	10.51
8.10	9.10	10.10	4,2 Markhof / Stadelhof	8.49	9.49	10.49
8.12	9.12	10.12	5,8 Dettenheim	8.47	9.47	10.47
8.14	9.14	10.14	7,5 Schambach Dettenstr.	8.45	9.45	10.45
8.15	9.15	10.15	8,0 - Burggasse	8.44	9.44	10.44
8.16	9.16	10.16	8,5 - Hasenweg	8.43	9.43	10.43
8.18	9.18	10.18	10,0 Abzw. Kohlmühle	8.41	9.41	10.41
8.19	9.19	10.19	10,5 Treu. Bgm.-Korn-Str.	8.40	9.40	10.40
8.20	9.20	10.20	10,9 - Schwarzfeldstr.	8.39	9.39	10.39
8.21	9.21	10.21	11,3 - Joh.-Lindner-Str.	8.38	9.38	10.38
8.22	9.22	10.22	11,7 - Kästleinsmühlenstr.	8.37	9.37	10.37
8.23	9.23	10.23	12,0 - Altmühlstr.	8.36	9.36	10.36
8.25	9.25	10.25	12,5 Treuchtlingen Bf	8.35	9.35	10.35
8.31	9.31	10.31	<i>Treuchtlingen RE</i>	8.29	9.29	10.29
8.55	9.55	10.55		<i>Donauwörth</i>	8.05	9.05
8.33	9.33	10.33	<i>Treuchtlingen RE</i>	8.27	9.27	10.27
9.12	10.12	11.12		<i>Ingolstadt Hbf</i>	7.48	8.48

780 Treuchtlingen - Langenaltheim - Monheim (- Donauwörth)

Die Linie 780 verbindet den *Integralen Taktknoten* in Treuchtlingen zur Minute 30 mit dem *Busknoten* in Monheim zur Minute 00. Zwischen Dietfurt und Monheim fährt sie nicht den direkten Weg auf der Bundesstraße B 2, sondern erschließt mit Langenaltheim die südlichste Gemeinde Mittelfrankens. In Monheim fahren die Busse abwechselnd als Linie DW-30 nach Donauwörth weiter oder als Linie 781 über Gundelsheim zurück nach Treuchtlingen.

7.44	8.44	9.44		10.16	11.16	12.16
8.22	9.22	10.22		9.37	10.37	11.37
8.29	9.29	10.29		9.31	10.31	11.31
			Nürnberg Hbf R7			
			Weißenburg			
			Treuchtlingen			
8.34	9.34	10.34	km Treuchtlingen Bf	8.26	9.26	10.26
8.35	9.35	10.35	0,6 - Hauptstr.	8.24	9.24	10.24
8.36	9.36	10.36	1,1 - Weiherbrunnlein	8.23	9.23	10.23
8.37	9.37	10.37	2,0 - An der Heusteige	8.22	9.22	10.22
8.39	9.39	10.39	3,0 Dietfurt Oberdorf	8.20	9.20	10.20
8.40	9.40	10.40	3,5 - Rosengasse	8.19	9.19	10.19
8.42	9.42	10.42	5,5 Abzw. Hürth	8.17	9.17	10.17
8.44	9.44	10.44	7,2 Abzw. Höfen	8.15	9.15	10.15
8.46	9.46	10.46	9,0 Langenalth. Moststr.	8.13	9.13	10.13
8.47	9.47	10.47	9,5 - Sportplatz	8.12	9.12	10.12
8.48	9.48	10.48	10,0 - Herrnstr.	8.11	9.11	10.11
8.50	9.50	10.50	12,0 Abzw. Büttelbronn	8.09	9.09	10.09
8.52	9.52	10.52	13,7 Wittesheim	8.07	9.07	10.07
8.57	9.57	10.57	17,7 Monh. Hubertusstr.	8.02	9.02	10.02
8.59	9.59	10.59	18,5 Monheim Marktplatz	8.01	9.01	10.01
9.01	10.01	11.01	Monheim DW-30	7.59	8.59	9.59
9.26	10.26	11.26	Donauwörth Bf	7.34	8.34	9.34

781 Treuchtlingen - Gundelsheim - Monheim (- Donauwörth)

Die Linie 781 verbindet ebenfalls den *Integralen Taktknoten* in Treuchtlingen mit dem *Busknoten* in Monheim. Alternativ zur Linie 770 fährt sie die ersten 10 km

7.44	8.44	9.44		10.16	11.16	12.16
8.22	9.22	10.22		9.37	10.37	11.37
8.29	9.29	10.29		9.31	10.31	11.31
			Nürnberg Hbf R7			
			Weißenburg			
			Treuchtlingen			
8.34	9.34	10.34	km Treuchtlingen Bf	8.26	9.26	10.26
8.35	9.35	10.35	0,6 - Hauptstr.	8.24	9.24	10.24
8.36	9.36	10.36	1,1 - Weiherbrunnlein	8.23	9.23	10.23
8.37	9.37	10.37	1,7 - Sägmühle	8.22	9.22	10.22
8.39	9.39	10.39	3,0 - Schürmühle	8.20	9.20	10.20
8.42	9.42	10.42	5,0 Möhren Lämmerberg	8.17	9.17	10.17
8.43	9.43	10.43	5,5 - Brücke	8.16	9.16	10.16
8.47	9.47	10.47	9,0 Gundelsh. Kirchberg	8.12	9.12	10.12
8.48	9.48	10.48	9,5 - Am Kohlerberg	8.11	9.11	10.11
8.51	9.51	10.51	12,2 Rehau	8.08	9.08	10.08
8.54	9.54	10.54	15,0 Abzw. Rothenberg	8.05	9.05	10.05
8.57	9.57	10.57	17,2 Monheim Bayernstr.	8.02	9.02	10.02
8.59	9.59	10.59	18,0 Monheim Marktplatz	8.01	9.01	10.01
9.01	10.01	11.01	Monheim DW-30	7.59	8.59	9.59
9.26	10.26	11.26	Donauwörth Bf	7.34	8.34	9.34

neben der Bahnlinie nach Donauwörth und bedient die Treuchtlinger Stadtteile Möhren und Gundelsheim, deren Bahnhöfe Anfang der 1980-er Jahre geschlossen wurden.

Die Busse fahren in Monheim abwechselnd als Linie DW-30 nach Donauwörth als 780 nach Treuchtlingen weiter.

783 Treuchtlingen - Auernheim - Ursheim - Oettingen

Die **FIT**-Linie 783 verbindet den *Integralen Taktknoten* in Treuchtlingen zur Minute 30 über den *Busknoten* in Ursheim zur Minute 00 mit dem Bahnhof Oettingen an der Bahnstrecke Gunzenhausen - Nördlingen. Dadurch entsteht eine attraktive Ost-West-Verbindung in der strukturschwachen Region.

8.22 8.29	9.22 9.29	10.22 10.29	<i>Weißenburg</i> <i>Treuchtlingen</i>	9.37 9.31	10.37 10.31	11.37 11.31
8.34	9.34	10.34	km Treuchtlingen Bf West	8.26	9.26	10.26
8.36	9.36	10.36	1,5 - Lärchenweg	8.23	9.23	10.23
8.39	9.39	10.39	4,0 Abzw.Oberheumödern	8.20	9.20	10.20
8.42	9.42	10.42	6,0 Abz.Windischhausen	8.17	9.17	10.17
8.46	9.46	10.46	9,0 Auernheim	8.13	9.13	10.13
8.50	9.50	10.50	12,0 Schlittenhart	8.09	9.09	10.09
8.54	9.54	10.54	15,0 Döckingen	8.05	9.05	10.05
8.59	9.59	10.59	18,0 Ursheim Brücke	8.01	9.01	10.01
<i>9.02</i>	<i>10.02</i>	<i>11.02</i>	<i>Ursheim 777</i>	<i>7.58</i>	<i>8.58</i>	<i>9.58</i>
<i>9.20</i>	<i>10.20</i>	<i>11.20</i>	<i>Wemding</i>	<i>7.41</i>	<i>8.41</i>	<i>9.41</i>
9.01	10.01	11.01	18,0 Ursheim Brücke	8.59	9.59	10.59
9.02	10.02	11.02	18,5 - West	8.57	9.57	10.57
9.07	10.07	11.07	23,0 Meg. Wemding Str.	8.52	9.52	10.52
9.08	10.08	11.08	23,5 Megesheim Kirche	8.51	9.51	10.51
9.11	10.11	11.11	26,0 Hainsfarth Süd	8.48	9.48	10.48
9.12	10.12	11.12	26,5 - Sudetenstr.	8.47	9.47	10.47
9.13	10.13	11.13	27,0 - Jurastr.	8.46	9.46	10.46
9.14	10.14	11.14	27,7 Hainsfarth Hp	8.45	9.45	10.45
9.16	10.16	11.16	28,4 Oett. Abzw. Freibad	8.43	9.43	10.43
9.17	10.17	11.17	29,0 - Marktplatz	8.42	9.42	10.42
9.18	10.18	11.18	29,5 - Bachgasse	8.41	9.41	10.41
9.20	10.20	11.20	30,0 Oettingen Bf	8.40	9.40	10.40
9.20	10.20	11.20	<i>Hainsfarth</i> RB	8.40	9.40	8.40
9.29	10.29	11.29	<i>Wassertrüdingen</i>	8.31	9.31	8.31
9.47	10.47	11.47	<i>Gunzenhausen</i>	8.13	9.13	8.13

In Ursheim treffen sich stündlich vier Busse und bieten untereinander attraktive Umsteigemöglichkeiten. Am Oettinger Marktplatz gibt es Anschluss vom Bus aus Fremdingen (DW-20) und am neuen Haltepunkt Hainsfarth vom Zug aus Gunzenhausen.

785 Treuchtlingen - Markt Berolzheim - Dittenheim

Die **FIT**-Linie 775 entspricht der Südhälfte der realen VGN-Linien 695 und 801 und bietet aus diesem Bereich des Altmühltals attraktive Verbindungen zum *Integralen Taktknoten* in Treuchtlingen. Interessante Anschlüsse wären in Gunzenhausen nicht erreichbar, daher wenden die Busse in einer großen Schleife nördlich von Markt Berolzheim.

Richtung Gunzenhausen - Ansbach gibt es für Markt Berolzheim alternativ den Regional-Express der R 9 und ab Meinheim und Dittenheim die 759er Busse.

7.44	8.44	9.44	10.44	<i>Nürnberg Hbf R7</i>	10.16	11.16	12.16	13.16
8.22	9.22	10.22	11.22	<i>Weißenburg</i>	9.37	10.37	11.37	12.37
8.29	9.29	10.29	11.29	<i>Treuchtlingen</i>	9.31	10.31	11.31	12.31
8.35	9.35	10.35	11.35	km Treuchtlingen Bf West	9.25	10.25	11.25	12.25
8.37	9.37	10.37	11.37	0,5 - Bühringerstr.	9.23	10.23	11.23	12.23
8.41	9.41	10.41	11.41	3,2 Wettelsheim Steinwerk	9.19	10.19	11.19	12.19
8.42	9.42	10.42	11.42	4,0 - Bahnhofstr.	9.18	10.18	11.18	12.18
8.47	9.47	10.47	11.47	7,8 M.Berolzheim Friedhof	9.13	10.13	11.13	12.13
8.48	9.48	10.48	11.48	8,5 M.Berolzheim Kirche	9.12	10.12	11.12	12.12
8.53	M*)	10.53	M*)	< 11,5 Trommetsheim	M*)	10.07	M*)	10.07
8.56	>	10.56	>	> 14,0 Alesheim	>	10.04	>	12.04
8.58	<	10.58	<	< 15,7 Wachenhofen	<	10.02	<	12.02
9.00	>	11.00	>	> 17,0 Gundelsheim	>	10.00	>	12.00
<	9.52	<	11.52	12,0 > Meinheim	9.07	<	11.07	<
9.03	9.57	11.03	11.57	16,0 19,5 Dittenheim Mitte	9.03	9.57	11.03	11.57

M*) über Markt Berolzheim Bf (km 9,5) nach Dittenheim Minute 50
bzw. nach Treuchtling. Minute 10.

787 Sammenheim - Heidenheim - Ursheim - Wemding

Die **FiT**-Linie 777 entspricht dem Hauptweg der VGN-Linien 648 und 649. Die Endstationen klingen ungewohnt, da es recht kleine Orte sind. Sie wurden dort festgelegt, wo sich Busse mathematisch bedingt zu den Minuten 30 (Linie 769 in Sammenheim) und 00 (Linien 787/790 in Ursheim) begegnen müssen. Nur durch die zahlreichen Umsteigemöglichkeiten erreicht die Linie 777 genug Fahrgäste, damit sich wenigstens ein Kleinbus im Stundentakt lohnt.

8.15 8.30	9.15 9.30	10.15 10.30	Gunzenhausen Bf Sammenheim 669	8.45 8.30	9.45 9.30	10.45 10.30
8.00 8.29	9.00 9.29	10.00 10.29	Weißenburg Bf Sammenheim 669	9.00 8.31	10.00 9.31	11.00 10.31
8.32 8.35 8.36 8.38 8.40	9.32 9.35 9.36 9.38 9.40	10.32 10.35 10.36 10.38 10.40	km Sammenheim 2,5 Gnotzheim Marktplatz 3,0 Gnotzheim Schule 4,8 Spielberg Gentner 6,0 Spielberg Burg	8.28 8.24 8.23 8.21 8.19	9.28 9.24 9.23 9.21 9.19	10.28 10.24 10.23 10.21 10.19
8.42 8.43 8.45 8.46 8.47	9.42 9.43 9.45 9.46 9.47	10.42 10.43 10.45 10.46 10.47	7,5 Obelshof 9,0 Krämershof 10,0 Heid. Ostheimer Str. 10,5 Heidenheim Marktplatz 11,0 - Hechlinger Str.	8.17 8.16 8.14 8.13 8.12	9.17 9.16 9.14 9.13 9.12	10.17 10.16 10.14 10.13 10.12
8.51 8.52 8.53 8.58	9.51 9.52 9.53 9.58	10.51 10.52 10.53 10.58	15,5 Hechlingen Rathauspl. 16,0 Hechlingen a.See, Süd 16,5 - Hasenmühle 21,0 Ursheim Brücke	8.08 8.07 8.06 8.02	9.08 9.07 9.06 9.02	10.08 10.07 10.06 10.02
9.01 9.26	9.01 9.26	9.01 9.26	Ursheim 773 Treuchtlingen	8.59 8.34	8.59 8.34	8.59 8.34
9.02 9.05 9.08 9.10 9.12	10.02 10.05 10.08 10.10 10.12	11.02 11.05 11.08 11.10 11.12	21,0 Ursheim Brücke 23,0 Polsingen 25,3 Kronhof 27,0 Amerbacherkreut 28,0 Amerbach Mühlweg	8.58 8.54 8.51 8.49 8.47	9.58 9.54 9.51 9.49 9.47	10.58 10.54 10.51 10.49 10.47
9.13 9.15 9.16 9.17 9.19	10.13 10.15 10.16 10.17 10.19	11.13 11.15 11.16 11.17 11.19	28,5 - Kirchplatz 29,8 Abzw. Maria-Brünnein 30,3 Wemding West 31,0 Wemding Bahnhofstr. 31,5 Wemding Kloster	8.46 8.44 8.43 8.42 8.41	9.46 9.44 9.43 9.42 9.41	10.46 10.44 10.43 10.42 10.41
9.22 9.41	9.22 9.41	10.22 10.41	Wemding Kl. DW-27 Harburg Bf [neu]	8.38 8.19	9.38 9.19	10.38 10.19

In Sammenheim gibt es die Option, dass die Busse reihum die Linie tauschen: Der 777er würde dann abwechselnd nach Gunzenhausen und Weißenburg weiter fahren und die Linie 759 nur alle 2 Stunden durchgängig bedient. In Wemding sieht **FIT** vor, dass die Busse auf alle Fälle die Nummer wechseln und als DW-27 nach Harburg weiter fahren.

788 (LBT) Wassertrüdingen - Ostheim - Heidenheim

Der *Integrale Taktknoten* in Wassertrüdingen zur Minute 30 bietet optimale Voraussetzungen für ein Linien-Bedarfs-Taxi (LBT), das die Fahrgäste (bei angemeldetem Bedarf) in die zahlreichen kleinen Orte östlich davon bringt. Die Route kann als große Schleife bis Heidenheim führen, wo mit 10 bis 18 Minuten Wartezeit Anschluss zur Linie 777 Richtung Gnotzheim entsteht.

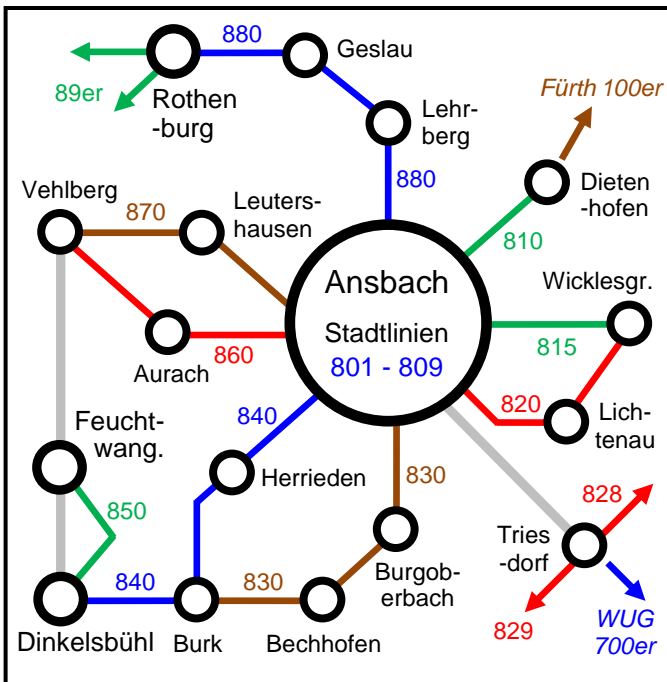
8.04	9.04	10.04	11.04			<i>Nördlingen</i> RB	8.56	9.56	10.56	11.56
8.29	9.29	10.29	11.29			<i>Wassertrüdingen</i>	8.31	9.31	10.31	11.31
8.13	9.13	10.13	11.13			<i>Gunzenhausen</i> RB	8.47	9.47	10.47	11.47
8.29	9.29	10.29	11.29			<i>Wassertrüdingen</i>	8.31	9.31	10.31	11.31
8.33	9.33	10.33	11.33	km	km	Wassertrüdingen Bf	8.27	9.27	10.27	11.27
8.34	9.34	10.34	11.34	0,5	0,5	- Eislerstr.	8.25	9.25	10.25	11.25
8.36	9.36	10.36	11.36	1,5	1,5	- Schobdach	8.23	9.23	10.23	11.23
8.37	9.37	10.37	11.37	2,2	2,2	- Zollhaus	8.22	9.22	10.22	11.22
8.40	9.40	10.40	11.40	4,6	4,6	Geilsh. Siedlung	8.19	9.19	10.19	11.19
8.41	9.41	10.41	11.41	5,2	5,2	Geilsheim Kirche	8.18	9.18	10.18	11.18
8.42	9.42	10.42	11.42	5,7	5,7	- Freibad	8.17	9.17	10.17	11.17
8.46	9.46	10.46	11.46	8,5	8,5	Osth. Salzbrunnengr.	8.13	9.13	10.13	11.13
8.47	9.47	10.47	11.47	9,0	9,0	Ostheim Kirche	8.12	9.12	10.12	11.12
>	9.51	>	11.51	>	12,5	Abzw. Obelshof	>	9.08	>	11.08
8.52	<	10.52	<	12,5	<	Westheim Dorfplatz	8.07	<	10.07	<
8.53	>	10.53	>	13,0	>	- Hohentrüdingen Str.	8.06	>	10.06	>
8.57	>	10.57	>	16,0	>	Hohentrüdingen	8.02	>	10.02	>
<	9.52	<	11.52	<	13,2	- Krämershof	<	9.07	<	11.07
>	9.54	>	11.54	>	14,5	- Ostheimer Str.	>	9.05	>	11.05
9.02	<	11.02	<	20,0	<	- Hechlinger Str.	7.57	<	9.57	<
9.03	9.55	11.03	11.55	20,5	15,0	Heidenheim Marktpl.	7.56	9.04	9.56	11.04
9.13	10.13	11.13	12.13			<i>Heidenheim</i>	7.46	8.46	9.46	10.46
9.24	10.24	11.24	12.24			<i>Gnotzheim 777</i>	7.35	8.35	9.35	10.35

8. Die „800er“ Buslinien

Die Bahnlinie von Nürnberg über Roßtal, Heilsbronn und Wicklesgreuth nach Ansbach heißt bei *Franken in Takt* „R8“. Die Buslinien in und um Ansbach bekommen daher die „800er Nummern“:

800 - 809 für den Stadtverkehr Ansbach, wo sie im Sprachgebrauch einfach „1 bis 9“ heißen können. 810 - 819 geht an Linien von Ansbach in den Nordosten (*Richtung Diethenhofen*) und Osten (*Wicklesgreuth*), dann geht es im Uhrzeigersinn über die „830er“ nach Süden und die „860er“ nach Westen bis zu den „880ern“ nach Nordwesten (*Richtung Rothenburg*).

Sechs Zehnergruppen reichen für den von Ansbach ausgehenden Regionalbusverkehr. Daher bekommen die dichten Netze bei Feuchtwangen / Dinkelsbühl und Rothenburg als „85er“ und „89er“ eigene Nummernkreise.



Linie mit Laufweg	Länge in Mittelfranken	Bemerkungen
801 bis 809 = Stadtverkehr Ansbach		
810 Ansbach - Weihenzell - Rügland	17,5 km	
811 Lehrberg - Flachslanden - Rügland	24,5 km	
813 Wicklesgreuth - Diethofen - Neuhof	22 km	
815 Ansbach - Obereichenb.- Wicklesgr.	11,5 km	
820 Ansbach - Lichtenau - Wicklesgreuth	14 km	
825 Heilsbronn - N'dettelsau - Windsbach	16,5 km	
826 Windsbach - Mittelesch.- Triesdorf	18 km	
830 Ansbach - Burgob.- Bechhofen - Burk	24 km	<i>verkehrt nur zeitweise</i>
831 Ansbach - Burgoberbach - Triesdorf		
833 Triesdorf - Ornbau - Arberg	10 km	
835 Herrieden - Bechhofen - Gunzenhsn.	34 km	
840 Ansbach - Herrieden - Dinkelsbühl	40,5 km	+ 19 km in Baden-Württemb.
842 Feuchtwangen - Burk - Wassertrüd.	27,5 km	
843 Feuchtw.- Dürrwangen - Dorfkemm.	16 km	
845 Dinkelsb- Wittelshofen - Wassertrüd.	26 km	
847 Wilburgst.- Mönchsroth - Tannhausen	4 km	
850 Dinkelsbühl - Wört - Ellwangen	5 km	+ 22 km in Baden-Württemb.
852 Dinkelsbühl - Wildenst.- Crailsheim	5 km	+ 28 km in Baden-Württemb.
855 Feuchtw.- Schopfloch - Ma.lustenau	10 km	+ 29 km in Baden-Württemb.
858 Feuchtw.- Schnelldorf - Michelbach	21,5 km	+ 0,5 km in Baden-Württemb.
860 Ansbach - Aurach - Vehlberg	22 km	+ 19 km in Baden-Württemb. + km in Baden-Württemb.
865 Geslau - Leutershausen - Herrieden	27 km	
870 Ansbach - Leutershausen - Vehlberg	29,5 km	
875 Gailnau - Michelbach - Crailsheim	6 km	
876 Diebach - Brettheim - Rot am See		
880 Ansbach - Lehrberg - Rothenburg	34,5 km	<i>Linien-Bedarfs-Bus</i> + 19 km in Baden-Württemb.
885 Geslau - Windelsbach - Steinsfeld	20,5 km	
890 Rothenburg - Leuzenbr.- Blaufelden	6 km	
891 Stadtverkehr Rothenburg		
893 Rothenburg - Bettwar - Tauberszell	10 km	+ 1 km in Baden-Württemb.
895 Rothenburg - Ohrenbach - Uffenheim	26 km	
898 Steinach - Creglingen - Bieberehren	12,5 km	+ 17 km in Baden-Württemb.

8.06 8.29	9.06 9.29	10.06 10.29	<i>Nürnberg Hbf</i> <i>Ansbach R8</i>	9.54 9.31	10.54 10.31	11.54 11.31
8.40	9.40	10.40	km Ansbach Bf	9.20	10.20	11.20
8.41	9.41	10.41	0,4 - Schloßplatz	9.18	10.18	11.18
8.43	9.43	10.43	1,0 - Dollmannstr.	9.16	10.16	11.16
8.44	9.44	10.44	1,7 - Kammerforst	9.15	10.15	11.15
8.46	9.46	10.46	3,0 Abzw.Wengenstadt	9.13	10.13	11.13
8.48	9.48	10.48	5,0 Grüb	9.11	10.11	11.11
8.51	9.51	10.51	7,0 Wernsbach	9.08	10.08	11.08
8.53	9.53	10.53	8,5 Neumühle	9.06	10.06	11.06
8.54	9.54	10.54	9,0 Weihenzell	9.05	10.05	11.05
8.56	9.56	10.56	10,0 Zellrüglingen	9.03	10.03	11.03
8.58	9.58	10.58	12,0 Abzw.Moratneustetten	9.01	10.01	11.01
9.00	10.00	11.00	13,0 Neubronn	8.59	9.59	10.59
9.02	10.02	11.02	14,2 Abzw.Lindach	8.57	9.57	10.57
9.04	10.04	11.04	15,5 Haasgang	8.55	9.55	10.55
9.06	10.06	11.06	16,5 Walt.-Meindl-Siedlung	8.53	9.53	10.53
9.08	10.08	11.08	17,5 Rügland , Kirche	8.52	9.52	10.52

810 Ansbach - Weihenzell - Rügland

Die *FIT*-Linie 810 verbindet den nordwestlichen Landkreis Ansbach stündlich mit seiner Kreisstadt.

Ab Rügland fahren die Busse als Linie 172 nach Bad Windsheim weiter.

8.33 8.39	9.33 9.39	10.33 10.39	<i>Ansbach R9</i> <i>Lehrberg Bf</i>	9.27 9.21	10.27 10.21	11.27 11.21
8.43	9.43	10.43	km Lehrberg Bf	9.17	10.17	11.17
8.45	9.45	10.45	1,8 Unterheßbach	9.14	10.14	11.14
8.46	9.46	10.46	2,3 Abzw. Oberheßbach	9.13	10.13	11.13
8.48	9.48	10.48	3,7 Abzw. Gräfenbuch	9.11	10.11	11.11
8.51	9.51	10.51	6,0 Kesselfeld	9.08	10.08	11.08
8.53	9.53	10.53	7,0 Rosenbach	9.06	10.06	11.06
8.55	9.55	10.55	8,0 Flachsl. Weiherholz	9.04	10.04	11.04
8.56	9.56	10.56	8,5 - Borsbacher Str.	9.03	10.03	11.03
8.57	9.57	10.57	9,0 Flachslanden Marktpl.	9.02	10.02	11.02
8.58	9.58	10.58	9,5 - Sportplatz	9.01	10.01	11.01
9.01	10.01	11.01	11,5 Kettenhöfsetten	8.58	9.58	10.58
9.04	10.04	11.04	13,3 Ruppersdorf	8.55	9.55	10.55
9.06	10.06	11.06	15,0 Rügland, Mühlbuck	8.53	9.53	10.53
9.08	10.08	11.08	15,5 Rügland , Kirche	8.52	9.52	10.52
9.11	10.11	11.11		8.49	9.49	10.49
9.12	10.12	11.12	16,0 - Am Kleeberg	8.47	9.47	10.47
9.13	10.13	11.13	16,5 - Rosenberg	8.46	9.46	10.46
9.16	10.16	11.16	19,0 Götteldorf	8.43	9.43	10.43
9.19	10.19	11.19	21,0 Ebersdorf	8.40	9.40	10.40
9.20	10.20	11.20	22,0 Stolzühle	8.39	9.39	10.39
9.22	10.22	11.22	23,0 Leonrod	8.37	9.37	10.37
9.23	10.23	11.23	24,0 Diet. Leonrodstr.	8.36	9.36	10.36
9.25	10.25	11.25	24,5 Diethofen Rathaus	8.35	9.35	10.35

811 Lehrberg - Flachslanden - Rügland

Die *FIT*-Linie 811 ist eine Querverbindung im nordwestlichen Landkreis Ansbach.

In Lehrberg hat man Anschluss vom Zug und der Buslinie 880 aus Ansbach.

In Rügland hat man Anschluss zur Buslinie 172 nach Bad Windsheim.

813 Wicklesgreuth - Bruckberg - Dietenhofen - NeuhoF (Zenn)

Die *FIT*-Linie 813 stellt etwa 30 km westlich von Nürnberg eine Nord-Süd-Verbindung her, die es in der Realität nur sporadisch gibt. Dank zahlreicher guter Anschlüsse entstehen viele attraktive Reiseketten. In Dietenhofen warten die 813er 5 Minuten während des integralen Taktknotens: Nach Osten hat man Anschluss zu einer Buslinie nach Zirndorf über Großhabersdorf und nach Westen zu einer Bedarfslinie nach Rügland.

7.36 7.59	8.36 8.59	9.36 9.59	<i>Nürnberg Hbf R8</i> <i>Wicklesgreuth</i>	9.24 9.01	10.24 10.01	11.24 11.01
7.51 7.59	7.51 8.59	7.51 9.59	<i>Ansbach R8</i> <i>Wicklesgreuth</i>	9.09 9.01	9.09 10.01	9.09 11.01
8.04	9.04	10.04	km Wicklesgreuth Bf	8.56	9.56	10.56
8.06	9.06	10.06	1,2 - Bundesstr. B14	8.53	9.53	10.53
8.08	9.08	10.08	2,5 Schafhof	8.51	9.51	10.51
8.09	9.09	10.09	3,0 Vestenberg	8.50	9.50	10.50
8.11	9.11	10.11	3,7 Adelmanssitz	8.48	9.48	10.48
8.12	9.12	10.12	4,5 Wustendorf	8.47	9.47	10.47
8.14	9.14	10.14	5,5 Neubruck	8.45	9.45	10.45
8.15	9.15	10.15	6,0 Reckersdorf	8.44	9.44	10.44
8.18	9.18	10.18	7,5 Bruckberg Ortsmitte	8.41	9.41	10.41
8.17	9.17	10.17	8,0 - Sägewerk	8.42	9.42	10.42
8.19	9.19	10.19	8,5 Abzw. Steinbach	8.40	9.40	10.40
8.21	9.21	10.21	10,0 Kleinhaslach	8.38	9.38	10.38
8.24	9.24	10.24	12,0 Abzw.Haunoldshofen	8.35	9.35	10.35
8.26	9.26	10.26	12,8 Diet. Ansbacher Str.	8.33	9.33	10.33
8.28	9.28	10.28	13,5 Dietenhofen Rathaus	8.32	9.32	10.32
8.33	9.33	10.33	14,2 - Fa.Brandstätter	8.27	9.27	10.27
8.34	9.34	10.34	14,2 - Fa.Brandstätter	8.25	9.25	10.25
8.35	9.35	10.35	14,8 - Industriestr.	8.24	9.24	10.24
8.37	9.37	10.37	16,0 Neudorf	8.22	9.22	10.22
8.41	9.41	10.41	19,0 Hirschneuses	8.18	9.18	10.18
8.44	9.44	10.44	20,7 Straußmühle	8.15	9.15	10.15
8.45	9.45	10.45	21,3 - Festplatz	8.14	9.14	10.14
8.47	9.47	10.47	22,0 NeuhoF (Z) Marktpl.	8.13	9.13	10.13
8.50	8.50	8.50	<i>NeuhoF (Z) Marktpl.</i>	8.09	8.09	8.09
8.59	8.59	8.59	<i>Markt Erlbach</i>	8.01	8.01	8.01
9.19	9.19	9.19	<i>Neustadt (A) Süd 120</i>	7.41	7.41	7.41
9.09	9.09	9.09	<i>NeuhoF (Z) Marktpl.</i>	7.50	7.50	7.50
9.29	9.29	9.29	<i>Obernzenn 120</i>	7.30	7.30	7.30

815 Ansbach - Obereichenbach - Katterbach - Wicklesgreuth

In der Realität fährt die Ansbacher Stadtbuslinie 751 in der *Normalverkehrszeit* alle 30 Minuten vom Schloßplatz nach Obereichenbach. Da sie mehrere Bögen durch enge Anliegerstraßen macht, braucht sie für die Hin- und Rückfahrt 24 Minuten. Montag bis Freitag werden fünf Fahrtenpaare über Külbingen nach Vesenberg verlängert, was einen zweiten Bus auf der Linie 751 erfordert.

Bei *FiT* biegt die Linie 815 nicht so oft von der Bundesstraße B 14 ab und braucht daher nur 8 Minuten vom Schloßplatz zur Obereichenbacher Schule. Voraussetzung dafür sind natürlich zusätzliche sichere Querungsmöglichkeiten für Fußgänger über die vierspurige Bundesstraße an den neuen Stationen.

Ganz neu ist die Verlängerung der Linie 815 nach Osten zum Bahnhof Wicklesgreuth: Dank des Integralen Taktknotens zur Minute 00 entstehen viele attraktive Reiseketten, von denen man in der Realität leider nur träumen kann.

8.06	9.06	10.06	<i>Crailsheim</i>	9.24	10.24	11.24
8.29	9.29	10.29	<i>Ansbach R8</i>	8.51	9.51	10.51
8.35	9.35	10.35	km Ansbach Bf	8.25	9.25	10.25
8.36	9.36	10.36	0,4 - Schloßplatz	8.23	9.23	10.23
8.37	9.37	10.37	1,0 - Kellerstr.	8.22	9.22	10.22
8.38	9.38	10.38	1,5 - Finanzamt	8.21	9.21	10.21
8.39	9.39	10.39	2,0 - Windmühle	8.20	9.20	10.20
			Obereichenbach			
8.41	9.41	10.41	3,0 - Alte Reichstr.	8.18	9.18	10.18
8.42	9.42	10.42	3,5 - Dorfstr.	8.17	9.17	10.17
8.43	9.43	10.43	4,0 - Hauptstr.	8.16	9.16	10.16
8.44	9.44	10.44	4,5 - Schule	8.15	9.15	10.15
8.46	9.46	10.46	5,5 Katterbach West	8.13	9.13	10.13
8.47	9.47	10.47	6,0 - Kaserne	8.12	9.12	10.12
8.48	9.48	10.48	6,7 Abzw. Neukirchen	8.11	9.11	10.11
8.49	9.49	10.49	7,7 Külbingen	8.09	9.09	10.09
8.53	9.53	10.53	10,2 Wicklesgreuth B 14	8.06	9.06	10.06
8.56	9.56	10.56	11,5 Wicklesgreuth Bf	8.04	9.04	10.04
9.01	10.01	11.01	<i>Wicklesgreuth R 8</i>	7.59	8.59	9.59
9.06	10.06	11.06	<i>Heilsbronn</i>	7.54	8.54	9.54
9.25	10.25	11.25	<i>Nürnberg Hbf</i>	7.35	8.35	9.35

820 Ansbach - Lichtenau - Wicklesgreuth

Die *FIT*-Linie 820 folgt von Ansbach bis Lichtenau dem Hauptweg der VGN-Linie 711, die dort tagsüber etwa alle 2 Stunden unterwegs ist. In der Realität endet etwa jeder zweite Bus in Lichtenau, nur ein paar fahren über Wicklesgreuth oder Immeldorf nach Neuendettelsau weiter. Für Reisen von Lichtenau nach Nürnberg ist daher fast immer der Umweg über Ansbach erforderlich.

Bei *FIT* würde der 820er ganztägig im Stundentakt über Lichtenau nach Wicklesgreuth weiter fahren. Dort gäbe es mehr attraktive Anschlüsse als in der Realität, vor allem auch stündliche RE nach Nürnberg und Buslinien nach Katterbach und Diethenhofen. Dadurch entstehen viele attraktive Reiseketten, von denen man in der Realität leider nur träumen kann: Von Lichtenau nach Bruckberg käme man z.B. bei *FIT* in knapp 30 Minuten – da wäre der Öffentliche Nahverkehr auch eine alternative zum eigenen PKW !

7.36 8.09	8.36 9.09	9.36 10.09	<i>Nürnberg Hbf</i> <i>Ansbach R8</i>	9.24 8.51	10.24 9.51	11.24 10.51
8.35	9.35	10.35	km Ansbach Bf	8.25	9.25	10.25
8.37	9.37	10.37	1,0 - Adalb.Pilipp-Str.	8.22	9.22	10.22
8.39	9.39	10.39	2,0 Eyb, Brunnenplatz	8.20	9.20	10.20
8.40	9.40	10.40	2,8 Aumühle	8.19	9.19	10.19
8.42	9.42	10.42	4,8 Alberndorf	8.17	9.17	10.17
8.45	9.45	10.45	6,7 Sachsen Süd	8.14	9.14	10.14
8.46	9.46	10.46	7,2 Sachsen Kirche	8.13	9.13	10.13
8.47	9.47	10.47	7,8 Volkersdorf	8.12	9.12	10.12
8.48	9.48	10.48	8,6 Lichtenau Ulmenstr.	8.11	9.11	10.11
8.49	9.49	10.49	9,2 Lichtenau Post	8.10	9.10	10.10
8.52	9.52	10.52	11,2 Herpersdorf	8.07	9.07	10.07
8.54	9.54	10.54	12,6 Langenloh	8.05	9.05	10.05
8.57	9.57	10.57	14,0 Wicklesgreuth Bf	8.03	9.03	10.03
9.01 9.06 9.24	10.01 10.06 10.24	11.01 11.06 11.24	<i>Wicklesgreuth R8</i> <i>Heilsbronn</i> <i>Nürnberg Hbf</i>	7.59 7.54 7.36	8.59 8.54 8.36	9.59 9.54 9.36

825 Heilsbronn - Neuendettelsau - Windsbach

Die *FIT*-Linie 825 bedient den starken Binnenverkehr auf der Städteachse Heilsbronn - Neuendettelsau - Windsbach mit über 20.000 Einwohnern. In Neuendettelsau hält sie nicht am Bahnhof und erschließt stattdessen Gebiete, die recht weit davon entfernt liegen.

Die drei Städte sind auch häufiges Ziel von Bürgern aus den Nachbarkommunen. Daher würden die Busse bei *FIT* im Norden als Linie 823 nach Großhabersdorf und im Süden als Linie 826 nach Triesdorf weiter fahren.

7.36	8.36	9.36	<i>Nürnberg Hbf</i>	9.24	10.24	11.24
7.54	8.54	9.54	<i>Heilsbronn R8</i>	8.51	9.51	10.51
7.34	8.34	9.34	<i>Ansbach</i>	9.24	10.24	11.24
7.49	8.49	9.49	<i>Heilsbronn R8</i>	8.51	9.51	10.51
8.01	9.01	10.01	km Heilsbronn Bf	8.59	9.59	10.59
8.02	9.02	10.02	1,0 - Postberg	8.57	9.57	10.57
8.03	9.03	10.03	1,5 - Freibad	8.56	9.56	10.56
8.04	9.04	10.04	2,0 - Realschule	8.55	9.55	10.55
8.05	9.05	10.05	2,5 - Berghof	8.54	9.54	10.54
8.06	9.06	10.06	3,0 - Breslauer Str.	8.53	9.53	10.53
8.09	9.09	10.09	5,5 Abzw. Aich	8.50	9.50	10.50
8.10	9.10	10.10	6,5 Abzw. Geichsenhof	8.49	9.49	10.49
			Neuendettelsau			
8.12	9.12	10.12	7,5 - Krankenhaus	8.47	9.47	10.47
8.13	9.13	10.13	8,0 - Einkaufspassage	8.46	9.46	10.46
8.14	9.14	10.14	8,5 - Sternplatz	8.45	9.45	10.45
8.15	9.15	10.15	9,0 - Sonnenstr.	8.44	9.44	10.44
8.16	9.16	10.16	9,5 - Fa. Besenbeck	8.43	9.43	10.43
8.18	9.18	10.18	10,5 Reuth	8.41	9.41	10.41
8.20	9.20	10.20	13,0 Abzw. Moosbach	8.39	9.39	10.39
8.22	9.22	10.22	14,5 Moosbach Ort	8.37	9.37	10.37
8.23	9.23	10.23	15,5 Fohlenhof	8.36	9.36	10.36
8.24	9.24	10.24	16,0 Windsbach Gmnasium	8.35	9.35	10.35
8.26	9.26	10.26	16,5 Windsbach Stadthalle	8.34	9.34	10.34
8.27	9.27	10.27	<i>Windsbach Stadthalle</i>	8.33	9.33	10.33
8.45	9.45	10.45	<i>Wolframs-Eschenbach</i>	8.14	9.14	10.14
8.54	9.54	10.54	<i>Triesdorf Bf 826</i>	8.06	9.06	10.06

826 Windsbach - Mitteleschenbach - Triesdorf

Die *FIT*-Linie 826 ist die südliche Verlängerung des 825ers und bietet dadurch Direktverbindungen nach Neuendettelsau und Heilsbronn. Viele Fahrgäste erreichen dadurch ihre Ziele direkt.

Da der 826er in Windsbach und Triesdorf in *Integrale Taktknoten* eingebunden ist, bietet er zudem zahlreiche attraktive Umsteigeanschlüsse.

8.01	9.01	10.01	Heilsbronn Bf 825	8.59	9.59	10.59
8.14	9.14	10.14	N'dettelsau Sternplatz	8.45	9.45	10.45
8.26	9.26	10.26	Windsbach Stadthalle	8.34	9.34	10.34
8.27	9.27	10.27	km Windsbach Stadthalle	8.33	9.33	10.33
8.28	9.28	10.28	16,8 - Rathaus	8.31	9.31	10.31
8.29	9.29	10.29	17,3 - Vorstadt	8.30	9.30	10.30
8.30	9.30	10.30	18,0 - Galgenberg	8.29	9.29	10.29
8.33	9.33	10.33	20,5 Gersbach	8.26	9.26	10.26
8.35	9.35	10.35	22,0 Mitteleschenb.Friedhof	8.24	9.24	10.24
8.36	9.36	10.36	22,5 - Rathausstr.	8.23	9.23	10.23
8.39	9.39	10.39	24,5 Selgenstadt	8.20	9.20	10.20
8.42	9.42	10.42	27,0 Adelmansdorf	8.17	9.17	10.17
8.44	9.44	10.44	28,5 Wolfr.-Esch. Schule	8.15	9.15	10.15
8.45	9.45	10.45	29,0 - Rich.-Wagner-Str.	8.14	9.14	10.14
8.46	9.46	10.46	30,2 Gerbersdorf	8.13	9.13	10.13
8.48	9.48	10.48	31,5 Merkendorf Siedlung	8.11	9.11	10.11
8.49	9.49	10.49	32,0 Merkendorf Marktplatz	8.10	9.10	10.10
8.50	9.50	10.50	32,5 Merkendorf B 13	8.09	9.09	10.09
8.52	9.52	10.52	33,5 Triesdorf Energiepark	8.07	9.07	10.07
8.54	9.54	10.54	34,5 Triesdorf Bf	8.06	9.06	10.06
8.58	9.58	10.58	Triesdorf Bf R 9	8.02	9.02	10.02
9.07	10.07	11.07	Ansbach	7.53	8.53	9.53
9.02	10.02	11.02	Triesdorf Bf R 9	7.58	8.58	9.58
9.10	10.10	11.10	Gunzenhausen	7.50	8.50	9.50

830 Ansbach - Burgoberbach - Bechhofen - Burk

Die *FIT*-Linie 830 entspricht bis Burgoberbach den *VGN*-Linien 738 und 739, die dort tagsüber etwa alle 2 Stunden unterwegs sind. In der Realität fahren die Busse unregelmäßig nach Bechhofen, Arberg, Wassertrüdingen und/oder Triesdorf weiter. Anschlüsse zu anderen Bussen werden dort selten erreicht.

FIT wird dem starken Binnenverkehr zwischen Ansbach und Burgoberbach durch einen ganztägigen Stundentakt gerecht. Alle Busse fahren über Bechhofen nach Burk weiter und verbessern auch die Verbindungen nach Süden und Westen erheblich: In Bechhofen erreicht man den 835er nach Herrieden und in Burk den 845er nach Feuchtwangen.

7.36 8.09	8.36 9.09	9.36 10.09	<i>Nürnberg Hbf</i> <i>Ansbach R8</i>	9.24 8.51	10.24 9.51	11.24 10.51
8.14	9.14	10.14	km Ansbach Bf	8.46	9.46	10.46
8.16	9.16	10.16	1,5 - Flurbereinigung	8.43	9.43	10.43
8.17	9.17	10.17	2,0 - Wasserturm	8.42	9.42	10.42
8.19	9.19	10.19	4,0 Deßmannsdorf Brücke	8.40	9.40	10.40
8.22	9.22	10.22	6,5 Claffheim	8.37	9.37	10.37
8.23	9.23	10.23	7,2 Burgob. Akazienstr.	8.36	9.36	10.36
8.24	9.24	10.24	8,0 Burgoberbach Mitte	8.35	9.35	10.35
8.25	9.25	10.25	8,7 - Sandäckerweg	8.34	9.34	10.34
8.27	9.27	10.27	10,7 Niederoberbach	8.32	9.32	10.32
8.29	9.29	10.29	11,8 Sommersdorf	8.30	9.30	10.30
8.31	9.31	10.31	13,2 Kleinried	8.28	9.28	10.28
8.32	9.32	10.32	14,0 Großenried	8.27	9.27	10.27
8.35	9.35	10.35	16,0 Bechhofen Nord	8.24	9.24	10.24
8.36	9.36	10.36	16,5 - Finkenweg	8.23	9.23	10.23
8.37	9.37	10.37	17,0 - Friedhofstr.	8.22	9.22	10.22
8.38	9.38	10.38	17,5 Bechhofen	8.21	9.21	10.21
8.40	9.40	10.40	Marktplatz	8.19	9.19	10.19
8.42	9.42	10.42	19,3 Königshofen	8.17	9.17	10.17
8.45	9.45	10.45	21,0 Oberkönigshofen	8.14	9.14	10.14
8.50	9.50	10.50	24,0 Burk	8.10	9.10	10.10
8.54	9.54	10.54	<i>Burk</i> 845	8.05	9.05	10.05
9.15	10.15	11.15	<i>Feuchtwangen</i>	7.45	8.45	9.45

831 Ansbach - Burgoberbach - Triesdorf

Die *FIT*-Linie 831 fährt nur in Zeiten stärkerer Nachfrage (montags bis freitags an Schultagen nachmittags ab etwa 12 Uhr). Dann verdichtet sie das Angebot der Linie 830 zwischen Ansbach und Burgoberbach zum Halbstundentakt und stellt eine Verbindung zum *Integralen Taktknoten* in Triesdorf zur Minute 00 her.

833 Triesdorf - Ornbau - Arberg

Die *FIT*-Linie 833 verbindet die Städte Ornbau und Arberg mit dem *Integralen Taktknoten* in Triesdorf zur Minute 00. In Arberg hat man zudem Anschluss zur Buslinie 835 nach Bechhofen und Gunzenhausen.

7.50	8.50	9.50		<i>Gunzenhausen</i>	9.10	10.10	11.10
7.58	8.58	9.58		<i>Triesdorf Bf R8</i>	9.02	10.02	11.02
7.53	8.53	9.53		<i>Ansbach</i>	9.07	10.07	11.07
8.02	9.02	10.02		<i>Triesdorf Bf R8</i>	8.58	9.58	10.58
8.06	9.06	10.06	km	Triesdorf Bf	8.53	9.53	10.53
8.08	9.08	10.08	1,5	Abzw. Neuses	8.50	9.50	10.50
8.10	9.10	10.10	3,0	Hirschlach	8.48	9.48	10.48
8.13	9.13	10.13	5,0	Ornbau	8.45	9.45	10.45
8.15	9.15	10.15	6,2	Stadtmühle	8.43	9.43	10.43
8.17	9.17	10.17	7,0	Abzw. Obermühl	8.41	9.41	10.41
8.18	9.18	10.18	7,7	Abzw. Unterschönau	8.40	9.40	10.40
8.20	9.20	10.20	9,0	Abzw. Oberschönau	8.38	9.38	10.38
8.22	9.22	10.22	10,0	Arberg Marktplatz	8.37	9.37	10.37
8.26	9.26	10.26		<i>Arberg Marktpl. 835</i>	8.33	9.33	10.33
8.37	9.37	10.37		<i>Bechhofen Marktpl.</i>	8.22	9.22	10.22
8.34	9.34	10.34		<i>Arberg Marktpl. 835</i>	8.25	9.25	10.25
8.57	9.57	10.57		<i>Gunzenhausen Bf</i>	8.03	9.03	10.03

835 Herrieden - Bechhofen - Arberg - Gunzenhausen

Als *FIT*-Linie 835 wird die Südhälfte der großen Tangentialverbindung Geslau - Leutershausen - Herrieden - Bechhofen - Arberg - Gunzenhausen dargestellt. Zwar

7.35 7.57	8.35 8.57	9.35 9.57	Ansbach 840 Herrieden Marktplatz	8.25 8.03	9.25 9.03	10.25 10.03
7.32 7.59	8.32 8.59	9.32 9.59	Leutershausen 865 Herrieden Marktplatz	8.28 8.01	9.28 9.01	10.28 10.01
8.01 8.02 8.03 8.06	9.01 9.02 9.03 9.06	10.01 10.02 10.03 10.06	km Herrieden Marktplatz 0,5 - Münchener Str. 1,0 - Bauhof 3,5 Rauenzell, Hirtenweg	8.59 8.57 8.56 8.53	9.59 9.57 9.56 9.53	10.59 10.57 10.56 10.53
8.07 8.09 8.11 8.12	9.07 9.09 9.11 9.12	10.07 10.09 10.11 10.12	4,0 - Zum Steinbachwald 5,2 Velden 6,5 Abzw. Winkel 7,0 Thann	8.52 8.50 8.48 8.47	9.52 9.50 9.48 9.47	10.52 10.50 10.48 10.47
8.15 8.17 8.18 8.19	9.15 9.17 9.18 9.19	10.15 10.17 10.18 10.19	9,5 Liebersdorf 11,4 Bechhof. Schlesierstr. 12,0 - Eisenbahnstr. Bechhofen 12,6 Marktplatz	8.44 8.42 8.41 8.40	9.44 9.42 9.41 9.40	10.44 10.42 10.41 10.40
8.22 8.24 8.25 8.26	9.22 9.24 9.25 9.26	10.22 10.24 10.25 10.26	13,2 - Fettingenstr. 13,8 - Draisstr. 14,5 Fröschau	8.37 8.35 8.34 8.33	9.37 9.35 9.34 9.33	10.37 10.35 10.34 10.33
8.28 8.30 8.32 33/34	9.28 9.30 9.32 33/34	10.28 10.30 10.32 33/34	16,0 Voggendorf 17,3 Wiesethbruck 19,0 Arberg, Feldweg 19,5 Arberg , Marktplatz	8.31 8.29 8.27 25/26	9.31 9.29 9.27 25/26	10.31 10.29 10.27 25/26
8.35 8.38 8.40 8.42	9.35 9.38 9.40 9.42	10.35 10.38 10.40 10.42	20,0 Arberg, Schule 22,5 Georgshaag 24,0 Höhberg 25,0 Abzw. Mörsach	8.24 8.21 8.19 8.17	9.24 9.21 9.19 9.17	10.24 10.21 10.19 10.17
8.44 8.45 8.46 8.47	9.44 9.45 9.46 9.47	10.44 10.45 10.46 10.47	26,0 Streudorf 27,0 Mooskorb 27,5 Wald 28,0 Schweina	8.16 8.14 8.13 8.12	9.16 9.14 9.13 9.12	10.16 10.14 10.13 10.12
8.50 8.53 8.55 8.57	9.50 9.53 9.55 9.57	10.50 10.53 10.55 10.57	30,0 A.d.Teufelsmauer 32,0 Altmühlsee Südspitze 33,2 Gunzenh. Ullasstr. 34,0 Gunzenhausen Bf	8.09 8.06 8.04 8.03	9.09 9.06 9.04 9.03	10.09 10.06 10.04 10.03
9.01 9.29	10.01 10.29	11.01 11.29	Gunzenhausen 768 Weißenburg Bf	7.59 7.31	8.59 8.31	9.59 9.31
9.12 9.27	10.12 10.27	11.12 11.27	Gunzenhausen R 9 Treuchtlingen	7.48 7.33	8.48 8.33	9.48 9.33

wird kaum ein Fahrgast die ganze Route nutzen, die fast zwei Stunden dauert. Aber auf vielen Teilabschnitten entstehen attraktive Direktverbindungen, die es in der Realität nicht gibt. Was leider dafür sorgt, dass der Öffentliche Nahverkehr abseits der größeren Städte so schlecht genutzt wird.

Zu einem großen Teil lebt die *FIT*-Linie 835 von den guten Anschlüssen zu anderen Linien: In Herrieden zur 840 von/nach Ansbach und Dinkelsbühl, in Bechhofen zur 830 nach Burgoberbach, in Arberg zur 829 nach Triesdorf und in Gunzenhausen zu den Zügen nach Nürnberg und Ansbach.

840 Ansbach - Meinhardswinden - Herrieden - Dinkelsbühl

In der Realität bietet die VGN-Linie 803 montags bis freitags von 7 bis 19 Uhr einen Stundentakt von Ansbach über Herrieden nach Bechhofen. Ab Ansbach fahren dabei oft zwei Busse hintereinander, weil die ebenfalls stündliche VGN-Linie 805 (über Aurach nach Feuchtwangen) bis Elpersdorf den gleichen Laufweg hat.

8.06 8.29	9.06 9.29	10.06 10.29	Nürnberg Hbf Ansbach R8	9.54 9.31	10.54 10.31	11.54 11.31
8.38	9.38	10.38	km Ansbach Bf	9.22	10.22	11.22
8.39	9.39	10.39	0,5 - Bahnhofstr.	9.20	10.20	11.20
8.41	9.41	10.41	1,5 - Flurbereinigung	9.18	10.18	11.18
8.42	9.42	10.42	2,2 - Fernmeldeturm	9.17	10.17	11.17
8.44	9.44	10.44	3,2 Meinhardsw. Waldstr.	9.15	10.15	11.15
8.45	9.45	10.45	3,6 Meinhardswind. Anger	9.14	10.14	11.14
8.48	9.48	10.48	5,6 Kurzendorf	9.11	10.11	11.11
8.50	9.50	10.50	7,0 Seebrohn	9.09	10.09	11.09
8.55	9.55	10.55	9,5 Hohenberg	9.04	10.04	11.04
8.56	9.56	10.56	10,5 Herrieden Schrottfeld	9.03	10.03	11.03
8.57	9.57	10.57	11,0 - Industriestr.	9.02	10.02	11.02
8.59	9.59	10.59	11,5 Herrieden Marktplatz	9.01	10.01	11.01
9.01	9.02	10.02		8.59	9.59	10.59
9.03	9.04	10.04	13,0 Leibelbach	8.57	9.57	10.57
9.05	9.06	10.06	14,3 Lammelbach	8.55	9.55	10.55
9.07	9.08	10.08	15,5 Lettenmühle	8.53	9.53	10.53
9.09	9.10	10.10	16,5 Reichenau	8.51	9.51	10.51
9.12	9.13	10.13	19,0 Deffersdorf	8.47	9.47	10.47
9.15	9.16	10.16	21,0 Wieseth	8.44	9.44	10.44
9.17	9.18	10.18	22,5 Abzw. Untermosbach	8.42	9.42	10.42
20/21	20/21	20/21	24,5 Burk	39/40	39/40	39/40
9.23	10.23	11.23	26,3 Matzmannsdorf	8.36	9.36	10.36
9.26	10.26	11.26	28,5 Langfurth Friedhof	8.33	9.33	10.33
9.27	10.27	11.27	29,0 - Streitgasse	8.32	9.32	10.32
29/30	29/30	29/30	30,7 Dorfkemmatten	29/30	29/30	29/30
9.33	10.33	11.33	33,0 Bernhardswend	8.26	9.26	10.26
9.37	10.37	11.37	35,5 Sinbronn	8.22	9.22	10.22
9.40	10.40	11.40	37,5 Botzenweiler	8.19	9.19	10.19
9.42	10.42	11.42	39,0 DKB, A.Weißes Kreuz	8.17	9.17	10.17
9.43	10.43	11.43	39,5 - Schießwasen	8.16	9.16	10.16
9.44	10.44	11.44	40,0 - Von-Raumer-Str.	8.15	9.15	10.15
9.46	10.46	11.46	40,5 Dinkelsbühl Stauferw.	8.14	9.14	10.14
9.48	10.48	11.48	<i>Dinkelsb. Stauferwall</i>	8.12	9.12	10.12
9.59	10.59	11.59	<i>Wilburgstetten Bf 845</i>	8.01	9.01	10.01

Bei *FIT* gibt es die stündliche Linie 860 Ansbach - Elpersdorf - Aurach - Vehlberg. Um Parallelverkehr bis Elpersdorf zu vermeiden, fährt der 840er über Meinhardswinden nach Herrieden. (Dabei übernimmt er die Hälfte der realen Stadtbuslinie 753, die meist mit nur ein paar Fahrgästen alle 30 Minuten in dem kleinen Ansbacher Stadtteil wendet.)

Von Ansbach nach Herrieden brauchen die Busse auf beiden Routen etwa 22 Minuten: Über Elpersdorf ist die Strecke etwas länger und über Meinhardswinden kurvenreicher.

In Herrieden treffen sich die 840er zur Minute 00 und bilden einen *Integralen Taktknoten*. Man kann zur Linie 835 Richtung Bechhofen und zur Linie 865 Richtung Leutershausen umsteigen. Außerdem könnte bei gemeldetem Bedarf ein *Anruf-Sammel-Taxi* (AST) Richtung Feuchtwangen bereit stehen.

Der 840er fährt ab Herrieden nicht nach Bechhofen weiter, weil die Fahrgäste aus Ansbach bei *FIT* schneller mit dem 830er über Burgoberbach nach Bechhofen kommen. Der 840er setzt daher seine Fahrt über Burk nach Dorfkemmathen fort, wo zur Minute 30 der nächste *Integrale Taktknoten* folgt: Dort hat man Anschluss zur Linie 843 von und nach Feuchtwangen.

Auf dem letzten Abschnitt bis Dinkelsbühl macht die Linie 840 noch einen kleinen Umweg über Sinbronn, um mehr Einwohner als auf dem direkten Weg zu erschließen. Dinkelsbühl wird so rechtzeitig erreicht, dass die Busse nach dem Wechsel der Linienbezeichnung als 845er über Wilburgstetten nach Wassertrüdingen weiter fahren können.

842 Feuchtwangen - Dentlein - Burk - Wassertrüdingen

In der Realität deckt die VGN-Linie 823 mit 12 Fahrten auf verschiedenen Teilstrecken an Schultagen die große Fläche zwischen Feuchtwangen, Dürrwangen,

8.13	9.13	10.13		<i>Ansbach R8</i>	9.47	10.47	11.47
8.31	9.31	10.31		<i>Vehlberg</i>	9.29	10.29	11.29
8.42	9.42	10.42		<i>Feuchtwangen</i>	9.18	10.18	11.18
8.45	9.45	10.45	km	Feuchtwangen Bf	9.15	10.15	11.15
8.46	9.46	10.46	0,5	- Mooswiese	9.13	10.13	11.13
8.47	9.47	10.47	1,0	- Kronenwirtsberg	9.12	10.12	11.12
8.48	9.48	10.48	1,5	- Jugendherberge	9.11	10.11	11.11
8.49	9.49	10.49	2,0	- Dresdener Str.	9.10	10.10	11.10
8.50	9.50	10.50	3,0	Heilbronn	9.09	10.09	11.09
8.53	9.53	10.53	5,5	Thürnhofen	9.06	10.06	11.06
8.58	9.58	10.58	8,5	Dentlein am Forst	9.01	10.01	11.01
9.01	10.01	11.01	10,5	Großohrenbronn	8.58	9.58	10.58
9.05	10.05	11.05	13,0	Burk	8.54	9.54	10.54
9.09	10.09	11.09	15,8	Beyerberg	8.50	9.50	10.50
9.14	10.14	11.14	19,8	Ehingen	8.45	9.45	10.45
9.19	10.19	11.19	22,8	Lentersheim	8.40	9.40	10.40
9.25	10.25	11.25	26,6	Wassertr. Marktpl.	8.34	9.34	10.34
9.27	10.27	11.27	27,4	Wassertrüdingen Bf	8.33	9.33	10.33
9.31	10.31	11.31		<i>Wassertrüdingen R17</i>	8.29	9.29	10.29
9.56	10.56	11.56		<i>Nördlingen</i>	8.04	9.04	10.04

Dorfkemmathen und Burk ab. Den nördlichen Ast bis Lichtenau überlagert die Linie 821 nach Wieseth an Schultagen mit 10 weiteren Fahrten. Das ist nicht be- rauschend, aber viel besser als in den Schulferien und an den Wo- chenenden: Dann gibt es nämlich überhaupt keine Verbindungen!

Bei *FIT* bekommen die etwa 5.000 Bewohner des Gebiets ein wesentlich besseres Angebot: In der *Normalverkehrszeit* sind stündlich Kleinbusse auf zwei Routen unterwegs, die alle größeren Orte erschließen: Die östliche Achse heißt 842 und stellt in den Bahnhöfen Feuchtwangen (an der Linie Ansbach - Vehlberg - Nördlingen) und Wassertrüdingen (Nürnberg - Gunzenhausen - Nördlingen) sehr gute Anschlüsse zu den Zügen und anderen Buslinien her.

Außerdem bietet der 842er in Burk Umsteigemöglichkeiten zur Linie 830 über Burgoberbach nach Ansbach. In Feuchtwangen wird der Anschluss zur Linie 843 an der Dresdener Straße leider knapp verpasst: Die (vermutlich ohnehin nur wenigen) Fahrgäste von Dentlein nach Dürrwangen müssen daher die etwa 20 Minuten längere Verbindung über Burk und Dorfkemmathen nutzen.

843 Feuchtwangen - Dürrwangen - Dorfkemmathen

Bei der Buslinie 842 werden südöstlich von Feuchtwangen zwei Routen für Kleinbusse in der *Normalverkehrszeit* angesprochen. Die westliche Achse verläuft im

8.02	9.02	10.02	km FEU Bauakademie	8.57	9.57	10.57
8.03	9.03	10.03	0,5 - Siebenmorgenstr.	8.55	9.55	10.55
8.04	9.04	10.04	1,0 - Rothenburger Str.	8.54	9.54	10.54
8.05	9.05	10.05	1,5 Feuchtwangen Bf	8.53	9.53	10.53
8.18	9.18	10.18	<i>Feuchtwangen</i>	8.42	9.42	10.42
8.29	9.29	10.29	<i>Vehlberg</i>	8.31	9.31	10.31
8.47	9.47	10.47	<i>Ansbach R8</i>	8.13	9.13	10.13
8.06	9.06	10.06	2,0 - Mooswiese	8.52	9.52	10.52
8.07	9.07	10.07	2,5 - Kronenwirtsberg	8.51	9.51	10.51
8.08	9.08	10.08	3,0 - Jugendherberge	8.50	9.50	10.50
8.09	9.09	10.09	3,5 - Dresdener Str.	8.49	9.49	10.49
8.10	9.10	10.10	4,5 Abzw. Sankt Ulrich	8.47	9.47	10.47
8.11	9.11	10.11	5,0 Abzw. Volkertsweiler	8.46	9.46	10.46
8.13	9.13	10.13	6,0 Abzw. Zehdorf	8.45	9.45	10.45
8.14	9.14	10.14	7,0 Krapfenau	8.43	9.43	10.43
8.17	9.17	10.17	9,0 Weikersdorf	8.41	9.41	10.41
8.19	9.19	10.19	10,5 Dürrwangen Kirche	8.39	9.39	10.39
8.20	9.20	10.20	11,0 - Süd	8.38	9.38	10.38
8.23	9.23	10.23	13,5 Haslach	8.35	9.35	10.35
8.27	9.27	10.27	16,0 Dorfkemmathen	8.32	9.32	10.32
8.30	9.30	10.30	<i>Dorfkemmathen</i>	8.29	9.29	10.29
8.46	9.46	10.46	<i>DKB Stauferwall 840</i>	8.14	9.14	10.14
8.30	9.30	10.30	<i>Dorfkemmathen</i>	8.29	9.29	10.29
8.39	9.39	10.39	<i>Burk 840</i>	8.21	9.21	10.21

Sulzachtal über Dürrwangen und wird von der Linie 843 bedient.

In Feuchtwangen erschließt sie die Bauakademie, die auf einer Anhöhe östlich über der Kernstadt liegt.

In Dorfkemmathen bietet der 843er optimale Anschlüsse zur Linie 840, deren Busse zeitgleich zur Minute 30 nach Ansbach (über Burk) und Dinkelsbühl abfahren.

845 Dinkelsbühl - Wilburgstett.- Wittelshofen - Wassertrüdingen

Die Buslinie 845 führt auf ganzer Länge durch das Wörnitztal und verbindet dabei die größten Orte des früheren Dinkelsbühler Landkreises. Zwischen ihnen gibt es immer noch regen Binnenverkehr.

Für die knapp 26 km zwischen den Bahnhöfen Dinkelsbühl (an der Linie Ansbach - Vehlberg - Nördlingen) und Wassertrüdingen (Nürnberg - Gunzenhausen - Nördlingen) brauchen die Busse rund 40 Minuten. Das ist zu viel, um die *Integralen Taktknoten* an beiden Endstationen zu erreichen. *FiT* entscheidet sich für den Taktknoten in Wassertrüdingen zur Minuten 30, da dieser Ort weniger Ziel- und Quellfunktionen hat und die Nachfrage dadurch in stärkerem Ausmaß von guten Zuganschlüssen abhängt.

Der verpasste Taktknoten in Dinkelsbühl zur Minute 00 spielt Richtung Süden (nach Fremdingen und Nördlingen) keine Rolle, da der 845er den Zug in Wilburgstetten erreicht und dadurch sogar schnellere Reiseketten entstehen.

8.30 8.46	9.30 9.46	10.30 10.46	<i>Dorfkemmathen 840</i> <i>Dinkelsb. Stauferwall</i>	9.29 9.14	10.29 10.14	11.29 11.14
8.48	9.48	10.48	km Dinkelsb. Stauferwall	9.12	10.12	11.12
8.49	9.49	10.49	0,3 Dinkelsbühl Bf	9.10	10.10	11.10
8.50	9.50	10.50	0,8 - Königsberger Str.	9.09	10.09	11.09
8.51	9.51	10.51	2,0 - Neustädtlein	9.08	10.08	11.08
8.53	9.53	10.53	3,5 Knittelsbach	9.06	10.06	11.06
8.55	9.55	10.55	5,5 Walkhof	9.04	10.04	11.04
8.57	9.57	10.57	6,5 Wilburgst. Lindenstr.	9.02	10.02	11.02
8.59	9.59	10.59	7,0 Wilburgstetten Bf	9.00	10.00	11.00
9.03	10.03	11.03	10,5 Weiltingen	8.56	9.56	10.56
9.05	10.05	11.05	12,0 Abzw.Frankenhofen	8.54	9.54	10.54
9.07	10.07	11.07	13,5 Ruffenhofen	8.52	9.52	10.52
9.10	10.10	11.10	15,5 Wittelshofen	8.49	9.49	10.49
9.13	10.13	11.13	17,5 Geroltingen	8.46	9.46	10.46
9.17	10.17	11.17	20,5 Abzw.Reichenbach	8.42	9.42	10.42
9.19	10.19	11.19	21,8 Röckingen Süd	8.40	9.40	10.40
9.21	10.21	11.21	23,0 Opfenried	8.38	9.38	10.38
9.23	10.23	11.23	24,3 Wassertr. Industriestr.	8.36	9.36	10.36
9.24	10.24	11.24	24,9 - Wiesenstr.	8.35	9.35	10.35
9.25	10.25	11.25	25,5 - Realschule	8.34	9.34	10.34
9.27	10.27	11.27	26,0 Wassertrüdingen Bf	8.33	9.33	10.33
9.31 9.49	10.31 10.49	11.31 11.49	<i>Wassertrüdingen</i> <i>Gunzenhausen R 17</i>	8.29 8.11	9.29 9.11	10.29 10.11
9.31 9.56	10.31 10.56	11.31 11.56	<i>Wassertrüdingen</i> <i>Nördlingen R 17</i>	8.29 8.04	9.29 9.04	10.29 10.04

Die schnellste Verbindung von Wittelshofen nach Ansbach und Nürnberg führt ohnehin über Gunzenhausen und nach Rothenburg kommt man über Gunzenhausen in der gleichen Zeitspanne (rund 1½ Stunden).

Der verpasste Taktknoten wirkt sich daher nur für Ziele nördlich und nordwestlich von Dinkelsbühl negativ aus. Wobei die Busverbindung über Dorf-kemmathen wenigstens den Zeitverlust nach Feuchtwangen mildert.

847 Wilburgstetten - Mönchsroth - Unterschneidh.- Bopfingen

Nur die ersten 4 km der Linie 847 liegen in Mittelfranken, der weitaus größere Teil gehört zu Baden-Württemberg. Deshalb würde der Ostalbkreis die Linie federführend betreuen und natürlich nach eigener Systematik z.B. OA-85 nennen. Im mittelfränkischen Fahrplan würde die Linie 847 wahrscheinlich nur bis Mönchsroth oder Tannhausen vollständig abgedruckt. In diesem FIT-Buskonzept wird aber auf solche Feinheiten verzichtet und der schematische Fahrplan der Normalverkehrszeit in einer Tabelle abgebildet.

7.31 7.54	8.31 8.54	9.31 9.54	Nördlingen RB Wilburgstetten	9.29 9.06	10.29 10.06	11.29 11.06
7.46 7.58	8.46 8.58	9.46 9.58	Dinkelsbühl Bf Bus Wilburgstetten	9.14 9.02	10.14 10.02	11.14 11.02
8.02 8.03 8.04 8.06	9.02 9.03 9.04 9.06	10.02 10.03 10.04 10.06	km Wilburgstetten Bf 0,6 - Lindenstr. 1,2 - Abzw. Höllmühle 2,7 Mönchsroth Klosterstr.	8.58 8.56 8.55 8.53	9.58 9.56 9.55 9.53	10.58 10.56 10.55 10.53
8.07 8.08 8.09 8.11 8.12	9.07 9.08 9.09 9.11 9.12	10.07 10.08 10.09 10.11 10.12	3,2 Mönchsroth Kirche 3,7 - Siedlung. 4,0 Abzw. Strambach 5,3 Eck am Berg 6,1 Tannhsn. Bachstr.	8.52 8.51 8.50 8.48 8.47	9.52 9.51 9.50 9.48 9.47	10.52 10.51 10.50 10.48 10.47
8.13 8.14 8.17 8.18	9.13 9.14 9.17 9.18	10.13 10.14 10.17 10.18	6,8 Tannhausen Kirche 7,7 - Ringstr. 10,0 Oberschneidheim 10,7 Untersch. Roseggerstr.	8.46 8.45 8.44 8.43	9.46 9.45 9.44 9.43	10.46 10.45 10.44 10.43
8.19 8.23 8.25 8.28	9.19 9.23 9.25 9.28	10.19 10.23 10.25 10.28	11,5 Unterschneidh. Badstr. 14,5 Zöbingen 16,0 Wöhrsberg 18,0 Kerkingen Busbf	8.39 8.35 8.33 8.31	9.39 9.35 9.33 9.31	10.39 10.35 10.33 10.31
8.31 9.10	9.31 10.10	10.31 11.10	<i>Kerkingen Busbf</i> <i>Aalen Bf OA-80</i>	8.29 7.50	9.29 8.50	10.29 9.50
8.02 8.33 8.35 8.37	9.02 9.33 9.35 9.37	10.02 10.33 10.35 10.37	18,0 Kerkingen Busbf 18,5 - Hadergasse 20,0 Abzw. Edelmühle 22,0 Oberdorf, Industriegeb.	8.58 8.26 8.24 8.22	9.58 9.26 9.24 9.22	10.58 10.26 10.24 10.22
8.38 8.39 8.40 8.41 8.43	9.38 9.39 9.40 9.41 9.43	10.38 10.39 10.40 10.41 10.43	22,5 - Adalb.-Stifter-Str. 23,0 - Altbachweg 23,5 Bopf. Heimstättenweg 24,0 - Marktplatz 24,7 Bopfingen Bf	8.21 8.20 8.19 8.18 8.17	9.21 9.20 9.19 9.18 9.17	10.21 10.20 10.19 10.18 10.17
8.47 8.59 9.28	9.47 9.59 10.28	10.47 10.59 11.28	<i>Bopfingen RE</i> <i>Nördlingen</i> <i>Donauwörth</i>	8.13 8.01 7.32	9.13 9.01 8.32	10.13 10.01 9.32

Ankerpunkt für den Fahrplan des 847ers ist der *Integrale Taktknoten* zur Minute 30 in Kerkingen mit Anschlüssen nach Aalen und Nördlingen mit der Buslinie OA-80. Etwa 7 km weiter südlich am Bahnhof Bopfingen erreicht der 847er den RE nach Nördlingen und Donauwörth.

Im Norden wenden die Busse zur Minute 00 in Wilburgstetten und bieten Anschlüsse zum Zug nach Nördlingen und Bussen nach Dinkelsbühl und Wassertrüdingen (→ Linie 845).

Den Zug über Dinkelsbühl und Vehlberg nach Nürnberg verpassen sie leider um fünf Minuten. Die Reise von Unterschneidheim bis Mönchsroth nach Ansbach, Nürnberg bzw. Rothenburg dauert dadurch (über Gunzenhausen) 12, 14 bzw. 32 Minuten länger. Nach Crailsheim gibt es für die Orte bis Tannhausen die alternative Verbindung mit den Buslinie OA-73 und SH-58.

850 Dinkelsbühl - Wört - Ellenberg - Ellwangen

Nur die ersten 5 km der Linie 850 liegen in Mittelfranken, der weitaus größere Teil gehört zu Baden-Württemberg. Deshalb würde der Ostalbkreis die Linie federführend betreuen und natürlich nach eigener Systematik z.B. OA-70 nennen. Im mittelfränkischen Fahrplan würde die Linie 850 wahrscheinlich nur bis Wört vollständig abgedruckt. In diesem FIT-Buskonzept wird aber auf solche Feinheiten verzichtet und der schematische Fahrplan der Normalverkehrszeit in einer Tabelle abgebildet.

In der Realität bietet die Buslinie 7867 an Schultagen 10 durchgehende Verbindungen Dinkelsbühl - Ellwangen je Richtung und zahlreiche weitere Fahrten auf Teilstrecken. An schulfreien Werktagen sind es 4 durchgehende Buspaare und ein paar Fahrten auf Teilstrecken. Samstags gibt es schließlich 3 Fahrtenpaare Wört - Ellwangen und an Sonn- und Feiertagen überhaupt keine Verbindungen.

Bei *FIT* wird das Angebot vor allem außerhalb des Schüler- und Berufsverkehrs verbessert und vertaktet: Der Bus fährt auf einem festen Laufweg stündlich von Dinkelsbühl nach Ellwangen und zurück durch und erschließt die Region dadurch zuverlässig und leicht verständlich.

In Dinkelsbühl wird der 850er in den *Integralen Taktknoten* zur Minute 00 eingebunden und bietet dadurch viele attraktive Bahn- und Busanschlüsse. Den Taktknoten in Ellwangen zur Minute 30 können die Busse aber nicht erreichen und fahren daher (in Zeiten schwächerer Nachfrage) nach Aalen weiter, wo sie unter anderem Anschluss zum IC nach Stuttgart haben.

- Bei *FIT* halten die IC nicht in Ellwangen, um Nürnberg - Stuttgart deutlich unter 2 Stunden zu schaffen. Eigentlich wäre angemessen, dass deshalb in Ellwangen stündlich je ein RE und eine RB halten. Der Fahrplanrahmen ist aber ungünstig, für eine stündliche RB Ellwangen (Minute 52) - Aalen (Minute 10 bis 50) - Ellwangen (Minute 08) braucht man zwei Lokführer und zwei Triebwagen, die nicht mal ein Drittel ihrer Einsatzzeit unterwegs sind.
- Bei geringer Nachfrage (montags bis freitags vormittags und am Wochenende) ist es effektiver, den Bus aus Dinkelsbühl über Ellwangen hinaus nach Aalen zu verlängern. Da in diesen Zeiten auch auf den Straßen weniger los ist, schaffen

Busse die 18 km (mit wenigen Zwischenstopps) zuverlässig in 23 Minuten. Das Verkehrsunternehmen muss nur einen zusätzlichen Fahrer und einen zusätzlichen Bus einsetzen. Und die Fahrgäste müssen weniger umsteigen.

7.31 8.01	8.31 9.01	9.31 10.01	<i>Nördlingen</i> <i>Dinkelsbühl R18</i>	9.29 8.59	10.29 9.59	11.29 10.59
7.13 7.31 7.57	8.13 8.31 8.57	9.13 9.31 9.57	<i>Ansbach</i> <i>Vehlbach</i> <i>Dinkelsbühl R18</i>	9.47 9.29 9.03	10.47 10.29 10.03	11.47 11.29 11.03
8.05 8.06 8.07 8.08 8.09	9.05 9.06 9.07 9.08 9.09	10.05 10.06 10.07 10.08 10.09	km Dinkelsbühl Bf 0,6 - Nördlinger Tor 1,2 - Gymnasium 1,7 - Westpark 2,2 - Gaismühlring	8.55 8.53 8.52 8.51 8.50	9.55 9.53 9.52 9.51 9.50	10.55 10.53 10.52 10.51 10.50
8.10 8.11 8.12 8.13	9.10 9.11 9.12 9.13	10.10 10.11 10.12 10.13	3,0 Abzw. Holzapfelshof 3,5 Abzw. Hohenschwärz 4,5 Abzw. Langensteinb. 5,0 Dürrenstetten	8.49 8.48 8.47 8.46	9.49 9.48 9.47 9.46	10.49 10.48 10.47 10.46
8.15 8.16 8.17 8.19 8.20	9.15 9.16 9.17 9.19 9.20	10.15 10.16 10.17 10.19 10.20	6,7 Wört Schießanlage 7,2 - Rathaus 7,7 - Schloßgasse 9,0 Abzw. Aumühle 9,8 Abzw. Gerhof	8.44 8.43 8.42 8.40 8.39	9.44 9.43 9.42 9.40 9.39	10.44 10.43 10.42 10.40 10.39
8.21 8.22 8.23 8.24 8.25	9.21 9.22 9.23 9.24 9.25	10.21 10.22 10.23 10.24 10.25	10,5 Bautzenhof 11,5 Schmalenbach 12,0 Breitenbach 12,5 Birnhäusle 13,5 Abzw. Neuhueb	8.38 8.37 8.36 8.35 8.34	9.38 9.37 9.36 9.35 9.34	10.38 10.37 10.36 10.35 10.34
8.27 8.28 8.29 8.32 8.34	9.27 9.28 9.29 9.32 9.34	10.27 10.28 10.29 10.32 10.34	14,7 Eilenberg Nord 15,5 - Rosenstr. 16,0 - Rathaus 18,4 Muckental 20,0 Abzw. Rothof	8.32 8.31 8.30 8.27 8.25	9.32 9.31 9.30 9.27 9.25	10.32 10.31 10.30 10.27 10.25
8.36 8.37 8.38 8.40	9.36 9.37 9.38 9.40	10.36 10.37 10.38 10.40	21,5 Abzw. Eigenzell 22,3 Rattstadt Haldenstr. 23,0 Rattstadt Hardtstr. 24,0 Abzw. Schönenberg	8.23 8.22 8.21 8.19	9.23 9.22 9.21 9.19	10.23 10.22 10.21 10.19
8.41 8.42 8.43 8.44 8.46	9.41 9.42 9.43 9.44 9.46	10.41 10.42 10.43 10.44 10.46	24,7 Fußweg zum Schloß 25,3 Ellwangen-Rotkreuz 25,9 - Daimlerstr. 26,5 - Schillerstr. 27,0 Ellwangen Bf	8.18 8.17 8.16 8.15 8.14	9.18 9.17 9.16 9.15 9.14	10.18 10.17 10.16 10.15 10.14
8.47 9.10 9.56	9.47 10.10 10.56	10.47 11.10 11.56	<i>Ellwangen 770</i> <i>Aalen</i> <i>Stuttgart Hbf</i>	8.13 7.50 7.04	9.13 8.50 8.04	10.13 9.50 9.04

➤ Bei stärkerer Nachfrage (montags bis freitags nachmittags) kann das Angebot zwischen Crailsheim und Aalen mit zusätzlichen Zügen bei effektivem Personal- und Materialeinsatz verdichtet werden:

Denkbar sind z.B. die Fahrplanlagen RB = Crailsheim (Min.33) - Ellwangen (53) - Aalen (10) und RE Nürnberg (09) - Ansbach (44) - Crailsheim (14) - Ellwangen (30) - Aalen (44). Der 850er müsste erst 2 bis 3 Minuten später in Ellwangen ankommen, was gut für die Pünktlichkeit wäre: Montags bis freitags nachmittags ist auch zwischen Dinkelsbühl und Ellwangen auf den Straßen mehr los und die Busse schaffen es nicht immer in 41 Minuten.

852 Dinkelsbühl - Segringen - Unterdeufstetten (- Crailsheim)

In der Realität bietet die Schwäbisch Haller *KreisVerkehr*-Buslinie 59 an Schultagen 8, an schulfreien Werktagen 5 und an Wochenenden 2 Verbindungen je Tag und Richtung zwischen Dinkelsbühl und Crailsheim. Die Fahrzeit liegt zwischen 40 Minuten und einer Stunde.

Bei *FIT* wird das Angebot vor allem außerhalb des Schüler- und Berufsverkehrs verbessert und vertaktet: Der Bus fährt auf zwei alternierenden Routen stündlich von Dinkelsbühl nach Unterdeufstetten und dann abwechselnd als SH-Linie 58 über Westgartshausen oder als SH-Linie 59 über Wittau weiter nach Crailsheim.

7.13	8.13	9.13	10.13			<i>Ansbach</i>	9.47	10.47	11.47	12.47
7.31	8.31	9.31	10.31			<i>Vehlberg</i>	9.29	10.29	11.29	12.29
7.57	8.57	9.57	10.57			<i>Dinkelsbühl R18</i>	9.03	10.03	11.03	12.03
7.04	8.04	9.04	10.04			<i>Donauwörth</i>	9.56	10.56	11.56	12.56
7.31	8.31	9.31	10.31			<i>Nördlingen</i>	9.29	10.29	11.29	12.29
8.01	9.01	10.01	11.01			<i>Dinkelsbühl R18</i>	8.59	9.59	10.59	11.59
8.06	9.06	10.06	11.06	km	km	Dinkelsbühl Bf	8.54	9.54	10.54	11.54
8.07	9.07	10.07	11.07	0,4	0,4	- Stauerwall	8.52	9.52	10.52	11.52
8.08	9.08	10.08	11.08	0,7	0,7	- Marktplatz	8.51	9.51	10.51	11.51
8.09	9.09	10.09	11.09	1,0	1,0	- Gh. Dinkelsbühler Hof	8.50	9.50	10.50	11.50
8.10	9.10	10.10	11.10	1,4	1,4	- Wörter Str.	8.48	9.48	10.48	11.48
8.12	9.12	10.12	11.12	2,2	2,2	Reichertsmühle	8.47	9.47	10.47	11.47
8.13	9.13	10.13	11.13	2,8	2,8	Rain	8.46	9.46	10.46	11.46
8.14	9.14	10.14	11.14	3,5	3,5	Segringen	8.45	9.45	10.45	11.45
>	9.16	>	11.16	>	5,5	Wolfertsbronn	8.43	>	10.43	>
8.16	<	10.16	<	4,5	<	Hardhof	<	9.43	<	11.43
8.18	>	10.18	>	6,0	>	Abzw. Oberhard	>	9.41	>	11.41
8.19	<	10.19	<	6,8	<	Buckenweiler	<	9.40	<	11.40
>	9.18	>	11.18	>	6,7	Schönbronn	8.41	>	10.41	>
<	9.20	<	11.20	<	8,3	Abzw. Gerhof	8.39	<	10.39	<
						Unterdeufstetten				
8.21	<	10.21	<	8,5	<	- Dinkelsbühler Str.	<	9.38	<	11.38
>	9.21	>	11.21	>	9,0	- Holzweiher	8.38	>	10.38	>
<	9.22	<	11.22	<	9,5	- Rosenstr.	8.37	<	10.37	<
8.23	9.23	10.23	11.23	9,0	9,8	- Feuerwehr	8.37	9.37	10.37	11.37
8.25	9.25	10.25	11.25			<i>Unterdeufst. Feuerw.</i>	8.35	9.35	10.35	11.35
8.35	9.35	10.35	11.35			<i>Wäldershub</i>	8.24	9.24	10.24	11.24
8.40	>	10.40	>			<i>Westgartshausen</i>	>	9.19	>	11.19
<	9.39	<	11.39			<i>Wittau</i>	8.20	<	10.20	<
8.50	9.50	10.50	11.50			<i>Crailsheim ZOB SH-58</i>	8.10	9.10	10.10	11.10

855 Feuchtwangen - Schopfloch (- Marktlustenau - Crailsheim)

In der Realität gibt es keine regelmäßigen Busverbindungen über die Grenze zwischen Bayern und Baden-Württemberg bei Schopfloch. Das wäre bei *FIT* anders, zumal die Linien SH-56 und SH-57 von den attraktiven Zuganschlüssen am Schopflocher Bahnhof Richtung Nördlingen profitiert.

Da sich die Züge in Dinkelsbühl begegnen, kann es in Schopfloch nur in einer Richtung sehr gute Anschlüsse geben. Damit die Fahrgäste nicht 26 Minuten auf den Zug nach Norden warten müssen, fährt der 855er nach Feuchtwangen weiter und erreicht damit ein wichtiges Nahziel direkt. Dabei erschließt er auch einige Wohngebiete abseits der Schiene.

Wer nach Ansbach oder Rothenburg weiter fahren will, muss in Feuchtwangen leider 20 Minuten auf den Zug warten. Das ließe sich systembedingt nur sehr aufwändig durch den Einsatz eines weiteren Busses vermeiden.

7.13	8.13	9.13		9.47	10.47	11.47
7.31	8.31	9.31	<i>Ansbach</i>	9.29	10.29	11.29
7.42	8.42	9.42	<i>Vehlberg</i>	9.18	10.18	11.18
			<i>Feuchtwangen R18</i>			
8.03	9.03	10.03	km Feuchtwangen Bf	8.57	9.57	10.57
8.04	9.04	10.04	0,5 - Mooswiese	8.55	9.55	10.55
8.05	9.05	10.05	1,0 - Südtiroler Str.	8.54	9.54	10.54
8.06	9.06	10.06	1,5 - Walkmühlweg	8.53	9.53	10.53
8.07	9.07	10.07	2,0 - Aichenzell	8.52	9.52	10.52
8.08	9.08	10.08	3,0 Abzw.Kaltenbronn	8.50	9.50	10.50
8.11	9.11	10.11	5,0 Abzw.Mögersbrunn	8.48	9.48	10.48
8.12	9.12	10.12	5,8 Schopfloch Rohrbuck	8.47	9.47	10.47
8.13	9.13	10.13	6,3 - Marktplatz	8.46	9.46	10.46
8.14	9.14	10.14	6,8 - Goethestr.	8.45	9.45	10.45
8.15	9.15	10.15	7,3 Schopfloch Bf	8.44	9.44	10.44
8.27	9.23	10.27	<i>Marktlustenau Kirche</i>	8.43	9.43	10.43
8.34	>	10.34	<i>Waldtann Rathaus</i>	>	9.25	>
<	9.36	<	<i>Mariäkappel Kirche</i>	8.23	<	10.23
8.50	9.50	10.50	<i>Crailsheim ZOB</i>	8.10	9.10	10.10

858 Feuchtwangen - Schnelldorf - Michelbach (- Schrozberg)

Die *FIT*-Linie 858 dient zwischen Feuchtwangen und Schnelldorf dem recht starken Binnenverkehr und stellt attraktive Zuganschlüsse von / nach Dinkelsbühl und Nördlingen her. Die Züge nach Crailsheim werden in Schnelldorf leider nicht erreicht. Die Busse fahren 5 Minuten später am Bahnhof vorbei und nehmen daher nur Anschlüsse von Nürnberg und Ansbach nach Gailroth, Michelbach und die dahinter liegenden Orte der Buslinie SH-55 auf.

Die Grenze zwischen Bayern und Baden-Württemberg liegt zwischen Gailroth und Michelbach. Die mittelfränkische Linie 858 endet daher in Michelbach. Es bietet sich aber an, die Busse als SH-55 weiter fahren zu lassen. Die Fahrgäste sparen dadurch Umsteigezwänge und die Verkehrsunternehmen können Personal und Fahrzeuge effektiver einsetzen.

7.31	8.31	9.31		<i>Nördlingen R 18</i>	9.29	10.29	11.29
8.03	9.03	10.03		<i>Dinkelsbühl</i>	8.57	9.57	10.57
8.17	9.17	10.17		<i>Feuchtwangen</i>	8.43	9.43	10.43
8.20	9.20	10.20	km	Feuchtwangen Bf	8.40	9.40	10.40
8.22	9.22	10.22	1,0	Feuchtw. Industriestr.	8.38	9.38	10.38
8.24	9.24	10.24	2,0	Sommerau	8.36	9.36	10.36
8.28	9.28	10.28	5,0	Reichenbach	8.32	9.32	10.32
8.30	9.30	10.30	6,0	Spielbank Feuchtw.	8.30	9.30	10.30
8.33	9.33	10.33	8,5	Haundorf	8.27	9.27	10.27
8.36	9.36	10.36	10,5	Unterampfrach	8.24	9.24	10.24
8.40	9.40	10.40	13,5	Abzw. Oberampfrach	8.20	9.20	10.20
8.42	9.42	10.42	15,0	Schnelldorf Ost	8.18	9.18	10.18
8.43	9.43	10.43	15,5	Schnelldorf Bf	8.17	9.17	10.17
7.35	8.35	9.35		<i>Nürnberg Hbf</i>	9.25	10.25	11.25
8.13	9.13	10.13		<i>Ansbach</i>	8.47	9.47	10.47
8.39	9.39	10.39		<i>Schnelldorf R 8</i>	8.21	9.21	10.21
8.44	9.44	10.44	15,5	Schnelldorf Bf	8.16	9.16	10.16
8.45	9.45	10.45	16,2	- Mitte	8.14	9.14	10.14
8.47	9.47	10.47	17,0	Grimmschwinden	8.12	9.12	10.12
8.53	9.53	10.53	21,5	Gailroth	8.06	9.06	10.06
8.55	9.55	10.55	22,5	Michelbach a.d.Lücke	8.05	9.05	10.05
8.58	9.58	10.58		<i>Michelbach a.d.Lücke</i>	8.02	9.02	10.02
9.12	10.12	11.12		<i>Wiesenbach Kirche</i>	7.47	8.47	9.47
9.28	10.28	11.28		<i>Schrozberg Bf SH-55</i>	7.32	8.32	9.32

Kurze Umsteigezeiten zur zur Buslinie 875 in Michelbach leider nicht möglich.

860 Ansbach - Aurach - Vehlberg

Von Ansbach bis Weinberg entspricht die *FIT*-Linie 860 der realen VGN-Linie 805, die diesen Abschnitt der Bundesstraße B 14 montags bis freitags von 9 bis 19 Uhr stündlich bedient und über Feuchtwangen nach Dinkelsbühl weiter fährt.

Bei *FIT* steuern die Busse westlich von Weinberg den neuen Regionalbahnhof Vehlberg an. Dort gibt es nicht nur attraktive Zuganschlüsse nach Feuchtwangen und Dinkelsbühl, sondern auch nach Rothenburg und Crailsheim.

Zudem gibt es in Neunstetten optimale Anschlüsse zur Buslinie 865: Vehlberg ab min.34 - Neunstetten umsteigen 48 bis 50 - Herrieden Marktpl. an 59 und zurück Herrieden Marktpl. ab 01 - Neunstetten umsteigen 09 bis 11 - Vehlberg an 26.

7.48 8.49	8.48 9.49	9.48 10.49	<i>Würzburg Hbf</i> <i>Ansbach R9</i>	10.12 9.11	11.12 10.11	12.12 11.11
8.54	9.54	10.54	km Ansbach Bf	9.06	10.06	11.06
8.56	9.56	10.56	0,4 - Schloßplatz	9.04	10.04	11.04
8.57	9.57	10.57	0,8 - Herrieder Tor	9.02	10.02	11.02
8.58	9.58	10.58	1,5 - Landratsamt	9.01	10.01	11.01
9.00	10.00	11.00	2,3 - Bezirkskrankenhaus	8.59	9.59	10.59
9.02	10.02	11.02	4,5 Abzw. Dombach i.Loch	8.57	9.57	10.57
9.04	10.04	11.04	6,0 Elpersdorf (B14)	8.55	9.55	10.55
9.06	10.06	11.06	7,5 Windmühle	8.53	9.53	10.53
9.08	10.08	11.08	8,5 Käferbach	8.51	9.51	10.51
9.11	10.11	11.11	11,0 Neunstetten	8.48	9.48	10.48
9.13	10.13	11.13	13,0 Abzw. Hilsbach	8.46	9.46	10.46
9.15	10.15	11.15	14,5 Aurach, Ansbacher Str.	8.44	9.44	10.44
9.16	10.16	11.16	15,2 Aurach , Blumenauer Pl.	8.43	8.44	9.44
9.21	10.21	11.21	19,0 Weinberg	8.38	9.38	10.38
9.24	10.24	11.24	21,0 Vehlberg Ort	8.35	9.35	10.35
9.26	10.26	11.26	22,0 Vehlberg Bf	8.34	9.34	10.34
9.33	10.33	11.33	<i>Vehlberg R8</i>	8.27	9.27	10.27
10.14	11.29	12.29	<i>Rothenburg o.T.</i>	7.46	8.46	9.46
9.31	10.31	11.31	<i>Vehlberg R8</i>	8.29	9.29	10.29
9.57	10.57	11.57	<i>Dinkelsbühl</i>	8.03	9.03	10.03

865 Geslau - Leutershausen - Wiedersbach - Herrieden

Als *FIT*-Linie 865 wird die Nordhälfte der großen Tangentialverbindung Geslau - Leutershausen - Herrieden - Bechhofen - Arberg - Gunzenhausen dargestellt. Zwar wird kaum ein Fahrgast die gesamte Route nutzen, die fast zwei Stunden

dauert. Aber auf zahlreichen Teilabschnitten entstehen attraktive Direktverbindungen, die es so in der Realität nicht gibt. Was wiederum dafür sorgt, dass der Öffentliche Nahverkehr abseits der größeren Städte so schlecht genutzt wird.

7.50 8.05	8.50 9.05	9.50 10.05	Rothenburg o.T. Bf Geslau Kirche 880	9.10 8.55	10.10 9.55	11.10 10.55
8.07 8.08 8.12 8.15	9.07 9.08 9.12 9.15	10.07 10.08 10.12 10.15	km Geslau Kirche 1,0 Schwabsroth 3,5 Lauterbach 6,0 Buch am Wald	8.53 8.51 8.47 8.44	9.53 9.51 9.47 9.44	10.53 10.51 10.47 10.44
8.20 8.22 8.23 8.24	9.20 9.22 9.23 9.24	10.20 10.22 10.23 10.24	9,3 Frommetsfelden 10,5 Höchstetten 11,0 Pftzendorf 11,5 Zweiflingen	8.39 8.37 8.36 8.35	9.39 9.37 9.36 9.35	10.39 10.37 10.36 10.35
8.26 8.28 8.29	9.26 9.28 9.29	10.26 10.28 10.29	13,0 Jochsberg 14,5 Leutershausen Nord 15,0 Leutershsn. Marktpl.	8.33 8.31 8.30	9.33 9.31 9.30	10.33 10.31 10.30
8.30 8.31 8.33 8.35	9.30 9.31 9.33 9.35	10.30 10.31 10.33 10.35	15,6 - Postberg 16,2 - Färbereistr. 17,4 Wiedersb. Hauptstr. 18,0 L-Wiedersbach Bf	8.29 8.28 8.26 8.25	9.29 9.28 9.26 9.25	10.29 10.28 10.26 10.25
8.38 8.47 9.26	9.38 9.47 10.26	10.38 10.47 11.26	Leut.-Wiedersb.Bf Ansbach R 8 Nürnberg Hbf	8.22 8.13 7.34	9.22 9.13 8.34	10.22 10.13 9.34
8.41 8.44 8.46	9.41 9.44 9.46	10.41 10.44 10.46	16,0 L-Wiedersbach Bf 18,5 Rauenbuch 19,5 Weißenmühle	8.19 8.15 8.13	9.19 9.15 9.13	10.19 10.15 10.13
8.48 8.50 8.51	9.48 9.50 9.51	10.48 10.50 10.51	20,8 Niederdombach 22,0 Neunstetten B 14 22,5 Neun. Bürgerwaldstr.	8.11 8.09 8.08	9.11 9.09 9.08	10.11 10.09 10.08
8.54 8.55 8.56 8.58	9.54 9.55 9.56 9.58	10.54 10.55 10.56 10.58	25,0 Herrieden, Mühlbruck 25,5 - Melker Str. 26,1 - Memelweg 26,7 Herrieden Marktplatz	8.05 8.04 8.03 8.02	9.05 9.04 9.03 9.02	10.05 10.04 10.03 10.02
8.51 9.09 9.46	9.51 10.09 10.46	10.51 11.09 11.46	Herrieden Marktplatz Bechhofen Gunzenhausen 835	8.09 7.51 7.14	9.09 8.51 8.14	10.09 9.51 9.14
8.51 9.09	9.51 10.09	10.51 11.09	Herrieden Marktplatz Ansbach Bf 840	8.09 7.51	9.09 8.51	10.09 9.51

870 Ansbach - Leutershausen - Vehlberg

In der Realität fahren die VGN-Linie 701 und 731 nur unregelmäßig nach Leutershausen. Die Stadtbuslinie 758 fährt zwar tagsüber alle 30 Minuten nach Schalkhausen, allerdings in einer großen Schleife, die 20 Minuten dauert. Das Gesamtangebot ist daher nicht sonderlich attraktiv.

8.06 8.29	9.06 9.29	10.06 10.29	Nürnberg Hbf Ansbach R8	10.12 9.11	11.12 10.11	12.12 11.11
8.36	9.36	10.36	km Ansbach Bf	9.24	10.24	11.24
8.37	9.37	10.37	0,4 - Schloßplatz	9.22	10.22	11.22
8.39	9.39	10.39	0,8 - Herrieder Tor	9.20	10.20	11.20
8.40	9.40	10.40	1,2 - Arbeitsagentur	9.19	10.19	11.19
8.42	9.42	10.42	1,7 - Messezentrum	9.17	10.17	11.17
8.43	9.43	10.43	2,5 - Am Kornfeld	9.16	10.16	11.16
8.45	9.45	10.45	3,5 Schalkhsn. Kirchplatz	9.14	10.14	11.14
8.46	9.46	10.46	4,1 - Sperberweg	9.13	10.13	11.13
8.48	9.48	10.48	5,7 Abzw. Dornberg	9.11	10.11	11.11
8.50	9.50	10.50	7,5 Lengenfeld	9.09	10.09	11.09
8.52	9.52	10.52	9,0 Straßenwirthaus	9.07	10.07	11.07
8.54	9.54	10.54	9,8 Hannenbach	9.06	10.06	11.06
8.55	9.55	10.55	11,0 L-Wiedersbach Bf	9.04	10.04	11.04
8.56	9.56	10.56	11,6 Wiedersb. Hauptstr.	9.03	10.03	11.03
8.58	9.58	10.58	12,8 Leutersh., Färbereistr.	9.01	10.01	11.01
8.59	9.59	10.59	13,4 - Postberg	9.00	10.00	11.00
01/02	01/02	01/02	13,4 Leutershsn. Marktpl.	58/59	59/00	59/00
9.04	10.04	11.04	15,5 Sachsen	8.55	9.55	10.55
9.07	10.07	11.07	17,5 Erlbach	8.52	9.52	10.52
9.10	10.10	11.10	19,5 Büchelberg	8.49	9.49	10.49
9.13	10.13	11.13	21,5 Röttenbach	8.46	9.46	10.46
9.16	10.16	11.16	23,5 Eckartweiler	8.43	9.43	10.43
9.17	10.17	11.17	24,3 Brunst	8.42	9.42	10.42
9.21	10.21	11.21	26,5 Kloster Sulz	8.38	9.38	10.38
9.23	10.23	11.23	28,0 Bortenberg	8.36	9.36	10.36
9.26	10.26	11.26	29,5 Vehlberg Bf	8.34	9.34	10.34
9.33	10.33	11.33	Vehlberg R8	8.27	9.27	10.27
9.51	10.51	11.51	Crailsheim	8.09	9.09	10.09
9.31	10.31	11.31	Vehlberg R8	8.29	9.29	10.29
9.57	10.57	11.57	Dinkelsbühl	8.03	9.03	10.03

Bei *FiT* käme das Gesamtangebot aus einer Hand und wäre besser abgestimmt: Die Regio-Buslinie 870 bindet Schalkhausen auf dem Weg nach Leutershausen stündlich auf direktem Weg an. Am Bahnhof Ansbach hat man Anschluss zu den

IC, die sich dort zur Minute 30 treffen. Und am neuen Regionalbahnhof Vehlberg Anschluss zu den RE und RB nach Dinkelsbühl, Crailsheim und Rothenburg.

Ein Anschluss zu den Zügen in Leutershausen-Wiedersbach ist dabei nicht möglich. Den Transfer zur Leutershäuser Stadtmitte übernimmt dafür die Buslinie 865.

875 Crailsheim - Satteldorf - Michelbach - Gailnau

Die *FIT*-Linie 875 bietet eine Verbindung entlang des bayerisch-baden-württembergischen Grenzgebiets zwischen Crailsheim und Rothenburg. Dabei macht sie den Regionalbahnen (RB) nach Lauda und Gailnau ein wenig Konkurrenz, um für die erschlossene Region Umsteigezwänge zu vermeiden. Große Nachfragerückgänge sind bei den RB aber nicht zu befürchten.

7.46 8.04	8.46 9.04	9.46 10.04	<i>Aalen</i> <i>Crailsheim IC</i>	9.14 8.56	10.14 9.56	11.14 10.56
8.10	9.10	10.10	km Crailsheim ZOB	8.50	9.50	10.50
8.12	9.12	10.12	0,7 - Rathaus	8.47	9.47	10.47
8.14	9.14	10.14	1,5 - Schulzentrum	8.45	9.45	10.45
8.17	9.17	10.17	3,5 Beuerlbach	8.42	9.42	10.42
8.20	9.20	10.20	6,0 Satteldorf Mitte	8.39	9.39	10.39
8.22	9.22	10.22	7,0 Satteld. Industriegeb.	8.37	9.37	10.37
8.24	9.24	10.24	8,5 Gröningen	8.35	9.35	10.35
8.27	9.27	10.27	10,5 Helmshofen	8.32	9.32	10.32
8.28	9.28	10.28	11,0 Bronnholzheim	8.31	9.31	10.31
8.31	9.31	10.31	13,0 Triftshausen	8.28	9.28	10.28
8.33	9.33	10.33	14,5 Hengstfeld	8.26	9.26	10.26
8.36	9.36	10.36	16,0 Schönbronn	8.23	9.23	10.23
8.38	9.38	10.38	17,5 Michelbach a.d.Lücke	8.21	9.21	10.21
8.43	9.43	10.43	21,5 Wettringen	8.16	9.16	10.16
8.47	9.47	10.47	24,5 Gailnau Mitte	8.12	9.12	10.12
8.49	9.49	10.49	25,0 Gailnau Bf	8.11	9.11	10.11
8.52	9.52	10.52	<i>Gailnau R 19</i>	8.07	9.07	10.07
9.14	10.14	11.14	<i>Rothenburg o.T.</i>	7.46	8.46	9.46
9.27	10.27	11.27	<i>Steinach (Ens)</i>	7.33	8.33	9.33

880 Ansbach - Lehrberg - Colmberg - Rothenburg o.T.

Obwohl die Linie 880 bei *FIT* stündlich in 51 Minuten von Ansbach nach Rothenburg fährt, ist sie keine Konkurrenz für die Bahn: Denn die Züge brauchen nur 34 Minuten, und dank *Flügelungen* in Steinach muss man auch nicht umsteigen.

Der 880er stellt einerseits attraktive Direktverbindungen von Colmberg, Geslau und Neusitz nach Ansbach und Rothenburg her. Und andererseits ergänzt er sinnvoll das Bahnangebot: In Lehrberg bietet er Anschlüsse zur RB nach Würzburg, so dass man z.B. vom Ansbacher Einkaufszentrum „Brückencenter“ nicht zuerst in die Gegenrichtung zum Bahnhof fahren muss. Und in Rothenburg erreicht er die RB

7.36 8.09	8.36 9.09	9.36 10.09	<i>Nürnberg Hbf</i> <i>Ansbach R8</i>	10.24 9.51	11.24 10.51	12.24 11.51
8.19	9.19	10.19	km Ansbach Bf	9.41	10.41	11.41
8.20	9.20	10.20	0,4 - Schloßplatz	9.39	10.39	11.39
8.22	9.22	10.22	0,9 - Brückencenter	9.37	10.37	11.37
8.23	9.23	10.23	1,8 - Rothenburger Str.	9.36	10.36	11.36
8.25	9.25	10.25	2,4 - Neuses	9.34	10.34	11.34
8.27	9.27	10.27	4,0 - Wasserzell	9.32	10.32	11.32
8.29	9.29	10.29	5,7 Abzw. Schmalenbach	9.30	9.11	10.11
8.31	9.31	10.31	7,0 Lehrb.Hammerstadt	9.28	10.28	11.28
8.32	9.32	10.32	7,6 Lehrberg Kirche	9.27	10.27	11.27
8.34	9.34	10.34	8,5 Lehrberg Bf	9.25	10.25	11.25
8.35	9.35	10.35	10,5 Abzw. Zailach	9.24	10.24	11.24
8.38	9.38	10.38	12,5 Abzw. Häslabronn	9.21	10.21	11.21
8.40	9.40	10.40	16,0 Colmberg Kirche	9.19	10.19	11.19
8.44	9.44	10.44	16,5 Colmberg, Burgstr.	9.15	9.16	10.16
8.45	9.45	10.45	18,0 Abzw. Unterfelden	9.14	10.14	11.14
8.47	9.47	10.47	20,0 Abzw. Dornhausen	9.12	10.12	11.12
8.49	9.49	10.49	22,0 Abzw. Stettberg	9.10	10.10	11.10
8.51	9.51	10.51	23,5 Geslau, Schulstr.	9.08	10.08	11.08
8.53	9.53	10.53	24,2 Geslau Kirche	9.06	10.06	11.06
8.54	9.54	10.54	25,8 Abzw. Gunzendorf	9.05	10.05	11.05
8.56	9.56	10.56	27,5 Abzw. Steinach	9.03	10.03	11.03
8.58	9.58	10.58	30,0 Abzw. Wachsenberg	9.01	8.42	9.42
9.01	10.01	11.01	31,0 Neusitz Industriegebiet	8.58	8.39	9.39
9.03	10.03	11.03	31,5 Neusitz Alte Steige	8.56	9.56	10.56
9.04	10.04	11.04	32,0 Neusitz, Im Dorf	8.55	9.55	10.55
9.05	10.05	11.05	33,5 Rothenb.Krankenhaus	8.54	9.54	10.54
9.07	10.07	11.07	34,5 Rothenburg o.T. Bf	8.52	9.52	10.52
9.10	10.10	11.10	<i>Rothenburg o.T. R8</i> <i>Steinach (Ens)</i>	8.50	9.50	10.50
9.15	10.15	11.15		8.45	9.45	10.45
9.27	10.27	11.27		8.33	9.33	10.33

nach Steinach, die dort Anschlüsse am gleichen Bahnsteig zum RE nach Würzburg bietet.

Im Gebiet nördlich von Ansbach und Crailsheim gibt es bei *FIT* zusätzlich zu den realen Bahnlinien die Strecken Vehlberg - Rothenburg - Steinach und Weikersheim - Aub-Baldersheim - Ochsenfurt.

Durch „Flügelungen“ fahren die Triebwagen nach Nürnberg bzw. Würzburg durch und strahlen dadurch große Attraktivität aus.

Das kommt auch den Buslinien zugute, die in allen größeren Orten Anschlüsse in die Umgebung bieten. Die meisten Busse steuern natürlich Ansbach und Crailsheim an. Aber auch Rothenburg (in der Mitte der Grafik) wird bei **FIT** zu einer wichtigen „Schaltstelle“: Vier Busse fahren am Bahnhof pro Stunde und Richtung ab und bringen dabei viele Fahrgäste, die in die Züge umsteigen.

885 Geslau - Windelsbach - Hartershofen - Steinsfeld

Die **FIT**-Linie 885 erschließt das dünn besiedelte Gebiet südlich der Frankenhöhe. Der folgende Fahrplan enthält zwei feste zweistündliche Fahrtrouten. Wahrscheinlich reicht montags bis freitags vormittags ein 2-Stunden-Takt, bei dem alle genannten Stationen bei Bedarf angefahren werden.

7.18	8.18	9.18	10.18			<i>Ansbach Bf</i>	8.42	9.42	10.42	11.42
7.35	8.35	9.35	10.35			<i>Lehrberg Bf</i>	8.24	9.24	10.24	11.24
7.52	8.52	9.52	10.52			<i>Abzw.Stettberg 880</i>	8.07	9.07	10.07	11.07
7.25	8.25	9.25	10.25			<i>Leuterh.-Wiedersb. Bf</i>	9.35	10.35	11.35	12.35
7.30	8.30	9.30	10.30			<i>Leuterhausen Marktpl.</i>	9.29	10.29	11.29	12.29
7.52	8.52	9.52	10.52			<i>Geslau Kirche 865</i>	9.08	10.08	11.08	12.08
7.53	8.53	9.53	10.53	km	km	Geslau Kirche	9.07	10.07	11.07	12.07
7.54	8.54	9.54	10.54	0,7	0,7	- Schulstr.	9.05	10.05	11.05	12.05
7.56	8.56	9.56	10.56	2,2	2,2	x Abzw. Stettberg	9.03	10.03	11.03	12.03
8.00	>	10.00	>	5,7	>	x Binzwangen	8.59	>	10.59	>
8.04	8.58	10.04	10.58	8,3	3,3	x Stettberg Ort	8.55	10.01	10.55	12.01
8.06	9.00	10.06	11.00	10,0	5,0	x Cadolzhofen	8.53	9.59	10.53	11.59
>	9.03	>	11.03	>	7,2	x Burghausen	>	9.56	>	11.56
<	9.05	<	11.05	<	9,0	x Preunetsfelden	<	9.54	<	11.54
>	9.07	>	11.07	>	10,2	x Birkach	>	9.52	>	11.52
8.10	9.12	10.10	11.12	12,5	13,5	Windelsbach	8.49	9.47	10.49	11.47
8.14	<	10.14	<	15,0	<	Linden	8.45	<	10.45	<
8.16	9.16	10.16	11.16	16,5	16,5	Nordenberg Ost	8.43	9.43	10.43	11.43
8.17	9.17	10.17	11.17	17,0	17,0	- West	8.42	9.42	10.42	11.42
8.19	9.19	10.19	11.19	18,5	18,5	Hartershofen Hp	8.40	9.40	10.40	11.40
8.22	9.22	10.22	11.22			<i>Hartershofen R19</i>	8.37	9.37	10.37	11.37
8.27	9.27	10.27	11.27			<i>Steinach (Ens)</i>	8.33	9.33	10.33	11.33
8.20	9.20	10.20	11.20	18,5		Hartershofen Hp	8.39	9.39	10.39	11.39
8.21	9.21	10.21	11.21	19,0		- West	8.38	9.38	10.38	11.38
8.24	9.24	10.24	11.24	20,5		Steinsfeld	8.36	9.36	10.36	11.36
8.27	9.27	10.27	11.27			<i>Steinsfeld 895</i>	8.32	9.32	10.32	11.32
8.59	9.59	10.59	11.59			<i>Uffenheim Bf</i>	8.01	9.01	10.01	11.01
8.32	9.32	10.32	11.32			<i>Steinsfeld 895</i>	8.27	9.27	10.27	11.27
8.42	9.42	10.42	11.42			<i>Rothenburg o.T. Bf</i>	8.18	9.18	10.18	11.18

890 Rothenburg - Leuzenbronn - Wiesenbach - Blaufelden

Die Hochfläche zwischen Rothenburg und Schrozberg ist so dünn besiedelt, dass sich auch bei *FIT* keine stündliche direkte Regionalbuslinie lohnt. Der 895er steuert Blaufelden an, um mit Gammesfeld und Wiesenbach wenigstens zwei große Orte mit über 500 Einwohnern zu erschließen.

8.11	9.11	10.11	<i>Ansbach</i> RB	9.49	10.49	11.49
8.33	9.33	10.33	<i>Steinach (Ens)</i>	9.27	10.27	11.27
8.45	9.45	10.45	<i>Rothenburg (Tauber)</i>	9.15	10.15	11.15
8.49	9.49	10.49	km Rothenburg (Tauber) Bf	9.11	10.11	11.11
8.50	9.50	10.50	0,5 - Erlbacher Str.	9.09	10.09	11.09
8.51	9.51	10.51	1,0 - Wildbad	9.08	10.08	11.08
8.53	9.53	10.53	2,0 - Doppelbrücke	9.06	10.06	11.06
8.56	9.56	10.56	4,5 Abzw. Brundorf	9.03	10.03	11.03
8.58	9.58	10.58	5,5 Leuzenbronn	9.01	10.01	11.01
9.00	10.00	11.00	7,0 Schnepfendorf	8.59	9.59	10.59
9.02	10.02	11.02	9,0 Bossendorf	8.57	9.57	10.57
9.04	10.04	11.04	10,5 Leuzendorf	8.55	9.55	10.55
9.07	10.07	11.07	12,5 Gemmhagen	8.52	9.52	10.52
9.10	10.10	11.10	14,5 Gammesfeld	8.49	9.49	10.49
9.12	10.12	11.12	15,5 Abzw. Hegenau	8.47	9.47	10.47
9.14	10.14	11.14	17,0 Abzw. Ehringshausen	8.45	9.45	10.45
9.17	10.17	11.17	19,2 Wiesenbach	8.42	9.42	10.42
9.19	10.19	11.19	20,7 Abzw. Saalbach	8.40	9.40	10.40
9.20	10.20	11.20	21,5 Emmertsbühl	8.39	9.39	10.39
9.24	10.24	11.24	24,0 Blaufelden, Im Riedle	8.35	9.35	10.35
9.25	10.25	11.25	24,5 - Rathaus	8.34	9.34	10.34
9.27	10.27	11.27	25,0 Blaufelden Bf	8.33	9.33	10.33
9.31	10.31	11.31	<i>Blaufelden</i> RB	8.29	9.29	10.29
9.52	10.52	11.52	<i>Crailsheim</i>	8.08	9.08	10.08
9.31	10.31	11.31	<i>Blaufelden</i> RB	8.29	9.29	10.29
9.59	10.59	11.59	<i>Weikersheim</i>	8.01	9.01	10.01

Da sich im Bahnhof Blaufelden die Züge der Bahnlinie Crailsheim - Lauda begegnen, hat man sehr gute Anschlüsse in beide Richtungen. Hinzu kommen die Busse der Schwäbisch Haller Landkreislinsen 71 nach Gerabronn - Langenburg und 91 nach Billingsbach - Mulfingen.

893 Rothenburg (Tauber) - Bettwar - Tauberzell

Die reale VGN-Linie 819 macht montags bis freitags 5 und samstags nur 1 Fahrtenpaar zwischen Rothenburg und Tauberzell. An Sonn- und Feiertagen fahren

7.33	8.33	9.33		<i>Vehlberg RB</i>	9.27	10.27	11.27
7.46	8.46	9.46		<i>Schillingsfürst</i>	9.13	10.13	11.13
8.14	9.14	10.14		<i>Rothenburg (Tauber)</i>	8.46	9.46	10.46
8.36	9.36	10.36	km	Rothenburg (T) Bf	8.24	9.24	10.24
8.37	9.37	10.37	0,6	- Würzburger Tor	8.22	9.22	10.22
8.38	9.38	10.38	1,0	- Berufsschule	8.21	9.21	10.21
8.39	9.39	10.39	1,5	- Gartenstr.	8.20	9.20	10.20
8.41	9.41	10.41	3,0	Detwang	8.18	9.18	10.18
8.43	9.43	10.43	4,0	Untere Walkmühle	8.16	9.16	10.16
8.44	9.44	10.44	4,5	Schwarzenmühle	8.15	9.15	10.15
8.45	9.45	10.45	5,0	Steinbach (b.Rothenb.)	8.14	9.14	10.14
8.47	9.47	10.47	6,5	Bettwar	8.12	9.12	10.12
8.48	9.48	10.48	7,2	Possenmühle	8.11	9.11	10.11
8.50	9.50	10.50	9,0	Tauberscheckenbach	8.09	9.09	10.09
8.53	9.53	10.53	11,0	Tauberzell	8.07	9.07	10.07
8.56	9.56	10.56		<i>Tauberzell 898</i>	8.04	9.04	10.04
9.06	10.06	11.06		<i>Creglingen</i>	7.54	8.54	9.54
9.17	10.17	11.17		<i>Bieberehren</i>	7.43	8.43	9.43
9.04	10.04	11.04		<i>Tauberzell 898</i>	7.56	8.56	9.56
9.15	10.15	11.15		<i>Adelshöfen</i>	7.45	8.45	9.45
9.26	10.26	11.26		<i>Steinach (Ens)</i>	7.34	8.34	9.34

gar keine Busse. obwohl viele Freizeitziele im romantischen Taubertal liegen.

Die **FIT**-Linie 893 fährt wesentlich häufiger und bietet in Tauberzell gute Anschlüsse zur Linie 898 Steinach - Creglingen - Bieberehren. Einziger Wermutstropfen ist, dass der 893er deshalb nicht (wie in der Realität) nach Creglingen durchfährt.

895 Rothenburg (Tauber) - Ohrenbach - Uffenheim

In der Realität bedient die VGN-Linie 857 das Gebiet nördlich von Rothenburg in einer großen Schleife. Fahrgäste Richtung Würzburg müssen daher erst mal in die Gegenrichtung nach Rothenburg und dann mit der Nebenbahn nach Steinach fahren, bevor sie endlich im Zug mit der richtigen Richtung sitzen.

Bei **FIT** würde das Gebiet mit den Durchmesserlinie 895 und 898 wesentlich besser erschlossen. Umwege zum richtigen Bahnhof wären nicht erforderlich, da die Busse jeweils optimale Anschlüsse zu weiterführenden Zügen haben.

Beim langgestreckten Gewerbegebiet an der Autobahn A7 würden für **FIT** die Landwehrstraße und der Hohe Weg auf etwa 1,5 km für die Linienbusse ausgebaut. Das erlaubt eine sehr gute Erschließung des Gewerbegebiets und eine Bedarfshaltestelle knapp 1 km von Wallmersbach entfernt.

7.33 8.14	8.33 9.14	9.33 10.14	<i>Vehlberg</i> RB <i>Rothenburg (Tauber)</i>	9.27 8.46	10.27 9.46	11.27 10.46
8.18	9.18	10.18	km Rothenburg (Tauber) Bf	8.42	9.42	10.42
8.19	9.19	10.19	0,6 - Lehmusstr.	8.40	9.40	10.40
8.20	9.20	10.20	1,2 - Schützenstr.	8.39	9.39	10.39
8.22	9.22	10.22	3,0 Chausseehaus	8.37	9.37	10.37
8.25	9.25	10.25	5,0 Gattenhofen	8.34	9.34	10.34
8.27	9.27	10.27	6,2 Steinsfeld	8.32	9.32	10.32
8.29	9.29	10.29	7,5 Abzw. Ellwingshofen	8.30	9.30	10.30
8.31	9.31	10.31	8,5 Reichelshofen	8.28	9.28	10.28
8.33	9.33	10.33	9,5 Gumpelshofen	8.26	9.26	10.26
8.35	9.35	10.35	11,0 Oberscheckenbach	8.24	9.24	10.24
8.37	9.37	10.37	12,5 Ohrenbach	8.22	9.22	10.22
8.39	9.39	10.39	13,5 Gailshofen	8.20	9.20	10.20
8.42	9.42	10.42	15,7 Reichardsroth	8.17	9.17	10.17
8.44	9.44	10.44	17,0 Langensteinach	8.15	9.15	10.15
8.47	9.47	10.47	19,0 Gewerbegebiet A7 Süd	8.12	9.12	10.12
8.48	9.48	10.48	19,5 Gewerbegebiet A7 Nord	8.11	9.11	10.11
8.49	9.49	10.49	20,2 Abzw. Wallmersbach	8.10	9.10	10.10
8.52	9.52	10.52	22,0 Welbhausen Mitte	8.07	9.07	10.07
8.53	9.53	10.53	22,5 - Büttelweg	8.06	9.06	10.06
8.55	9.55	10.55	24,0 Uffenheim Hallenbad	8.04	9.04	10.04
8.56	9.56	10.56	24,6 - Ansbacher Str.	8.03	9.03	10.03
8.57	9.57	10.57	25,2 - Wiesenstr.	8.02	9.02	10.02
8.59	9.59	10.59	26,0 Uffenheim Bf	8.01	9.01	10.01
9.04	10.04	11.04	<i>Uffenheim</i> 880	7.56	8.56	9.56
9.18	10.18	11.18	<i>Ochsenfurt</i>	7.42	8.42	9.42
9.40	10.40	11.40	<i>Würzburg Hbf</i>	7.20	8.20	9.20

898 Steinach (Ens) - Taubertzell - Creglingen - Bieberehren

Für die *FIT*-Linie 898 gibt es in der Realität keinen Vergleich: Vom Taubertal bei Creglingen in Baden-Württemberg fahren nur sporadisch Busse über die Landesgrenze nach Rothenburg (Tauber) in Bayern. Dort erreicht man auch nur die Regionalbahnen nach Steinach, wo man erneut in Züge Richtung Ansbach, Nürnberg und Bad Windsheim umsteigen muss.

Bei *FIT* verlassen hingegen Regiobusse stündlich das Taubertal bei Taubertzell und fahren an Rothenburg vorbei zum *Integralen Taktknoten* in Steinach. Dadurch werden zahlreiche Reiseketten erheblich beschleunigt. Ganz neu ist diese Idee übrigens nicht, denn bis etwa 1920 war die Verlängerung der Nebenbahnstrecke Bieberehren - Creglingen nach Steinach geplant! Auch weil das nicht geschah, wurde der Personenverkehr schon 1972 eingestellt.

Gute Anschlüsse aus dem Taubertal nach Rothenburg bietet bei **FIT** die Buslinie 891. Und von Gickelhausen und Adelshofen nach Rothenburg gibt es in Reichelshofen gute Anschlüsse zur Linie 892.

Systembedingt nicht so gut sind die 23 Minuten Wartezeit in Bieberehren nach Westen. Das kann gemildert werden, indem die 893er bei Bedarf und/oder alle zwei Stunden bis Röttingen weiter fahren. Neben dem Binnenverkehr würden dadurch alle Verbindungen von Röttingen nach Osten (über Steinach) um etwa 20 Minuten beschleunigt.

8.11 8.29	8.11 8.29	8.11 8.29	<i>Ansbach</i> <i>Steinach (Ens)</i>	8.49 8.31	8.49 8.31	8.49 8.31
8.33	9.33	10.33	km Steinach (Ens) Bf	9.26	10.26	11.26
8.34	9.34	10.34	1,0 Abzw. Steinach Ort	9.24	10.24	11.24
8.37	9.37	10.37	3,0 Endsee	9.21	10.21	11.21
8.40	9.40	10.40	5,0 Reichelshofen	9.18	10.18	11.18
8.43	9.43	10.43	7,7 Adelshofen	9.15	10.15	11.15
8.44	9.44	10.44	8,5 Ruckertshofen	9.14	10.14	11.14
8.46	9.46	10.46	10,0 Gickehausen	9.12	10.12	11.12
8.49	>	10.49	12,0 x Großharbach	>	10.09	>
8.52	9.50	10.52	14,0 Neustett	9.08	10.06	11.08
8.55	9.53	10.55	16,0 Tauberzell	9.05	10.03	11.05
9.00	9.58	11.00	19,5 Archshofen	9.00	9.58	11.00
9.02	10.00	11.02	21,0 Craintal	8.58	9.56	10.58
9.04	10.02	11.04	22,5 Cregl. Erdbacher Str.	8.56	9.54	10.56
9.05	10.03	11.05	23,0 Creglingen Rathaus	8.55	9.53	10.55
9.06	>	11.06	23,6 - Sporthalle	>	9.52	>
9.07	>	11.07	24,2 - Industriestr.	>	9.51	>
9.08	>	11.08	25,0 > Cregl. Wasserwerk	>	9.50	>
9.10	<	11.10	26,0 < Klingen	<	9.48	<
>	10.04	>	> 23,7 x Johannisbergstr.	8.54	>	10.54
>	10.06	>	> 25,0 x Schirmbach	8.52	>	10.52
<	10.08	<	< 27,0 x Reinsbronn	8.50	<	10.50
>	10.09	>	> 28,0 x Altmühle	8.49	>	10.49
9.12	10.12	11.12	27,3 29,5 Abzw. Reinsbronn	8.46	9.46	10.46
9.14	10.14	11.14	28,7 Bieberehren Friedhof	8.44	9.44	10.44
9.15	10.15	11.15	29,1 Bieberehren Kirchstr.	8.44	9.44	10.44
9.16	10.16	11.16	29,5 Bieberehren Bf	8.43	9.43	10.43
9.20	10.20	11.20	<i>Bieberehren</i> RB	8.39	9.39	10.39
9.56	10.56	11.56	<i>Ochsenfurt</i>	8.04	9.04	10.04
10.12	11.12	12.12	<i>Würzburg Hbf</i>	7.48	8.48	9.48
9.39	10.39	11.39	<i>Bieberehren</i> RB	8.20	9.20	10.20
9.45	10.45	11.45	<i>Röttingen</i> Mitte	8.14	9.14	10.14
9.57	10.57	11.57	<i>Weikersheim</i>	8.03	9.03	10.03

9. Buslinien aus benachbarten Regionen

In Kapitel 3 wird beschrieben, dass sich bei *Franken in Takt* (FIT) die Buslinien-Nummern im Großraum Nürnberg an den Bezeichnungen im *Verkehrsverbund Großraum Nürnberg* (VGN) orientieren. Der betrachtete Raum geht aber über das Verbundgebiet hinaus: Linien, die aus dem Verbundgebiet heraus fahren, bekommen (wie in der Realität) Nummern, die der Logik im Großraum Nürnberg entsprechen.

In den benachbarten Gebieten bekämen die Busse eine andere Nummer, die den dort angewandten Systemen entspricht. Linien, die das Nürnberger Verbundgebiet nicht berühren, haben natürlich nur die Liniennummer des Nachbarraums. Deren Konzeption wird aber im vorliegenden Konzept nicht untersucht, sondern durch eine verkürzte Darstellung aus zwei Buchstaben für den Raum (z.B. *Wü* für Würzburg, *MT* für Main-Tauber, *SH* für Schwäbisch Hall und *DW* für Donauwörth) und eine laufende Nummer ersetzt.

Wü-20 Würzburg-Sanderau - Giebelstadt - Aub-Baldersheim

Der Landkreis Würzburg führte am 1.9.2014 ein neues Fahrplankonzept für die Busse im südlichen Landkreis ein. Die früheren Linien 40, 41 und 42 bekamen die neuen Nummern 421 bis 429, um die unterschiedlichen Fahrtrouten deutlicher einer Linien zuzuordnen.

Die Hauptachse Sanderau (Endhaltestelle der Straßenbahn) - Giebelstadt bekam dabei in der *Normalverkehrszeit* (NVZ) einen Stundentakt. Die Ortsteile von Giebelstadt, Reichenberg, Ochsenfurt wurden mit einem *RufBus*-System angebunden. Nur wenn man 60 Minuten vor Abfahrtszeit angerufen hat, kommt ein Kleinbus und holt den Fahrgast an der gewünschten Haltestelle ab.

Bei *FIT* würden mehr Orte mit regelmäßigen Bussen angebunden. Durch Zug- und Busanschlüsse im Süden (in Wittighausen, Bad Mergentheim und Aub-Baldersheim) würden auch solche Fahrgäste angesprochen, deren Start- oder Zielpunkt nicht in Würzburg oder Giebelstadt liegt. Analog zu den realen Liniennummern 420 bis 429 wird die Kurzform Wü-20 bis Wü-29 verwendet.

FIT sieht nicht nur von Sanderau bis Giebelstadt in der *NVZ* den Stundentakt vor, sondern darüber hinaus über Riedenheim bis Aub-Baldersheim an der *Gaubahn* Ochsenfurt - Weikersheim. In den *Wü-20*-Bussen nimmt die Nachfrage südlich von Giebelstadt wahrscheinlich stark ab, zumal in Euerhausen auch noch die Fahrgäste zur Linie *MT-52* nach Bad Mergentheim umsteigen.

8.18	9.18	10.18	11.18			<i>Würzburg Hbf</i>	9.41	10.41	11.41	12.41
8.22	9.22	10.22	11.22			<i>Würzburg Dom</i>	9.36	10.36	11.36	12.36
8.34	9.34	10.34	11.34			<i>Wü-Sanderau Tram 1</i>	9.26	10.26	11.26	12.26
8.37	9.37	10.37	11.37	km	km	Würzburg-Sanderau	9.23	10.23	11.23	12.23
8.39	9.39	10.39	11.39	1,5	1,5	Heidingsf. Klingenstr.	9.20	10.20	11.20	12.20
8.43	9.43	10.43	11.43	4,0	4,0	Giebelstädter Steige	9.16	10.16	11.16	12.16
8.47	9.47	10.47	11.47	7,5	7,5	Abzw. Lindflur (B19)	9.12	10.12	11.12	12.12
8.50	9.50	10.50	11.50	10,0	10,0	Abzw.Albertshausen	9.09	10.09	11.09	12.09
8.51	9.51	10.51	11.51	10,7	10,7	Gewerbepark Klingholz	9.08	10.08	11.08	12.08
8.54	9.54	10.54	11.54	13,0	13,0	Eßfeld Wendepplatz	9.05	10.05	11.05	12.05
8.57	9.57	10.57	11.57	15,0	15,0	Giebelstadt Natostr.	9.02	10.02	11.02	12.02
8.58	9.58	10.58	11.58	15,5	15,5	- Marktplatz	9.01	10.01	11.01	12.01
8.59	9.59	10.59	11.59	16,0	16,0	- Ostsiedlung	9.00	10.00	11.00	12.00
9.01	10.01	11.01	12.01	18,0	18,0	Herchsheim	8.58	9.58	10.58	11.58
04/05	04/05	04/05	04/05	20,5	20,5	Euerhausen	54/55	54/55	54/55	54/55
>	10.10	>	12.10	>	23,5	Abzw. Sachsenheim	>	9.49	>	11.49
9.09	>	11.09	>	23,5	>	Abzw.Gaurettersheim	8.50	>	10.50	>
9.12	<	11.12	<	26,0	<	Stalldorf	8.47	<	10.47	<
9.16	10.14	11.14	12.14	28,7	27,0	Riedenheim Kirchstr.	8.43	9.45	10.45	11.45
9.17	10.15	11.15	12.15	29,2	27,5	- Würzburger Str.	8.42	9.44	10.44	11.44
>	10.18	>	12.18	>	29,5	x Lenzenbrunn	>	9.41	>	11.41
<	10.21	<	12.21	<	31,5	x Aufstetten	<	9.38	<	11.38
9.20	>	11.20	>	31,0	>	Abzw.Lenzenbrunn	8.39	>	10.39	>
9.25	10.25	11.25	12.25	34,5	35,0	Baldersheim Ortsmitte	8.34	9.34	10.34	11.34
9.27	10.27	11.27	12.27	35,5	36,0	Aub-Baldersheim Bf	8.33	9.33	10.33	11.33
9.31	10.31	11.31	12.31			<i>Aub-Baldersheim RB</i>	8.29	9.29	10.29	11.29
9.56	10.56	11.56	12.56			<i>Ochsenfurt</i>	8.04	9.04	10.04	11.04
10.12	11.12	12.12	11.12			<i>Würzburg Hbf</i>	7.48	11.12	12.12	11.12
9.31	10.31	11.31	12.31			<i>Aub-Baldersheim RB</i>	8.29	9.29	10.29	11.29
9.57	10.57	11.57	12.57			<i>Weikersheim</i>	8.03	9.03	10.03	11.03

Man könnte darauf mit einem Buswechsel in Giebelstadt reagieren, was aber längere Reisezeiten und Umsteigezwänge zur Folge hätte. Perfekt wäre das auf Seite 8 beschriebene „Flügelungssystem“: Ein Fahrer steuert zwei zusammengekuppelte Kleinbusse von Sanderau bis Euerhausen. Dort werden sie getrennt und der vordere Bus fährt allein nach Aub-Baldersheim weiter. In den hinteren Bus steigt ein neuer Fahrer ein und steuert ihn nach Bad Mergentheim.

- In Eßfeld wird ein „Abstecher“ von der Bundesstraße B 19 zum westlichen Ortsrand unterstellt, um den etwa 700 Einwohnern etwa 1 km Fußweg zu ersparen.
- Bei Aufstetten wird der Ausbau der Straße nach Norden auf 1 bis 2 km Länge unterstellt, um die kleinen Orte Lenzenbrunn und Aufstetten abwechselnd ohne großen Zeitverlust bedienen zu können.

Wü-21 Würzburg-Rottenbauer - Fuchsstadt – Winterhausen

Wü-22 Würzburg-Rottenbauer - Fuchsstadt - Geroldshausen

In der Realität endet die Würzburger Straßenbahnlinie 5 recht einsam in Rottenbauer auf der Höhe über dem Maintal. Die dichte Wohnbebauung an der kurven- und steigungsreichen Gleistrasse sorgt für ein großes Fahrgastaufkommen. Die Buslinien 421 und 422 fahren auf der geradlinig trassierten Bundesstraße B 19 westlich an Rottenbauer vorbei und erreichen dadurch Giebelstadt viel schneller.

Auch bei *FIT* steuert die Buslinie Wü-20 Rottenbauer nicht an. Aber es gibt wenigstens Querverbindungen mit einem Kleinbus nach Winterhausen und Geroldshausen: Bewohnern von Rottenbauer erhalten dadurch auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln attraktive Verbindungen nach Süden. Und als Nebeneffekt wird der Reichenberger Ortsteil Fuchsstadt (mit über 500 Einwohnern) halbstündlich erschlossen.

7.43	8.03	8.43	9.03	Würzburg Hbf	8.57	9.17	9.57	10.17
7.47	8.07	8.47	9.07	Würzburg Dom	8.52	9.12	9.52	10.12
7.52	8.12	8.52	9.12	Heidingsf. Reuterstr.	8.38	8.58	9.38	9.58
8.17	8.37	9.17	9.37	Wü-Rottenbauer Tr.5	8.23	8.43	9.23	9.43
[21]	[22]	[21]	[22]	Linie	[22]	[21]	[22]	[21]
8.20	8.43	9.20	9.43	km Würzb.-Rottenbauer	8.17	8.40	9.17	9.40
8.23	8.46	9.23	9.46	2,7 Fuchsstadt West	8.13	8.36	9.13	9.36
8.24	>	9.24	>	3,2 Fuchsstadt Ost	>	8.35	>	9.35
8.27	<	9.27	<	5,7 Winterhausen West	<	8.32	<	9.32
8.29	>	9.29	>	6,5 Winterhausen Bf	>	8.31	>	9.31
8.36		9.36		Winterhausen		8.24		9.24
8.45		9.45		Ochsenfurt		8.18		9.18
9.26		10.26		Ansbach RB		7.34		8.34
an	49/51	an	49/51	5,0 Abzw. Albertshausen	08/10	ab	08/10	ab
	8.52		9.52	5,6 Albertshausen Mitte	8.07		9.07	
	8.56		9.56	8,0 Geroldshausen Bf	8.04		9.04	
	8.59		9.59	Geroldshausen	8.01		9.01	
	9.25		10.25	Lauda RB	7.35		8.35	

Am Abzw.Albertshausen besteht Anschluss von und zur Buslinie Wü-20. Um unnötiges Warten auf verspätete Busse zu vermeiden, können sich die Fahrer per Funk verständigen, ob tatsächlich Fahrgäste umsteigen wollen.

Wü-23 Geroldshausen - Giebelstadt - Acholshsn.- Ochsenfurt

In der Realität dient der Bahnhof Geroldshausen fast nur der Erschließung der knapp 1.300 Einwohner zählenden Gemeinde. Busanschlüsse in die Umgebung gibt es nur vereinzelt, obwohl man auf der Straße wesentlich länger braucht, um in das Würzburger Zentrum zu kommen.

Bei *FIT* bekäme Geroldshausen hingegen einen *Integralen Taktknoten*, in dem sich die RB nach Würzburg und Lauda zur Minute 00 begegnen: Optimale Voraussetzungen für drei Buslinien in die Umgebung, die kurz vor den Zügen ankommen und kurz danach abfahren. Dadurch gibt es in allen Richtungen gute Anschlüsse.

7.25 8.01	8.25 9.01	9.25 10.01	Lauda Geroldshausen RB	9.25 8.59	10.25 9.59	11.25 10.59
7.42 7.59	8.42 8.59	9.42 9.59	Würzburg Hbf Geroldshausen RB	9.18 9.01	10.18 10.01	11.18 11.01
8.04	9.04	10.04	km Geroldshausen Bf	8.56	9.56	10.56
8.08	9.08	10.08	3,5 Ingolstadt	8.51	9.51	10.51
8.10	9.10	10.10	5,0 Gieb. Westsiedlung	8.49	9.49	10.49
8.12	9.12	10.12	5,5 Giebelstadt Marktpl.	8.48	9.48	10.48
8.13	8.11	9.13		8.47	9.47	10.47
8.15	8.13	9.13	6,5 - Kilian-Keller-Str.	8.44	9.44	10.44
8.17	8.15	9.15	7,5 - Flugplatz Industrie	8.42	9.42	10.42
8.19	8.17	9.17	8,5 - Flugplatz Siedlung	8.40	9.40	10.40
8.21	8.19	9.19	9,5 - Flugplatz Südost	8.38	9.38	10.38
8.23	8.21	9.21	11,0 Acholshausen	8.36	9.36	10.36
8.26	8.24	9.24	13,0 Tüchelhausen Mitte	8.33	9.33	10.33
8.27	8.25	9.25	13,5 - Bahnhofstr.	8.32	9.32	10.32
8.28	8.26	9.26	14,0 - Mönchsmühle	8.31	9.31	10.31
8.30	9.30	10.30	15,0 Hohestadt Mönchstr.	8.29	9.29	10.29
8.31	9.31	10.31	15,5 - Abzw. Industriegeb.	8.28	9.28	10.28
8.33	9.33	10.33	16,5 Ochsenfurt Mainau	8.26	9.26	10.26
8.34	9.34	10.34	17,2 - Südtangente	8.25	9.25	10.25
8.35	9.35	10.35	17,8 - Zwingerbrücke	8.24	9.24	10.24
8.36	9.36	10.36	18,4 - Dr.Kimmel-Weg	8.23	9.23	10.23
8.38	9.38	10.38	19,0 Ochsenfurt Bf	8.22	9.22	10.22
8.42 8.56 9.27	9.42 9.56 10.27	10.42 10.56 11.27	Ochsenfurt RB Uffenheim Ansbach	8.18 8.04 7.33	9.18 9.04 8.33	10.18 10.04 9.33

Wü-25 Giebelstadt - Sulzdorf - Bütthard - Tiefenthal

Wü-26 Wittighausen - Bütthard - Höttingen - Tiefenthal

In der Realität erschließen die Buslinien 421, 422 und 424 die Region südlich von Giebelstadt in der NVZ jeweils im 2-Stunden-Takt. Dabei fahren sie in großen Bögen z.B. über Bütthard nach Tiefenthal, ohne Anschlüsse zu anderen Linien zu bieten.

Auch *FIT* sieht Kleinbusse im 2-Stunden-Takt vor. Ihr Netz ist aber enger, wodurch größere Orte wie Bütthard durch zwei Linien einen angenäherten Stundentakt bekommen. Der Nutzen für die Fahrgäste wird außerdem durch gute Zug- und Busanschlüsse in Geroldshausen und Wittighausen erhöht.

7.42 8.08	8.42 G *)	9.42 10.08	10.42 G *)	Würzburg Hbf Wittighausen RB	9.18 G *)	10.18 9.52	11.18 G *)	12.18 11.52
	8.37 8.58		10.37 10.58	Wü-Sanderau Giebelstadt Wü-20	9.23 9.01		11.23 11.01	
[26]	[25]	[26]	[25]	[24/23] Linie	[25]	[26]	[25]	[26]
	9.06 9.07 V 9.10 ab		11.06 11.07 V 11.10 11.13	km Giebelstadt Marktpl. 0,5 - Westsiedlung 2,0 Ingolstadt 4,0 Sulzdorf	8.54 8.52 V 8.49 8.46		10.54 10.52 W 10.49 10.46	an
8.12 8.14 > <	> < 9.16 9.19	10.12 10.14 > <	> < 11.16 11.19	km > Wittighausen Bf 1,2 < Unterwittighausen 6,2 Gaubüttelbrunn Ost > 8,5 Allersheim	> < 8.43 8.40	9.48 9.45 > <	> < 10.43 10.40	11.48 11.45 > <
> < 8.19 8.20	9.21 9.23 9.25 9.26	> < 10.19 10.20	11.21 11.23 11.25 11.26	< 10,2 Gützingen < 11,5 Hetzenmühle 5,0 13,0 Bütthard Lerchengr. 5,5 13,5 - Wittighäuser Str.	8.38 8.36 8.34 8.33	> < 9.40 9.39	10.38 10.36 10.34 10.33	> < 11.40 11.39
8.23 8.25 > 8.27	> < 9.30 9.32	10.23 10.25 > 10.27	> < 11.30 11.32	7,5 > Höttingen 9,0 < Gaurettersheim > 16,5 Simmringen 10,0 18,0 Tiefenthal	> < 8.29 8.27	9.36 9.34 > 9.32	> < 10.29 10.27	11.36 11.34 > 11.32

G = In Geroldshausen in die Buslinie Wü-23 umsteigen; V = Anschluss von Buslinie Wü-23 aus Geroldshausen; W = Anschluss an Buslinie Wü-23 nach Geroldshausen.

In Giebelstadt werden auch die Busse der Linie Wü-20 erreicht, die am Marktplatz zur Minute 58 Richtung Aub-Baldersheim abfahren.

Wü-36 Kitzingen - Hohenfeld - Marktbreit - Ochsenfurt

7.45	8.45	9.45	<i>Nürnberg Hbf</i>	9.15	10.15	11.15
8.08	9.08	10.08	<i>Neustadt (A) Süd</i>	8.52	9.52	10.52
8.30	9.30	10.30	<i>Kitzingen IR</i>	8.30	9.30	10.30
8.18	9.18	10.18	<i>Würzburg Hbf</i>	8.42	9.42	10.42
8.29	9.29	10.29	<i>Kitzingen IR</i>	8.31	9.31	10.31
8.35	9.35	10.35	km Kitzingen Bf	9.25	10.25	11.25
8.37	9.37	10.37	0,9 - Stadtgraben	9.22	10.22	11.22
8.38	9.38	10.38	1,5 - Schwimmbad	9.21	10.21	11.21
8.40	9.40	10.40	2,5 Sickershshn. Königstr.	9.19	10.19	11.19
8.41	9.41	10.41	3,0 - St.Martin-Schule	9.18	10.18	11.18
8.42	9.42	10.42	3,7 - Kirchplatz	9.17	10.17	11.17
8.44	9.44	10.44	4,3 - Schillingstr.	9.15	10.15	11.15
8.46	9.46	10.46	5,5 Hohenfeld Sportplatz	9.13	10.13	11.13
8.47	9.47	10.47	6,0 - Kirche	9.12	10.12	11.12
8.48	9.48	10.48	6,5 - Im Bogen	9.11	10.11	11.11
8.50	9.50	10.50	8,0 - Kläranlage	9.09	10.09	11.09
8.51	9.51	10.51	9,0 Marktsteft Hauptstr.	9.08	10.08	11.08
8.52	9.52	10.52	9,5 - Gartenstr.	9.07	10.07	11.07
8.53	9.53	10.53	10,0 - Industriegebiet	9.06	10.06	11.06
8.54	9.54	10.54	10,5 - Am Traugraben	9.05	10.05	11.05
8.56	9.56	10.56	11,5 Marktbreit Mainleite	9.03	10.03	11.03
8.57	9.57	10.57	12,3 - Michelfelder Str.	9.02	10.02	11.02
8.58	9.58	10.58	13,0 - Mainbrücke	9.01	10.01	11.01
8.59	9.59	10.59	13,5 - Schloßplatz	9.00	10.00	11.00
9.01	10.01	11.01	14,0 Marktbreit Bf	8.59	9.59	10.59
9.06	10.06	11.06	<i>Marktbreit R9</i>	8.54	9.54	10.54
9.20	10.20	11.20	<i>Uffenheim</i>	8.40	9.40	10.40
9.49	10.49	11.49	<i>Ansbach</i>	8.11	9.11	10.11
9.02	10.02	11.02	14,0 Marktbreit Bf	7.58	8.58	9.58
9.03	10.03	11.03	14,5 - Friedhofweg	7.56	8.56	9.56
9.04	10.04	11.04	15,0 - Realschule	7.55	8.55	9.55
9.05	10.05	11.05	15,7 - Hafenstr.	7.54	8.54	9.54
9.06	10.06	11.06	16,5 - Spitzwasen	7.53	8.53	9.53
9.07	10.07	11.07	17,0 Stadtgrenze Mbr./Ochs.	7.52	8.52	9.52
9.09	10.09	11.09	18,3 Ochsenfurt Bärental	7.50	8.50	9.50
9.10	10.10	11.10	19,0 - Industriestr.	7.49	8.49	9.49
9.11	10.11	11.11	19,0 - Molkereistr.	7.48	8.48	9.48
9.13	10.13	11.13	20,0 Ochsenfurt Bf	7.47	8.47	9.47
9.18	10.18	11.18	<i>Ochsenfurt RB</i>	7.42	8.42	9.42
9.40	10.40	11.40	<i>Würzburg Hbf</i>	7.20	8.20	9.20

Die *FIT*-Linie Wü-36 bedient das linke Mainufer zwischen Kitzingen, Marktbreit und Ochsenfurt.

Die Bebauung ist nicht so dicht wie am rechten Mainufer, der Binnenverkehr aber ähnlich groß.

Hinzu kommen die guten Bahnanschlüsse, weshalb in der Summe mit einer guten Nachfrage im „36er“ zu rechnen wäre.

Wü-35 Ochsenfurt - Segnitz - Sulzfeld - Kitzingen

7.11	8.11	9.11	Ansbach	9.49	10.49	11.49
7.40	8.40	9.40	Uffenheim	9.20	10.20	11.20
7.58	8.58	9.58	Ochsenfurt RE	9.02	10.02	11.02
7.48	8.48	9.48	Würzburg Hbf	9.12	10.12	11.12
8.00	9.00	10.00	Ochsenfurt RE	9.00	10.00	11.00
8.04	9.04	10.04	km Ochsenfurt Bf	8.56	9.56	10.56
8.05	9.05	10.05	0,5 - Kolpingstr.	8.54	9.54	10.54
8.06	9.06	10.06	1,1 - Frickenhäuser Str.	8.53	9.53	10.53
8.07	9.07	10.07	1,8 Frickenhšn. Besltenstr.	8.52	9.52	10.52
8.08	9.08	10.08	2,4 - Weingartenstr.	8.51	9.51	10.51
8.09	9.09	10.09	3,0 Frickenhausen Mitte	8.50	9.50	10.50
8.10	9.10	10.10	3,7 - Mönchshof	8.49	9.49	10.49
8.13	9.13	10.13	6,0 Segnitz Furtsand	8.46	9.46	10.46
8.14	9.14	10.14	6,6 - Kirchstr.	8.45	9.45	10.45
8.15	9.15	10.15	7,0 - Merowingerstr.	8.44	9.44	10.44
8.19	9.19	10.19	10,7 Sulzfeld Jahnstr.	8.40	9.40	10.40
8.20	9.20	10.20	11,3 - Stadtmitte	8.39	9.39	10.39
8.22	9.22	10.22	13,3 Kitzingen Staustufe	8.37	9.37	10.37
8.23	9.23	10.23	13,8 - Floßhafenstr.	8.36	9.36	10.36
8.24	9.24	10.24	14,3 - Holländer Weg	8.35	9.35	10.35
8.26	9.26	10.26	15,0 Kitzingen Bf	8.34	9.34	10.34
8.31	9.31	10.31	Kitzingen IR	8.29	9.29	10.29
8.42	9.42	10.42	Würzburg Hbf	8.18	9.18	10.18
8.30	9.30	10.30	Kitzingen IR	8.30	9.30	10.30
8.52	9.52	10.52	Neustadt (A) Süd	8.08	9.08	10.08
9.15	10.15	11.15	Nürnberg Hbf	7.45	8.45	9.45

Die *FIT*-Linie Wü-35 bedient das rechte Mainufer zwischen Kitzingen und Ochsenfurt. Die durchgängige Bebauung und die perfekten Zuganschlüsse an beiden Endstationen lassen eine gute Nachfrage erwarten.

MT-52 B.Mergentheim - Igersheim - Simmringen - Euerhausen

In der Realität pendelt die Buslinie 958 der *Verkehrsgemeinschaft Main-Tauber* (VGMT) als eine von drei Mergentheimer Stadtbuslinien montags bis freitags stündlich zwischen Neunkirchen, Mergentheim und Igersheim. Schlecht abgestimmt dazu erschließt die Linie 952 an Schultagen 5 mal die dünn besiedelte Region nördlich von Bad Mergentheim bis zur Landkreisgrenze bei Simmringen.

Bei *FIT* werden beide Linien zusammengefasst und in der *Normalverkehrszeit* stündlich bis Euerhausen verdichtet. Dort erreicht man die Buslinie Wü-20 nach Sanderau (mit Straßenbahnanschlüssen in die Würzburger Stadtmitte und zum Hauptbahnhof) und Aub-Baldersheim (mit Zuganschlüssen nach Ochsenfurt und Weikersheim). Einige Reiseketten wären so interessant, dass sogar Fahrgäste aus Bad Mergentheim ihre Tour zu weiter entfernten Zielen mit dem 52er beginnen.

8.13	9.13	10.13	km B. Mergentheim Bf	8.47	9.47	10.47
8.15	9.15	10.15	0,7 - Edelfinger Str.	8.44	9.44	10.44
8.18	9.18	10.18	2,0 - Solymar	8.41	9.41	10.41
8.19	9.19	10.19	2,7 Igersheim Golfplatz	8.40	9.40	10.40
8.21	9.21	10.21	3,5 - Hauptschule	8.38	9.38	10.38
7.08	8.08	9.08	<i>Crailsheim</i>	9.52	10.52	11.52
8.01	9.01	10.01	<i>Weikersheim</i>	8.59	9.59	10.59
8.11	9.11	10.11	<i>Igersheim</i> RB	8.48	9.48	10.48
8.22	9.22	10.22	4,0 Igersheim Bf	8.37	9.37	10.37
8.24	9.24	10.24	4,5 Igersheim Ortsmitte	8.35	9.35	10.35
8.25	9.25	10.25	5,0 - Kaufland	8.34	9.34	10.34
8.30	9.30	10.30	9,0 Neuses	8.29	9.29	10.29
8.34	9.34	10.34	12,0 Harthausen	8.25	9.25	10.25
8.37	9.37	10.37	14,0 Abzw. Louisgarde	8.22	9.22	10.22
8.41	9.41	10.41	17,0 Bernsfelden	8.18	9.18	10.18
8.44	9.44	10.44	19,0 Simmringen	8.15	9.15	10.15
8.46	9.46	10.46	20,5 Tiefenthal	8.13	9.13	10.13
8.48	9.48	10.48	21,5 Abzw. Gaurettersheim	8.11	9.11	10.11
8.53	9.53	10.53	25,0 Euerhausen	8.07	9.07	10.07
8.55	9.55	10.55	<i>Euerhausen Wü-20</i>	8.04	9.04	10.04
9.02	10.02	11.02	<i>Giebelstadt</i>	7.57	8.57	9.57
9.23	10.23	11.23	<i>Würzburg-Sanderau</i>	7.37	8.37	9.37
9.05	10.05	11.05	<i>Euerhausen Wü-20</i>	7.54	8.54	9.54
9.27	10.27	11.27	<i>Aub-Baldersheim</i>	7.33	8.33	9.33

Zwischen Bad Mergentheim und Igersheim fahren die Busse etwa halbstündlich zu den Zügen Richtung Crailsheim versetzt. Dabei entstehen in Igersheim gute Anschlüsse „übers Eck“ von Crailsheim nach Simmringen und seine Umgebung.

MT-63 Weikersheim - Neubronn - Creglingen - Münstersee

In der Realität fährt die Buslinie 963 der *Verkehrsgemeinschaft Main-Tauber* (VGMT) nur montags bis freitags 5 mal je Richtung direkt von Weikersheim über die Neubronner Höhe nach Creglingen. Ansonsten mutet man den Fahrgästen

8.03	9.03	10.03	km Weikersheim Bf	8.57	9.57	10.57
8.04	9.04	10.04	1,0 Weikersheim Ost	8.55	9.55	10.55
8.08	9.08	10.08	3,7 Queckbromm	8.51	9.51	10.51
8.11	9.11	10.11	5,7 Neubronn	8.48	9.48	10.48
8.14	10.14	11.14	8,5 Niederrimbach	8.45	10.45	11.45
8.18	10.18	11.18	11,0 Cregl. Wasserwerk	8.41	10.41	11.41
8.19	10.19	11.19	11,8 - Industriestr.	8.40	10.40	11.40
8.20	10.20	11.20	12,4 - Sporthalle	8.39	10.39	11.39
8.22	10.22	11.22	13,0 Creglingen Marktpl.	8.37	10.37	11.37
8.24	10.24	11.24	14,0 - Herrgottskirche	8.35	10.35	11.35
8.26	10.26	11.26	16,0 Münster Kirche	8.33	10.33	11.33
8.29	10.29	11.29	17,0 Münstersee (Bad)	8.31	10.31	11.31

den doppelt so langen Umweg über Bieberehren durch das Taubertal zu.

Bei *FIT* bekommt die Verbindung nach Weikersheim noch größere Bedeutung, weil man beim *Integralen Taktknoten* zur Minute 00 Züge zu

allen wichtigen Zielen in Baden-Württemberg erreicht. Daher verkehrt der MT-63 in der *Normalverkehrszeit* stündlich. Ab Creglingen können die Busse bei Bedarf bis zum Münster See weiterfahren, um die Nachfrage im Freizeitverkehr zu stärken.

Alternativ dazu wäre natürlich auch ein *Anruf-Sammel-Taxi* (AST) denkbar, das ab Creglingen zur Minute 30 fährt und (bei angemeldetem Bedarf) die dünn besiedelte Landschaft südlich von Münster erschließt.

SH-55 Schrozberg - Wiesenbach- Michelbach (- Schnelldorf)

Die *FIT*-Buslinie SH-55 verläuft von Schrozberg nach Michelbach in Nord-Süd-Richtung mit wenigen Kilometer Abstand zur Schwäbisch Haller Landkreisgrenze und erschließt dessen östlichste Gemeinden. In Schrozberg hat man (mit 10 Minuten Übergangszeit) Anschluss zum Zug nach Norden und in Michelbach (mit 20 Minuten Übergangszeit) Anschluss zur Buslinie 875 nach Crailsheim.

7.33 8.01 8.22	8.33 9.01 9.22	9.33 10.01 10.22	<i>Lauda</i> <i>Weikersheim</i> <i>Schrozberg RB</i>	9.27 8.59 8.37	10.27 9.59 9.37	11.27 10.59 10.37
8.32	9.32	10.32	km Schrozberg Bf	8.28	9.28	10.28
8.33	9.33	10.33	0,5 - Mitte	8.26	9.26	10.26
8.34	9.34	10.34	1,0 - weitere	8.25	9.25	10.25
8.35	9.35	10.35	1,5 - Ost	8.24	9.24	10.24
8.38	9.38	10.38	4,0 Abzw.Speckheim	8.21	9.21	10.21
8.42	9.42	10.42	7,0 Schmalfelden	8.17	9.17	10.17
8.44	9.44	10.44	8,5 Abzw. Naicha	8.15	9.15	10.15
8.47	9.47	10.47	10,5 Wiesenbach Kirche	8.12	9.12	10.12
8.48	9.48	10.48	11,0 Wiesenbach Ost	8.11	9.11	10.11
8.52	9.52	10.52	14,0 Brettheim	8.07	9.07	10.07
8.55	9.55	10.55	16,0 Abzw. Reinsburg	8.04	9.04	10.04
8.56	9.56	10.56	17,0 Reubach	8.02	9.02	10.02
8.58	9.58	10.58	18,0 Weikersholz	8.01	9.01	10.01
9.02	10.02	11.02	20,0 Michelbach a.d.Lücke	7.58	8.58	9.58
9.21	10.21	11.21	<i>Michelbach 875</i>	7.38	8.38	9.38
9.50	10.50	11.50	<i>Crailsheim Bf</i>	7.10	8.10	9.10
9.05	10.05	11.05	<i>Michelbach 858</i>	7.55	8.55	9.55
9.16	10.16	11.16	<i>Schnelldorf</i>	7.43	8.43	9.43
9.47	10.47	11.47	<i>Ansbach *)</i>	7.13	8.13	9.13
10.25	11.25	12.25	<i>Nürnberg Hbf *)</i>	6.35	7.35	8.35

Die 20 km lange Fahrt dauert etwa 30 Minuten, dadurch reicht ein Bus nicht für den Stundentakt.

Uneffektive lange Wartezeiten werden durch die Verknüpfung mit der mittelfränkischen Linie 858 Michelbach - Schnelldorf - Feuchtwangen vermieden. Die Fahrgäste erreichen dadurch auch Schnelldorf direkt, wo schon nach 5 Minuten der Zug über Ansbach nach Nürnberg abfährt.

*) In Schnelldorf umsteigen in den Zug, Übergangszeit 5 Minuten

SH-56 Crailsheim - Mariäkappel - M'lustenau - Schopfloch
SH-57 Crailsheim - Goldbach - Marktlustenau - Schopfloch

7.04	8.04	9.04	10.04		Stuttgart Hbf 770	9.56	10.56	11.56	12.56
7.46	8.46	9.46	10.46		Aalen	9.14	10.14	11.14	12.14
8.04	9.04	10.04	11.04		Crailsheim	8.56	9.56	10.56	11.56
[56]	[57]	[56]	[57]		Linie	[57]	[56]	[57]	[56]
8.10	9.10	10.10	11.10	km km	Crailsheim ZOB	8.50	9.50	10.50	11.50
8.12	9.12	10.12	11.12	0,7 0,7	- Rathaus	8.47	9.47	10.47	11.47
8.13	>	10.13	>	1,6 >	- Stadion	>	9.45	>	11.45
>	9.13	>	11.13	> 1,3	- Leo.-Sachs-Schule	8.46	>	10.46	>
<	9.14	<	11.14	< 2,0	- E.Heinkel-Str.	8.45	<	10.45	<
8.17	>	10.17	>	4,4 >	Abzw. Beuerbach	>	9.42	>	11.42
8.19	<	10.19	<	6,0 <	Abzw. Rudolfsberg	<	9.40	<	11.40
8.21	>	10.21	>	7,5 >	Abzw. Gersbach	>	9.38	>	11.38
8.23	<	10.23	<	9,0 <	Mariäkappel , Krone	<	9.36	<	11.36
>	9.17	>	11.17	> 4,5	Goldbach, Hochweg	8.42	>	10.42	>
<	9.18	<	11.18	< 5,0	Goldbach , Post	8.41	<	10.41	<
>	9.19	>	11.19	> 5,5	- Schäfergasse	8.40	>	10.40	>
<	9.21	<	11.21	< 7,5	Abzw. Schwarzenhorb	8.38	<	10.38	<
>	9.24	>	11.24	< 9,5	Waldtann Friedhof	8.35	>	10.35	>
<	9.25	<	11.25	> 10,0	Waldtann Rathaus	8.34	<	10.34	<
8.24	>	10.24	>	9,7 >	Haselhof	>	9.35	>	11.35
8.26	<	10.26	<	11,0 <	Leukershhausen	<	9.33	<	11.33
8.28	>	10.28	>	13,0 >	Gumpenweiler	>	9.31	>	11.31
8.30	<	10.30	<	14,0 <	Bergertshofen	<	9.29	<	11.29
>	9.27	>	11.27	> 11,7	Abzw. Tempelhof	8.32		10.32	>
<	9.28	<	11.28	< 12,2	Abzw. Halden	8.31		10.31	<
8.32	>	10.32	>	15,0 >	Oberstelzhausen	>	9.27	>	11.27
8.33	<	10.33	<	15,5 <	Unterstelzhausen	<	9.26	<	11.26
8.35	9.31	10.35	11.31	16,5 14,2	Marktlustenau Nord	8.28	9.24	10.28	11.24
8.36	9.32	10.36	11.32	17,0 14,7	Marktlustenau Kirche	8.27	9.23	10.27	11.23
>	9.34	>	11.34	> 15,7	Riegelbach	8.25	>	10.25	>
<	9.36	<	11.36	< 17,2	Weidelbach	8.23	<	10.23	<
8.39	>	10.39	>	19,2 >	Oberhinterhof	>	9.20	>	11.20
>	9.39	>	11.39	> 19,2	Abzw.Zwernberg	8.20	>	10.20	>
8.41	9.41	10.41	11.41	21,0 20,7	Buchhof	8.18	9.18	10.18	11.18
8.43	9.43	10.43	11.43	21,8 21,5	Schopfloch Bf	8.16	9.16	10.16	11.16
8.44	9.44	10.44	11.44		<i>Schopfloch Bf</i> 855	8.15	9.15	10.15	11.15
8.57	9.57	10.57	11.57		<i>Feuchtwangen Bf</i>	8.03	9.03	10.03	11.03
8.50	9.50	10.50	11.50		<i>Schopfloch Bf</i> R18	8.10	9.10	10.10	11.10
8.57	9.57	10.57	11.57		<i>Dinkelsbühl</i>	8.03	9.03	10.03	11.03
9.29	10.29	11.29	12.29		<i>Nördlingen</i>	7.31	8.31	9.31	10.31

In der Realität erschließt die Schwäbisch Haller „Kreisverkehr“-Linie 58 das Gebiet östlich von Crailsheim auf zwei Hauptachsen mit mehreren Querverbindungen. *FIT* würde das Angebot besser geordnet, verdichtet und durch zwei Liniennummern besser verständlich gemacht.

Die zahlreichen kleinen Orte sind in den Gemeinden Kreßberg (3.900 Einwohner) und Fichtenau (4.500 Einw.) organisiert. Kein Ort hat über 1.000 Einw., weshalb in der *Normalverkehrszeit* nur durch abwechselnde Linienwege im 2-Stunden-Takt mit angemessenem Aufwand eine hohe Erschließungsquote zu erreichen ist.

Es mag irritieren, dass dann ausgerechnet im dünn besiedelten Grenzbereich zwischen Marktlustenau und Schopfloch stündlich Busse fahren. Würde aber eine Linie aus Crailsheim in Marktlustenau enden, bekämen alle an ihr liegenden Orte keine Zuganschlüsse über Schopfloch nach Dinkelbühl, Nördlingen, Donauwörth und München. Zudem werden ab Schopfloch (2.800 Einw.) stündlich Busse für den ungleich stärkeren Binnenverkehr nach Feuchtwangen benötigt.

SH-60 Crailsheim - Weipertshofen - Wildenstein - Matzenbach

7.27	8.27	9.27	10.27	11.27	km Crailsheim Bf	9.33	10.33	11.33	12.33	13.33
7.29	8.29	9.29	10.29	11.29	0,7 - Marktplatz	9.30	10.30	11.30	12.30	13.30
7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	1,2 - Stadtpark	9.29	10.29	11.29	12.29	13.29
7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	1,8 - Finkenweg	9.27	10.27	11.27	12.27	13.27
7.33	8.33	9.33	10.33	11.33	2,2 Ingersh. Untere Au	9.26	10.26	11.26	12.26	13.26
7.34	8.34	9.34	10.34	11.34	2,7 Ingersheim Schule	9.25	10.25	11.25	12.25	13.25
7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	3,2 - Sportplatz	9.24	10.24	11.24	12.24	13.24
7.38	>	9.38	>	11.38	5,3 Jakobsburg	9.21	>	11.21	>	13.21
7.39	<	9.39	<	11.39	5,9 Wiesmühle	9.20	<	11.20	<	13.20
7.41	>	9.41	>	11.41	8,0 Weipertshofen Nord	9.18	>	11.18	>	13.18
7.42	<	9.42	<	11.42	8,5 - Kirchstr.	9.17	<	11.17	<	13.17
7.43	>	9.43	>	11.43	9,0 - Hirtengasse	9.16	>	11.16	>	13.16
7.45	<	9.45	<	11.45	10,0 Reiglersbachsee	9.14	<	11.14	<	13.14
7.46	<i>Linie</i>	9.46	<i>Linie</i>	11.46	11,2 Hübnershof	9.13	<i>Linie</i>	11.13	<i>Linie</i>	13.13
7.48	<i>SH-61</i>	9.48	<i>SH-61</i>	11.48	12,2 Steinbach am Wald	9.11	<i>SH-61</i>	11.11	<i>SH-61</i>	13.11
7.50	>	9.50	>	11.50	13,8 Krettenbach	9.09	>	11.09	>	13.09
7.51	<	9.51	<	11.51	14,3 Gunzach	9.08	<	11.08	<	13.08
7.53	>	9.53	>	11.53	16,0 Wildenstein Rathaus	9.06	>	11.06	>	13.06
7.54	<	9.54	<	11.54	16,5 - Birkenweg	9.05	<	11.05	<	13.05
7.56	>	9.56	>	11.56	18,0 Matzenb.Sportzentrum	9.03	>	11.03	>	13.03
7.57	9.03	9.57	11.03	11.57	18,5 Matzenbach Schloßg.	9.02	9.57	11.02	11.57	13.02
8.05		10.05		12.05	<i>Rechenberg</i> SH-61	8.54		10.54		12.54
8.13		10.13		12.13	<i>Stimpfach</i> Bf	8.46		10.46		12.46

SH-61 Crailsheim - Stimpfach - Rechenberg - Matzenbach

Auch südlich von Crailsheim würde bei *FIT* das Angebot in der *Normalverkehrszeit* (NVZ) mit zwei festen Linienwegen im 2-Stunden-Takt verdichtet und übersichtlicher geordnet.

8.27	8.27	8.27	km	Crailsheim Bf	8.33	8.33	8.33
8.29	8.29	8.29	0,7	- Marktplatz	8.30	8.30	8.30
8.32	8.32	8.32	1,8	- Finkenweg	8.27	8.27	8.27
8.34	8.34	8.34	2,7	Ingersheim Schule	8.25	8.25	8.25
8.37	8.37	8.37	5,3	Jakobsburg	8.22	8.22	8.22
8.38	8.38	8.38	5,9	Wiesmühle	8.21	8.21	8.21
8.39	8.39	8.39	6,5	Jagsth. Scheererstr.	8.20	8.20	8.20
8.40	8.40	8.40	7,0	Jagstheim Friedhof	8.19	8.19	8.19
8.42	8.42	8.42	8,5	Steinbach / Jagst	8.17	8.17	8.17
8.43	8.43	8.43	9,5	Abzw. Appensee	8.16	8.16	8.16
8.45	8.45	8.45	10,6	Stimpfach Bf	8.14	8.14	8.14
8.16	8.16	8.16		<i>Aalen RB</i>	8.41	8.41	8.41
8.33	8.33	8.33		<i>Ellwangen</i>	8.27	8.27	8.27
8.43	8.43	8.43		<i>Stimpfach</i>	8.17	8.17	8.17
8.46	8.46	8.46	10,6	Stimpfach Bf	8.13	8.13	8.13
8.47	8.47	8.47	11,2	- Bergäckerstr.	8.12	8.12	8.12
8.48	8.48	8.48	11,7	- Kirche	8.11	8.11	8.11
8.49	8.49	8.49	12,2	- Industriegebiet	8.10	8.10	8.10
8.54	8.54	8.54	16,0	Rechenberg	8.05	8.05	8.05
8.55	8.55	8.55	16,5	Hammerschmiede	8.04	8.04	8.04
8.56	8.56	8.56	17,1	Abzw. Blindhof	8.03	8.03	8.03
8.57	8.57	8.57	17,8	Abzw. Eulenmühle	8.02	8.02	8.02
8.58	8.58	8.58	18,5	Abzw. Buchmühle	8.01	8.01	8.01
8.59	8.59	8.59	19,5	Finkenhaus	7.59	7.59	7.59
9.00	9.00	9.00	20,2	Neuhaus-Neumühle	7.58	7.58	7.58
9.02	9.02	9.02	21,2	Matzenbach Schloß.	7.57	7.57	7.57
9.13	9.13	9.13		<i>Wildenstein Rathaus</i>	7.47	7.47	7.47
9.33	9.33	9.33		<i>Crailsheim SH-60</i>	7.27	7.27	7.27

Basis der Tabellen SH-60 und SH-61 sind Busse, die in etwa über einer Stunde die 40 km große Runde von Crailsheim über Weipertshofen, Matzenbach und Stimpfach zurück nach Crailsheim drehen. Jeweils zweistündlich im oder gegen den Uhrzeigersinn.

Nach Crailsheim kommt man dadurch stündlich, abwechselnd etwas schneller oder langsamer. Und zweistündlich werden alle Orte im Binnenverkehr verbunden und in Stimpfach der Anschluss von / zur RB nach Aalen und Stuttgart erreicht.

Gesamtverkehr Crailsheim - Ingersheim → Buslinie SH-60

Weitere Züge Crailsheim -Jagstheim - Stimpfach → Bahnlinie 770

SH-58 Crailsheim - Bergbronn - Wildenst.- Unterdeufstetten

SH-59 Crailsheim - Großenhub - Wildenstein - Unterdeufstett.

Auch südöstlich von Crailsheim würde bei *FIT* das Angebot in der *NVZ* mit zwei festen Linienwegen im 2-Stunden-Takt verdichtet und übersichtlicher geordnet.

6.27	7.27	8.27	9.27		<i>Stuttgart Hbf 770</i>	10.33	11.33	2.00	3.00
7.16	8.16	9.16	10.16		<i>Aalen</i>	9.44	10.14	11.44	12.44
7.52	8.52	9.52	10.52		<i>Crailsheim</i>	9.08	10.08	11.08	12.08
[58]	[59]	[58]	[59]		Linie 24,9	[57]	[56]	[57]	[56]
8.02	9.02	10.02	11.02	km km	Crailsheim ZOB	8.58	9.58	10.58	11.58
8.03	9.03	10.03	11.03	0,5 0,5	- Stadthotel / Türkei	8.56	9.56	10.56	11.56
8.04	9.04	10.04	11.04	1,0 1,0	- Stadtpark	8.55	9.55	10.55	11.55
8.05	9.05	10.05	11.05	1,6 1,6	- Finkenweg	8.54	9.54	10.54	11.54
8.06	9.06	10.06	11.06	2,2 2,2	- Dr.-Bareilles-Str.	8.53	9.53	10.53	11.53
8.07	9.07	10.07	11.07	3,0 3,0	Gewerbegebiet Wittau	8.52	9.52	10.52	11.52
8.09	>	10.09	>	4,5 <	Abzw. Wittau Nord	>	9.50	>	11.50
8.10	<	10.10	<	5,2 >	Westgartshausen	<	9.49	<	11.49
8.11	<	10.11	<	5,8 >	Abzw. Ofenbach	<	9.48	<	11.48
>	9.09	>	11.09	> 4,5	Wittau, Berglesfeld	8.50	>	10.50	>
<	9.11	<	11.11	< 6,5	Lohr	8.48	<	10.48	<
>	9.13	>	11.13	> 7,8	Schüttberg	8.46	>	10.46	>
<	9.14	<	11.14	< 8,7	Abzw. Hochbronn	8.45	<	10.45	<
8.13	>	10.13	>	7,5 <	Kreßberg-Neuhaus	>	9.46	>	11.46
8.15	<	10.15	<	8,5 >	Abzw. Mistlau	<	9.44	<	11.44
8.17	>	10.17	>	9,8 <	Bergbronn	>	9.42	>	11.42
8.18	<	10.18	<	10,8 >	Abzw. Gaisbühl	<	9.41	<	11.41
8.20	>	10.20	>	12,0 <	Abzw. Ruppersbach	>	9.39	>	11.39
>	9.15	>	11.15	> 9,2	Nestleinsberg	8.44	>	10.44	>
<	9.16	<	11.16	> 10,0	Klinglesmühle	8.43	<	10.43	<
>	9.18	>	11.18	> 11,0	Großenhub	8.41	>	10.41	>
8.22	9.20	10.22	11.20	13,7 12,2	Wäldershuh	8.39	9.37	10.39	11.37
8.23	9.21	10.23	11.21	14,5 13,0	Abzw. Völkermühle	8.38	9.36	10.38	11.36
8.25	9.23	10.25	11.23	16,0 14,5	Wildenstein, Hohe Str.	8.36	9.34	10.36	11.34
8.26	9.24	10.26	11.24	16,5 15,0	Wildenstein Rathaus	8.35	9.33	10.35	11.33
8.27	>	10.27	>	17,0 >	- Forsthausweg	>	9.32	>	11.32
<	9.25	<	11.25	< 15,5	- Birkenweg	8.34	<	10.34	<
8.29	>	10.29	>	18,0 >	Lautenbach	>	9.30	>	11.30
<	9.27	<	11.27	< 17,0	Matz. Schießmauer	8.32	<	10.32	<
>	9.28	>	11.28	> 17,5	Matzenbach Schloß	8.31	>	10.31	>
<	9.29	<	11.29	< 18,0	- Unterdeufst. Str.	8.30	<	10.30	<
8.30	>	10.30	>	18,5 >	Abzw. Ölmühle	>	9.29	>	11.29
8.31	>	10.31	>	19,5 <	Oberdeufstetten	>	9.28	>	11.28
<	9.31	<	11.31	< 19,5	Unterdeufstetten West	8.28	<	10.28	<
8.33	9.33	10.33	11.33	20,5 20,0	Unt.deufst. Feuerwehr	8.27	9.27	10.27	11.27
8.34	9.34	10.34	11.34		<i>Unt.deufst. Feuerwehr</i>	8.26	9.26	10.26	11.26
8.44	9.44	10.44	11.44		<i>Segringen</i>	8.16	9.16	10.16	11.16
8.52	9.52	10.52	11.52		<i>Dinkelsbühl Bf 852</i>	8.08	9.08	10.08	11.08
8.35	9.35	10.35	11.35		<i>Unt.deufst. Feuerwehr</i>	8.26	9.26	10.26	11.26
8.42	9.42	10.42	11.42		<i>Wört Rathaus</i>	8.16	9.16	10.16	11.16
8.57	9.57	10.57	11.57		<i>Riepach OA-732</i>	8.08	9.08	10.08	11.08

Leider müssen die Busse schon vor der Ankunft des IC aus Stuttgart in Crailsheim abfahren, um die Anschlüsse in Unterdeufstetten zu erreichen. Für Wildenstein und Matzenbach bietet die Linie SH-61 über Stimpfach zweistündlich eine Alternative. Für die anderen Orte verlängert sich die Reise in die Landeshauptstadt um 20 Minuten, wenn man bereit wäre, den IC-Zuschlag zu bezahlen.

Ein großer Trost ist, dass die Umsteigezeit zu den meisten anderen Zügen und Bussen durch die frühere Abfahrt 8 Minuten kürzer als bei den Linien SH-56 und SH-57 ist. In der Summe dürfte die gewählte Fahrplanlage in Crailsheim bei den Linien SH-58 und SH-59 sogar für ein Nachfrageplus sorgen. Die große Kreisstadt profitiert nebenbei auch noch von der besseren zeitlichen Verteilung der Busfahrten am *Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB)*.

OA-70 (Aalen -) Ellwangen - Ellenberg - Wört - Dinkelbühl

Entspricht der mittelfränkischen Buslinie 840

OA-73 Unterdeufstetten - Wört - Stöttlen - Gerau

8.02	9.02	10.02	<i>Crailsheim</i> SH-58	8.58	9.58	10.58
8.22	9.22	10.22	<i>Wäldershub</i>	8.37	9.37	10.37
8.33	9.33	10.33	<i>Unterdeufst.Feuerw.</i>	8.27	9.27	10.27
8.35	9.35	10.35	km Unterdeuf. Feuerw.	8.25	9.25	10.25
8.36	9.36	10.36	0,8 - Holzweiher	8.23	9.23	10.23
8.38	9.38	10.38	2,2 Ellenberg-Gerhof	8.21	9.21	10.21
8.40	9.40	10.40	3,4 Abzw. Aumühle	8.19	9.19	10.19
8.42	9.42	10.42	4,6 Wört West	8.17	9.17	10.17
8.43	9.43	10.43	5,2 Wört Rathaus	8.16	9.16	10.16
8.45	9.45	10.45	6,6 Abzw. Spitalhof	8.14	9.14	10.14
8.47	9.47	10.47	7,2 Abzw. Brombach	8.12	9.12	10.12
8.48	9.48	10.48	8,7 Abzw. Ziegelhütte	8.11	9.11	10.11
8.50	9.50	10.50		8.09	9.09	10.09
8.51	9.51	10.51	9,2 Stöttlen , Kirche	8.08	9.08	10.08
8.52	9.52	10.52	9,7 - Rosenstr.	8.07	9.07	10.07
8.53	9.53	10.53	10,7 Abzw. Oberzell	8.08	9.08	10.08
8.55	9.55	10.55	11,5 Weil an der Eck	8.04	9.04	10.04
8.57	9.57	10.57	12,5 Gerau	8.03	9.03	10.03
9.00	10.00	11.00	<i>Gerau</i> OA-75	7.59	8.59	9.59
9.09	10.09	11.09	<i>Tannhausen Kirche</i>	7.50	8.50	9.50
8.59	9.59	10.59	<i>Gerau</i> OA-75	8.00	9.00	10.00
9.10	10.10	11.10	<i>Röhligen Hauptstr.</i>	7.49	8.49	9.49
9.25	10.25	11.25	<i>Ellwangen Bf</i>	7.35	8.35	9.35

Die *FIT*-Linie OA-73 stellt attraktive Verbindungen über die Grenze zwischen Unterdeufstetten (im Landkreis Schwäb.Hall) und Stöttlen (im Ostalbkreis) her.

Ein Kleinbus genügt, um stündlich auf der 12,3 km langen Route zu pendeln. Mit vielen guten Anschlüssen werden für die größeren Bussen auf den anderen Linien zusätzliche Fahrgäste gewonnen.

OA-75 Ellwangen - Röhlingen - Gerau - Tannhausen

In der Realität hat die Buslinie 7865 der *FahrBus Ostalb GmbH* den sehr langen Laufweg Ellwangen - Tannhausen - Unterschneidheim - Bopfingen. Einige wenige Busse fahren an Schultagen sogar durch, es dominieren aber auf bestimmte Zwecke zugeschnittene Angebote auf Teilstrecken.

Bei *FIT* werden die Linien in Tannhausen gebrochen und mit der Verbindung von Dinkelsbühl bzw. Wilburgstetten nach Bopfingen (Linie 847) neue Kundenkreise erschlossen. Das erlaubt wiederum, auf allen Teilabschnitten in der *Normalverkehrszeit* einen Stundentakt anzubieten.

7.27	8.27	9.27		10.33	11.33	12.33
8.16	9.16	10.16	Stuttgart Hbf	9.44	10.44	11.44
8.31	9.31	10.31	Aalen	9.29	10.29	11.29
			Ellwangen 770			
8.35	9.35	10.35	km Ellwangen Bf	9.25	10.25	11.25
8.36	9.36	10.36	0,6 - Schloßvorstadt	9.23	10.23	11.23
8.38	9.38	10.38	1,3 - Alte Steige	9.21	10.21	11.21
8.40	9.40	10.40	3,2 Neunheim Balndtweg	9.19	10.19	11.19
8.41	9.41	10.41	3,7 - Hahnenstr.	9.18	10.18	11.18
8.42	9.42	10.42	4,5 - Benedikt-Wagner-Str.	9.17	10.17	11.17
8.43	9.43	10.43	5,0 - Ludwig-Lutz-Str.	9.16	10.16	11.16
8.45	9.45	10.45	5,8 Neunstadt	9.14	10.14	11.14
8.48	9.48	10.48	8,0 Röhlingen, A.d.Sechta	9.11	10.11	11.11
8.49	9.49	10.49	8,5 Röhlingen , Hauptstr.	9.10	10.10	11.10
8.51	9.51	10.51	10,3 Erpfental	9.08	10.08	11.08
8.53	9.53	10.53	12,3 Pfahlheim, Abt-Rudolf-Str.	9.06	10.06	11.06
8.54	9.54	10.54	13,0 - Kastellstr.	9.05	10.05	11.05
8.57	9.57	10.57	14,8 Halheim	9.02	10.02	11.02
9.00	10.00	11.00	17,0 Gerau	8.59	9.59	10.59
9.03	10.03	11.03	19,0 Riepach	8.56	9.56	10.56
9.06	10.06	11.06	17,0 Bleichroden	8.53	9.53	10.53
9.07	10.07	11.07	16,0 Tannhausen Sportplatz	8.51	9.51	10.51
9.09	10.09	11.09	16,5 Tannhausen Kirche	8.50	9.50	10.50
9.13	10.13	11.13	Tannhausen Kirche 847	8.46	9.46	10.46
9.19	10.19	11.19	Unterschneidheim	8.40	9.40	10.40
9.43	10.43	11.43	Bopfingen	8.17	9.17	10.17
9.15	10.10	11.15	16,5 Tannhausen Kirche	8.49	9.44	10.44
9.17	10.12	11.17	17,3 - x Schillerstr.	8.47	9.42	10.42
9.19	10.14	11.19	18,2 - x Forststr.	8.45	9.40	10.40
9.22	an	11.22	20,3 x Bergheim	ab	9.37	ab
9.24		11.24	21,5 x Rühlingstetten		9.36	

*) Weitere Bedarfshalte in Tannhausen: 16,9 Schule; 17,8 Thannhäuser Str.

Die Umsteigestation „Tannhausen Kirche“ liegt am westlichen Ortsrand. Die Linie OA-75 kommt dort zur Minute 09 an und muss erst 41 Minuten später wieder zurück nach Ellwangen fahren. Der Fahrplan zeigt drei Optionen, die Pause (bei Bedarf) zur Nutzung neuer Fahrgäste zu gewinnen:

- Die Busse können sofort nach Osten weiter fahren, um das Tannhausener Ortsgebiet besser zu erschließen. Für Fahrgäste aus Aalen ist das schnell und attraktiv.
- Die Busse können erst nach 6 Minuten nach Osten weiter fahren, wodurch Fahrgäste der Linie 847 aus Wilburgstetten Anschluss bekommen.
- Die Busse können (evtl. nur alle 2 Stunden) nach Bergheim und Rühlingstetten (jeweils etwas über 100 Einwohner) weiter fahren. Womit Rühlingstetten trotz des Umwegs durch Baden-Württemberg recht gute Umsteigeverbindungen zu seinem Gemeindezentrum Wilburgstetten bekäme.

OA-77 Ellwangen - Dalkingen - Westhausen

Fahrplan wurde noch nicht im Detail bearbeitet

OA-80 Aalen - Westhsn.- Kerkingen - Kirchheim - Nördlingen

In der Realität verkehrt die Buslinie 7696 stündlich parallel zur Bahn von Aalen über Lauchheim nach Bopfingen. Mehr als die Hälfte der Busse fahren sogar neben den Gleisen weiter über Pflaumloch bis Nördlingen.

Bei *FIT* wird das Gesamtangebot besser abgestimmt: Der Bus fährt nur von Aalen bis Lauchheim etwa 30 Minuten versetzt zur Bahn und bedient einige abweichende Stationen (z.B Oberalfingen statt Goldshöfe). Hinter Lauchheim biegt er nach Norden ab und stellt dadurch für zehn Orte mehr als in der Realität Direktverbindungen in die Kreisstadt Aalen her.

Das östliche Ziel aller Busse ist bei *FIT* Nördlingen: Im *Integralen Taktknoten* zur Minute 00 erreicht man zahlreiche attraktive Zug- und Busanschlüsse.

Eine ganz neue Rolle bekommt Kerkingen bei *FIT*: Dort entsteht ein weiterer *Integralen Taktknoten*, weil sich die Busse von Aalen nach Nördlingen dort zur Minute 30 begegnen. Die Linien OA-55 Wilburgstetten - Bopfingen und OA-56 Kerkingen - Marktoffingen kommen gleichzeitig an, so dass man zwischen fünf Bussen umsteigen kann und zahlreiche attraktive Anschlüsse erhält.

7.04	8.04	9.04		<i>Stuttgart Hbf</i>	9.56	10.56	11.56
7.31	8.31	9.31		<i>Schwäbisch Gmünd</i>	9.29	10.29	11.29
7.44	8.44	9.44		<i>Aalen IC</i>	9.16	10.16	11.16
7.50	8.50	9.50	km	Aalen Bf	9.10	10.10	11.10
7.52	8.52	9.52	1	- Löwenbrauerei	9.07	10.07	11.07
7.54	8.54	9.54	2	Wasseralfing, Alfing	9.05	10.05	11.05
7.56	8.56	9.56	3	- Friedhof	9.03	10.03	11.03
7.58	8.58	9.58	4	Hofen, Bahnhof	9.01	10.01	11.01
8.00	9.00	10.00	6	Oberalfingen	8.59	9.59	10.59
8.02	9.02	10.02	8	Abzw. Baiershofen	8.57	9.57	10.57
8.03	9.03	10.03	9	Wh. Industriegeb. West	8.56	9.56	10.56
8.04	9.04	10.04	9,5	Westhausen , Aalen.Str.	8.55	9.55	10.55
8.06	9.06	10.06	10	- Fa. Universal	8.53	9.53	10.53
8.07	9.07	10.07	11	- Sportplatz	8.52	9.52	10.52
8.09	9.09	10.09	13	Abzw. Westerhofen	8.50	9.50	10.50
8.10	9.10	10.10	14	Lauch. Industriegelände	8.49	9.49	10.49
8.11	9.11	10.11	14,5	Lauchheim Schule	8.48	9.48	10.48
8.12	9.12	10.12	15	- Friedhof	8.47	9.47	10.47
8.13	9.13	10.13	16	Abzw. Gromberg	8.46	9.46	10.46
8.18	9.18	10.18	19,5	Röttingen	8.41	9.41	10.41
8.21	9.21	10.21	22	Kahlhöfe	8.38	9.38	10.38
8.24	9.24	10.24	24	Baldern	8.35	9.35	10.35
8.29	9.29	10.29			8.31	9.31	10.31
8.30	9.30	10.30	27,5	Kerkingen Ortsmitte	8.30	9.30	10.30
8.31	9.31	10.31	28	- Landesstr.	8.28	9.28	10.28
8.32	9.32	10.32	29	Itzlingen	8.27	9.27	10.27
8.34	9.34	10.34	30,5	Abzw. Wössingen	8.25	9.25	10.25
8.37	9.37	10.37	32,5	Kirchheim Goalstr.	8.22	9.22	10.22
8.38	9.38	10.38	33	- Raiffeisenbank	8.21	9.21	10.21
8.39	9.39	10.39	33,5	- Schule	8.20	9.20	10.20
8.40	9.40	10.40	34,5	Abzw. Dirgenheim	8.19	9.19	10.19
8.42	9.42	10.42	36	Benzenzimmern	8.17	9.17	10.17
8.45	9.45	10.45	38,5	Wallerstein , Praterweg	8.14	9.14	10.14
8.46	9.46	10.46	39	- Sparkasse	8.13	9.13	10.13
8.48	9.48	10.48	40,5	Ehringen	8.11	9.11	10.11
8.50	9.50	10.50	42	Baldingen, Siedlung	8.09	9.09	10.09
8.51	9.51	10.51	42,5	- EGM-Center	8.08	9.08	10.08
8.52	9.52	10.52	43,5	Nördlingen, Kaiserwiese	8.07	9.07	10.07
8.54	9.54	10.54	44,2	- Luntenduck	8.05	9.05	10.05
8.56	9.56	10.56	45	Nördlingen Bf	8.04	9.04	10.04
9.01	10.01	11.01		<i>Nördlingen RE</i>	7.59	8.59	9.59
9.28	10.28	11.28		<i>Donauwörth</i>	7.32	8.32	9.32

OA-85 Bopfingen - Kerkheim - U'schneidheim - Wilburgstetten

Entspricht der mittelfränkischen Buslinie 847

OA-87 Kerkheim - Zipplingen - Marktoffingen

Fahrplan wurde noch nicht im Detail bearbeitet

OA-88 Bopfingen - Kirchheim a. Ries - Goldburghausen

8.20 8.46	9.20 9.46	10.20 10.46	<i>Aalen RE</i> <i>Bopfingen</i>	8.40 8.14	9.40 9.14	10.40 10.14
8.49	9.49	10.49	km Bopfingen Bf	8.11	9.11	10.11
8.50	9.50	10.50	0,8 - Stadtgraben	8.09	9.09	10.09
8.51	9.51	10.51	1,3 - Ipfhof	8.08	9.08	10.08
8.52	9.52	10.52	1,8 - Beethovenstr.	8.07	9.07	10.07
8.53	9.53	10.53	2,7 Kalkofen	8.06	9.06	10.06
8.54	9.54	10.54	3,5 Abzw. Osterholz	8.05	9.05	10.05
8.56	9.56	10.56	5,0 Kirchheim Goalstr.	8.03	9.03	10.03
8.57	9.57	10.57	5,5 - Raiffeisenbank	8.02	9.02	10.02
>	9.58	>	6,0 -Ost	8.01	>	10.01
9.00	an	11.00	7,5 Goldburghausen	ab	9.00	ab

DW-20 Oettingen - Hochaltingen - Marktoffingen (- Kerkingen)

Der Fahrplan ist noch nicht im Detail ausgearbeitet. In Oettingen sind direkte Zuganschlüsse nach Gunzenhausen und in Marktoffingen nach Nördlingen geplant.

DW-21 Oettingen - Lehmingen - Dornstadt

Der Fahrplan ist noch nicht im Detail ausgearbeitet. Die Busse der Linie DW-24 fahren nach der Anschlussaufnahme vom Zug aus Nördlingen weiter, um die Oettinger Stadtmitte und den Nordrand vom Landkreis Donau-Ries zu erschließen.

DW-23 Oettingen - Megesheim - Ursheim (- Treuchtlingen)

Fahrplan siehe mittelfränkische Linie 773.

DW-24 Oettingen - Fessenheim - Möttingen

Die Linie DW-24 fährt östlich an Nördlingen vorbei und stellt für die Orte Anschlüsse zu verschiedenen Zügen und Bussen her.

7.13 7.42	8.13 8.42	9.13 9.42	<i>Gunzenhausen Bf</i> <i>Oettingen Bf R17</i>	8.47 8.18	9.47 9.18	10.47 10.18
7.45 7.47	8.45 8.47	9.45 9.47	km Oettingen Bf	8.14 8.12	9.14 9.12	10.14 10.12
7.50 7.52	8.50 8.52	9.50 9.52	1,0 - Otto-Kollmar-Str.	8.09 8.07	9.09 9.07	10.09 10.07
7.54 7.57	8.54 8.57	9.54 9.57	3,0 Munningen	8.05 8.02	9.05 9.02	10.05 10.02
8.00 8.01	9.00 9.01	10.00 10.01	4,3 Abzw. Haid	7.59 7.58	8.59 8.58	9.59 9.58
8.03 8.04	9.03 9.04	10.03 10.04	5,5 Schwörshheim	7.56 7.55	8.56 8.55	9.56 9.55
8.05	9.05	10.05	7,5 Wolfsmühle	7.54	8.54	9.54
8.03 8.04	9.03 9.04	10.03 10.04	9,5 Wechingen Mitte	7.48 7.34	8.48 8.34	9.48 9.34
8.05	9.05	10.05	10,0 - Unterdorf	7.48 7.34	8.48 8.34	9.48 9.34
8.03 8.04	9.03 9.04	10.03 10.04	11,2 Holzkirchen	7.56 7.55	8.56 8.55	9.56 9.55
8.05	9.05	10.05	12,0 Fessenh. Am Bichel	7.54	8.54	9.54
8.10 8.26	9.10 9.26	10.10 10.26	12,5 Fessenheim	7.48 7.34	8.48 8.34	9.48 9.34
8.06 8.09	9.06 9.09	10.06 10.09	<i>Fessenheim 795</i> <i>Nördlingen Bf</i>	7.53 7.50	8.53 8.50	9.53 9.50
8.10 8.11	9.10 9.11	10.10 10.11	14,5 Alerheim Nord	7.49 7.48	8.49 8.48	9.49 9.48
8.12 8.15	9.12 9.15	10.12 10.15	15,0 Alerheim Kirche	7.46 7.43	8.46 8.43	9.46 9.43
8.17 8.19	9.17 9.19	10.17 10.19	15,5 Alerheim Ringstr.	7.41 7.40	8.41 8.40	9.41 9.40
8.12 8.15	9.12 9.15	10.12 10.15	16,5 Abzw. Schloß	7.46 7.43	8.46 8.43	9.46 9.43
8.17 8.19	9.17 9.19	10.17 10.19	18,5 Appetshofen	7.41 7.40	8.41 8.40	9.41 9.40
8.17 8.19	9.17 9.19	10.17 10.19	19,5 Lierheim	7.41 7.40	8.41 8.40	9.41 9.40
8.19	9.19	10.19	20,5 Möttingen Bf	7.40	8.40	9.40
8.22 8.29	9.22 9.29	10.22 10.29	<i>Möttingen Bf</i> <i>Nördlingen Bf</i>	7.37 7.31	8.37 8.31	9.37 9.31

DW-25 Nördlingen - Wemding - Otting-Weilheim - Monheim

Die Linie DW-25 fährt von Nördlingen bis Wemding neben der Trasse der Nebenbahn, auf der 1984 der letzte Personenzug fuhr. Deren Nachfrage nahm auch deswegen ab 1960 kontinuierlich ab, weil die nur knapp 10 km große Lücke zur Hauptstrecke Treuchtlingen - Donauwörth nicht geschlossen wurde.

8.04 8.29	9.04 9.29	10.04 10.29	<i>Donauwörth</i> <i>Nördlingen</i>	9.56 9.31	10.56 10.31	11.56 11.31
8.34 8.36 8.38	9.34 9.36 9.38	10.34 10.36 10.38	km Nördlingen Bf 1,2 - Langwiesen 2,4 - Emil-Eigner-Str.	9.26 9.23 9.21	10.26 10.23 10.21	11.26 11.23 11.21
8.41 8.44 8.45 8.49	9.41 9.44 9.45 9.49	10.41 10.44 10.45 10.49	4,5 Löpsingen Süd 7,2 Deinigen Mühlstr. 8,0 - Gewerbepark 11,5 Fessenheim	9.18 9.15 > 9.10	10.18 10.15 > 10.10	11.18 11.15 > 11.10
8.54 8.55 8.56 57/58	9.54 9.55 9.56 57/58	10.54 10.55 10.56 57/58	17,0 Abzw. Wildbad 18,0 Wemding West 18,7 - Bahnhofstr. 19,2 Wemding Kloster	9.05 9.04 9.03 01/02	10.05 10.04 10.03 01/02	11.05 11.04 11.03 01/02
8.59 9.00 9.01 9.04	9.59 10.00 10.01 10.04	10.59 11.00 11.01 11.04	19,7 - Mangoldstr. 20,4 - Kalvarienberg 21,0 - Abzw.Lohweiher 23,0 Steinbühl	9.00 8.59 8.58 8.55	10.00 9.59 9.58 9.55	11.00 10.59 10.58 10.55
9.07 9.11 9.15	10.07 10.11 10.15	11.07 11.11 11.15	25,5 Wolfenstadt 28,0 Weilheimerbach 30,5 Otting-Weilheim Bf	8.52 8.48 8.45	9.52 9.48 9.45	10.52 10.48 10.45
9.21 9.29 10.15	10.21 10.29 1.00	11.21 11.29 2.00	<i>Otting-Weilheim</i> <i>Treuchtlingen</i> <i>Nürnberg Hbf</i> R7	7.39 7.31 6.45	8.39 8.31 7.45	9.39 9.31 8.45
9.16 9.18 9.20	10.16 10.18 10.20	11.16 11.18 11.20	30,5 Otting-Weilheim Bf 32,0 Weilheim Kirche 33,5 Rehau	8.44 8.41 8.39	9.44 9.41 9.39	10.44 10.41 10.39
9.23 9.26 9.28	10.23 10.26 10.28	11.23 11.26 11.28	36,0 Abzw.Rothenberg 38,2 Monheim Bayernstr. 39,0 Monheim Marktplatz	8.36 8.33 8.32	9.36 9.33 9.32	10.36 10.33 10.32

Beim Bus ist die Verlängerung kein Problem, in Otting-Weilheim sorgt sie für attraktive Anschlüsse zum RE nach Nürnberg. Durch die Weiterfahrt nach Monheim entsteht eine nachfragegerechte Ost-West-Achse im nördlichen Landkreis Donau-Ries. Die Busse warten in Otting-Weilheim nicht auf den Zug aus Donauwörth, weil man schneller mit der Linie DW-28 über Fünfstetten nach Monheim kommt.

DW-27 Harburg - Huisheim - Wemding - Ursheim (- Heidenh.)

Die Linie DW-27 bietet am neuen Bahnhof von Harburg wichtige Anschlüsse von Donauwörth und Nördlingen nach Huisheim und Wemding. Weiter nördlich geht die Nachfrage wahrscheinlich deutlich zurück.

In Ursheim treffen sich stündlich vier Busse und bieten untereinander attraktive Umsteigemöglichkeiten. *FIT* sieht vor, dass die Busse in Wemding oder Ursheim die Nummer wechseln und als 777 nach Heidenheim weiter fahren.

8.04	9.04	10.04	<i>Donauwörth</i>	8.56	9.56	10.56
8.15	9.15	10.15	<i>Harburg RB</i>	8.45	9.45	10.45
8.01	9.01	10.01	<i>Nördlingen</i>	8.59	9.59	10.59
8.15	9.15	10.15	<i>Harburg RE</i>	8.47	9.47	10.47
8.19	9.19	10.19	km Harburg Bf [neu]	8.41	9.41	10.41
8.21	9.21	10.21	2,0 Abzw. Ronheim	8.38	9.38	10.38
8.24	9.24	10.24	4,0 Abzw. Sonderhof	8.35	9.35	10.35
8.25	9.25	10.25	5,0 Abzw. Ziegelhof	8.33	9.33	10.33
8.30	9.30	10.30	6,0 Huisheim Kirche	8.29	9.29	10.29
8.28	9.28	10.28	6,5 - Eichenstr.	8.31	9.31	10.31
8.30	9.30	10.30	7,8 Gosheim	8.29	9.29	10.29
8.32	9.32	10.32	9,5 Schwalbmühle	8.27	9.27	10.27
8.35	9.35	10.35	11,5 Wemd.Jakobeniweg	8.24	9.24	10.24
8.34	9.34	10.34	10,5 - Industriestr.	8.25	9.25	10.25
8.36	9.36	10.36	12,0 - Zechstr.	8.23	9.23	10.23
8.41	9.41	10.41	12,5 Wemding Kloster	8.19	9.19	10.19
8.38	9.38	10.38		8.22	9.22	10.22
8.42	9.42	10.42	13,0 - Bahnhofstr.	8.17	9.17	10.17
8.43	9.43	10.43	13,7 - West	8.16	9.16	10.16
8.44	9.44	10.44	14,2 Abzw. Maria-Brünlein	8.15	9.15	10.15
8.46	9.46	10.46	15,5 Amerbach Kirchplatz	8.13	9.13	10.13
8.47	9.47	10.47	16,0 - Mühlweg	8.12	9.12	10.12
8.49	9.49	10.49	17,0 Amerbacherkreut	8.10	9.10	10.10
8.51	9.51	10.51	18,7 Kronhof	8.08	9.08	10.08
8.54	9.54	10.54	21,0 Polsingen	8.05	9.05	10.05
8.58	9.58	10.58	23,0 Ursheim Brücke	8.02	9.02	10.02
9.02	10.02	11.02	<i>Ursheim 777</i>	7.58	8.58	9.58
9.13	10.13	11.13	<i>Heidenheim</i>	7.46	8.46	9.46

DW-28 Harburg - Fünfstetten - Monheim

FIT sieht als weitere Ost-West-Achse im nördlichen Landkreis Donau-Ries die Verbindung von Harburg über Fünfstetten nach Monheim vor. Die Anschlusszeiten in Harburg und Fünfstetten hätten bei der direkten Route (12 km) längere Wartezeiten zur Folge. Da ist es für das ÖPNV-Netz sinnvoller, (ggf. nur bei bei angemeldetem Bedarf) weitere Orte zu erschließen. Der Ast über Gunzenheim setzt allerdings den Straßenausbau von 3 km nach Marbach voraus.

7.32 7.46	8.32 8.46	9.32 9.46	10.32 10.46		Donauwörth RE Harburg [neu]	9.28 9.15	10.28 10.15	11.28 11.15	12.28 12.15
7.31 7.45	8.31 8.45	9.31 9.45	10.31 10.45		Nördlingen RB Harburg [neu]	9.29 9.14	10.29 10.14	11.29 11.14	12.29 12.14
7.49 > < 7.50 7.52	8.49 8.50 8.51 > <	9.49 > < 9.50 9.52	10.49 10.50 10.51 > <	km km > 0,5 < 1,3 > 0,8 < 1,7	Harburg Bf [neu] - Schießhausstr. - Wöllwartfelsen - Mörikestr. - Listhof	9.11 > < 9.09 9.07	10.11 10.09 10.08 > <	11.11 > < 11.09 11.07	12.11 12.09 12.08 > <
> > < >	8.53 8.55 8.59 9.00	> > < >	10.53 10.55 10.59 11.00	> 2,5 > 4,0 < 7,0 > 7,5	Abzw. Brünsee Marbach Gunzenh. Waldstr. Gunzenheim Kirche	> > < >	10.06 10.04 10.00 9.59	> > < >	12.06 12.04 12.00 11.59
< 7.56 57/00 8.04	9.02 9.04 9.05 >	< 9.56 57/00 10.04	11.02 11.04 11.05 >	< 8,8 4,5 10,5 5,0 11,0 7,7 >	Mündling Abzw. Bf - Sportplatz - Kirche Sulzdorf	< 9.03 58/01 8.55	9.57 9.55 9.54 >	< 11.03 57/00 10.55	11.57 11.55 11.54 >
8.07 8.09 8.10 8.12	< 9.09 9.10 9.12	10.07 10.09 10.10 10.12	< 11.09 11.10 11.12	10,0 < 11,2 14,5 11,7 15,0 12,7 16,0	Abtw. Biberhof Fünfst. Kapellenstr. - Indorf Fünfstetten Bf	8.52 8.50 8.49 8.48	< 9.50 9.49 9.48	10.52 10.50 10.49 10.48	< 11.50 11.49 11.48
8.16 8.29	9.16 9.29	10.16 10.29	11.16 11.29		Fünfstetten RB Treuchtlingen	8.44 8.31	9.44 9.31	10.44 10.31	11.44 11.31
8.05 8.16	9.05 9.16	10.05 10.16	11.05 11.16		Donauwörth RB Fünfstetten	8.55 8.44	9.55 9.44	10.55 10.44	11.55 11.44
8.19 8.20 8.23 8.24	9.19 9.20 9.23 9.24	10.19 10.20 10.23 10.24	11.19 11.20 11.23 11.24	12,7 13,2 15,5 16,0	Fünfstetten Bf - Riegeläcker Flotzheim Kirche - Wiesbrunnenstr.	8.41 8.39 8.36 8.35	9.41 9.39 9.36 9.35	10.41 10.39 10.36 10.35	11.41 11.39 11.36 11.35
8.27 8.28 8.29 8.31	9.27 9.28 9.29 9.31	10.27 10.28 10.29 10.31	11.27 11.28 11.29 11.31	18,0 18,5 19,0 19,5	Monh. Rappenfeld - Wemdinger Str. Lindenweg Monheim Marktplatz	8.32 8.31 8.30 8.29	9.32 9.31 9.30 9.29	10.32 10.31 10.30 10.29	11.32 11.31 11.30 11.29

DW-30 Donauwörth - Buchberg - Monheim (- Treuchtlingen)

DW-31 Donauwörth - Buchberg - Daiting

Im Nahbereich von Donauwörth gibt es bei *FIT* einen ganztägigen Halbstundentakt mit attraktiven Zuganschlüssen. Damit die Busse der Linie DW-30 in Monheim exakt den *Integralen Taktknoten* erreichen, halten sie in Donauwörth nur an den wichtigen Stationen. Sie wechseln in Monheim die Nummer und fahren (abwechselnd über Langenaltheim und Gundelheim als 770 oder 771) nach Treuchtlingen weiter.

Die „DW-31er“ fahren ab Buchdorf in einer großen Schleife nach Daiting. Alle Stationen sind daher stündlich erreichbar – abwechselnd auf direktem Weg oder mit dem Umweg über Daiting. In Buchdorf gibt es gute Anschlüsse „übers Eck“, z.B. Daiting 8.30 - Buchdorf 8.40 bis 8.47 - Monheim 8.59 Uhr.

8.04 8.29	8.39 8.59	9.04 9.29	9.39 9.59			<i>Augsburg Hbf</i> <i>Donauwörth RE</i>	8.56 8.31	8.39 8.59	9.56 9.31	9.39 9.59
8.34 8.36 	9.04 9.05 9.07 9.08	9.34 9.36 	10.04 10.05 10.07 10.08	km 0,7 1,3 2,0	km 0,7 1,3 2,0	Donauwörth Bf - Umkehr - Liebfrauenkirche - Sallingerstr.	8.26 8.23 	8.56 8.54 8.52 8.50	9.26 9.23 	9.56 9.52
8.38 8.43 8.47	9.09 9.11 9.15 9.19	9.38 9.43 9.47	10.09 10.11 10.15 10.19	2,8 4,0 8,0 11,0	2,8 4,0 8,0 11,0	- Am Zollfeld - Schöttle Kaisheim Buchdorf Alte B2	8.21 8.16 8.12	8.49 8.47 8.44 8.40	9.21 9.16 9.12	9.49 9.44 9.40
> < > >	9.20 9.21 9.22 9.23	> < > >	10.20 < > >	> < > >	11,5 12,2 12,8 13,5	- Mädelegasse - Hauptstraße - Buttergasse - Sportplatz	8.21 8.23 8.23	8.39 8.38 8.37 8.36	9.21 9.23 9.23	9.39 < > >
> < > <	> < 9.27 9.30	> < > <	10.23 10.26 > 10.29	> < > <	> < > 19,0	14,0 Baierfeld 16,5 nächste 16,5 > Ederhof Daiting	> < > <	> < 8.32 8.30	> < > <	9.36 9.33 > 9.31
8.50 8.52 8.56 8.57 8.59	an 	9.50 9.52 9.56 9.57 9.59	an 	13,0 15,0 18,0 18,5 19,0		Bergstetten Itzing Monh. Kölburger Str. - Lindenweg Monheim Marktplatz	8.09 8.07 8.03 8.02 8.01	ab 	9.09 9.07 9.03 9.02 9.01	ab
9.01 9.26		10.01 10.26				<i>Monheim Marktpl.</i> <i>Treuchtlingen</i>	7.59 7.34		8.59 8.34	