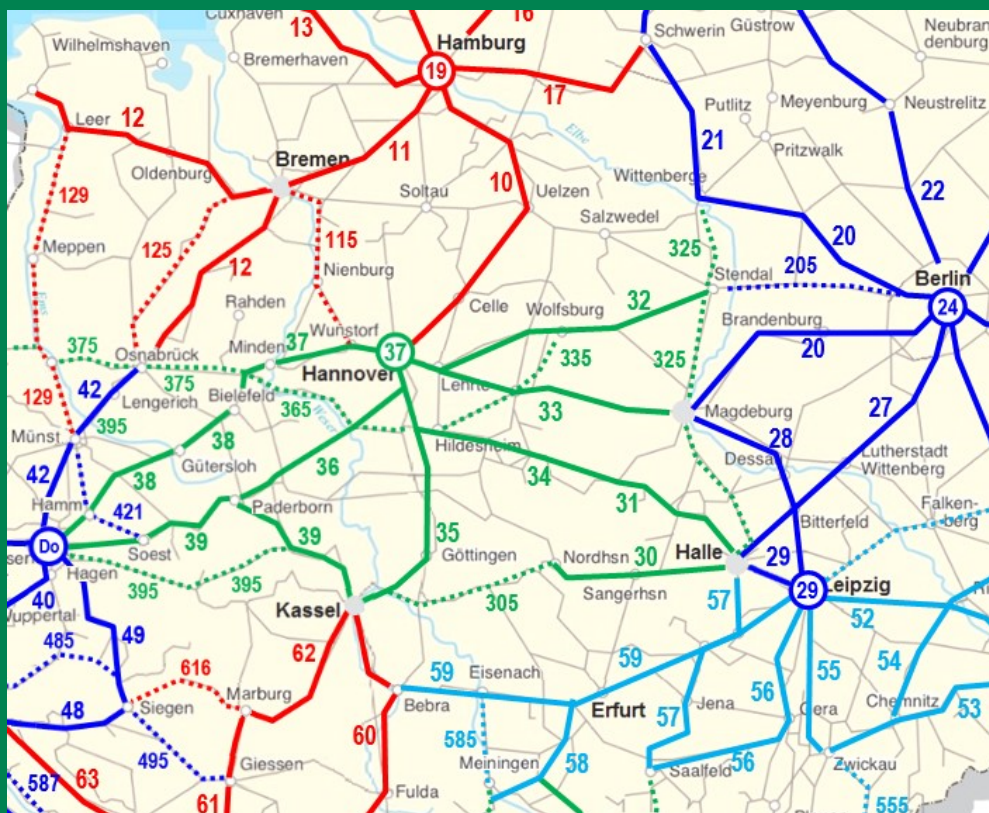


**=== VD-T ===**

***Der Virtuelle Deutschland-Takt***

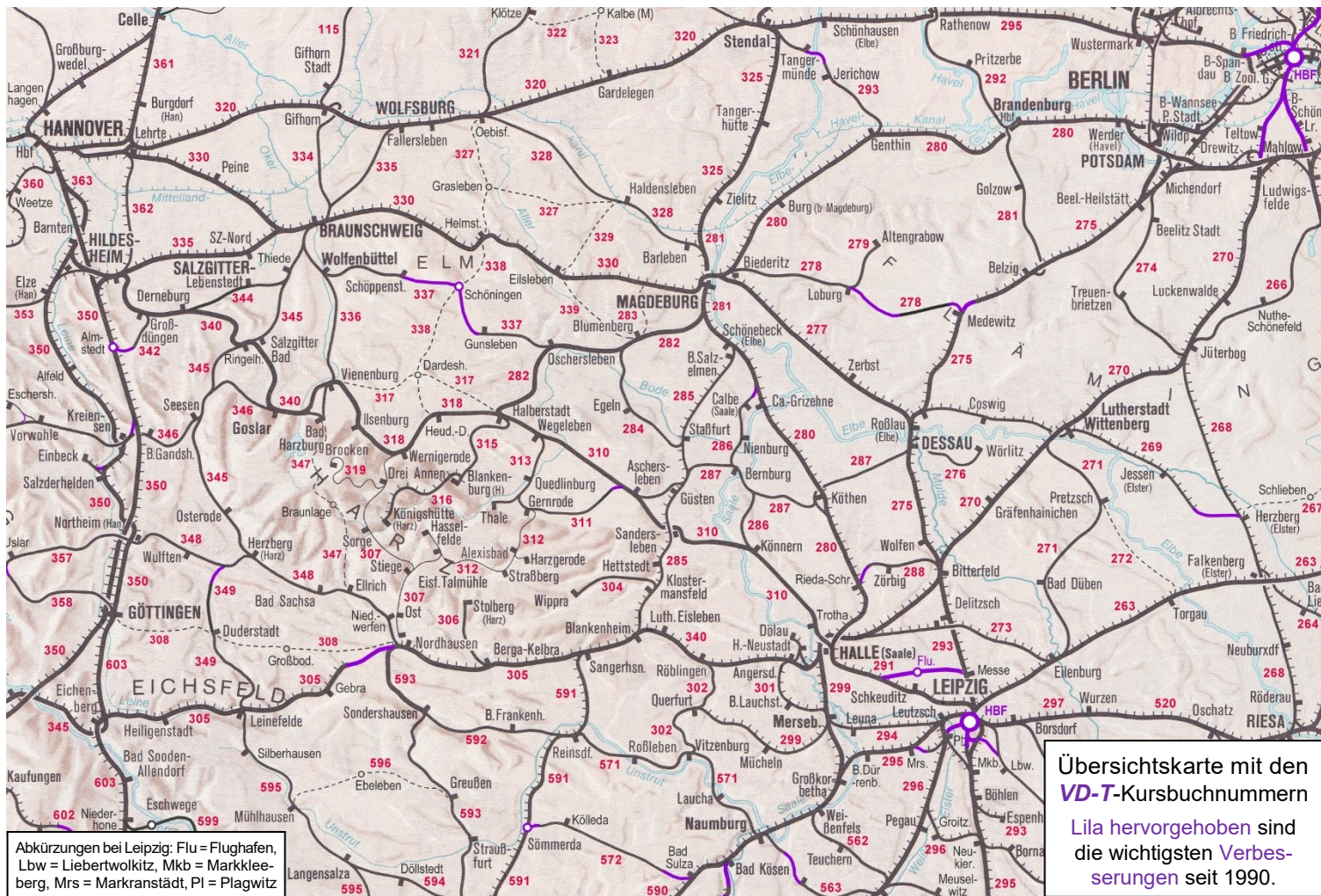
**= Strecken 280 bis 349 =**

**SACHSEN-ANHALT + NIEDERSACHSEN-OST**

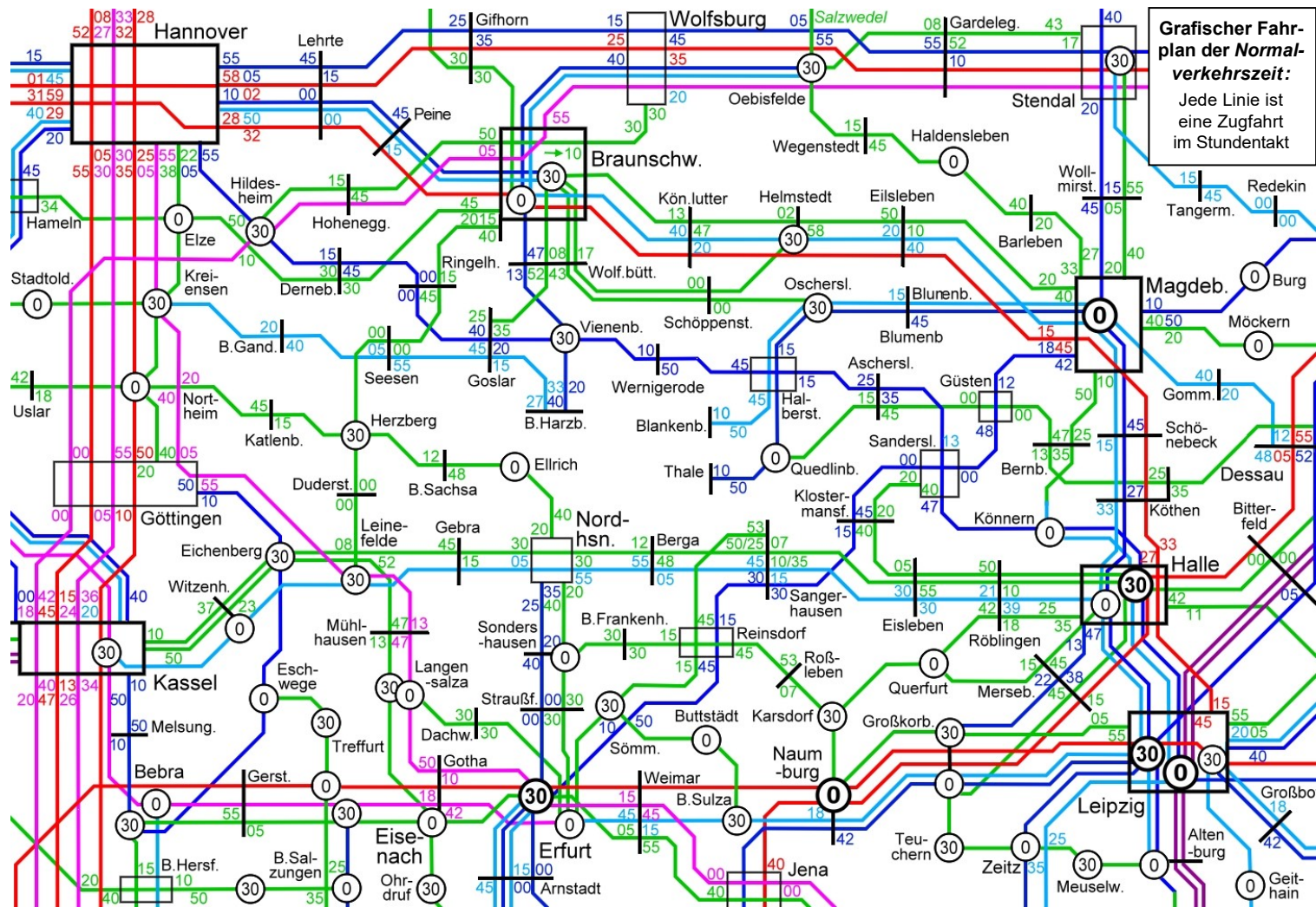


***Ein Integraler Taktfahrplan***  
**von Jörg Schäfer**











## 280 Magdeburg - Köthen - Halle (- Leipzig)

Die Hauptstrecke Magdeburg - Leipzig verband als erste in der deutschen Eisenbahngeschichte mehrere Länder: Neben den Königreichen *Preußen* (Magdeburg, Halle) und *Sachsen* (Leipzig) durchquerte sie auch das Herzogtum *Anhalt-Köthen*. Sie wurde vom 29.6.1839 bis zum 18.8.1840 in fünf Schritten eröffnet. In Leipzig war das Umsteigen Richtung Osten komfortabel, da der *Magdeburger Bahnhof* direkt neben dem *Dresdner Bahnhof* lag. Schon bis zum 15.1.1843 wurde die Gesamtstrecke zweigleisig ausgebaut.

Bis 1873 fuhren die Züge nach Wittenberge und Hamburg in Magdeburg an separaten Bahnhöfen ab, da die Stadtbefestigungen keine gemeinsame Station zuließen. 1879 wurden alle Strecken vom Königreich Preußen verstaatlicht. Am 1.5.1912 ging der preußische Teil des neuen Leipziger Hauptbahnhofs in Betrieb, in dem auch die Magdeburger Strecke endete. 1920 begann die Elektrifizierung von Halle nach Leipzig und ab 19.12.22 fuhren dort elektrische Lokomotive. Aber erst am 7.10.34 war die Oberleitung durchgängig bis Magdeburg nutzbar.

1946 mussten alle elektrischen Anlagen und Lokomotiven als Reparationsleistung für die UdSSR abgebaut werden. Neun Jahre später kehrten sie als Gegenleistung für Wagenlieferungen zurück. Ab 1.9.55 fuhren zwischen Halle und Köthen wieder elektrische Züge. Bis zum 20.12.58 war die gesamte Strecke bis Magdeburg wieder unter Fahrdrabt.

Nach 1990 ertüchtigte die *Deutsche Bahn AG* (DB) die 86 km von Magdeburg nach Halle weitgehend für 160 km/h. Im Fahrplan 2010 fuhr zwischen Magdeburg und Halle eine RE-Linie im Stundentakt mit einer E-Lok der Baureihe 146 und drei Doppelstockwagen. Von Magdeburg nach Schönebeck fuhr auf derselben Trasse und nach Buckau auf separaten Gleisen die Linie S1 der *S-Bahn Mittelelbe* mit Elektrotriebwagen der Baureihe 425. Hinzu kamen zwischen Magdeburg und Schönebeck eine zweistündliche RE-Linie nach Erfurt und eine zweistündliche RB-Linie nach Aschersleben (Elbe).

Während in der Realität nur stündliche RE fahren und recht häufig halten, gibt es beim **VD-T** jeweils stündliche RE und RB mit unterschiedlicher Haltestellendichte. Zwischen Halle und Rieda-Schrenz gibt es durch die RB der KBS 311 nach Zörbig sogar einen Halbstundentakt.

|                                                          |                                      | <b>7.31</b><br><b>8.01</b><br><b>8.44</b> |                                                          |                                                              | Hannover Hbf<br>Braunschweig Hbf<br>Magdeburg Hbf 310                                                                       |                                                          |                                                          | <b>11.29</b><br><b>10.59</b><br><b>10.16</b> |                                           |                                            |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| RE                                                       | RB                                   | ICE                                       | RB                                                       | RE                                                           | Zug                                                                                                                         | RE                                                       | RB                                                       | ICE                                          | RB                                        | RE                                         |
| <b>8.02</b><br> <br><b>8.12</b><br> <br>                 | 8.10<br>8.13<br>8.21<br>8.24<br>8.27 | <b>8.46</b><br> <br> <br> <br>            | 8.49<br>8.52<br>9.00<br>9.03<br>9.06                     | <b>9.02</b><br> <br><b>9.12</b><br> <br>                     | km <b>Magdeburg</b> Hbf<br>2,5 MD-Buckau<br>15,0 <b>Schönebeck</b> (Elbe)<br>17,6 Schön.-Felgeleben<br>20,5 Gnadau          | <b>9.58</b><br> <br><b>9.47</b><br> <br>                 | 10.11<br>10.07<br>9.59<br>9.56<br>9.53                   | <b>10.14</b><br> <br> <br> <br>              | 10.50<br>10.46<br>10.38<br>10.35<br>10.32 | <b>10.58</b><br> <br><b>10.47</b><br> <br> |
| <b>8.21</b><br> <br> <br>34/36                           | 8.32<br>8.38<br>8.43<br>8.49         | <br> <br> <br>                            | ><br>Kön-<br>nern                                        | <b>9.21</b><br> <br> <br>34/36                               | 27,5 Calbe-Grizehne<br>34,4 Patzetz-Sachsendorf<br>41,4 Wulfen (Anh)<br>49,8 <b>Köthen</b>                                  | <b>9.38</b><br> <br> <br>23/25                           | ><br>Kön-<br>nern                                        | <br> <br>                                    | 10.27<br>10.21<br>10.16<br>10.10          | <b>10.38</b><br> <br> <br>23/28            |
| <br> <br> <br> <br>                                      | 8.54<br>8.57<br>9.00<br>9.04<br>9.06 | <br> <br> <br> <br>                       | <br>Zör-<br>big<br>><br>9.36                             | <br> <br> <br> <br>                                          | 55,2 Arensdorf (b.Köthen)<br>58,9 Weißandt-Gölzau<br>61,8 <b>Schortewitz</b><br>66,4 Stumsdorf<br>68,6 <b>Rieda-Schrenz</b> | <br> <br> <br> <br>                                      | <br>Zör-<br>big<br>><br>9.23                             | <br> <br> <br> <br>                          | 10.05<br>10.02<br>9.59<br>9.55<br>9.53    | <br> <br> <br> <br>                        |
| <b>8.49</b><br> <br> <br><b>8.57</b>                     | 9.11<br>9.15<br>9.18<br>9.23         | <br> <br> <br><b>9.26</b>                 | 9.41<br>9.45<br>9.48<br>9.53                             | <b>9.49</b><br> <br> <br><b>9.57</b>                         | 74,1 Niemberg<br>78,4 <b>Braschwitz</b><br>81,1 Zöberitz<br>86,0 <b>Halle</b> (Saale) Hbf                                   | <b>9.10</b><br> <br> <br><b>9.03</b>                     | 9.18<br>9.14<br>9.11<br>9.07                             | <br> <br> <br><b>9.34</b>                    | 9.48<br>9.44<br>9.41<br>9.37              | <b>10.10</b><br> <br> <br><b>10.03</b>     |
|                                                          |                                      | <b>9.33</b><br> <br><b>9.59</b>           |                                                          | RE                                                           | Halle (Saale) Hbf<br>Weißenfels<br>Naumburg Hbf                                                                             |                                                          |                                                          | <b>9.27</b><br> <br><b>9.01</b>              |                                           | 10.01<br>                                  |
| <b>9.01</b><br><b>9.13</b><br><b>9.21</b><br><b>9.27</b> |                                      | <b>9.28</b><br> <br> <br><b>9.45</b>      | <b>9.33</b><br><b>9.45</b><br><b>9.53</b><br><b>9.59</b> | <b>10.01</b><br><b>10.13</b><br><b>10.21</b><br><b>10.27</b> | 86,0 <b>Halle</b> (Saale) Hbf<br>108,2 <b>L/H-Flughafen</b><br>120,6 <b>Leipzig-Messe</b><br>126,8 <b>Leipzig</b> Hbf       | <b>8.59</b><br><b>8.47</b><br><b>8.39</b><br><b>8.33</b> | <b>9.27</b><br><b>9.15</b><br><b>9.07</b><br><b>9.01</b> | <b>9.32</b><br> <br> <br><b>9.15</b>         |                                           | 10.01<br>10.13<br> <br>10.25               |

**Gesamtverkehre: Magdeburg - Schönebeck → KBS 281 und Halle - Leipzig → KBS 291**

## **281 (Gesamtverkehr) Zielitz / Barleben - Magdeburg - Schönebeck - Bad Salzellen / Calbe**

Fahrplan ist noch nicht im Detail bearbeitet

## 282 Magdeburg - Oschersleben - Halberstadt (- Thale)

Die *Magdeburg-Halberstädter Eisenbahngesellschaft* nahm am 15.7.1843 den Betrieb auf. Die Verlängerung nach Thale eröffnete sie 1862. Wegen der stetig wachsenden Nachfrage wurde bis 1900 bis Halberstadt ein zweites Gleis verlegt. Unter anderem verkehrten auch Fernzüge wie die D-Zug-Paare Berlin - Kreienzen - Frankfurt (Main) und Berlin - Köln - Aachen.

Nach dem zweiten Weltkrieg musste die *Deutsche Reichsbahn* (DR) 1946/47 das zweite Gleis als Reparationsleistung für die UdSSR abbauen. Die in Oschersleben abzweigende KBS 317 nach Wolfenbüttel verlor durch die neue Zonengrenze weitgehend ihre Bedeutung. Der Binnenverkehr zwischen Magdeburg, Oschersleben und Thale nahm aber immer weiter zu.

Um die Kapazität zu steigern, verlegte die DR bis 1980 zwischen Hadmersleben und Oschersleben, Krottorf und Groß Quenstedt sowie Halberstadt und Wegeleben wieder ein zweites Gleis. In den 1970er fuhren vier D-Zug-Paare von Berlin nach Halberstadt, teilweise mit Kurswagen nach Thale.

1992 vertaktete die DR das Angebot: Jeweils zweistündlich fuhren D-Züge Frankfurt (Oder) - Berlin - Halberstadt und an allen Stationen haltende Personenzüge Magdeburg - Thale; hinzu kamen einige Verstärkerzüge. Die Stationen Hordorf, Krottorf und Groß Quenstedt wurden am 9.12.12 wegen zu geringer Nutzung geschlossen. Ab der zeitweiligen Sperrung der *Berliner Stadtbahn* 1995 wurde der Fernverkehr auf der KBS 282 eingestellt und von RE ersetzt, die dafür exakt stündlich fuhren.

Von 11.12.05 bis 8.12.18 betrieb die *Transdev Sachsen-Anhalt* das *Nordharznetz* mit LINT 27- und LINT 41- Dieseltriebwagen. Sie fuhren als *Harz-Elbe-Express* (HEX) auch am Wochenende stündlich und begegneten sich in Blumenberg, Halberstadt und Quedlinburg. Von Magdeburg bis Halberstadt hielten sie nur in Oschersleben und Nienhagen und schafften die 58,5 km in 43 bis 48 Minuten.

Seit dem 9.12.18 fährt *Abellio Rail Mitteldeutschland* mit den gleichen Fahrzeugtypen. Ab Magdeburg in Doppeltraktion, in Halberstadt wird „geflügelt“: Ein Triebwagen fährt nach Thale weiter und der andere nach Blankenburg oder Goslar. Am Wochenende gibt es mit dem *Harz-Berlin-Express* (HBX) ein paar direkte Verbindungen aus der Bundeshauptstadt und zurück.

Seit 2015 wird die KBS 282 schrittweise für 120 km/h ausgebaut werden, die Fahrt soll nach der Fertigstellung nur noch 40 Minuten dauern. Bis Langenweddingen soll eine Linie der Magdeburger Regio-S-Bahn eingerichtet und ein neuer Halt im Gewerbegebiet Osterweddingen West gebaut werden. Im Gegenzug ist geplant, den Halt in Blumenberg aufzugeben.

Der **VD-T** hätte die KBS 282 schon bis zur Jahrtausendwende durchgängig für 120 km/h ausgebaut. Das reicht, damit RE stündlich die *Integralen Taktknoten* Magdeburg, Oschersleben und Quedlinburg verbinden und zwischen Halberstadt und Wegeleben den RE von Halle nach Wernigerode (→ KBS 330) begegnen.

Hinzu kommen ebenfalls stündliche RB. Da sie nicht (wie in der Realität) dem Durchgangsverkehr dienen, erschließen sie die Region mit den vier grünen neuen Stationen besser. Für „fliegende Zugkreuzungen“ hätte der **VD-T** auf insgesamt 12 km das zweite Gleis wieder aufgebaut: Wolfelsfelde - Beyendorf = 2,5 km, Langenweddingen - Blumenberg = 4,5 km und Groß Quenstedt - Halberstadt = 5 km.

| RE          | RB   | RE          | RB    | RE           | Zug                      | RE          | RB   | RE          | RB    | RE           |
|-------------|------|-------------|-------|--------------|--------------------------|-------------|------|-------------|-------|--------------|
| <b>8.04</b> | 8.20 | <b>9.04</b> | 9.20  | <b>10.04</b> | km <b>Magdeburg</b> Hbf  | <b>8.56</b> | 9.40 | <b>9.56</b> | 10.40 | <b>10.56</b> |
|             | 8.23 |             | 9.23  |              | 2,5 MD-Buckau            |             | 9.36 |             | 10.36 |              |
|             | 8.25 |             | 9.25  |              | 3,8 MD SKET-Industriep.  |             | 9.34 |             | 10.34 |              |
|             | 8.28 |             | 9.28  |              | 5,8 MD-Wolfelsfelde      |             | 9.31 |             | 10.31 |              |
|             | 8.31 |             | 9.31  |              | 8,3 Beyendorf            |             | 9.28 |             | 10.28 |              |
|             | 8.34 |             | 9.34  |              | 10,2 Dodendorf           |             | 9.25 |             | 10.25 |              |
|             | 8.37 |             | 9.37  |              | 12,7 Osterweddingen      |             | 9.22 |             | 10.22 |              |
|             | 8.40 |             | 9.40  |              | 15,8 Langenweddingen     |             | 9.19 |             | 10.19 |              |
| <b>8.18</b> | 8.44 | <b>9.18</b> | 9.44  | <b>10.18</b> | 21,1 <b>Blumenberg</b>   | <b>8.41</b> | 9.15 | <b>9.41</b> | 10.15 | <b>10.41</b> |
|             | 8.48 |             | 9.48  |              | 25,6 Klein Germersleben  |             | 9.11 |             | 10.11 |              |
|             | 8.53 |             | 9.53  |              | 31,1 Hadmersleben        |             | 9.06 |             | 10.06 |              |
| <b>8.29</b> | 8.59 | <b>9.29</b> | 9.59  | <b>10.29</b> | 38,2 <b>Oschersleben</b> | <b>8.31</b> | 9.01 | <b>9.31</b> | 10.01 | <b>10.31</b> |
| <b>8.31</b> | 9.01 | <b>9.31</b> | 10.01 | <b>10.31</b> |                          | <b>8.29</b> | 8.59 | <b>9.29</b> | 9.59  | <b>10.29</b> |
|             | 9.05 |             | 10.05 |              | 42,8 Hordorf             |             | 8.56 |             | 9.56  |              |
|             | 9.08 |             | 10.08 |              | 45,7 Krottorf            |             | 8.53 |             | 9.53  |              |
|             | 9.11 |             | 10.11 |              | 48,5 Nienhagen           |             | 8.50 |             | 9.50  |              |
|             | 9.15 |             | 10.15 |              | 53,3 Groß Quenstedt      |             | 8.45 |             | 9.45  |              |
| <b>8.43</b> | 9.20 | <b>9.43</b> | 10.20 | <b>8.37</b>  | 58,5 <b>Halberstadt</b>  | <b>8.17</b> | 8.41 | <b>9.17</b> | 9.41  | <b>10.17</b> |
| 8.45        |      | 9.45        |       | 10.45        | Halberstadt 333          | 8.15        |      | 9.15        |       | 10.15        |
| 9.00        |      | 10.00       |       | 11.00        | Quedlinburg              | 8.00        |      | 9.00        |       | 10.00        |
| 9.12        |      | 10.12       |       | 11.12        | Thale                    | 7.48        |      | 8.48        |       | 9.48         |
| 8.48        |      | 9.48        |       | 10.48        | Halberstadt 335          | 8.12        |      | 9.12        |       | 10.12        |
| 8.59        |      | 9.59        |       | 10.59        | Langenstein              | 8.01        |      | 9.01        |       | 10.01        |
| 9.13        |      | 10.13       |       | 11.13        | Blankenburg              | 7.47        |      | 8.47        |       | 9.47         |



## 283 Niederndodeleben - Wanzleben - Blumenberg

Der preußische Landtag erteilte 1881 die Konzession für die 25 km lange Bahnlinie Eilsleben - Blumenberg. Für die Belieferung der Zuckerfabriken bei Wanzleben befuhren Güterzüge schon Ende 1882 erste Teilstrecken. Am 1.9.1883 wurde die Gesamtstrecke feierlich eröffnet. Im Fahrplan von 1944 gab es werktags sechs und sonntags drei Personenzugpaare, 1989 waren es werktags sechs und sonntags vier. Hinzu kamen einzelne Züge auf Teilstrecken.

Nach der Wende ging die Nachfrage drastisch zurück. Für die KBS 283 kam erschwerend hinzu, dass viele Betriebe auf dem Land schlossen und die Leute immer mehr Richtung Magdeburg tendierten. Viele Ziele waren daher über Eilsleben nur mit Umwegen zu erreichen. Es wundert daher nicht, dass zuletzt ein allein fahrender Schienenbus der DR-Baureihe 771 genügte.

Am 28.9.02 endete der Personenverkehr auf der Gesamtstrecke und der Güterverkehr zwischen Eilsleben und Klein Wanzleben. Dieser wurde zum 31.12.03 beendet. Nach einer öffentlichen Ausschreibung übernahm 2005 die *Deutsche Regionaleisenbahn* (DRE) die KBS 283.

2007 baute ein Tochterunternehmen der *Nordzucker AG* ein neues Bioethanolwerk in Klein Wanzleben. Das Land Sachsen-Anhalt unterstützte die Renovierung der 10 Gleiskilometer nach Blumenberg sowie den Neubau der Verladestation und Anschlussgleise mit einer Million Euro. Seit dem 29.8.08 rollen jährlich etwa 100.000 Tonnen Bioethanol in Kesselwagen zum Magdeburger Hafen. Seit Anfang 2011 fahren zwei 1.000 Tonnen schwere Ganzzüge pro Woche.

Auch der **VD-T** hätte nicht ändern können, dass die KBS 283 nach der Wende un-

|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                            |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>7.04</b>                                                                         | <b>8.04</b>                                                                         | <b>9.04</b>                                                                         | <i>Braunschweig Hbf</i>    | <b>9.56</b>                                                                         | <b>10.56</b>                                                                        | <b>11.56</b>                                                                        |
| <b>7.51</b>                                                                         | <b>8.51</b>                                                                         | <b>9.51</b>                                                                         | <i>Niederndodeleben</i>    | <b>9.08</b>                                                                         | <b>10.08</b>                                                                        | <b>11.08</b>                                                                        |
| <b>8.01</b>                                                                         | <b>9.01</b>                                                                         | <b>10.01</b>                                                                        | <i>Magdeburg Hbf 310</i>   | <b>8.59</b>                                                                         | <b>9.59</b>                                                                         | <b>10.59</b>                                                                        |
| <b>8.08</b>                                                                         | <b>9.08</b>                                                                         | <b>10.08</b>                                                                        | <i>Niederndodeleben</i>    | <b>8.51</b>                                                                         | <b>9.51</b>                                                                         | <b>10.51</b>                                                                        |
|  |  |  | Buslinie                   |  |  |  |
| 8.12                                                                                | 9.12                                                                                | 8.12                                                                                | km <b>Niederndodeleben</b> | 8.47                                                                                | 9.47                                                                                | 10.47                                                                               |
| 8.20                                                                                | 9.20                                                                                | 8.20                                                                                | 5,5 Klein Rodensleben      | 8.38                                                                                | 9.38                                                                                | 10.38                                                                               |
| 8.24                                                                                | 9.24                                                                                | 8.24                                                                                | 8,5 Domersleben            | 8.34                                                                                | 9.34                                                                                | 10.34                                                                               |
| 8.29                                                                                | 9.29                                                                                | 8.29                                                                                | 12,0 Wanzleben             | 8.29                                                                                | 9.29                                                                                | 10.29                                                                               |
| 8.37                                                                                | 9.37                                                                                | 8.37                                                                                | 16,5 <b>Blumenberg Bf</b>  | 8.22                                                                                | 9.22                                                                                | 10.22                                                                               |
| <b>8.41</b>                                                                         | <b>9.41</b>                                                                         | <b>10.41</b>                                                                        | <i>Blumenberg 282</i>      | <b>8.18</b>                                                                         | <b>9.18</b>                                                                         | <b>10.18</b>                                                                        |
| <b>8.56</b>                                                                         | <b>9.56</b>                                                                         | <b>10.56</b>                                                                        | <i>Magdeburg Hbf</i>       | <b>8.04</b>                                                                         | <b>9.04</b>                                                                         | <b>10.04</b>                                                                        |
| 8.44                                                                                | 9.44                                                                                | 10.44                                                                               | <i>Blumenberg 282</i>      | 8.15                                                                                | 9.15                                                                                | 10.15                                                                               |
| 9.20                                                                                | 10.20                                                                               | 11.20                                                                               | <i>Halberstadt</i>         | 7.40                                                                                | 8.40                                                                                | 9.40                                                                                |

günstig zu den Fahrgastströmen lag. Der großzügige Ausbau des Straßennetzes machte sie nicht mehr konkurrenzfähig. Es ist volkswirtschaftlich sinnvoller, mehrere vertaktete Buslinien anzubieten, die (mit guten Anschlüssen zu anderen Bussen und Zügen) kürzere Reisezeiten erreichen.

## 284 Blumenberg - Egeln - Staßfurt

Bereits 1872 erhielt die *Magdeburg-Halberstädter Eisenbahngesellschaft* (MHE) eine Konzession für die Strecke Blumenberg - Staßfurt - Güsten - Sangerhausen. Sie wurde aber zurückgezogen, da Preußen die *Kanonenbahn* Güsten - Sangerhausen selber bauen wollte. Erst 1878 bekam die MHE als Entschädigung die Konzession für die Nebenbahn Staßfurt - Egeln - Blumenberg. Die Bauarbeiten kamen zügig voran, und schon am 15.12.79 fuhren die ersten Züge von Staßfurt nach Hecklingen.

Am 1.1.80 wurde die MHE verstaatlicht, und so gingen am 15.9.80 die Verlängerung nach Egeln und am 10.8.81 der Lückenschluss nach Blumenberg als preußische Staatsbahn in Betrieb. In Schneidlingen schloss ab 1897 die *Aschersleben-Schneidlingen-Nienhagener Eisenbahn* an, deren letzter Abschnitt nach Cochstedt 1996 stillgelegt wurde. In Etgersleben zweigte von 1891 bis 1993 die Strecke nach Förderstedt ab.

Die KBS 284 hatte durch den Kaliabbau bei Staßfurt und die Braunkohlegruben bei Egeln hohes Frachtaufkommen. In Hecklingen und Egeln gab es zudem Zuckerfabriken, die mit Rüben beliefert wurden. Nachdem der Braunkohleabbau und der Kaliverkehr schon früher weggefallen waren, schlossen Anfang der 1990er Jahre die Zuckerfabriken Hecklingen und Egeln.

Auch der Personenverkehr war umfangreich: 1944 fuhren werktags sechs und sonntags drei Zugpaare, 1970 sogar acht bzw. fünf Zugpaare. Nach der Wende ging die Nachfrage aber stark zurück, zuletzt waren nur noch alleinfahrende DR-Schienenbusse der Baureihe 771 unterwegs. Schuld war auch der Bevölkerungsrückgang – Egeln als größte Stadt an der Strecke zählte 2010 nur noch 3.500 Einwohner.

Am 29.5.99 fuhr der letzte planmäßige Personenzug von Egeln nach Blumenberg und am 28.9.02 von Egeln nach Staßfurt. Stillgelegt wurden die Abschnitte am 10.7.01 und 31.7.03. Die 18 km von Staßfurt nach Egeln pachtete 2004 die *Anhaltische Bahn Gesellschaft* (A.B.G.) und stellte dort Güterwagen ab.

Im Frühsommer 2007 verschrottete die A.B.G. die noch vorhandenen EZMG-Signale. Kurz darauf übernahm die *Ascherslebener Verkehrsgesellschaft* (A.V.G.) die Strecke, sanierte sie und betreibt sie seitdem wieder als öffentliche Bahn. 2015 gab es tägliche Bedienfahrten nach Egeln, wo zwei Firmen Container umschlagen. Zeitweilig wurden auch größere Mengen Schüttgüter verladen und mit Loks der Baureihe 232 abgefahren.

Der Verein zum Erhalt der Nebenbahn Staßfurt - Egeln (NbSE) besitzt seit 2016 einen Triebwagen der Baureihe VT 2E, den sie nach seiner Ausmusterung in Schleswig-Holstein erwarb. Die A.V.G hat zwei weitere VT2E gekauft und stellt sie dem Verein für Sonderfahrten zur Verfügung. Am 2.4.16 kamen sie erstmals in ihrer neuen Heimat zum Einsatz.

|                   |              |  |                    |              |                       |                   |              |  |                    |              |
|-------------------|--------------|--|--------------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------|--|--------------------|--------------|
| <b>8.31</b>       | <b>9.31</b>  |  | 13.01              | 14.01        | Oschersleben          | 10.20             | 11.20        |  | <b>14.29</b>       | <b>15.29</b> |
| <b>8.41</b>       | <b>9.41</b>  |  | 13.15              | 14.15        | Blumenberg 282        | 9.44              | 10.44        |  | <b>14.18</b>       | <b>15.18</b> |
| 8.20              | 9.20         |  | <b>13.04</b>       | <b>14.04</b> | Magdeburg Hbf         | <b>9.56</b>       | <b>10.56</b> |  | 14.40              | 15.40        |
| 8.44              | 9.44         |  | <b>13.18</b>       | <b>14.18</b> | Blumenberg 282        | <b>9.41</b>       | <b>10.41</b> |  | 14.15              | 15.15        |
| <b>vormittags</b> |              |  | <b>nachmittags</b> |              | Zug                   | <b>vormittags</b> |              |  | <b>nachmittags</b> |              |
| 8.47              | 9.47         |  | 13.21              | 14.21        | km <b>Blumenberg</b>  | 9.37              | 10.37        |  | 14.11              | 15.11        |
| 8.52              | 9.52         |  | 13.26              | 14.26        | 4,5 Klein Germersleb. | 9.31              | 10.31        |  | 14.05              | 15.05        |
| 8.58              | 9.58         |  | 13.32              | 14.32        | 8,7 Etgersleben       | 9.25              | 10.25        |  | 13.59              | 14.59        |
| 9.00              | 10.00        |  | 13.34              | 14.34        | 10,0 x Egeln Nord     | 9.23              | 10.23        |  | 13.57              | 14.57        |
| 9.02              | 10.02        |  | 13.36              | 14.36        |                       | 9.21              | 10.21        |  | 13.55              | 14.55        |
| 9.06              | 10.06        |  | 13.40              | 14.40        | 11,2 Westeregeln      | 9.17              | 10.17        |  | 13.51              | 14.51        |
| 9.14              | 10.14        |  | 13.49              | 14.49        | 14,0 Egeln            | 9.08              | 10.08        |  | 13.43              | 14.43        |
| 9.20              | 10.20        |  | 13.55              | 14.55        |                       | 9.02              | 10.02        |  | 13.37              | 14.37        |
| 9.23              | 10.23        |  | 13.58              | 14.58        |                       | 8.59              | 9.59         |  | 13.34              | 14.34        |
| 9.27              | 10.27        |  | 14.02              | 15.02        | 24,5 x Löderburg      | 8.55              | 9.55         |  | 13.30              | 14.30        |
| 9.31              | 10.31        |  | 14.06              | 15.06        |                       | 8.51              | 9.51         |  | 13.26              | 14.26        |
| 9.35              | 10.35        |  | 14.10              | 15.10        | 30,7 x Staßfurt Süd   | 8.47              | 9.47         |  | 13.22              | 14.22        |
| 9.38              | 10.38        |  | 14.13              | 15.13        | 32,6 <b>Staßfurt</b>  | 8.45              | 9.45         |  | 13.20              | 14.20        |
| <b>9.42</b>       | <b>10.42</b> |  | <b>14.17</b>       | <b>15.17</b> | Staßfurt 285          | <b>9.42</b>       | <b>10.42</b> |  | <b>13.17</b>       | <b>14.17</b> |
| lange Warten      |              |  | <b>14.42</b>       | <b>15.42</b> | Magdeburg Hbf         | <b>14.42</b>      | <b>15.42</b> |  | lange Warten       |              |
| <b>9.59</b>       | <b>10.59</b> |  | lange Warten       |              | Sandersleben          | lange Warten      |              |  | <b>13.01</b>       | <b>14.01</b> |

Auch der **VD-T** hätte nicht verhindern können, dass die Nachfrage nach der Wende drastisch zurückging. Er hätte aber wenigstens darauf hingewirkt, dass nicht nur das Straßennetz großzügig ausgebaut wird. Und dass vom einstmaligen dichten Schienennetz rund um Egeln wenigstens die Nord-Süd-Achse erhalten bleibt.

Die 32,6 km von Blumenberg nach Staßfurt können effektiv mit zwei Triebwagen bedient werden, die sich in Egeln bei einem längeren Aufenthalt begegnen. Beim **VD-T** klappt leider kein „symmetrischer Fahrplan“, deshalb wechselt die Taktlage mittags, um die besseren Anschlüsse in Richtung der größeren Nachfrage zu bieten.

In Staßfurt erreicht man leider immer nur in einer Richtung Züge auf der KBS 285: Schlechte Anschlüsse nach Magdeburg sind nicht so schlimm, weil man dorthin auch über Blumenberg fahren kann. Schlechte Anschlüsse nach Sandersleben werden nur teilweise durch Busse oder andere Fahrtrouten kompensiert.

## 285 Magdeburg - Staßfurt - Güsten - Sangerhausen (- Erfurt)

Die eingleisige Hauptbahn wurde in zwei Abschnitten eröffnet: Am 12.5.1857 von Schönebeck bis Staßfurt mit Zweigbahnen zu den Salinen in Schönebeck und Staßfurt und der Güterstrecke Staßfurt - Löderburg. Am 12.4.1866 folgte die Verbindung von Bernburg über Güsten nach Aschersleben mit einem Abzweig von Güsten nach Staßfurt. In den 1870er Jahren entstand als Teil der *Kanonenbahn* die Strecke Berlin - Blankenheim, über die Güsten direkt mit Berlin, Thüringen und Hessen verbunden und zu einem großen Eisenbahnknoten wurde.

Die kürzeste Verbindung der heutigen Landeshauptstädte Magdeburg und Erfurt führt über Schönebeck und Güsten. Schon 1929 verband ein Eilzugpaar die beiden Großstädte, ein D-Zug-Paar von Berlin nach Mainz/Wiesbaden kam hinzu.

1974 wurde Salzelmen Endpunkt der einzigen Magdeburger S-Bahn-Linie. Dafür wurden 3 km ab dem Abzweigbahnhof Schönebeck elektrifiziert. 1975 verkehrten drei Eilzugpaare zwischen Magdeburg und Erfurt, die in Schönebeck, Staßfurt und Güsten hielten. Etwa die Hälfte der Personenzüge fuhr Richtung Güsten - Aschersleben, die anderen endeten in Güsten oder fuhren südwärts nach Sangerhausen. Bis 1992 änderte sich der Fahrplan nur in Details.

Das Bahnbetriebswerk (Bw) Güsten wurde 1995 geschlossen. Von 2000 bis 2003 fuhr der Ausflugszug Berlin - Wernigerode über Schönebeck und Güsten, weil die *Kanonenbahn* nordöstlich von Güsten gesperrt wurde (→ KBS 285). In dieser Zeit zogen kurzzeitig Diesellokomotiven der Baureihe 218 die Regionalbahnen, die dann von der Baureihe 232 abgelöst wurden.

Der Bundesverkehrswegeplan 2003 sah den zweigleisigen Ausbau bis zu 120 km/h vor. Die DB rechnete dadurch mit Fahrzeitverkürzungen zwischen 3 und 10 Minuten, bis 2010 führte sie aber nur punktuelle Maßnahmen durch. Seit 2006 fahren überwiegend Dieseltriebwagen der Baureihe 642 die RE (*DB Regio*) und RB (*DB-Regio-Tochter Elbe Saale Bahn*). 2007 schloss *DB Netz* die Gleise südlich von Schönebeck an das Elektronische Stellwerk Güsten an.

Im Fahrplan 2010 gab es in der *Normalverkehrszeit* zweistündliche RE, die von Magdeburg nach Erfurt 2:25 Stunden brauchten. Im Wechsel dazu fuhren zweistündliche RB Magdeburg - Güsten - Aschersleben.

Beim **VD-T** fahren die RE von Magdeburg nach Erfurt stündlich und brauchen nur 2:07 Stunden. Damit sind sie 9 Minuten schneller als die ICE-Umsteige-Verbindung über Halle. Hinzu kommen stündliche RB Magdeburg - Güsten und



stündliche RB Sandersleben - Eisleben - Halle über die neue Verbindungskurve bei Blankenheim (→ KBS 300). Von den fünf neuen Stationen zwischen Sandersleben und Sangerhausen bedient der RE allerdings nur Helbra.

Bei Hergisdorf müssen etwa 3 km zweigleisig ausgebaut werden, damit sich RE und RB ohne größeren Zeitverlust ausweichen können. Umsteigen kann man dabei zwischen den Zügen nicht, das ist aber auch nicht erforderlich: Von Halle kommend erreicht man nämlich in Sangerhausen den gleichen Triebwagen, wenn man den *Flügelzug* benutzt, der in Wimmelburg abgekuppelt wird.

|                                                                         |                                              |                                                                              |                                              |                                                                              |                                                                                                  |                                                                         |                                           |                                                                         |                                           |                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6.35</b><br><b>7.00</b><br><b>8.10</b>                               |                                              | <b>7.35</b><br><b>8.00</b><br><b>9.10</b>                                    |                                              | <b>8.35</b><br><b>9.00</b><br><b>10.10</b>                                   | <i>Berlin Hbf</i> 290<br><i>Potsdam</i><br><i>Magdeburg Hbf</i>                                  | <b>11.25</b><br><b>11.00</b><br><b>9.50</b>                             |                                           | <b>12.25</b><br><b>12.00</b><br><b>10.50</b>                            |                                           | <b>13.25</b><br><b>13.00</b><br><b>11.50</b>                                 |
| <b>RE</b>                                                               | <b>RB</b>                                    | <b>RE</b>                                                                    | <b>RB</b>                                    | <b>RE</b>                                                                    | <b>Zug</b>                                                                                       | <b>RE</b>                                                               | <b>RB</b>                                 | <b>RE</b>                                                               | <b>RB</b>                                 | <b>RE</b>                                                                    |
| <b>8.18</b><br> <br><b>8.28</b>                                         | 9.05<br>9.08<br>9.16                         | <b>9.18</b><br> <br><b>9.28</b>                                              | 10.05<br>10.08<br>10.16                      | <b>10.18</b><br> <br><b>10.28</b>                                            | km <b>Magdeburg Hbf</b><br>2,5 MD-Buckau<br>15,0 <b>Schönebeck (Elbe)</b>                        | <b>9.42</b><br> <br><b>9.31</b>                                         | 9.55<br>9.51<br>9.43                      | <b>10.42</b><br> <br><b>10.31</b>                                       | 10.55<br>10.51<br>10.43                   | <b>11.42</b><br> <br><b>11.31</b>                                            |
| <br> <br> <br>                                                          | 9.19<br>9.22<br>9.25<br>9.30                 | [31]<br> <br> <br>                                                           | 10.19<br>10.22<br>10.25<br>10.30             | <br> <br> <br>                                                               | 18,0 Bad Salzelmen<br>21,2 Eggersdorf<br>24,7 Eickendorf<br>30,3 Förderstedt                     | [29]<br> <br> <br>                                                      | 9.40<br>9.37<br>9.34<br>9.29              | <br> <br> <br>                                                          | 10.40<br>10.37<br>10.34<br>10.29          | <br> <br> <br>                                                               |
| <b>8.42</b><br> <br><b>8.48</b><br><b>8.59</b>                          | 9.35<br>9.38<br>9.42<br>an                   | <b>9.42</b><br> <br><b>9.48</b><br><b>9.59</b>                               | 10.35<br>10.38<br>10.42<br>an                | <b>10.42</b><br> <br><b>10.48</b><br><b>10.59</b>                            | 37,0 Staßfurt<br>40,0 Neundorf (Anhalt)<br>43,5 Güsten<br>59,6 <b>Sandersleben</b>               | <b>9.17</b><br> <br><b>9.11</b><br><b>9.01</b>                          | 9.24<br>9.21<br>9.18<br>ab                | <b>10.17</b><br> <br><b>10.11</b><br><b>10.01</b>                       | 10.24<br>10.21<br>10.18<br>ab             | <b>11.17</b><br> <br><b>11.11</b><br><b>11.01</b>                            |
| <b>9.01</b><br><b>9.06</b><br><b>9.13</b><br><b>9.16</b><br><b>9.29</b> |                                              | <b>10.01</b><br><b>10.06</b><br><b>10.13</b><br><b>10.16</b><br><b>10.29</b> |                                              | <b>11.01</b><br><b>11.06</b><br><b>11.13</b><br><b>11.16</b><br><b>11.29</b> | 66,0 Hettstedt-Neudorf<br>75,2 Klostermansfeld<br>77,5 <b>Helbra</b><br>96,7 <b>Sangerhausen</b> | <b>8.59</b><br><b>8.53</b><br><b>8.46</b><br><b>8.43</b><br><b>8.31</b> |                                           | <b>9.59</b><br><b>9.53</b><br><b>9.46</b><br><b>9.43</b><br><b>9.31</b> |                                           | <b>10.59</b><br><b>10.53</b><br><b>10.46</b><br><b>10.43</b><br><b>10.31</b> |
| <b>9.31</b><br><b>9.40</b><br><b>10.25</b>                              | <b>9.43</b><br>><br><                        | <b>10.31</b><br><b>10.40</b><br><b>11.25</b>                                 | <b>10.43</b><br>><br><                       | <b>11.31</b><br><b>11.40</b><br><b>12.25</b>                                 | <i>Sangerhausen</i> 593<br><i>Artern</i><br><i>Erfurt Hbf</i>                                    | <b>8.29</b><br><b>8.20</b><br><b>7.35</b>                               | <b>9.17</b><br>><br><                     | <b>9.29</b><br><b>9.20</b><br><b>8.35</b>                               | <b>10.17</b><br>><br><                    | <b>10.29</b><br><b>10.20</b><br><b>9.35</b>                                  |
|                                                                         | <b>10.07</b><br><b>10.27</b><br><b>11.23</b> |                                                                              | <b>11.07</b><br><b>11.27</b><br><b>12.23</b> |                                                                              | <i>Nordhausen</i> 305<br><i>Leinefelde</i><br><i>Kassel-Wilhelmsh.</i>                           |                                                                         | <b>8.55</b><br><b>8.33</b><br><b>7.37</b> |                                                                         | <b>9.55</b><br><b>9.33</b><br><b>8.37</b> |                                                                              |

### Gesamtverkehr Sandersleben - Helbra → KBS 300



## 286 Magdeburg - Calbe - Bernburg - Könnern

Die Preußische Staatsbahn eröffnete am 15.8.1890 die 15 km lange Nebenbahn Bernburg - Waldau - Calbe West. 1934 entstand ein Gleisanschluss zu den Bernburger Junkerswerken eingerichtet und ein Haltepunkt für diese. 1952 richtete die *Deutsche Reichsbahn* (DR) den Haltepunkt Bernburg-Waldau und 1958 der Haltepunkt Strenzfeld ein.

1960 erschloss die *DR* das neue Zementwerk nördlich von Bernburg mit einer 1,5 km langen Anschlussbahn. Es war über ein verbunden und konnte aus Calbe und Könnern ohne Fahrtrichtungswechsel angefahren werden

2006 übernahm die *Elbe Saale Bahn* den Personenverkehr. Von 2008 bis 2010 wurde die KBS 286 auf bis zu 80 km/h ausgebaut. Von dem neuen Haltepunkt *Calbe (S) Stadt* und Direktverbindungen über Schönebeck nach Magdeburg erhofft man sich mehr Fahrgäste, um den Verkehr langfristig zu sichern.

Bis 2002 fuhren *DR*-Schienenbusse und Diesellokomotiven der Baureihe 628 lösten sie ab. Heute sind „642er“-Diesellokomotiven als RB-Linie 48 im Zweistundentakt unterwegs. Das Zementwerk Bernburg versendet seine Fracht weiterhin mit Güterzügen auf der Schiene.



*Blick nach Norden in Magdeburg Hbf:  
Westlich vom Empfangsgebäude standen ein IC  
und ein ET 425. Östlich davon der Schienenbus  
772 319 vor einem Doppelstock-Steuerwagen und  
120 111 vor einem weiteren Zug. (23.9.01, J. Schäfer)*

| 7.31<br>8.01<br>8.45 | 8.31<br>9.01<br>9.45 | 9.31<br>10.01<br>10.45 | Hannover Hbf<br>Braunschweig Hbf<br>Magdeburg Hbf | 10.29<br>9.59<br>9.15 | 11.29<br>10.59<br>10.15 | 12.29<br>11.59<br>11.15 |
|----------------------|----------------------|------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| RB                   | RB                   | RB                     | Zug                                               | RB                    | RB                      | RB                      |
| 8.49                 | 9.49                 | 10.49                  | km <b>Magdeburg Hbf</b>                           | 9.11                  | 10.11                   | 11.11                   |
| 8.52                 | 9.52                 | 10.52                  | 2,5 MD-Buckau                                     | 9.07                  | 10.07                   | 11.07                   |
| 9.00                 | 10.00                | 11.00                  | 15,0 Schönebeck (Elbe)                            | 8.59                  | 9.59                    | 10.59                   |
| 9.03                 | 10.03                | 11.03                  | 17,6 Schön.-Felgeleben                            | 8.56                  | 9.56                    | 10.56                   |
| 9.06                 | 10.06                | 11.06                  | 20,5 Gnadau                                       | 8.53                  | 9.53                    | 10.53                   |
| 9.12                 | 10.12                | 11.12                  | 29,0 <b>Calbe Stadt</b>                           | 8.47                  | 9.47                    | 10.47                   |
| 9.14                 | 10.14                | 11.14                  | 30,5 Calbe West                                   | 8.45                  | 9.45                    | 10.45                   |
| 9.18                 | 10.18                | 11.18                  | 35,2 <b>Damaschkeplan</b>                         | 8.41                  | 9.41                    | 10.41                   |
| 9.22                 | 10.22                | 11.22                  | 38,8 Nienburg (Saale)                             | 8.37                  | 9.37                    | 10.37                   |
| 9.26                 | 10.26                | 11.26                  | 42,1 Bernburg-Strenzfeld                          | 8.33                  | 9.33                    | 10.33                   |
| 9.29                 | 10.29                | 11.29                  | 44,7 Bernburg-Waldau                              | 8.30                  | 9.30                    | 10.30                   |
| 9.33                 | 10.33                | 11.33                  | 47,3 <b>Bernburg</b>                              | 8.27                  | 9.27                    | 10.27                   |
| 9.38                 | 10.38                | 11.38                  |                                                   | 8.22                  | 9.22                    | 10.22                   |
| 9.40                 | 10.40                | 11.40                  | 49,0 Bernb.-Roschwitz                             | 8.19                  | 9.19                    | 10.19                   |
| 9.43                 | 10.43                | 11.43                  | 51,7 Baalberge                                    | 8.16                  | 9.16                    | 10.16                   |
| 9.48                 | 10.48                | 11.48                  | 55,4 <b>Lebendorf-Siedlung</b>                    | 8.11                  | 9.11                    | 10.11                   |
| 9.50                 | 10.50                | 11.50                  | 56,6 Bebitz [verlegt]                             | 8.09                  | 9.09                    | 10.09                   |
| 9.52                 | 10.52                | 11.52                  | 58,2 Trebitz                                      | 8.07                  | 9.07                    | 10.07                   |
| 9.57                 | 10.57                | 11.57                  | 62,1 <b>Könnern</b>                               | 8.03                  | 9.03                    | 10.03                   |

Der **VD-T** hätte die neue Station **Calbe Stadt** und die Verbindungskurve nach Gnadau schon bis 2000 gebaut. **Zwei weitere neue Haltepunkte** würden die Region noch besser erschließen.

Die RB schaffen die 47 km von Magdeburg nach Bernburg in 44 Minuten. In Könnern werden die Triebwagen an den RE aus Halberstadt gekuppelt und fahren als **Flügelzüge** nach Halle weiter.

## 287 Dessau - Köthen - Bernburg - Aschersleben

1846 wurde die 20 km lange Bahnlinie Köthen - Bernburg eröffnet, einzige Station dazwischen war Biendorf. 1865 ging die Verlängerung nach Aschersleben in Betrieb und 1879 übernahm der preußische Staat die Strecke. In den 1880er Jahren wuchs die Bedeutung Bernburgs als Industriestadt: Anschlussgleise zu den Solvay-Werken und zu einem Salzbergwerk im Süden Bernburgs entstanden und ein Bahnbetriebswerk errichtet.

1889 wurde die Zweigstrecke nach Könnern mit dem Abzweigbahnhof fertig und 1890 die Zweigstrecke nach Calbe (Saale). 1898/99 bekam die KBS 332 das zweite

Gleis, Pläne für die Elektrifizierung von 1908 wurden aber nicht verwirklicht.

Nach dem Zweiten Weltkrieg ließ die UdSSR das zweite Gleis von Köthen bis Güsten demonstrieren. Auf der Strecke verkehrten ab 1945 viele Züge mit Trümmerschutt in die südlich gelegenen Braunkohlentagebaue. 1952 legte die *Deutsche Reichsbahn* (DR) zwischen Köthen und Bernburg den neuen Haltepunkt Frenz an.

1962 verlegte die DR von Aschersleben bis Güsten wieder das zweite Gleis und fünf Jahre später baute sie den Bahn-

|             |              |              |                                 |                           |             |             |             |
|-------------|--------------|--------------|---------------------------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.34        | 8.34         | 9.34         | <i>Lutherst.Wittenberg</i>      |                           | 9.26        | 10.26       | 11.26       |
| 7.59        | 8.59         | 9.59         | <i>Dessau Hbf 269</i>           |                           | 9.01        | 10.01       | 11.01       |
| RB          | RB           | RB           | Zug                             |                           | RB          | RB          | RB          |
| 8.01        | 9.01         | 10.01        | km                              | <b>Dessau Hbf</b>         | 8.59        | 9.59        | 10.59       |
| 8.03        | 9.03         | 10.03        | 1,8                             | <b>Dess.-Anhalt Arena</b> | 8.56        | 9.56        | 10.56       |
| 8.05        | 9.05         | 10.05        | 3,4                             | Dessau-Alten              | 8.54        | 9.54        | 10.54       |
| 8.08        | 9.08         | 10.08        | 6,7                             | Dessau-Mosigkau           | 8.51        | 9.51        | 10.51       |
| 8.12        | 9.12         | 10.12        | 11,0                            | <b>Rosefeld-Reppichau</b> | 8.47        | 9.47        | 10.47       |
| 8.14        | 9.14         | 10.14        | 13,4                            | Elsnigk                   | 8.45        | 9.45        | 10.45       |
| 8.17        | 9.17         | 10.17        | 15,6                            | Osternienburg             | 8.42        | 9.42        | 10.42       |
| 8.23        | 9.23         | 10.23        | 21,2 <b>Köthen</b>              |                           | 8.37        | 9.37        | 10.37       |
| 8.27        | 9.27         | 10.27        | 24,7 <b>Köthen-Rüsterbreite</b> |                           | 8.33        | 9.33        | 10.33       |
| 8.30        | 9.30         | 10.30        | 28,7 Frenz                      |                           | 8.29        | 9.29        | 10.29       |
| 8.34        | 9.34         | 10.34        | 31,9 Biendorf                   |                           | 8.25        | 9.25        | 10.25       |
| 8.37        | 9.37         | 10.37        |                                 |                           | 8.22        | 9.22        | 10.22       |
| 8.41        | 9.41         | 10.41        | 37,1                            | Baalberge                 | 8.18        | 9.18        | 10.18       |
| 8.44        | 9.44         | 10.44        | 39,8                            | Bernb.-Roschwitz          | 8.15        | 9.15        | 10.15       |
| 8.46        | 9.46         | 10.46        | 41,5 <b>Bernburg</b>            |                           | 8.13        | 9.13        | 10.13       |
| 8.47        | 9.47         | 10.47        |                                 |                           | 8.12        | 9.12        | 10.12       |
| 8.50        | 9.50         | 10.50        | 44,1 Bernburg-Waldau            |                           | 8.09        | 9.09        | 10.09       |
| 8.55        | 9.55         | 10.55        | 49,4 Ilberstedt                 |                           | 8.04        | 9.04        | 10.04       |
| 59/01       | 59/00        | 59/00        | 53,1                            | <b>Güsten</b>             | 59/01       | 59/00       | 59/00       |
| 9.03        | 10.03        | 11.03        | 54,6                            | <b>Amesdorf</b>           | 7.56        | 8.56        | 9.56        |
| 9.06        | 10.06        | 11.06        | 57,1                            | Giersleben                | 7.53        | 8.53        | 9.53        |
| 9.10        | 10.10        | 11.10        | 60,9                            | Schierstedt               | 7.49        | 8.49        | 9.49        |
| 9.15        | 10.15        | 11.15        | 64,9                            | <b>Aschersleben</b>       | 7.45        | 8.45        | 9.45        |
| 9.16        | 10.16        | 11.16        | <i>Aschersleben 332</i>         |                           | 7.44        | 8.44        | 9.44        |
| 9.56        | 10.56        | 11.56        | <i>Quedlinburg</i>              |                           | 7.04        | 8.04        | 9.04        |
| <b>9.19</b> | <b>10.19</b> | <b>11.19</b> | <i>Aschersleben 330</i>         |                           | <b>7.40</b> | <b>8.40</b> | <b>9.40</b> |
| <b>9.40</b> | <b>10.40</b> | <b>11.40</b> | <i>Halberstadt</i>              |                           | <b>7.19</b> | <b>8.19</b> | <b>9.19</b> |
| <b>9.59</b> | <b>10.59</b> | <b>11.59</b> | <i>Wernigerode</i>              |                           | <b>7.01</b> | <b>8.01</b> | <b>9.01</b> |

hof Baalberge um. Dabei entstand das Anschlussgleis zum Steinsalzbergwerk. Gleichzeitig wurde auch Köthen - Bernburg wieder zweigleisig. Ebenfalls 1976 entstand das neue Bahnbetriebswerk (Bw) Güsten und übernahm schrittweise die Funktion des Bw Bernburg, das 1991 aufgelöst wurde.

1995 brannte die ehemalige Werkstatt in Bernburg nieder und im selben Jahr schloss das Bw Güsten. Seit 2000 wurde die Strecke immer wieder modifiziert und Güsten bekam ein *Elektronisches Stellwerk*. 2010/11 wurde der Bahnhof Bernburg im Rahmen der Konjunkturprogramme modernisiert.

In den 1990er Jahren prägten Dieselloks der Baureihen 232 und 100 den Betrieb. Dann folgten die BR 218 mit modernisierten n-Wagen und 628/928 - Triebzüge teilweise als RE. Seither setzt *DB Regio* Desiro-Triebwagen der 642 als stündliche RB ein.

Seit Dezember 2012 fährt tagsüber nur noch jeder zweite Zug nach Aschersleben. Die anderen Züge enden bereits in Güsten und man muss in die RB aus Magdeburg umsteigen. Zahlreiche Güterzüge kommen hinzu, vor allem die Anschlussgleise von Schwenk Zement, Solvay und K+S in Bernburg sorgen für regelmäßiges Frachtaufkommen.

Beim **VD-T** fahren die RB stündlich von Lutherstadt Wittenberg über Köthen und nach Aschersleben nach Quedlinburg durch. Westlich von Dessau erschließen die vier grün dargestellten neuen Stationen zusätzliches Fahrgastpotenzial.

## **288 Bitterfeld - Zörbig - Niemberg - Halle (Saale)**

Eine Bahnstrecke von Bitterfeld über Zörbig nach Stumsdorf war schon 1882 geplant. 1884 genehmigte der preußische Landtag den Bau, aber 1896 sagte die Stadt Zörbig eine finanzielle Beteiligung zu. Am 1.10.97 wurde die 20 km lange Strecke dem Verkehr übergeben.

1910 wurde die in Zörbig anschließende schmalspurige *Dessau-Radegast-Köthener Bahn* (DRKE) bis Radegast dreischienig ausgebaut, um die Zuckerfabrik Radegast besser anzuschließen. Die KBS 311 war durch den Berufsverkehr nach Bitterfeld und das Braunkohle- und Chemierevier gut frequentiert. Aber auch landwirtschaftliche Produkte wurden transportiert. Im Volksmund bekam sie wegen des auf ihr transportierten Zuckerrübensirups den Spitznamen *Softbahn*.

1944 fuhren werktags acht Personenzugpaare über die ganze Strecke, dazu noch Züge über Teilstrecken. 1990 waren es werktags zwölf Zugpaare auf der



ganzen Strecke. Mit dem Niedergang der Bitterfelder Industrie nach 1990 ging auch der Verkehr rapide zurück. Der letzte Güterzug fuhr am 31.12.1995 und der letzte Personenzug am 28.9.02

Die Strecke wurde zur Übernahme ausgeschrieben, allerdings waren die Bedingungen für die Interessenten nicht akzeptabel. Am 1.8.04 wurde der Abschnitt Stumsdorf - Grube Antonie stillgelegt. Eine neue Bioethanolanlage in Zörbig änderte aber die Verhältnisse und die Stadt pachtete am 1.1.05 den Abschnitt für 20 Jahre. Am 11.8.05 fuhr der erste Güterzug von Bitterfeld nach Zörbig und die 5 km bis Stumsdorf sollen auch reaktiviert werden.

Der **VD-T** hätte die fast 10.000 Einwohner der Stadt Zörbig nicht vom Schienennetz abgeschnitten, sondern die Züge beschleunigt und vertaktet. Dank einer neuen Verbindungskurve zur KBS 310 biegen sie nicht mehr nach Norden ab und wenden in Stumsdorf. Sie fahren stattdessen nach Süden über den neuen Haltepunkt Rieda-Schrenz nach Halle weiter. Dabei überlagern sie die RB der KBS 310 zum 30-Minuten-Takt.

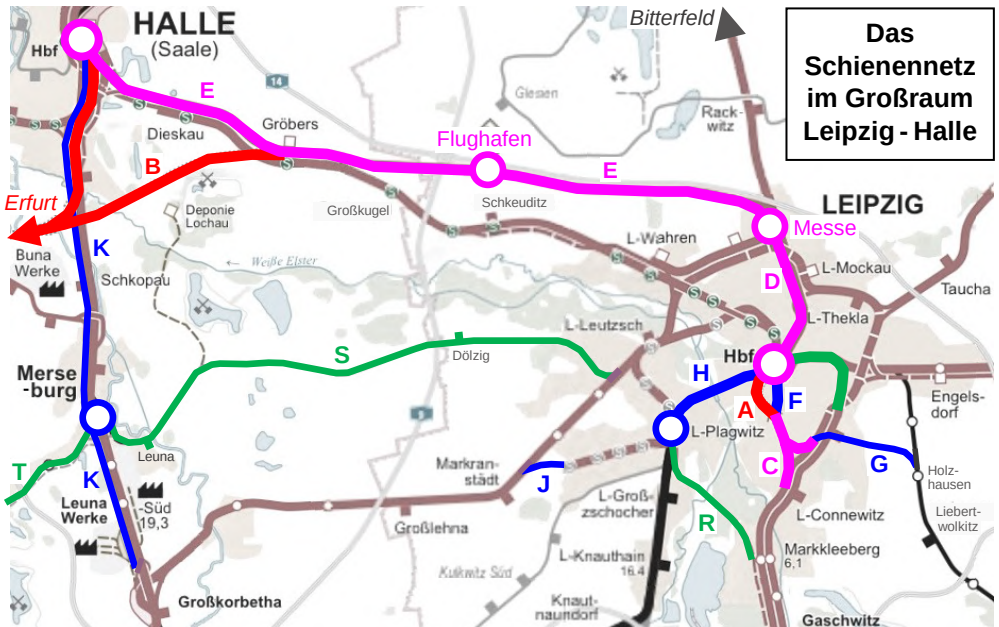
Durch den Einsatz von Speichetriebwagen fahren die Züge durchgehend umweltfreundlich mit Strom: Auf den 18 km von Halle bis Rieda-Schrenz versorgen sie sich aus der vorhandenen Oberleitung und auf den 21 km bis Bitterfeld mit Strom aus Akkumulatoren, die unter Fahrdrat wieder aufgeladen werden.

|             |             |              |                               |             |              |              |
|-------------|-------------|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|--------------|
| <b>7.24</b> | <b>8.24</b> | <b>9.24</b>  | <i>Berlin Hbf</i>             | <b>9.36</b> | <b>10.36</b> | <b>11.36</b> |
| <b>7.52</b> | <b>8.52</b> | <b>9.52</b>  | <i>Dessau Hbf</i>             | <b>9.08</b> | <b>10.08</b> | <b>11.08</b> |
| <b>8.05</b> | <b>9.05</b> | <b>10.05</b> | <i>Bitterfeld 275</i>         | <b>8.55</b> | <b>9.55</b>  | <b>10.55</b> |
| RB          | RB          | RB           | Zug                           | RB          | RB           | RB           |
| 8.10        | 9.10        | 10.10        | km <b>Bitterfeld Bf</b>       | 8.50        | 9.50         | 10.50        |
| 8.12        | 9.12        | 10.12        | <b>1,2 Bi.-Anhaltsiedlung</b> | 8.47        | 9.47         | 10.47        |
| 8.14        | 9.14        | 10.14        | 2,5 Grube Antonie             | 8.45        | 9.45         | 10.45        |
| 8.17        | 9.17        | 10.17        | 5,4 Sandersdorf               | 8.42        | 9.42         | 10.42        |
| 8.21        | 9.21        | 10.21        | 9,5 Heideleh                  | 8.38        | 9.38         | 10.38        |
| 8.23        | 9.23        | 10.23        | 11,7 Großzöberitz             | 8.36        | 9.36         | 10.36        |
| 8.26        | 9.26        | 10.26        | <b>14,3 Zörbig Ost</b>        | 8.33        | 9.33         | 10.33        |
| 8.28        | 9.28        | 10.28        | 15,5 <b>Zörbig Bf</b>         | 8.31        | 9.31         | 10.31        |
| 8.30        | 9.30        | 10.30        |                               | 8.29        | 9.29         | 10.29        |
| 8.32        | 9.32        | 10.32        | <b>16,7 Mößlitz</b>           | 8.27        | 9.27         | 10.27        |
| 8.36        | 9.36        | 10.36        | 20,7 Rieda-Schrenz            | 8.23        | 9.23         | 10.23        |
| 8.41        | 9.41        | 10.41        | 26,2 Niemberg                 | 8.18        | 9.18         | 10.18        |
| 8.53        | 9.53        | 10.53        | 43,6 <b>Halle (Saale) Hbf</b> | 8.07        | 9.07         | 10.07        |

# Der Bahnknoten Leipzig - Halle

Eine wesentliche Grundlage des **VD-T** ist, dass er das sündhaft teure *Verkehrsprojekt Deutsche Einheit* (VDE) Nr.8 ablehnt. Die Neubaustrecke (Berlin -) Halle / Leipzig - Erfurt - Ebensfeld (- Nürnberg) kostet 10 Milliarden Euro und bringt nur wenig Nutzen für das Gesamtnetz. Das Geld wäre besser in einer Vielzahl kleinerer Projekte angelegt worden, um die Fahrzeiten gezielt für einen *Integralen Taktfahrplan* zu verkürzen.

Allein die 60 Neubau-km von Leipzig und Halle zur *Überleitstelle Wünsch* (70 km von Erfurt Hbf entfernt) kosteten wegen der vielen Brücken rund 1 Milliarde Euro. Außerdem investierten Bund und Länder für den *Citytunnel Leipzig* fast den gleichen Betrag. Einerseits ist es erfreulich, dass so viel Geld in das Schienennetz floss. Andererseits ist es schade, dass die Bauwerke erst 25 Jahre nach der *Wende* zur Verfügung standen und nur etwa 50 % der Bevölkerung im Großraum Leipzig - Halle davon profitieren.



Jörg Schäfer stellte schon 1995 mit der Arbeitsgruppe [franken-plan](#) ein Alternativkonzept vor, das mit den gleichen Investitionen wesentlich mehr Nutzen gebracht hätte. Für den **VD-T** hat er es überarbeitet: Bis 2010 hätte

man nur die Neu- und Ausbaustrecke Halle - Gröbers - Flughafen - Leipzig wie in der Realität gebaut. Der *Citytunnel* wäre hingegen kürzer und nicht so tief geworden, um 25 % der Baukosten zu sparen.

Die folgende Tabelle zeigt, dass der **VD-T** 92 km mehr als in der Realität saniert und ausgebaut hätte, um die Voraussetzung für einen attraktiven Fahrplan auf der Schiene zu schaffen. Größter Einzelposten ist der *zweite Citytunnel in Leipzig* vom Hauptbahnhof nach Plagwitz. Er verkürzt die Fahrstrecke für die Züge von 11,1 auf 5,2 km. Da zudem einige enge Kurven entfallen, kommen Fahrgäste nach Grünau, Pegau, Groitzsch, Zeitz und Gera 5 bis 10 Minuten schneller ans Ziel.

| Strecke                                                                               | Länge                           | Kosten real *) | Kosten <b>VD-T</b> *) |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------------------|
| <b>Reale Neubauabschnitte</b> , die der <b>VD-T</b> nicht gebaut hätte:               |                                 |                |                       |
| A) Leipzig Hbf - Markt - Bayerischer Bf                                               | 2,0 km                          | 700 Mio Euro   | -                     |
| B) Uest.Wünsch - Halle Hbf / Gröbers                                                  | 30 km                           | 500 Mio Euro   | -                     |
| <b>Neubauabschnitte</b> , die der <b>VD-T</b> ähnlich gebaut hätte:                   |                                 |                |                       |
| C) Bayer.Bf - Connewitz / Stötteritz                                                  | 4,5 km                          | 150 Mio Euro   | 150 Mio Euro          |
| D) Leipzig Hbf - Messe                                                                | 6 km                            | 150 Mio Euro   | 150 Mio Euro          |
| E) Halle - Flughafen - Leipzig Messe                                                  | 34 km                           | 500 Mio Euro   | 500 Mio Euro          |
| <b>Neubauabschnitte</b> beim <b>VD-T</b> im Gegensatz zur Realität:                   |                                 |                |                       |
| F) Leipzig Hbf - Augustuspl. - Bayer. Bf                                              | 1,8 km                          | -              | 550 Mio Euro          |
| G) Stötteritz - Holzhausen (- B.Lausick)                                              | 3,5 km                          | -              | 100 Mio Euro          |
| H) Leipzig Hbf - Stadion - Plagwitz                                                   | 5,2 km                          | -              | 250 Mio Euro          |
| J) Miltitzer Allee - Markranstädt                                                     | 3,7 km                          | -              | 20 Mio Euro           |
| K) 3. Gleis Halle Hbf - Großkorbetha                                                  | 15 km                           | -              | 90 Mio Euro           |
| <b>In der Realität stillgelegt, beim <b>VD-T</b> aber ins S-Bahn-Netz integriert:</b> |                                 |                |                       |
| **) Halle-Nietleben - Döhlau                                                          | 3,5 km                          | -              | zus.10 Mio Euro       |
| R) Plagwitz - Markkleeberg                                                            | 6,5 km                          | -              |                       |
| **) Gr. Dalzig - Groitzsch - Neukieritzsch                                            | 15 km                           |                | 30 Mio Euro (e)       |
| **) Böhlen - Espenhain                                                                | 7 km                            |                | 10 Mio Euro           |
| S) Leutzsch - Dölzig - Leuna - Merseb.                                                | 28 km                           | -              | 60 Mio Euro (e)       |
| T) Merseburg - Vitzenburg - Querfurt                                                  | 35 km                           | -              | 80 Mio Euro (e)       |
| <b>Summe</b>                                                                          | real 67 km / <b>VD-T</b> 159 km | 2.000 Mio Euro | 2.000 Mio Euro        |

\*) geschätzte Kosten jeweils zum Preisstand 2010; \*\*) nicht auf der Karte; e) mit Elektrifizierung

# Citytunnel in Leipzig

Bereits beim Bau des Leipziger Hauptbahnhofs plante die *Sächsische Staatsbahn* einen Tunnel zum 1,5 km Luftlinie entfernten *Bayerischen Bahnhof*. Von 1913 bis 1915 errichtete sie die 140 Meter lange nördliche Einfahrtrampe und ein 700 Meter langes Tunnelstück unter den Gleisen 22 / 23 und dem Empfangsgebäude. Für die Verlängerung in die Stadt waren schon 100 Meter vorbereitet. Der Erste Weltkrieg stoppte jedoch die Arbeiten. Erst 1934 wurden die Planungen wieder aufgenommen, wegen des Zweiten Weltkriegs aber erneut abgebrochen.

Die Tunnelanlagen wurden 1943 bis 1945 teilweise zerstört und zugemauert. Die Reste unterhalb des Bahnhofsvorfeldes und unter den ersten Metern der Bahnhofshalle blieben aber erhalten und wurden verschlossen. Der unter der Osthalle vorbereitete Haltepunkt wurde zum DEFA-Kino umgebaut und bis 1992 genutzt. Bis 1967 erarbeitete die *Deutsche Reichsbahn* drei Varianten, die den S-Bahnhof nicht mehr unter der Osthalle, sondern (wie der ab 2005 gebaute Tunnel) unter der Westhalle des Hauptbahnhofs vorsahen. Da große technische und finanzielle Risiken drohten und die Bürger ohnehin nur wenig Alternativen zu Bahn und Bus hatten, wurden die Pläne bis zum Ende der DDR nicht realisiert.

Nach der Wende entschied sich die Politik für die Aus- und Neubaustrecke Berlin - Erfurt - Nürnberg - München. Leipzig wird von ihr nur am Rand tangiert und geriet für die bundesweite Verkehrspolitik in eine Randlage. Der Stadt selber war die Renovierung der herunter gekommenen Straßen und Gebäude wichtiger. Prestigeobjekt war eine neue *Einkaufsmeile* unter dem Hauptbahnhof, für die der größte Teil der alten Tunnel abgerissen oder verfüllt wurden.

Erst 1996 wurde die *Planungsgesellschaft S-Bahn Tunnel Leipzig GmbH* gegründet und der Bau- und Finanzierungsvertrag unterzeichnet. Die *Standardisierte Bewertung* erbrachte im Frühjahr 1998 den sehr guten *Nutzen-Kosten-Faktor* von 2,7. Grundlage waren elf S-Bahnen je Stunde und Richtung in der *Hauptverkehrszeit* sowie ganztägig ein Fernzug und zwei RE-Linien im Stundentakt. 1999 erwartete der *Landesverkehrsplan Sachsen* 85.000 Reisende pro Tag im Tunnel. Am 23.5.03 unterzeichneten der Bund, Sachsen und die DB den Projektvertrag und am 9.7.03 begann der Bau mit dem ersten Rammschlag am neuen Museum der Bildenden Künste. Die Inbetriebnahme war damals für Ende 2009 vorgesehen.

Im März 2005 begannen erste Vorbereitungen im Hauptbahnhof, um Platz für die Baugrube zu schaffen. Vom 17.2. bis 25.3.07 wurden zwei je 105 Meter lange Hilfsbrücken errichtet sowie rund 1400 Meter Gleis und acht Weichen umgebaut.



Offizielle Darstellung des Leipziger Citytunnels, © Freistaat Sachsen

Am 11.1.07 startete mit einem Festakt am Bayerischen Bahnhof die Bohrung der ersten Tunnelröhre und am 10.3.08 der Hauptbahnhof erreicht. Nach dem Rücktransport zum Bayerischen Bahnhof folgte der Vortrieb der zweiten Röhre vom 9.5.08 bis 31.10.08. Ende 2009 wurde der Ausbau der fünf Stationen an die *Züblin AG* aus Dresden vergeben. Der Bahnsteig unter dem Hauptbahnhof ist 215 Meter lang, die anderen jeweils 140 Meter. Ihr Der Rohbau war im Januar 2011 fertig. Anschließend folgten die Innengestaltung des Tunnels und der Stationen sowie der eisenbahntechnische Ausbau.

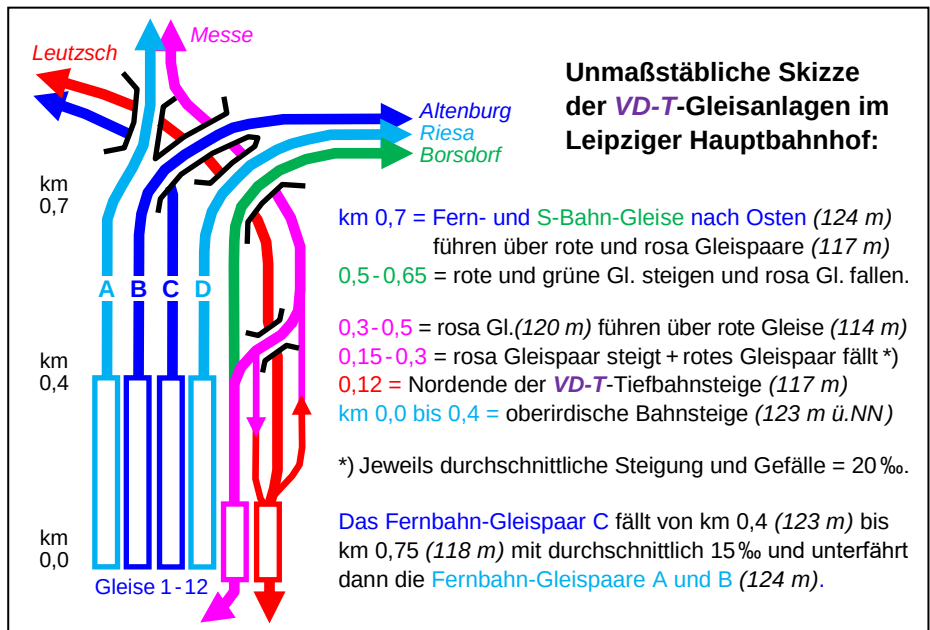
Vom 25. bis 29.9.13 wurde Leipzig Hbf komplett gesperrt, um den *Citytunnel* einzubinden. Ab 1.10. folgte ein Probebetrieb für die Erprobung von Notfällen und die Optimierung der Abläufe und ab 15.10. wurde der Betrieb nach regulärem Fahrplan geprobt. Am 15.12.13 ging der Tunnel schließlich als Herzstück der 430 km langen *S-Bahn Mitteldeutschland* mit 104 Stationen offiziell in Betrieb.

Bis 2016 gab es im S-Bahn-Netz Fahrgastzuwächse von durchschnittlich 4,5%, was der Verkehrsprognose entsprach. Insgeheim hatte man sich aber mehr erhofft, weil die vorsichtigen Prognosen sonst oft weit übertroffen werden. Die *TU Dresden* stellte denn auch fest, dass der ÖPNV-Marktanteil nach 1½ Jahren Betrieb nur um 0,5 % auf 17,6 % gestiegen war. Schuld war vor allem, dass es neben vielen Reisezeitverkürzungen auch einige deutliche Verschlechterungen gab: Vor allem nach Osten sind die Fahrgäste durch den großen Bogen vom Hauptbahnhof über den MDR nach Paunsdorf bis zu 10 Minuten länger unterwegs.

Eine wesentliche Grundlage des **VD-T** ist, dass er die sündhaft teure ICE-Strecke Berlin - Erfurt - Nürnberg - München ablehnt. Das Geld wäre besser in viele kleine Projekte investiert worden, von denen auch Leipzig profitiert hätte. Schon unmittelbar nach der *Wende* hätte der **VD-T** darauf gedrängt, dass bei der Sanierung von Straßen und Gebäuden zwei *Citytunnel* mit vorbereitet werden. Und zwar kostengünstig in geringer Tiefe und offener Bauweise, während in der Realität die Bohrmaschinen in bis zu 22 Meter Tiefe 61 Gebäude unterfahren mussten.



| Vergleich             | real                                                                                       | VD-T                                                                   |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Gesamtlänge           | 5,3 km mit allen Rampen und der Südausfahrt zum neuen Haltepunkt MDR.                      | Hbf - Bayer.Bf = 2 km +<br>Hbf - Plagwitz = 3 km =<br>5 km ohne Rampen |
| Tunnellänge           | Portal Nord - Port.Süd = 3,2 km<br>+ Abzw.zum Portal Nordost =<br>0,45 km → gesamt 3,65 km |                                                                        |
| Anzahl Tunnelbahnhöfe | 4: Hauptbahnhof, Markt,<br>W.-Leuschner-Pl., Bay.Bahnhof                                   | 5: Hauptbahnh., Augustusplatz,<br>Bay.Bahnh., Stadion, Lindenau        |
| Tiefenlage            | 17 bis 22 Meter                                                                            | 5 bis 12 Meter                                                         |
| Radius                | Minimal 500 Meter                                                                          | Minimal 400 Meter                                                      |
| Steigung              | Maximal 40 ‰ a.d.Nordrampe,<br>25 ‰ im Tunnel und<br>35 ‰ auf der Südrampe.                | Maximal 30 ‰ auf<br>den Rampen und<br>25 ‰ im Tunnel.                  |



## **291 Dölau - Halle Hbf - Leipzig Hbf - MDR - Borsdorf** **(mit Gesamtverkehr Halle - Flughafen / Schkeuditz - Leipzig)**

### **a) Halle - Leipzig**

Am 18.8.1840 wurden die 33 km von Halle nach Leipzig als letzter Abschnitt der Verbindung Magdeburg - Leipzig eröffnet. Schon drei Jahre später hatte die Strecke durchgängig zwei Gleise. Am 1.5.1912 ging der preußische Teil des Leipziger Hauptbahnhofs in Betrieb, in dem auch die Magdeburger Strecke endete. 1920 begann die Elektrifizierung zwischen Halle und Leipzig, und am 19.12.22 fuhr dort erstmals eine elektrische Lokomotive. Erst am 7.10.34 stand jedoch die Gesamtstrecke von Magdeburg nach Leipzig unter Strom.

1946 mussten die elektrischen Anlagen als Reparationsleistung an die UdSSR abgebaut werden. 8 Jahre später gab die Sowjetunion Elektrolokomotiven und Ausrüstungen im Gegenzug zu Wagenlieferungen zurück. Nach deren Wiederaufbau fuhren ab 1.9.55 wieder elektrische Züge von Halle nach Köthen und ab 20.12.58 auf der Gesamtstrecke Magdeburg - Leipzig.

Schon 1993 hatten Bund und Länder eine ganz neue ICE-Strecke von Berlin nach Erfurt mit einem Fernbahnhof am gemeinsamen Flughafen Leipzig / Halle beschlossen. Neue und alte Gleise sollten bei Gröbers aufeinandertreffen und der Bahnhof dafür total umgebaut und auf acht Gleise erweitert werden. Die Realisierung der ICE-Strecke verzögerte sich aber immer wieder und wurde schließlich erst 2016 in Betrieb genommen.

Obwohl Leipzig und Halle dicht beieinander liegen, sah die *Deutsche Reichsbahn* (DR) wegen des dichten Personenzugfahrplans zu DDR-Zeiten keinen dringenden Bedarf für eine separate S-Bahn. Erst 2001 entstand ein Verkehrsverbund mit beiden Großstädten, der den Wunsch nach Zügen im Takt verstärkte: Im März 2002 begann der Ausbau, bei dem die *Deutsche Bahn AG* (DB) von Halle Hbf bis Gröbers abschnittsweis ein oder zwei zusätzliche Gleise neben das vorhandene Gleispaar legte. Von Gröbers bis Leipzig Hbf baute die *DB* nur punktuell aus, weil die Fernzüge auf die Neubaustrecke über Flughafen und Messe verlegt wurden. Am 12.12.04 wurde die neue Linie S 10 von Halle nach Leipzig eröffnet.

Im Fahrplan 2010 ergänzten sich die IC-Linien 55 und 56 zum Stundentakt mit Halten in Magdeburg, Köthen, Halle, Flughafen und Leipzig Hbf. Hinzu kamen die jeweils im 30-Minuten-Takt verkehrenden Linien S3 und S5 zwischen Halle und Gröbers bzw. Wahren mit Talent 2-Triebwagen der Firma Bombardier. Dabei fährt die S5 bis Gröbers auf den Fernbahngleisen und nutzt anschließend die Neubaustrecke Erfurt - Leipzig / Halle zum Flughafen.

## b) Halle Hbf - Halle-Dölau

Die Grundsteinlegung für Halle-Neustadt am 15.7.64 war auch der Startschuss für die Hallesche S-Bahn, denn die 100.000 neuen Einwohner sollten dem Zeitgeist entsprechend mit Bus und S-Bahn erschlossen werden. Dafür richtete die *DR* östlich von Angersdorf einen Abzweig an der zweigleisigen Hauptstrecke von Halle nach Sangerhausen ein. Ab April 1967 pendelten Schienenbusse zwischen Halle Hbf und Zscherbener Straße ohne Zwischenstationen.

Anschließend entstand in Halle-Neustadt ein zentraler Tunnelbahnhof, der 1969 zusammen mit der elektrischen Oberleitung in Betrieb ging. Auch die KBS 310 bekam bis Angersdorf einen Fahrdraht, um den Knoten Halle von Lokwechseln zu entlasten. Statt im Bereich der Saalebrücken kostspielig ein zusätzliches S-Bahn-Gleis zu verlegen, bekam das vorhandene Gleispaar zweimal eingeleisigen Streckenblock. Von einzelnen Ausnahmen abgesehen fuhr die S-Bahn in beiden Richtungen auf dem nördlichen Gleis.

Im Nordwesten erreichte die S-Bahn vor Halle-Nietleben die Nebenbahn nach Hettstedt. Diese wurde auf 4 km bis Dölau saniert und elektrifiziert. Bis 1970 war der Westteil der Halleschen S-Bahn vollendet. Für die vielen Pendler von Halle-Neustadt in die Chemiebetriebe um Merseburg richtete die *DR* bald darauf direkte Berufsverkehrszüge ein. Die letzten fuhren Ende 2007 (→ KBS 331).

Es gab Pläne, die S-Bahn von Dölau bis Salzmünde zu verlängern und dort einen Regionalbusbahnhof anzulegen. Ende der 1980er Jahre dachte die *DR* gar an den Wiederaufbau der Nebenbahn bis Hettstedt, um die Arbeiter des schwindenden Kupferbergbaus im Mansfelder Land im Chemiedreieck bei Leuna zu beschäftigen. Mitte der 1980er Jahre wollte die *DR* auch den Fahrplan zum 10-Minuten-Takt verdichten, um das gewaltige Fahrgastaufkommen besser zu bewältigen. Die Arbeiten zum dreigleisigen Ausbau im Bereich der Silberhöhe wurden aber abgebrochen, als nach der Wende die Einwohnerzahl drastisch sank und der PKW-Verkehr stetig zunahm.

Zeitgleich mit den ersten Preiserhöhungen startete 1991 die *Verkehrs- und Tarifgemeinschaft Halle* (VTG) mit einem gemeinsamen Tarif für S-Bahn, Straßenbahn und Bus. 2002 wurde die erste direkte Straßenbahnlinie von der Halleschen Stadtmitte nach Neustadt eröffnet. Gleichzeitig stellte die DB die S-Bahn zwischen Nietleben und Dölau ein, weil die städtischen Betriebe nicht bereit waren, auf den parallelen Busverkehr zu verzichten. Sachsen-Anhalt war unter diesen Bedingungen nicht bereit, die desolaten Gleisanlagen mit Millionenaufwand zu sanieren.

Am 12.12.04 wurde die S-Bahn in S10 umbenannt und nach Leipzig verlängert. Seit dem 9.12.07 fährt sie nur noch alle 30 Minuten, um der geringeren Nachfrage gerecht zu werden und besser zu den Straßenbahn- und Bustakten zu passen.

### c) Maßnahmen beim **VD-T**

Eine wesentliche Grundlage des **VD-T** ist, dass er die sündhaft teure Neubau-strecke (Berlin -) Halle / Leipzig - Erfurt - Ebendfeld (- Nürnberg) ablehnt. Das Geld wäre besser in einer Vielzahl kleinerer Projekte angelegt worden, um die Fahrzeiten gezielt für einen Integralen Taktfahrplan zu verkürzen. Die grundsätz-liche Ablehnung heißt aber nicht, dass alle Einzelmaßnahmen schlecht sind. Der viergleisige Ausbau von Halle bis Gröbers und der Neubauabschnitt Gröbers - Leipzig Messe sind nämlich durchaus sinnvoll, weil sie in dem dicht belegten Abschnitt schnelle und langsame Züge trennen. Außerdem entstehen dabei für den Flughafen Leipzig / Halle und die Messe attraktive Schienenanschlüsse.

Da es beim **VD-T** keine aufwändige Neubaustrecke von Gröbers nach Westen gibt, fällt der Trennungsbahnhof bescheidener als in der Realität aus: Es genügen die von Halle kommenden vier Gleise, die sich in das neue Gleispaar zum Flughafen und das vorhandene Gleispaar nach Schkeuditz trennen.

Das Fahrplanangebot zwischen Halle und Leipzig ist beim **VD-T** übersichtlicher und dichter als in der Realität: Der ICE fährt auf den neuen Gleisen 200 km/h und verbindet Halle und Leipzig stündlich nonstop in 17 Minuten. Die RE fahren auch dort, halten halbstündlich am Flughafen und der Messe und brauchen 26 Minuten. Hinzu kommt die S-Bahn auf der Bestandsstrecke, die ebenfalls halbstündlich fährt und von Halle Hbf nach Leipzig Hbf 34 Minuten unterwegs ist.

Damit auch alle Orte an der Bestandsstrecke ein attraktives Angebot bekommen, gibt es keine S-Bahnen, die den Umweg über den Flughafen fahren. Wer aus dem Nahbereich dorthin will, muss in Schkeuditz in den Bus umsteigen. (Da sich die S-Bahnen dort begegnen, entstehen in beide Richtungen kurze Umsteige-zeiten.) Wer von weiter her zum Flughafen will, bevorzugt ab Leipzig Hbf oder Halle Hbf ohnehin die schnelleren RE.

Zwischen Halle Hbf und Halle Neustadt hätte auch der **VD-T** nicht verhindern können, dass die Nachfrage nach der Wende drastisch zurückging. Er hätte aber besser darauf reagiert und baldmöglichst Gleise und Bahnsteige modernisiert und an den neuen Zeitgeist angepasst. In Halle-Silberhöhe wäre ein attraktiver Umsteigebahnhof entstanden, an dem nicht nur S- und Straßenbahn, sondern auch die Regionalzüge Richtung Röblingen halten. Die zahlreichen Umsteige-

möglichkeiten bringen allen dort haltenden Bahnen und Bussen zusätzliche Fahrgäste. (In der Realität gab es bis 2007 keine Anschlüsse von der S-Bahn aus Halle-Neustadt zu den Zügen Richtung Angersdorf und Röblingen am See.)

Statt weiterhin mit langen Doppelstockzügen zu fahren, hätte der **VD-T** schon Mitte der 1990er Jahre neuere und kürzere Triebwagen eingesetzt und dadurch Taktausdünnungen vermieden. Die Stilllegung zwischen Nietleben und Dölau hätte es nicht gegeben, weil mehr Fahrgäste das bessere Angebot genutzt hätten und die Sanierung von Oberbau und Bahnsteigen nicht so teuer gewesen wäre.

Im zweigleisigen Endbahnhof Dölau gibt es „überschlagene Wenden“: Das heißt, dass die Züge erst zurückfahren, nachdem der folgende Zug angekommen ist. Fahrer und Triebwagen bekommen dadurch nach der 82-minütigen Fahrt von Borsdorf über Leipzig und Halle nach Dölau eine halbe Stunde Pause, bevor es wieder zurück geht.



*Am 21.7.2013 fuhr eine S7 „Steuerwagen voraus“ im Tunnelbahnhof Halle-Neustadt ab. Die nicht sichtbare 143 658 schob den Zug Richtung Halle Hbf (von Marko Müller).*



| Zug                           | ICE              | RB           | (S1) | RB          | RE           | (S1)  | ICE              | RB           | (S1)  | RB          | RE           |
|-------------------------------|------------------|--------------|------|-------------|--------------|-------|------------------|--------------|-------|-------------|--------------|
| km <b>Halle-Dölau</b>         |                  |              | 8.16 |             |              | 8.46  |                  |              | 9.16  |             |              |
| 1,2 Dölauer Heide             |                  |              | 8.18 |             |              | 8.48  |                  |              | 9.18  |             |              |
| 3,5 Halle-Nietleben           |                  | Sander-sl.   | 8.21 | Quer-furt   | Nord-haus.   | 8.51  |                  | Sander-sl.   | 9.21  | Quer-furt   | Nord-haus.   |
| 4,7 <b>Halle-Neustadt</b>     |                  |              | 8.23 |             |              | 8.53  |                  |              | 9.23  |             |              |
| 5,8 Zscherbener Str.          |                  | >            | 8.25 | >           | >            | 8.55  |                  | >            | 9.25  | >           | >            |
| > Röblingen am See            |                  | 8.05         | >    | 8.19        | <b>8.38</b>  | >     |                  | 9.05         | >     | 9.19        | <b>9.38</b>  |
| < <b>Angersdorf</b>           |                  | 8.17         | <    | 8.37        |              | <     |                  |              | <     | 9.37        |              |
| 10,5 Halle Südstadt           |                  |              | 8.30 |             |              | 9.00  |                  |              | 9.30  |             |              |
| 11,7 Halle Silberhöhe         | <b>Hann-over</b> | 8.21         | 8.32 | 8.41        | <b>8.51</b>  | 9.02  | <b>Hann-over</b> | 9.21         | 9.32  | 9.41        | <b>9.51</b>  |
| 12,8 Halle Rosengarten        |                  |              | 8.34 |             |              | 9.04  |                  |              | 9.34  |             |              |
| 16,8 <b>Halle (Saale) Hbf</b> | >                | 8.26         | 8.39 | 8.46        | <b>8.55</b>  | 9.09  | >                | 9.26         | 9.39  | 9.46        | <b>9.55</b>  |
| <i>Magdeburg Hbf</i>          | <b>7.46</b>      | (H)          | >    | <b>8.03</b> | >            | >     | <b>8.46</b>      | (H)          | >     | <b>9.03</b> | >            |
| <i>Halle (S) Hbf 340</i>      | <b>8.26</b>      | RE           | <    | <b>8.59</b> | <            | <     | <b>9.26</b>      | RE           | <     | <b>9.59</b> | <            |
| km <b>Halle (Saale) Hbf</b>   | <b>8.28</b>      | <b>8.33</b>  | 8.42 | Flügel      | <b>9.01</b>  | 9.12  | <b>9.28</b>      | <b>9.33</b>  | 9.42  | Flügel      | <b>10.01</b> |
| 3,9 Halle Messe               |                  |              | 8.45 | ↘           |              | 9.15  |                  |              | 9.45  | ↘           |              |
| 5,6 Dieskau                   |                  |              | 8.47 |             |              | 9.17  |                  |              | 9.47  |             |              |
| 10,7 Gröbers                  | <b>ICE</b>       |              | 8.51 |             |              | 9.21  | <b>ICE</b>       |              | 9.51  |             |              |
| > <b>L/H-Flughafen</b>        |                  | <b>8.45</b>  | >    |             | <b>9.13</b>  | >     |                  | <b>9.45</b>  | >     |             | <b>10.13</b> |
| 14,3 Großkugel                | >                | >            | 8.54 |             | >            | 9.24  | >                | >            | 9.54  |             | >            |
| 17,1 Schkeuditz West          | <                | <            | 8.57 |             | <            | 9.27  | <                | <            | 9.57  |             | <            |
| 19,0 Schkeuditz               | >                | >            | 8.59 |             | >            | 9.29  | >                | >            | 9.59  |             | >            |
| > <b>Leipzig-Messe</b>        |                  | <b>8.53</b>  | >    |             | <b>9.21</b>  | >     |                  | <b>9.53</b>  | >     |             | <b>10.21</b> |
| 24,2 Lützschena               | <                | <            | 9.03 |             | <            | 9.33  | <                | <            | 10.03 |             | <            |
| 26,7 Leipzig-Wahren           | >                | >            | 9.06 |             | >            | 9.36  | >                | >            | 10.06 |             | >            |
| 28,8 Sievogtstr.              | <                | <            | 9.09 |             | <            | 9.39  | <                | <            | 10.09 |             | <            |
| 31,5 Leipzig-Gohlis           | >                | >            | 9.12 |             | >            | 9.42  | >                | >            | 10.12 |             | >            |
| > <b>Leipz. Hbf (oben)</b>    | <b>8.45</b>      | <b>59/04</b> | >    |             | <b>27/34</b> | >     | <b>9.45</b>      | <b>59/04</b> | >     |             | <b>27/34</b> |
| <b>Leipzig Hbf</b>            | <b>an</b>        | (L)          | 9.15 |             | (L)          | 9.45  | <b>an</b>        | (L)          | 10.15 |             | (L)          |
| 33,6 (tief, Gleis 17)         |                  | >            | 9.16 |             | >            | 9.46  |                  | >            | 10.16 |             | >            |
| 34,3 L-Augustusplatz          |                  | <            | 9.18 |             | <            | 9.48  |                  | <            | 10.18 |             | <            |
| 35,4 L-Bayerischer Bf         |                  | >            | 9.20 |             | >            | 9.50  |                  | >            | 10.20 |             | >            |
| 36,6 Leipzig MDR              |                  | <            | 9.22 |             | <            | 9.52  |                  | <            | 10.22 |             | <            |
| 38,8 Wilhelm-Külz-Park        |                  | >            | 9.25 |             | >            | 9.55  |                  | >            | 10.25 |             | >            |
| 40,6 Anger-Crottendorf        |                  | <            | 9.27 |             | <            | 9.57  |                  | <            | 10.27 |             | <            |
| 42,9 Paunsdorf                |                  | >            | 9.30 |             | >            | 10.00 |                  | >            | 10.30 |             | >            |
| 45,2 Engelsdorf               |                  | <            | 9.32 |             | <            | 10.02 |                  | <            | 10.32 |             | <            |
| 48,2 <b>Althen</b>            |                  | >            | 9.35 |             | >            | 10.05 |                  | >            | 10.35 |             | >            |
| 49,7 <b>Borsdorf</b>          |                  | <b>9.12</b>  | 9.38 |             | <b>9.42</b>  | 10.08 |                  | <b>10.12</b> | 10.38 |             | <b>10.42</b> |
| <i>Riesa 520</i>              |                  | <b>9.42</b>  |      |             | n.Dö-bel'n   |       |                  | <b>10.42</b> |       |             | n.Dö-bel'n   |
| <i>Dresden Hbf</i>            |                  | <b>10.23</b> |      |             |              |       |                  | <b>11.23</b> |       |             |              |

**Weitere Fahrtmöglichkeiten Halle-Neustadt - Zscherben.Str. → KBS 331**

|                                   |       |      |               |        |      |              |       |       |               |        |       |
|-----------------------------------|-------|------|---------------|--------|------|--------------|-------|-------|---------------|--------|-------|
| Dresden Hbf<br>Riesa 520          |       |      | v.Dö-<br>beln |        |      | 7.37<br>8.18 |       |       | v.Dö-<br>beln |        |       |
| Zug                               | ICE   | (S1) | RE            | RB     | (S1) | RB           | ICE   | (S1)  | RE            | RB     | (S1)  |
| km Borsdorf                       |       | 7.52 | 8.17          |        | 8.22 | 8.47         |       | 8.52  | 9.17          |        | 9.22  |
| 1,5 Althen                        |       | 7.54 |               |        | 8.24 |              |       | 8.54  |               |        | 9.24  |
| 4,5 Engelsdorf                    |       | 7.57 |               |        | 8.27 |              |       | 8.57  |               |        | 9.27  |
| 6,8 Paunsdorf                     |       | 7.59 |               |        | 8.29 |              |       | 8.59  |               |        | 9.29  |
| 9,1 Anger-Crottendorf             |       | 8.02 | >             |        | 8.32 | >            |       | 9.02  | >             |        | 9.32  |
| 10,9 Wilhelm-Külz-Park            |       | 8.04 | <             |        | 8.34 | <            |       | 9.04  | <             |        | 9.34  |
| 13,1 Leipzig MDR                  |       | 8.07 | >             |        | 8.37 | >            |       | 9.07  | >             |        | 9.37  |
| 14,3 L-Bayerischer Bf             |       | 8.09 | <             |        | 8.39 | <            |       | 9.09  | <             |        | 9.39  |
| 15,4 L-Augustusplatz              |       | 8.11 | >             |        | 8.41 | >            |       | 9.11  | >             |        | 9.41  |
| > Leipzig Hbf<br>(tief, Gleis 17) |       | 8.13 | (L)           |        | 8.43 | (L)          |       | 9.13  | (L)           |        | 9.43  |
| ab                                | ab    | 8.14 | >             |        | 8.44 | >            | ab    | 9.14  | >             |        | 9.44  |
| 16,1 Leipz. Hbf (oben)            | 8.15  | >    | 26/33         |        | >    | 56/01        | 9.15  | >     | 26/33         |        | >     |
| > Leipzig-Gohlis                  | >     | 8.17 | >             |        | 8.47 | >            | >     | 9.17  | >             |        | 9.47  |
| < Sievogtstr.                     | <     | 8.20 | <             |        | 8.50 | <            | <     | 9.20  | <             |        | 9.50  |
| > Leipzig-Wahren                  | >     | 8.23 | >             |        | 8.53 | >            | >     | 9.23  | >             |        | 9.53  |
| < Lützschena                      | <     | 8.26 | <             |        | 8.56 | <            | <     | 9.26  | <             |        | 9.56  |
| 22,3 Leipzig-Messe                |       | >    | 8.39          |        | >    | 9.07         |       | >     | 9.39          |        | >     |
| > Schkeuditz                      | >     | 8.30 | >             |        | 9.00 | >            | >     | 9.30  | >             |        | 10.00 |
| < Schkeuditz West                 | <     | 8.32 | <             |        | 9.02 | <            | <     | 9.32  | <             |        | 10.02 |
| > Großkugel                       | >     | 8.35 | >             |        | 9.05 | >            | >     | 9.35  | >             |        | 10.05 |
| 34,7 L/H-Flughafen                |       | >    | 8.47          |        | >    | 9.15         |       | >     | 9.47          |        | >     |
| Gröbers                           | ICE   | 8.38 |               |        | 9.08 |              | ICE   | 9.38  |               |        | 10.08 |
| Dieskau                           |       | 8.42 |               | ↙      | 9.12 |              |       | 9.42  |               | ↙      | 10.12 |
| Halle Messe                       |       | 8.44 |               |        | 9.14 |              |       | 9.44  |               |        | 10.14 |
| 56,9 Halle (Saale) Hbf            | 8.32  | 8.47 | 8.59          | Flügel | 9.17 | 9.27         | 9.32  | 9.47  | 9.59          | Flügel | 10.17 |
| Halle (S) Hbf 340                 | 8.34  | <    | <             | 9.01   | <    | RE           | 9.34  | <     | <             | 10.01  | <     |
| Magdeburg Hbf                     | 9.14  | >    | >             | 9.57   | >    | (H)          | 10.14 | >     | >             | 10.57  | >     |
| km Halle (Saale) Hbf              | >     | 8.51 | 9.04          | 9.14   | 9.21 | 9.34         | >     | 9.51  | 10.04         | 10.14  | 10.21 |
| 4,0 Halle Rosengarten             | Hann  | 8.55 |               |        | 9.25 |              | Hann  | 9.55  |               |        | 10.25 |
| 5,1 Halle Silberhöhe              | -over | 8.57 | 9.08          | 9.18   | >    | 9.38         | -over | >     | 10.08         | 10.18  | >     |
| 6,3 Halle Südstadt                |       | 8.59 |               |        | 9.29 |              |       | 9.59  |               |        | 10.29 |
| Angersdorf                        |       | <    |               | 9.22   | <    | 9.42         |       | <     |               | 10.22  | <     |
| Röblingen am See                  |       | >    | 9.21          | 9.40   | >    | 9.54         |       | >     | 10.21         | 10.40  | >     |
| Zscherbener Str.                  |       | 9.04 | >             | >      | 9.34 | >            |       | 10.04 | >             | >      | 10.34 |
| Halle-Neustadt                    |       | 9.06 | Nord-         | Quer-  | 8.21 | San-         |       | 8.21  | Nord-         | Quer-  | 8.21  |
| Halle-Nietleben                   |       | 9.08 | haus.         | furt   | 8.23 | dersl.       |       | 8.23  | haus.         | furt   | 8.23  |
| Dölauer Heide                     |       | 9.11 |               |        | 9.41 |              |       | 10.11 |               |        | 10.41 |
| Halle-Dölau                       |       | 9.14 |               |        | 9.44 |              |       | 10.14 |               |        | 10.44 |

(H) In Halle Hbf umsteigen; (L) In Leipzig Hbf umsteigen

➤ In der Realität benannte die *DB* den 10,9 km von Paunsdorf entfernten S-Bahnhof nach dem Umzug des Messegeländes in den Norden der Stadt in *Völkerschlacht-denkmal* um, obwohl die gleichnamige Straßenbahnstation etwa 500 Meter entfernt liegt. Die Straßenbahnstation an der Brücke über den S-Bahnhof heißt hingegen *Naunhofer Straße*. Der **VD-T** nennt beide Stationen *Wilhelm-Külz-Park* nach der Grünanlage nebenan. *Völkerschlachtdenkmal* heißt weiterhin die Straßenbahnstation, die dicht am Ziel liegt. Dadurch werden die Fahrgäste nicht unnötig verwirrt.

## 292 Taucha - Leipzig - Liebertwolkitz - Bad Lausick

### a) (Leipzig Hbf -) Leipzig Nord - Taucha

Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde zwischen Leipzig, Taucha und Eilenburg wie auf vielen anderen Strecken das zweite Gleis als Reparationsleistung für die UdSSR abgebaut. Zwischen 1977 und 1980 nahm die *Deutsche Reichsbahn* es wieder abschnittsweise in Betrieb. Eine Ausnahme bildeten nur noch die 8 km von Leipzig Hbf bis Heiterblick wegen nicht ausreichend profilfreier Brückenöffnungen. Die Elektrifizierung wurde 1988 abgeschlossen.

Beim Bau des Leipziger *Citytunnels* wurde die bis dahin auf eigenem Gleis zum Hauptbahnhof führende Strecke in den neuen Bahnhof Leipzig Nord eingebunden. Im Fahrplan 2010 fuhren die Linien RE 10 Leipzig - Cottbus und S 4 Leipzig - Eilenburg - Torgau - Hoyerswerda jeweils im Zweistundentakt. Hinzu kamen stündliche S4-Kurse von Leipzig nach Eilenburg und zweistündliche Kurzfahrten nach Thekla, wodurch bis dorthin ein ungefährer Halbstundentakt entstand.

Der **VD-T** hätte die KBS 292 so ausgebaut, dass zwischen Leipzig Nord und Heiterblick durchgängig zwei Gleise zur Verfügung stehen. Größtenteils reichen dafür Weichen zum parallelen *Güterring*. Nach der Eröffnung des *Citytunnels* hätte er das Angebot leichter verständlich gestaltet und den Fahrgästen über weitere Entfernungen in RB und RE erspart, schon auf den ersten 10 km fünf mal zu halten. Diese Aufgabe übernimmt die S 2, die exakt alle 30 Minuten in der 15.000 Einwohner zählenden Stadt Taucha wendet.

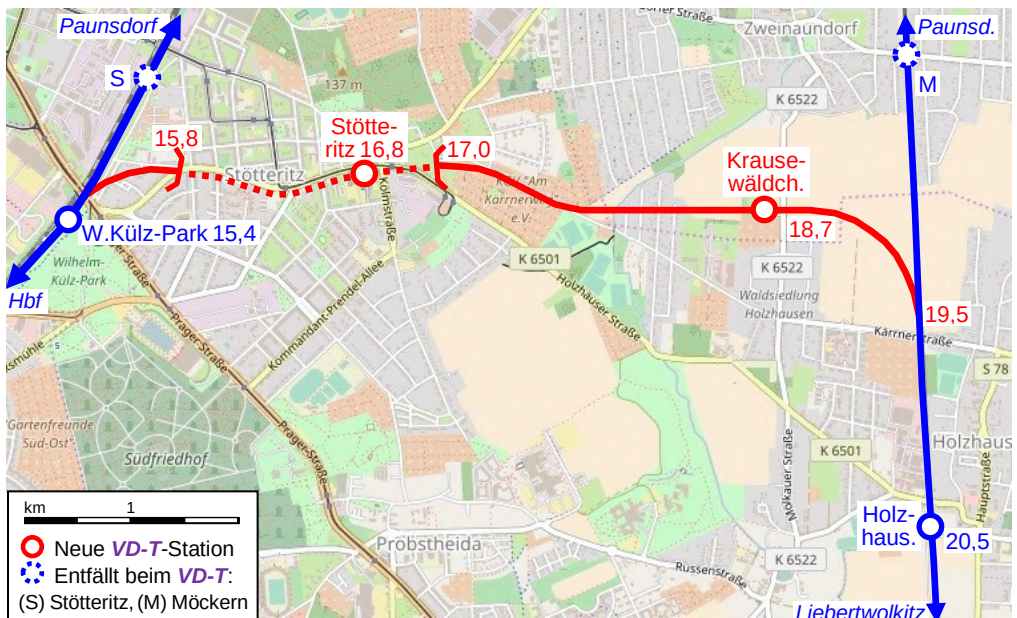
In der Realität wendet die Straßenbahnlinie 3 etwa 400 Meter vom Bahnhof entfernt. Der **VD-T** hätte die Stationen zusammengefasst und zu einer SPNV-Verknüpfungsstelle ausgebaut. Da die Linie 3 ab Heiterblick über Schönefeld nach Leipzig fährt, stellt sie keine Konkurrenz zur S-Bahn dar, sondern ergänzt sie sinnvoll.

## b) (Leipzig Hbf -) **Stötteritz - Liebertwolkitz** (- Bad Lausick)

1946 wurde auch zwischen Leipzig-Engelsdorf und Liebertwolkitz das zweite Gleis als Reparationsleistung für die UdSSR abgebaut. Die Strecke hatte keine sehr große Bedeutung, daher blieb sie bis zur *Wende* eingleisig.

Erst 2003 und 2004 modernisierte die *Deutsche Bahn AG* (DB) die KBS 540 für mehr als 100 Millionen Euro und erhöhte das Tempo für Züge mit Neigetechnik auf bis zu 160 km/h. Dafür riss sie das zweite Gleis von Leipzig Hbf bis Engelsdorf und fast alle dem Güterverkehr dienenden Anlagen ab.

Seit 2006 verbindet die Linie RE 6 (*Chemnitz-Leipzig-Express*) die beiden Städte stündlich in 55 Minuten. Sie hält zwischen Geithain und Leipzig nur in Bad Lausick. Hinzu kommen die ebenfalls stündlichen RB Leipzig - Bad Lausick, die zweistündlich nach Geithain weiter fährt. Vom Bau des Leipziger *Citytunnels* profitierte die *Querbahn* nur indirekt durch bessere Anschlüsse in Leipzig Hbf.



Das Schienennetz in Leipzig bot 1990 eine sehr ungleichmäßige Auslastung für den angedachten *Citytunnel*: Von Norden her führten fünf Strecken auf den Hauptbahnhof, von Süden her aber nur eine auf den Bayerischen Bahnhof zu. Die DB schickt seit 2013 die S4 in einem großen Bogen durch den Tunnel nach Borsdorf, um das etwas auszugleichen. Dennoch enden pro Stunde zwei S-Bahnen mit geringem Nutzen im Bahnhof Stötteritz, weil sie im Tunnel nicht wenden und für

die Rückfahrt umrangieren können. Andererseits fahren viele Züge zwischen Leipzig Hbf und Paunsdorf, weil sich die Strecken nach Borsdorf und Liebertwolkitz erst dort trennen.

Der **VD-T** hätte daher zur besseren Auslastung des *Citytunnels* schon 1991 eine 4 km lange eingleisige Strecke vom *Wilhelm-Külz-Park* Richtung Liebertwolkitz angemeldet, damit sie bei den flächendeckenden Sanierungsarbeiten vorbereitet wird. Das hätte einen relativ kostengünstigen Bau mit 2,8 km oberirdisch und 1,2 km Tunnel in geringer Tiefenlage ermöglicht.

Die Strecke Leipzig Hbf - Holzhausen verlängert sich gegenüber der realen Trasse über Paunsdorf um 600 m und die S2 braucht 3 Minuten länger, weil sie dreimal öfter hält. Dafür kommt man aber direkt zu Augustusplatz, Bayer.Bahnhof und MDR und der **VD-T** erwartet mit einem 30-Min.-Takt die Verdoppelung der Nachfrage.

|                                                  |                            |              |             |              |              |                            |              |              |              |              |                             |
|--------------------------------------------------|----------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| <i>Falkenberg (Elst)</i><br><i>Eilenburg 263</i> | <b>7.31</b><br><b>8.01</b> |              |             | 7.49<br>8.32 |              | <b>8.31</b><br><b>9.01</b> |              |              | 8.49<br>9.32 |              | <b>9.31</b><br><b>10.01</b> |
| Zug                                              | RE                         | (S2)         | RE          | RB           | (S2)         | RE                         | (S2)         | RE           | RB           | (S2)         | RE                          |
| km <b>Taucha</b>                                 | <b>8.10</b>                | <b>8.19</b>  |             | 8.45         | <b>8.49</b>  | <b>9.10</b>                | <b>9.19</b>  |              | 9.45         | <b>9.49</b>  | <b>10.10</b>                |
| 2,1 <b>L-Heiterblick</b>                         |                            | <b>8.21</b>  |             |              | <b>8.51</b>  |                            | <b>9.21</b>  |              |              | <b>9.51</b>  |                             |
| 4,4 <b>L-Thekla</b>                              |                            | <b>8.23</b>  |             |              | <b>8.53</b>  |                            | <b>9.23</b>  |              |              | <b>9.53</b>  |                             |
| 5,9 <b>L-Mockau</b>                              |                            | <b>8.25</b>  |             |              | <b>8.55</b>  |                            | <b>9.25</b>  |              |              | <b>9.55</b>  |                             |
| 7,5 Leipzig Nord                                 |                            | <b>8.27</b>  | ab          |              | <b>8.57</b>  |                            | <b>9.27</b>  | ab           |              | <b>9.57</b>  |                             |
| > <b>Leipz. Hbf (oben)</b>                       | <b>8.19</b>                | >            | <b>8.34</b> | 8.54         | >            | <b>9.19</b>                | >            | <b>9.34</b>  | 9.54         | >            | <b>10.19</b>                |
| <b>Leipzig Hbf</b>                               | an                         | <b>8.30</b>  | >           | an           | <b>9.00</b>  | an                         | <b>9.30</b>  | >            | an           | <b>10.00</b> | an                          |
| 10,2 (tief, Gleis 17)                            |                            | <b>8.31</b>  | <           |              | <b>9.01</b>  |                            | <b>9.31</b>  | <            |              | <b>10.01</b> |                             |
| 10,9 L-Augustusplatz                             |                            | <b>8.33</b>  | >           |              | <b>9.03</b>  |                            | <b>9.33</b>  | >            |              | <b>10.03</b> |                             |
| 12,0 L-Bayerischer Bf                            |                            | <b>8.35</b>  | <           |              | <b>9.05</b>  |                            | <b>9.35</b>  | <            |              | <b>10.05</b> |                             |
| 13,2 Leipzig MDR                                 |                            | <b>8.37</b>  | >           |              | <b>9.07</b>  |                            | <b>9.37</b>  | >            |              | <b>10.07</b> |                             |
| <b>15,4 Wilh.-Külz-Park</b>                      |                            | <b>8.40</b>  | <           |              | <b>9.10</b>  |                            | <b>9.40</b>  | <            |              | <b>10.10</b> |                             |
| <b>16,8 L-Sötteritz</b>                          |                            | <b>8.42</b>  | <           |              | <b>9.12</b>  |                            | <b>9.42</b>  | <            |              | <b>10.12</b> |                             |
| <b>18,7 Krausewäldchen</b>                       |                            | <b>44/46</b> | >           |              | <b>14/15</b> |                            | <b>44/46</b> | >            |              | <b>14/15</b> |                             |
| 20,5 L-Holzhausen                                |                            | <b>8.49</b>  |             |              | <b>9.18</b>  |                            | <b>9.49</b>  | [43]         |              | <b>10.18</b> |                             |
| 23,2 <b>Liebertwolkitz</b>                       |                            | <b>8.52</b>  |             |              | <b>9.21</b>  |                            | <b>9.52</b>  |              |              | <b>10.21</b> |                             |
| 25,5 Großpösna                                   |                            | an           |             |              | <b>9.23</b>  |                            | an           |              |              | <b>10.23</b> |                             |
| 27,0 Oberholz                                    |                            |              |             |              | <b>9.25</b>  |                            |              |              |              | <b>10.25</b> |                             |
| 30,8 Belgershain                                 |                            |              |             |              | <b>28/31</b> |                            |              |              |              | <b>28/31</b> |                             |
| 36,4 Otterwisch                                  |                            |              |             |              | <b>9.35</b>  |                            |              |              |              | <b>10.35</b> |                             |
| 39,5 Lauterbach                                  |                            |              |             |              | <b>9.38</b>  |                            |              |              |              | <b>10.38</b> |                             |
| 43,5 <b>Bad Lausick</b>                          |                            |              | <b>8.51</b> |              | <b>9.42</b>  |                            |              | <b>9.51</b>  |              | <b>10.42</b> |                             |
| <i>Geithain 545</i>                              |                            |              | <b>8.59</b> |              | <b>9.55</b>  |                            |              | <b>9.59</b>  |              | <b>10.55</b> |                             |
| <i>Burgstädt</i>                                 |                            |              | <b>9.15</b> |              |              |                            |              | <b>10.15</b> |              |              |                             |
| <i>Chemnitz Hbf</i>                              |                            |              | <b>9.26</b> |              |              |                            |              | <b>10.26</b> |              |              |                             |



- Der reale Bahnhof Stötteritz liegt über 1 km vom Stadtteilzentrum und nur 800 Meter vom nächsten Bahnhof W.-Külz-Park entfernt. Beim **VD-T** fährt die S1 dort durch, um schneller nach Paunsdorf zu kommen. Die S2 hält im neuen unterirdischen Bahnhof Stötteritz, der dicht am Zentrum neben der Straßenbahnstation *Kolmstraße* liegt.
- Die S-Bahnen weichen sich in *Krausewäldchen* und *Belgershain* aus. Die RE begegnen ihnen nur bei Verspätungen in Holzhausen, da sie weiterhin über Paunsdorf nach Leipzig fahren (→ KBS 545).
- S1 und S2 ergänzen sich zwischen *Leipzig Hbf* und *Wilhelm-Külz-Park* (WKP) zum exakten 15-Minuten-Takt: Am WKP gibt es Anschlüsse „übers Eck“ mit 6 Minuten Übergang, z.B. Paunsdorf ab Min.29 - WKP Min.34 bis 40 - Liebertwolkitz Min.50.

|                            |             |       |             |       |       |             |       |              |       |       |              |
|----------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------|--------------|
| <i>Chemnitz Hbf</i>        | <b>7.34</b> |       |             |       |       | <b>8.34</b> |       |              |       |       | <b>9.34</b>  |
| <i>Burgstädt</i>           | <b>7.44</b> |       |             |       |       | <b>8.44</b> |       |              |       |       | <b>9.44</b>  |
| <i>Geithain 545</i>        | <b>8.01</b> |       |             | 8.05  |       | <b>9.01</b> |       |              | 9.05  |       | <b>10.01</b> |
| Zug                        | RE          | (S2)  | RE          | (S2)  | RB    | RE          | (S2)  | RE           | (S2)  | RB    | RE           |
| 0,0 <b>Bad Lausick</b>     | <b>8.09</b> |       |             | 8.17  |       | <b>9.09</b> |       |              | 9.17  |       | <b>10.09</b> |
| 4,0 Lauterbach             |             |       |             | 8.21  |       |             |       |              | 9.21  |       |              |
| 7,1 Otterwisch             |             |       |             | 8.24  |       |             |       |              | 9.24  |       |              |
| 12,7 Belgershain           |             |       |             | 28/31 |       |             |       |              | 28/31 |       |              |
| 16,5 Oberholz              |             |       |             | 8.34  |       |             |       |              | 9.34  |       |              |
| 18,0 Großpösna             |             | ab    |             | 8.36  |       |             | ab    |              | 9.36  |       |              |
| 20,3 <b>Liebertwolkitz</b> |             | 8.07  |             | 8.38  |       |             | 9.07  |              | 9.38  |       |              |
| 23,0 L-Holzhausen          |             | 8.10  |             | 8.41  |       | [17]        | 9.10  |              | 9.41  |       |              |
| 24,8 <b>Krausewäldchen</b> | >           | 13/15 |             | 44/45 |       | >           | 13/15 |              | 44/45 |       | >            |
| 26,7 L-Sötteritz           | <           | 8.17  |             | 8.47  |       | <           | 9.17  |              | 9.47  |       | <            |
| 28,1 Wilh.-Külz-Park       | <           | 8.19  |             | 8.49  |       | <           | 9.19  |              | 9.49  |       | <            |
| 30,3 Leipzig MDR           | >           | 8.22  |             | 8.52  |       | >           | 9.22  |              | 9.52  |       | >            |
| 30,6 L-Bayerischer Bf      | <           | 8.24  |             | 8.54  |       | <           | 9.24  |              | 9.54  |       | <            |
| 32,6 L-Augustusplatz       | >           | 8.26  |             | 8.56  |       | >           | 9.26  |              | 9.56  |       | >            |
| 33,3 <b>Leipzig Hbf</b>    | >           | 8.28  |             | 8.58  |       | >           | 9.28  |              | 9.58  |       | >            |
| (tief, Gleis 17)           | <           | 8.29  | ab          | 8.59  | ab    | <           | 9.29  | ab           | 9.59  | ab    | <            |
| > <b>Leipz. Hbf (oben)</b> | <b>8.26</b> | >     | <b>8.41</b> | >     | 9.06  | <b>9.26</b> | >     | <b>9.41</b>  | >     | 10.06 | <b>10.26</b> |
| 36,0 Leipzig Nord          | an          | 8.32  |             | 9.02  |       | an          | 9.32  |              | 10.02 |       | an           |
| 37,6 <b>L-Mockau</b>       |             | 8.34  |             | 9.04  |       |             | 9.34  |              | 10.04 |       |              |
| 39,1 L-Thekla              |             | 8.36  |             | 9.06  |       |             | 9.36  |              | 10.06 |       |              |
| 41,4 <b>L-Heiterblick</b>  |             | 8.38  |             | 9.08  |       |             | 9.38  |              | 10.08 |       |              |
| 43,5 <b>Taucha</b>         |             | 8.41  | <b>8.49</b> | 9.11  | 9.15  |             | 9.41  | <b>9.49</b>  | 10.11 | 10.15 |              |
| <i>Eilenburg 263</i>       |             |       | <b>8.59</b> |       | 9.27  |             |       | <b>9.59</b>  |       | 10.27 |              |
| <i>Falkenberg (Elst)</i>   |             |       | <b>9.29</b> |       | 10.11 |             |       | <b>10.29</b> |       | 11.11 |              |

**Gesamtverkehr Leipzig Nord - Leipzig Hbf - Wilhelm-Külz-Park → KBS 290**

## 293 Bitterfeld - Delitzsch - Leipzig Hbf - MDR - Espenhain (mit Gesamtverkehr Leipzig Hbf - Markkleeberg - Böhlen)

### a) Leipzig Hbf - Delitzsch - Bitterfeld

Die ersten Bahnverbindungen von Berlin nach Halle und Leipzig führten über Belzig und Dessau (→ KBS 285). Am 17.8.57 ging die Abkürzung von Dessau nach Bitterfeld in Betrieb und am 1.2.59 die Verbindungen von Bitterfeld nach Halle und Leipzig. Der Weg von Berlin nach Leipzig verkürzte sich am 3.8.59 nochmals durch die Eröffnung der KBS 280 über Bitterfeld. Zu Beginn der 1920er Jahre wurde der elektrische Betrieb zunächst von Leipzig bis Dessau aufgenommen und bald darauf bis Magdeburg ausgedehnt.

Im März 1946 erfolgte die Demontage aller elektrischen Anlagen als Reparationsleistung an die UdSSR. Nach der Rückgabe der Ausrüstung wurde die Strecke bis 1958 erneut elektrifiziert. 1962 wurde der Abschnitt Bitterfeld - Delitzsch für den neuen Braunkohletagebau *Holzweißig-West* verlegt, wobei die Strecke 1,5 km länger wurde und der Haltepunkt Petersroda eine neue Lage bekam. Die 33 km von Leipzig nach Bitterfeld gehörten zu den meistbefahrenen Strecken der DDR.

1991 begann der Ausbau zwischen Berlin, Bitterfeld, Halle und Leipzig als *Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 8.3*. Zwischen Delitzsch und Zschortau wurde die Strecke auf 2,2 km neu trassiert, um die Kurvenradien zu vergrößern. Ab 1995 waren fast durchgehend 160 km/h möglich. In den nächsten 10 Jahren wurden alle Bahnübergänge beseitigt, sämtliche Bahnhöfe modernisiert und weitere Kurven aufgeweitet. Zum Fahrplanwechsel im Mai 2006 ging der weitgehend für 200 km/h ausgebaut Abschnitt Bitterfeld - Leipzig in Betrieb. Seit der *Wende* hatte der Bund zwischen Berlin, Halle und Leipzig 1,7 Milliarden Euro investiert.

Von 2010 bis 2013 wurde die neue *S-Bahn-Stammstrecke* mit zwei eigenen Gleisen und dem neuen Bahnhof *Leipzig Nord* in das bestehende Schienennetz eingebunden. Ende 2013 ging sie in Betrieb, seither pendelt die S2 den ganzen Tag über alle 30 Minuten zwischen Connewitz, Leipzig Hbf und Delitzsch. Stündlich wird sie nach Dessau und alle zwei Stunden nach Magdeburg verlängert. In der *Normalverkehrszeit* kommen nur alle zwei Stunden RE von Leipzig über Bitterfeld nach Magdeburg hinzu.

Der **VD-T** hätte die KBS 293 ähnlich wie in der Realität ausgebaut. Allerdings lägen die separaten S-Bahn-Gleise wie der neue Tiefbahnhof östlich der Ferngleise. Für Fahrgäste über weitere Entfernungen gibt es stündliche RE, die bis Bitterfeld nur in Delitzsch halten. Die S-Bahn fährt den ganzen Tag über alle 30 Minuten bis Bitterfeld, um dort gute Anschlüsse zu möglichst vielen anderen Zügen zu bieten.

## b) (Leipzig Hbf -) Böhlen - Espenhain

Die 6,8 km kurze Nebenbahn von Böhlen nach Espenhain wurde am 1.5.1913 eröffnet. Die *Grube Margarethe* in Espenhain bekam eine eigene Anschlussbahn. Besondere Bedeutung erhielt die Strecke ab 1938 durch den Bau eines Kraftwerks und einer Brikettfabrik am Endbahnhof. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden die Anlagen noch erweitert. Ende der 1950er Jahre hatte das *Kraftwerk Espenhain* einen Anteil von 8 % an der Elektroenergieerzeugung in der DDR. 1961 wurde die Strecke wegen des enormen Verkehrsaufkommens als eine der ersten in der DDR elektrifiziert.

|                          |              |       |      |       |              |              |       |       |       |              |              |
|--------------------------|--------------|-------|------|-------|--------------|--------------|-------|-------|-------|--------------|--------------|
| Dessau 275<br>Bitterfeld | 7.52<br>8.06 |       |      |       | 8.09<br>8.35 | 8.52<br>9.06 |       |       |       | 8.10<br>8.37 | 8.52<br>9.06 |
| Zug                      | RE           | (S5)  | (S3) | (S4)  | (S3)         | RE           | (S5)  | (S3)  | (S4)  | (S3)         | RE           |
| km Bitterfeld            | 8.07         |       | 8.19 |       | 8.49         | 9.07         |       | 9.19  |       | 9.49         | 9.07         |
| 2,5 Holzweißig           |              |       | 8.22 |       | 8.52         |              |       | 9.22  |       | 9.52         |              |
| 6,5 Petersroda           |              |       | 8.25 |       | 8.55         |              |       | 9.25  |       | 9.55         |              |
| 10,0 Delitzsch Nord      |              |       | 8.28 |       | 8.58         |              |       | 9.28  |       | 9.58         |              |
| 11,8 Delitzsch unt. Bf   | 8.13         |       | 8.30 |       | 9.00         | 9.13         |       | 9.30  |       | 10.00        | 9.13         |
| 13,5 Döbernitz           |              |       | 8.32 |       | 9.02         |              |       | 9.32  |       | 10.02        |              |
| 16,5 Zschortau           |              |       | 8.35 |       | 9.05         |              |       | 9.35  |       | 10.05        |              |
| 21,4 Rackwitz            |              |       | 8.39 |       | 9.09         |              |       | 9.39  |       | 10.09        |              |
| 26,4 Leipzig Messe       |              | Mer   | 8.43 | Groß  | 9.13         |              | Mer   | 9.43  | Groß  | 10.13        |              |
| 28,5 L-Essener Str.      |              | -seb. | 8.45 | -her. | 9.15         |              | -seb. | 9.45  | -her. | 10.15        |              |
| 30,0 Leipzig Nord        |              | >     | 8.47 | >     | 9.17         |              | >     | 9.47  | >     | 10.17        |              |
| 32,7 Leipzig Hbf         | 8.26         | 8.35  | 8.50 | 9.05  | 9.20         | 9.26         | 9.35  | 9.50  | 10.05 | 10.20        | 10.26        |
| (tief, Gleis 16-18)      | 8.35         | 8.36  | 8.51 | 9.06  | 9.21         | 9.35         | 9.36  | 9.51  | 10.06 | 10.21        | 10.35        |
| 33,4 L-Augustusplatz     | >            | 8.38  | 8.53 | 9.08  | 9.23         | >            | 9.38  | 9.53  | 10.08 | 10.23        | >            |
| 34,5 L-Bayerischer Bf    | (L)          | 8.40  | 8.55 | 9.10  | 9.25         | (L)          | 9.40  | 9.55  | 10.10 | 10.25        | (L)          |
| 35,7 Leipzig MDR         | <            | 8.42  | 8.57 | 9.12  | 9.27         | <            | 9.42  | 9.57  | 10.12 | 10.27        | <            |
| 37,9 L-Connewitz         |              | 8.44  | 8.59 | 9.14  | 9.29         |              | 9.44  | 9.59  | 10.14 | 10.29        |              |
| 39,7 Markkleeb. Nord     |              |       | 9.01 |       | 9.31         |              |       | 10.01 |       | 10.31        |              |
| 40,6 Markkleeberg Bf     |              | 8.47  | 9.03 | 9.17  | 9.33         |              | 9.47  | 10.03 | 10.17 | 10.33        |              |
| 42,5 Großstädteln        |              |       | 9.06 |       | 9.36         |              |       | 10.06 |       | 10.36        |              |
| 43,9 Gaschwitz           | 8.45         | 8.50  | 9.08 | 9.20  | 9.38         | 9.45         | 9.50  | 10.08 | 10.20 | 10.38        | 10.45        |
| 46,0 Großdeuben          |              |       | 9.10 |       | 9.40         |              |       | 10.10 |       | 10.40        |              |
| 49,0 Böhlen (b.Leipzig)  |              | 8.54  | 9.13 | 9.24  | 9.43         |              | 9.54  | 10.13 | 10.24 | 10.43        |              |
| 50,5 Berufsschulzentr.   | >            | >     | 9.16 | >     | 9.46         | >            | >     | 10.16 | >     | 10.46        | >            |
| 52,1 Rötha               | <            | <     | 9.18 | Geit- | 9.48         | <            | <     | 10.18 | Geit- | 10.48        | <            |
| 53,6 Röthaer Holz        | >            | >     | 9.20 | hain  | 9.50         | >            | >     | 10.20 | hain  | 10.50        | >            |
| 55,8 Espenhain           | <            | <     | 9.23 |       | 9.53         | <            | <     | 10.23 |       | 10.53        | <            |
| Altenburg 297            | 8.59         | 9.18  |      |       |              | 9.59         | 10.18 |       |       |              | 10.59        |

Schon bald nach der *Wende* wurden Braunkohlekombinat und Kraftwerk stillgelegt. Der zuletzt spärliche Reiseverkehr endete am 23.5.93, die Oberleitung wurde abgeschaltet und demontiert. Ab km 5,8 wurde das Gleis in eine nichtöffentliche Anschlussbahn umgewandelt. Am 1.1.2005 übernahm die *Pressnitztalbahn* den Betrieb der Anschlussbahn von der *RWE Umwelt Westsachsen*.

Im *Nahverkehrsplan 2000* wies der *Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig* (ZVNL) die Strecke als „Vorbehaltsgebiet“ aus, deren Trasse für eine mögliche künftige Entwicklung freizuhalten sei. Der Güterverkehr beschränkte sich 2015 auf die Bedienung von zwei Anschlüssen in Espenhain mit Schrott und Müll sowie einer Werkstatt für Schienenfahrzeuge.

|                               |             |      |       |      |       |              |       |       |       |       |              |
|-------------------------------|-------------|------|-------|------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| <i>Altenburg 297</i>          | <b>8.01</b> |      |       |      | 8.42  | <b>9.01</b>  |       |       |       | 9.42  | <b>10.01</b> |
| Zug                           | RE          | (S3) | (S4)  | (S3) | (S5)  | RE           | (S3)  | (S5)  | (S3)  | (S5)  | RE           |
| km <b>Espenhain</b>           | >           | 8.07 |       | 8.37 | >     | >            | 9.07  |       | 9.37  | >     | >            |
| 2,2 <i>Röthaer Holz</i>       | <           | 8.09 | Geit- | 8.39 | <     | <            | 9.09  | Geit- | 9.39  | <     | <            |
| 3,7 Rötha                     | >           | 8.11 | hain  | 8.41 | >     | >            | 9.11  | hain  | 9.41  | >     | >            |
| 5,3 <i>Berufsschulzentr.</i>  | <           | 8.13 | >     | 8.43 | <     | <            | 9.13  | >     | 9.43  | <     | <            |
| 6,8 <b>Böhlen</b> (b.Leipzig) |             | 8.16 | 8.35  | 8.46 | 9.05  |              | 9.16  | 9.35  | 9.46  | 10.05 |              |
| 9,8 Großdeuben                |             | 8.19 |       | 8.49 |       |              | 9.19  |       | 9.49  |       |              |
| 11,9 Gaschwitz                | <b>8.15</b> | 8.21 | 8.39  | 8.51 | 9.09  | <b>9.15</b>  | 9.21  | 9.39  | 9.51  | 10.09 | <b>10.15</b> |
| 13,3 Großstädteln             |             | 8.23 |       | 8.53 |       |              | 9.23  |       | 9.53  |       |              |
| 15,2 <b>Markkleeberg Bf</b>   |             | 8.26 | 8.42  | 8.56 | 9.12  |              | 9.26  | 9.42  | 9.56  | 10.12 |              |
| 16,1 Markkleeb. Nord          |             | 8.28 |       | 8.58 |       |              | 9.28  |       | 9.58  |       |              |
| 17,9 L-Connewitz              |             | 8.30 | 8.45  | 9.00 | 9.15  |              | 9.30  | 9.45  | 10.00 | 9.45  |              |
| 20,1 Leipzig MDR              | <           | 8.32 | 8.47  | 9.02 | 9.17  | <            | 9.32  | 9.47  | 10.02 | 9.47  | <            |
| 21,3 L-Bayerischer Bf         | (L)         | 8.34 | 8.49  | 9.04 | 9.19  | (L)          | 9.34  | 9.49  | 10.04 | 9.49  | (L)          |
| 22,4 L-Augustusplatz          | >           | 8.36 | 8.51  | 9.06 | 9.21  | >            | 9.36  | 9.51  | 10.06 | 9.51  | >            |
| <b>Leipzig Hbf</b>            | <b>8.25</b> | 8.38 | 8.53  | 9.08 | 9.23  | <b>9.25</b>  | 9.38  | 9.53  | 10.08 | 9.53  | <b>10.25</b> |
| 23,1 (tief, Gleis 16-18)      | <b>8.34</b> | 8.39 | 8.54  | 9.09 | 9.24  | <b>9.34</b>  | 9.39  | 9.54  | 10.09 | 9.54  | <b>10.34</b> |
| 25,8 Leipzig Nord             |             | 8.43 | >     | 9.13 | >     |              | 9.43  | >     | 10.13 | >     |              |
| 27,3 L-Essener Str.           |             | 8.45 | Groß  | 9.15 | Mer   |              | 9.45  | Groß  | 10.15 | Mer   |              |
| 29,4 Leipzig Messe            |             | 8.47 | -her. | 9.17 | -seb. |              | 9.47  | -her. | 10.17 | -seb. |              |
| 34,4 Rackwitz                 |             | 8.51 |       | 9.21 |       |              | 9.51  |       | 10.21 |       |              |
| 39,3 Zschortau                |             | 8.55 |       | 9.25 |       |              | 9.55  |       | 10.25 |       |              |
| 42,3 <i>Döbernitz</i>         |             | 8.58 |       | 9.28 |       |              | 9.58  |       | 10.28 |       |              |
| 44,0 <b>Delitzsch</b> unt. Bf | <b>8.46</b> | 9.00 |       | 9.30 |       | <b>9.46</b>  | 10.00 |       | 10.30 |       | <b>10.46</b> |
| 45,8 <i>Delitzsch Nord</i>    |             | 9.02 |       | 9.32 |       |              | 10.02 |       | 10.32 |       |              |
| 49,3 Petersroda               |             | 9.05 |       | 9.35 |       |              | 10.05 |       | 10.35 |       |              |
| 53,3 <i>Holzweißig</i>        |             | 9.08 |       | 9.38 |       |              | 10.08 |       | 10.38 |       |              |
| 55,8 <b>Bitterfeld</b>        | <b>8.52</b> | 9.12 |       | 9.42 |       | <b>9.52</b>  | 10.12 |       | 10.42 |       | <b>10.52</b> |
| <i>Bitterfeld</i>             | <b>8.53</b> |      |       | 8.35 |       | <b>9.53</b>  |       |       | 8.37  |       | <b>10.53</b> |
| <i>Dessau 275</i>             | <b>9.08</b> |      |       | 8.09 |       | <b>10.08</b> |       |       | 8.10  |       | <b>11.08</b> |

Der **VD-T** hätte die bereits elektrifizierte Zweigstrecke nach Espenhain mit relativ geringem Aufwand in die *S-Bahn Leipzig-Halle* integriert. Im Vergleich zur Realität lenkt er sozusagen zwei S-Bahnen pro Stunde vom Ziel Neukieritzsch (mit 2.000 Einwohnern im 1-km-Umkreis) zur Gemeinde Rötha um, die mit dem Ortsteil Espenhain 6.000 Einwohner und das Berufsschulzentrum im Einzugsbereich hat.

Vorteilhaft ist die vorhandene Brücke für das Gleis nach Espenhain über die zweigleisige Strecke nach Neukieritzsch: Die ab Connewitz auf den Außengleisen fahrenden S-Bahnen können dadurch wenden, ohne den Durchgangsverkehr auf dem innenliegenden Fernverkehrsgleis zu stören.

## **294 Halle - Merseburg - Leipzig - Neukieritzsch - Altenburg**

Erste Pläne gab es bereits 1896, sie wurden aber vorerst nicht realisiert. Ab 1906 plante man dann die Linie Leutzsch - Merseburg, 1910 wurden aber nur die knapp 13 km von Merseburg bis Zöschen genehmigt. Der Bau startete 1915 und wurde 1917 eingestellt. Ab 1919 pendelten Züge zwischen Merseburg und Leuna. 1926 entschied man sich doch noch Weiterbau und nahm 1928 die Verlängerung bis Zöschen und 1931 den Lückenschluss nach Leutzsch in Betrieb.

Bis zur Wende fuhren die meisten Züge von Merseburg nach Leipzig Hbf durch. Ab 1993 endeten sie in Leipzig-Leutzsch und die Fahrgäste mussten umsteigen. Die ohnehin rückläufige Nachfrage nahm dadurch noch weiter ab. Das Land Sachsen bestellte daraufhin 1998 die Züge auf seinem Abschnitt bis Dölzig ab. Sachsen-Anhalt schloss sich an, da sich ein Restverkehr nicht lohnte. Zum 1.1.99 folgte der Güterverkehr zwischen Leutzsch und Leuna.

Die *Deutsche Bahn AG* verkaufte die Trasse 2012 die Strecke zwischen Wallendorf und Böhlitz-Ehrenberg an das *Sächsische Institut für Regionalentwicklung und Wirtschaft*, die einen Radweg darauf errichten will. Bis 2015 wurden die Schienen entfernt, Schwellen und Schotter lagen aber noch. Seit dem 13.12.15 fährt die *PlusBus*-Linie 113 Leipzig - Merseburg an Werktagen stündlich (mit zeitweisen Verdichtungen) und an Sonn- und Feiertagen zweistündlich.

Der *PlusBus* zeigt, dass es ein beachtliches Fahrgastpotenzial gab. Es hätte aber ein attraktiveres Angebot gebraucht, um die Anwohner in die Züge zu locken. Der **VD-T** hätte daher nicht die Züge bis Leutzsch verkürzt, sondern nach Halle verlängert. Natürlich kommt man auf der KBS 290 schneller von Zentrum zu Zentrum. Aber von allen Stationen der KBS 294 entstehen schnelle Verbindungen in beide Städte, die mit Bus und auch PKW kaum zu unterbieten sind.



Zwischen Leipzig Hbf und Leutzsch (7 km) überlagern die Züge die RB nach Großkorbetha und zwischen Halle und Merseburg (14 km) die RE nach Naumburg zum Halbstundentakt. Durch den Einsatz von Speichertriebwagen fahren sie durchgehend umweltfreundlich mit Strom: Auf den 21 km bei Leipzig und Halle versorgen sie sich aus der vorhandenen Oberleitung und auf den 28 km dazwischen mit Strom aus Akkumulatoren, die unter Fahrdrat wieder aufgeladen werden.

| RE          | (S4)                                 | IR          | RE          | (S4)                                 | Zug                                                                                                    | (S4)                                   | RE          | IR          | (S4)                                      | RE           |
|-------------|--------------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------|--------------|
|             | 7.50<br>7.57<br>8.01<br>8.05<br>8.10 |             |             | 8.50<br>8.57<br>9.01<br>9.05<br>9.10 | km <b>Halle</b> (Saale) Hbf<br>10,1 Schkopau<br>13,7 <b>Merseburg</b><br>18,2 Leuna<br>23,5 Wallendorf | 10.10<br>10.02<br>9.58<br>9.54<br>9.49 |             |             | 11.10<br>11.02<br>10.58<br>10.54<br>10.49 |              |
|             | 8.13<br>8.17<br>8.20<br>8.24         |             |             | 9.13<br>I<br>9.20<br>9.24            | 26,3 Zöschen<br>30,5 Kötschlit<br>33,5 Dölzig<br>37,5 Böhligt-Ehrenberg                                | 9.46<br>9.42<br>9.39<br>9.35           |             |             | 10.46<br>I<br>10.39<br>10.35              |              |
|             | 8.28<br>8.31<br>8.35                 |             |             | 9.28<br>9.31<br>9.35                 | 41,6 <b>L-Leutzsch</b><br>44,9 L-Möckern<br><b>Leipzig</b> Hbf                                         | 9.31<br>9.28<br>9.24                   |             |             | 10.31<br>10.28<br>10.24                   |              |
| ab          | 8.36                                 | >           | ab          | 9.36                                 | 48,6 (tief, Gleis 16-18)                                                                               | 9.23                                   | an          | >           | 10.23                                     | an           |
| <b>8.35</b> | <                                    | <b>9.02</b> | <b>9.35</b> | <                                    | > <b>Leipzig</b> Hbf (oben)                                                                            | <                                      | <b>9.25</b> | <b>8.58</b> | <                                         | <b>10.25</b> |
| >           | 8.38                                 | >           | >           | 9.38                                 | 49,3 L-Augustusplatz                                                                                   | 9.21                                   | >           | >           | 10.21                                     | >            |
| <           | 8.40                                 | <           | <           | 9.40                                 | 50,4 L-Bayerischer Bf                                                                                  | 9.19                                   | <           | <           | 10.19                                     | <            |
| >           | 8.42                                 | >           | >           | 9.42                                 | 51,6 Leipzig MDR                                                                                       | 9.17                                   | >           | >           | 10.17                                     | >            |
| I           | 8.44                                 | I           | I           | 9.44                                 | 53,8 L-Connewitz                                                                                       | 9.15                                   | I           | I           | 10.15                                     | I            |
| I           | 8.47                                 | I           | I           | 9.47                                 | 56,5 Markkleeberg Bf                                                                                   | 9.12                                   | I           | I           | 10.12                                     | I            |
| <b>8.45</b> | 8.50                                 | I           | <b>9.45</b> | 9.50                                 | 59,8 <b>Gaschwitz</b>                                                                                  | 9.09                                   | <b>9.15</b> | I           | 10.09                                     | <b>10.15</b> |
| I           | 8.54                                 | I           | I           | 9.54                                 | 64,9 Böhlen (b.Leipzig)                                                                                | 9.05                                   | I           | I           | 10.05                                     | I            |
| I           | 8.56                                 | I           | I           | 9.56                                 | 67,0 Böhlen Werke                                                                                      | 9.03                                   | I           | I           | 10.03                                     | I            |
| I           | 9.00                                 | I           | I           | 10.00                                | 71,4 Neukieritzsch                                                                                     | 8.59                                   | I           | I           | 9.59                                      | I            |
| I           | 9.04                                 | I           | I           | 10.04                                | 75,4 Deutzen                                                                                           | 8.55                                   | I           | I           | 9.55                                      | I            |
| I           | 9.07                                 | I           | I           | 10.07                                | 79,0 Regis-Breitingen                                                                                  | 8.52                                   | I           | I           | 9.52                                      | I            |
| I           | 9.11                                 | I           | I           | 10.11                                | 82,5 Treben [verlegt]                                                                                  | 8.48                                   | I           | I           | 9.48                                      | I            |
| I           | 9.14                                 | I           | I           | 10.14                                | <b>84,8 Gerstenberg [neu]</b>                                                                          | 8.45                                   | I           | I           | 9.45                                      | I            |
| <b>8.59</b> | 9.18                                 | <b>9.22</b> | <b>9.59</b> | 10.18                                | 88,9 <b>Altenburg</b>                                                                                  | 8.42                                   | <b>9.01</b> | <b>8.38</b> | 9.42                                      | <b>10.01</b> |
| 9.01        |                                      | <b>9.23</b> | 10.01       |                                      | <i>Altenburg</i> 550                                                                                   |                                        | 8.59        | <b>8.37</b> |                                           | 9.59         |
| 9.16        |                                      | <b>9.32</b> | 10.16       |                                      | <i>Göbnitz</i>                                                                                         |                                        | 8.44        | <b>8.28</b> |                                           | 9.44         |
| 9.50        |                                      | <b>9.55</b> | 10.50       |                                      | <i>Zwickau</i> Hbf                                                                                     |                                        | 8.10        | <b>8.05</b> |                                           | 9.10         |

## 295 (Naumburg -) **Großkorbetha - Leipzig - Borna - Geithain**

1848 schlossen die Königreiche Sachsen und Preußen einen Staatsvertrag zum Bau der *Weißenfels - Leipziger Zweigbahn*. Drei Jahre später wurde die *Thüringische Eisenbahn-Gesellschaft* mit Bau und Betrieb beauftragt. Sie nahm die 32 km von Leipzig nach Großkorbetha am 22.3.1856 in Betrieb. Die Strecke entwickelte sich schnell zu einer der meistbefahrenen Verbindungen in Mitteldeutschland, daher bekam sie von 1873 bis 1878 das zweite Streckengleis.

Bis 1907 starteten die Züge in Leipzig am *Thüringer Bahnhof*, dann wurde dieser geschlossen und abgerissen. Bis 1913 wich man in den benachbarten *Magdeburger Bahnhof* aus, dann wurde der neue Leipziger Hauptbahnhof eröffnet. Ab 1935 fuhren Schnelltriebwagen mit bis zu 160 km/h von Leipzig über Weißenfels nach Frankfurt/Main, Stuttgart und München. Kriegsbedingt war damit schon vier Jahre später Schluss.

Der Bau der elektrischen Oberleitung wurde hingegen fortgesetzt und am 2.11.42 vollendet. Aber wiederum nur vier Jahre lang fuhren Züge mit Strom von Leipzig nach Westen. Dann wurden nach dem Zweiten Weltkrieg alle Anlagen für den elektrischen Betrieb und das zweite Streckengleis als Reparationsleistungen für die UdSSR demontiert. Zwischen 1957 und 1964 baute die *Deutsche Reichsbahn* (DR) das zweite Gleis und die Oberleitung wieder auf. Ab 1969 benutzte die neue Leipziger S-Bahn das Gleispaar zwischen Leipzig Hbf und Leutzsch mit.

1992 nahm die *DR* in Großkorbetha ein neues Gleisbildstellwerk in Betrieb. Das ermöglichte bis Bad Dürrenberg automatischen Streckenblock mit dichter Blockteilung und Gleiswechselbetrieb. Seit 2004 wurde die Fernsteuerung vom *Elektronischen Stellwerk Leipzig* schrittweise vom Hauptbahnhof nach Westen erweitert. 2015 wurde der letzte Abschnitt Kötzschau - Großkorbetha zugeschaltet.

Seit der deutschen Wiedervereinigung fahren IC-Züge über Großkorbetha nach Leipzig, seit 2000 überwiegend ICE-Triebwagen mit Neigetechnik. Im Fahrplan 2010 gab es die ICE-Linien Berlin - Leipzig - Nürnberg - München und Dresden - Leipzig - Erfurt - Frankfurt (Main). Hinzu kam tagsüber nur noch die stündliche RE-Linie 17 Leipzig - Erfurt, die zwischen Leutzsch und Großkorbetha alle Stationen bediente.

Der **VD-T** hätte die KBS 295 schon bis zur Jahrtausendwende für bis zu 160 km/h ausgebaut, damit ICE-Triebwagen mit *passiver Neigetechnik* die 54 km von Leipzig nach Naumburg in 25 Minuten schaffen. Sie verbinden perfekt die *Integralen Taktknoten* in Leipzig (Minute 30) und Naumburg (Minute 00).

Hinzu kommen nicht nur stündliche RE, sondern ein abgestimmtes Angebot von jeweils stündlichen RE und S-Bahn, die in Großkorbetha sehr gute Anschlüsse

zur KBS 298 nach Halle und Naumburg bieten. In kleineren Orte wie Großlehna und Kötzschau gibt es dadurch wie in der Realität stündliche Fahrtmöglichkeiten. Alle Orte über 5.000 Orte haben aber ein halbstündliches Angebot.

|                                |             |              |              |                                                                                   |             |              |              |                                                                                   |              |              |
|--------------------------------|-------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| <i>Halle (Saale) Hbf</i>       | <b>8.13</b> | <b>8.31</b>  | <b>8.50</b>  |                                                                                   | <b>9.13</b> | <b>9.31</b>  | <b>9.50</b>  |                                                                                   | <b>10.13</b> | <b>10.31</b> |
| <i>Großkorbetha 298</i>        | <b>8.29</b> | <b>8.56</b>  | <b>&gt;</b>  |                                                                                   | <b>9.29</b> | <b>9.56</b>  | <b>&gt;</b>  |                                                                                   | <b>10.29</b> | <b>10.56</b> |
| <i>Naumburg (S) Hbf</i>        | 8.08        | <b>8.45</b>  | <b>&lt;</b>  |                                                                                   | 9.08        | <b>9.45</b>  | <b>&lt;</b>  |                                                                                   | 10.08        | <b>10.45</b> |
| <i>Weißenfels</i>              | 8.19        | <b>8.53</b>  | <b>&gt;</b>  |                                                                                   | 9.19        | <b>9.53</b>  | <b>&gt;</b>  |                                                                                   | 10.19        | <b>10.53</b> |
| <i>Großkorbetha 298</i>        | 8.29        | <b>8.59</b>  | <b>&lt;</b>  |                                                                                   | 9.29        | <b>9.59</b>  | <b>&lt;</b>  |                                                                                   | 10.29        | <b>10.59</b> |
| <b>Zug</b>                     | <b>(S5)</b> | <b>RE</b>    | <b>(S4)</b>  |                                                                                   | <b>(S5)</b> | <b>RE</b>    | <b>(S4)</b>  |                                                                                   | <b>(S5)</b>  | <b>RE</b>    |
| km <b>Großkorbetha</b>         | 8.34        | <b>9.01</b>  | <b>&gt;</b>  |                                                                                   | 9.34        | <b>10.01</b> | <b>&gt;</b>  |                                                                                   | 10.34        | <b>11.01</b> |
| 2,7 <b>Wengelsdorf</b>         | 8.36        |              | <b>&lt;</b>  |                                                                                   | 9.36        |              | <b>&lt;</b>  |                                                                                   | 10.36        |              |
| 6,2 <b>Bad Dürrenberg</b>      | 8.39        | <b>9.06</b>  | <b>über</b>  |                                                                                   | 9.39        | <b>10.06</b> | <b>über</b>  |                                                                                   | 10.39        | <b>11.06</b> |
| 9,9 <b>Kötzschau</b>           | 8.42        |              | <b>Leuna</b> |                                                                                   | 9.42        |              | <b>Leuna</b> |                                                                                   | 10.42        |              |
| 13,0 <b>Großlehna</b>          | 8.45        |              | <b>&gt;</b>  |                                                                                   | 9.45        |              | <b>&gt;</b>  |                                                                                   | 10.45        |              |
| 17,0 <b>Markranstädt</b>       | 8.48        | <b>9.13</b>  | <b>&lt;</b>  |                                                                                   | 9.48        | <b>10.13</b> | <b>&lt;</b>  |                                                                                   | 10.48        | <b>11.13</b> |
| 19,9 <b>Leipzig-Miltitz</b>    | 8.51        |              | <b>&gt;</b>  |                                                                                   | 9.51        |              | <b>&gt;</b>  |                                                                                   | 10.51        |              |
| 22,5 <b>L-Rückmarsdorf</b>     | 8.54        |              | <b>&lt;</b>  |                                                                                   | 9.54        |              | <b>&lt;</b>  |                                                                                   | 10.54        |              |
| 25,3 <b>L-Leutzsch</b>         | 8.57        | <b>9.19</b>  | 9.27         |                                                                                   | 9.57        | <b>10.19</b> | 10.27        |                                                                                   | 10.57        | <b>11.19</b> |
| 28,6 <b>L-Möckern</b>          | 9.00        |              | 9.30         |                                                                                   | 10.00       |              | 10.30        |                                                                                   | 11.00        |              |
| 30,2 <b>Leipzig-Gohlis</b>     | 9.02        |              | 9.32         |                                                                                   | 10.02       |              | 10.32        |                                                                                   | 11.02        |              |
| <b>Leipzig Hbf</b>             | 9.05        | <b>9.25</b>  | 9.35         |                                                                                   | 10.05       | <b>10.25</b> | 10.35        |                                                                                   | 11.05        | <b>11.25</b> |
| 32,3 (tief, Gleis 16-18)       | 9.06        | <b>9.34</b>  | 9.36         |                                                                                   | 10.06       | <b>10.34</b> | 10.36        |                                                                                   | 11.06        | <b>11.34</b> |
| 33,0 <b>L-Augustusplatz</b>    | 9.08        | <b>&gt;</b>  | 9.38         |                                                                                   | 10.08       | <b>&gt;</b>  | 10.38        |                                                                                   | 11.08        | <b>&gt;</b>  |
| 34,1 <b>L-Bayerischer Bf</b>   | 9.10        | (L)          | 9.40         |                                                                                   | 10.10       | (L)          | 10.40        |                                                                                   | 11.10        | (L)          |
| 35,3 <b>Leipzig MDR</b>        | 9.12        | <b>&lt;</b>  | 9.42         |                                                                                   | 10.12       | <b>&lt;</b>  | 10.42        |                                                                                   | 11.12        | <b>&lt;</b>  |
| 37,5 <b>L-Connewitz</b>        | 9.14        | <b>&gt;</b>  | 9.44         |  | 10.14       | <b>&gt;</b>  | 10.44        |  | 11.14        | <b>&gt;</b>  |
| 40,2 <b>Markkleeberg Bf</b>    | 9.17        | <b>&lt;</b>  | 9.47         |                                                                                   | 10.17       | <b>&lt;</b>  | 10.47        |                                                                                   | 11.17        | <b>&lt;</b>  |
| 43,5 <b>Gaschwitz</b>          | 9.20        | <b>&gt;</b>  | 9.50         |                                                                                   | 10.20       | <b>&gt;</b>  | 10.50        |                                                                                   | 11.20        | <b>&gt;</b>  |
| 48,6 <b>Böhlen (b.Leipzig)</b> | 9.24        | <b>&lt;</b>  | 9.54         |                                                                                   | 10.24       | <b>&lt;</b>  | 10.54        |                                                                                   | 11.24        | <b>&lt;</b>  |
| 50,7 <b>Böhlen Werke</b>       | 9.26        | <b>&gt;</b>  | 9.56         | ab                                                                                | 10.26       | <b>&gt;</b>  | 10.56        | ab                                                                                | 11.26        | <b>&gt;</b>  |
| 55,1 <b>Neukieritzsch</b>      | 9.30        | <b>&lt;</b>  | 10.00        | 10.05                                                                             | 10.30       | <b>&lt;</b>  | 11.00        | 11.05                                                                             | 11.30        | <b>&lt;</b>  |
| 58,3 <b>Lobstädt</b>           | 9.33        | <b>&gt;</b>  | <b>&gt;</b>  | 10.09                                                                             | 10.33       | <b>&gt;</b>  | <b>&gt;</b>  | 11.09                                                                             | 11.33        | <b>&gt;</b>  |
| 61,9 <b>Borna (b.Leipz.)</b>   | 9.37        | <b>&lt;</b>  | <b>Alten</b> | 10.15                                                                             | 10.37       | <b>&lt;</b>  | <b>Alten</b> | 11.15                                                                             | 11.37        | <b>&lt;</b>  |
| 64,5 <b>Petergrube</b>         | 9.40        | <b>&gt;</b>  | <b>-burg</b> | <b>&lt;</b>                                                                       | 10.40       | <b>&gt;</b>  | <b>-burg</b> | <b>&lt;</b>                                                                       | 11.40        | <b>&gt;</b>  |
| <i>Bad Lausick 545</i>         | <b>&lt;</b> | <b>9.51</b>  |              | 10.45                                                                             | <b>&lt;</b> | <b>10.51</b> |              | 11.45                                                                             | <b>&lt;</b>  | <b>11.51</b> |
| 67,1 <b>Neukirch.-Wyhra</b>    | 9.43        | <b>&gt;</b>  |              | <b>&gt;</b>                                                                       | 10.43       | <b>&gt;</b>  |              | <b>&gt;</b>                                                                       | 11.43        | <b>&gt;</b>  |
| 69,9 <b>Frohbürg</b>           | 9.46        | <b>&lt;</b>  |              | <b>Col-</b>                                                                       | 10.46       | <b>&lt;</b>  |              | <b>Col-</b>                                                                       | 11.46        | <b>&lt;</b>  |
| 74,1 <b>Frauendorf (Sachs)</b> | 9.50        | <b>&gt;</b>  |              | <b>-ditz</b>                                                                      | 10.50       | <b>&gt;</b>  |              | <b>-ditz</b>                                                                      | 11.50        | <b>&gt;</b>  |
| 79,9 <b>Geithain</b>           | 9.55        | 59/01        |              |                                                                                   | 10.55       | 59/01        |              |                                                                                   | 11.55        | 59/01        |
| <i>Burgstädt</i>               |             | <b>10.15</b> |              |                                                                                   |             | <b>11.15</b> |              |                                                                                   |              | <b>12.15</b> |
| <i>Chemnitz Hbf</i>            |             | <b>10.26</b> |              |                                                                                   |             | <b>11.26</b> |              |                                                                                   |              | <b>12.26</b> |

|                              |             |             |                                                                                   |              |              |              |                                                                                   |              |              |              |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| <i>Chemnitz Hbf</i>          | <b>7.34</b> |             |                                                                                   |              | <b>8.34</b>  |              |                                                                                   |              | <b>9.34</b>  |              |
| <i>Burgstädt</i>             | <b>7.44</b> |             |                                                                                   |              | <b>8.44</b>  |              |                                                                                   |              | <b>9.44</b>  |              |
| Zug                          | RE          | (S5)        |  | (S4)         | RE           | (S5)         |  | (S4)         | RE           | (S5)         |
| km <b>Geithain</b>           | 59/01       | 8.05        |                                                                                   |              | 59/01        | 9.05         |                                                                                   |              | 59/01        | 10.05        |
| 5,8 Frauendorf (Sachs)       | >           | 8.09        | Col-                                                                              |              | >            | 9.09         | Col-                                                                              |              | >            | 10.09        |
| 10,0 Frohburg                | <           | 8.13        | ditz                                                                              |              | <            | 9.13         | ditz                                                                              |              | <            | 10.13        |
| 12,8 Neukirch.-Wyhra         | >           | 8.16        | >                                                                                 |              | >            | 9.16         | >                                                                                 |              | >            | 10.16        |
| <i>Bad Lausick 545</i>       | <b>8.08</b> | <           | 8.15                                                                              |              | <b>9.08</b>  | <            | 9.15                                                                              |              | <b>10.08</b> | <            |
| 15,4 Petergrube              | >           | 8.19        | <                                                                                 | <i>Alten</i> | >            | 9.19         | <                                                                                 | <i>Alten</i> | >            | 10.19        |
| 18,0 <b>Borna</b> (b.Leipz.) | <           | 8.22        | 8.44                                                                              | <i>-burg</i> | <            | 9.22         | 9.44                                                                              | <i>-burg</i> | <            | 10.22        |
| 21,6 Lobstädt                | >           | 8.26        | 8.50                                                                              | >            | >            | 9.26         | 9.50                                                                              | >            | >            | 10.26        |
| 24,8 <b>Neukieritzsch</b>    | <           | 8.29        | 8.55                                                                              | 8.59         | <            | 9.29         | 9.55                                                                              | 9.59         | <            | 10.29        |
| 29,2 Böhlen Werke            | >           | 8.33        | an                                                                                | 9.03         | >            | 9.33         | an                                                                                | 10.03        | >            | 10.33        |
| 31,3 Böhlen (b.Leipzig)      | <           | 8.35        |                                                                                   | 9.05         | <            | 9.35         |                                                                                   | 10.05        | <            | 10.35        |
| 36,4 Gaschwitz               | >           | 8.39        |                                                                                   | 9.09         | >            | 9.39         |                                                                                   | 10.09        | >            | 10.39        |
| 39,7 Markkleeberg Bf         | <           | 8.42        |                                                                                   | 9.12         | <            | 9.42         |                                                                                   | 10.12        | <            | 10.42        |
| 42,4 L-Connewitz             | >           | 8.45        |                                                                                   | 9.15         | >            | 9.45         |                                                                                   | 10.15        | >            | 10.45        |
| 44,6 Leipzig MDR             | <           | 8.47        |                                                                                   | 9.17         | <            | 9.47         |                                                                                   | 10.17        | <            | 10.47        |
| 45,8 L-Bayerischer Bf        | (L)         | 8.49        |                                                                                   | 9.19         | (L)          | 9.49         |                                                                                   | 10.19        | (L)          | 10.49        |
| 46,9 L-Augustusplatz         | >           | 8.51        |                                                                                   | 9.21         | >            | 9.51         |                                                                                   | 10.21        | >            | 10.51        |
| <b>Leipzig Hbf</b>           | <b>8.26</b> | 8.53        |                                                                                   | 9.23         | <b>9.26</b>  | 9.53         |                                                                                   | 10.23        | <b>10.26</b> | 10.53        |
| 47,6 (tief, Gleis 16-18)     | <b>8.35</b> | 8.54        |                                                                                   | 9.24         | <b>9.35</b>  | 9.54         |                                                                                   | 10.24        | <b>10.35</b> | 10.54        |
| 49,7 Leipzig-Gohlis          |             | 8.57        |                                                                                   | 9.27         |              | 9.57         |                                                                                   | 10.27        |              | 10.57        |
| 51,3 L-Möckern               |             | 8.59        |                                                                                   | 9.29         |              | 9.59         |                                                                                   | 10.29        |              | 10.59        |
| 54,6 <b>L-Leutzsch</b>       | <b>8.40</b> | 9.02        |                                                                                   | 9.32         | <b>9.40</b>  | 10.02        |                                                                                   | 10.32        | <b>10.40</b> | 11.02        |
| 57,4 L-Rückmarsdorf          |             | 9.05        |                                                                                   | <            |              | 10.05        |                                                                                   | <            |              | 11.05        |
| 60,0 Leipzig-Miltitz         |             | 9.08        |                                                                                   | >            |              | 10.08        |                                                                                   | >            |              | 11.08        |
| 62,9 Markranstädt            | <b>8.46</b> | 9.11        |                                                                                   | <            | <b>9.46</b>  | 10.11        |                                                                                   | <            | <b>10.46</b> | 11.11        |
| 66,9 Großlehna               |             | 9.14        |                                                                                   | >            |              | 10.14        |                                                                                   | >            |              | 11.14        |
| 70,0 Kötzschau               |             | 9.17        |                                                                                   | <i>über</i>  |              | 10.17        |                                                                                   | <i>über</i>  |              | 11.17        |
| 73,7 Bad Dürrenberg          | <b>8.53</b> | 9.20        |                                                                                   | <i>Leuna</i> | <b>9.53</b>  | 10.20        |                                                                                   | <i>Leuna</i> | <b>10.53</b> | 11.20        |
| <b>77,2 Wengelsdorf</b>      |             | 9.23        |                                                                                   | <            |              | 10.23        |                                                                                   | <            |              | 11.23        |
| 79,9 <b>Großkorbetha</b>     | <b>8.59</b> | 9.26        |                                                                                   | >            | <b>9.59</b>  | 10.26        |                                                                                   | >            | <b>10.59</b> | 11.26        |
| <i>Großkorbetha 308</i>      | <b>9.01</b> | 9.31        |                                                                                   | <            | <b>10.01</b> | 10.31        |                                                                                   | <            | <b>11.01</b> | 11.31        |
| <i>Weißenfels</i>            | <b>9.07</b> | 9.41        |                                                                                   | >            | <b>10.07</b> | 10.41        |                                                                                   | >            | <b>11.07</b> | 11.41        |
| <i>Naumburg (S) Hbf</i>      | <b>9.15</b> | 9.52        |                                                                                   | <            | <b>10.15</b> | 10.52        |                                                                                   | <            | <b>11.15</b> | 11.52        |
| <i>Großkorbetha 308</i>      | <b>9.04</b> | <b>9.31</b> |                                                                                   | >            | <b>10.04</b> | <b>10.31</b> |                                                                                   | >            | <b>11.04</b> | <b>11.31</b> |
| <i>Halle (Saale) Hbf</i>     | <b>9.29</b> | <b>9.47</b> |                                                                                   | 10.10        | <b>10.29</b> | <b>10.47</b> |                                                                                   | 10.10        | <b>11.29</b> | <b>11.47</b> |

### Gesamtverkehr Leipzig - Markkleeberg - Böhlen → KBS 293

(L) Die RE halten in Leipzig Hbf oben in der Haupthalle (Gleis 1 bis 12) und fahren nicht durch.

Die Landesgrenze zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt liegt 20,0 km ab Leipzig Hbf.

## 296 Leipzig Messe - Hbf - Knautnaundorf - Zeitz / Neukieritzsch (mit Gesamtverkehr Leipzig Hbf - Leipzig-Plagwitz)

### a) Leipzig - Knautnaundorf - Zeitz

Die 39 km von Leipzig-Leutzsch nach Zeitz wurden 1873 als Teil der Bahnverbindung Leipzig - Gera - Saalfeld eröffnet. Wegen der großen Nachfrage baute die *Deutsche Reichsbahn* (DR) die Gesamtstrecke zwischen 1920 und 1930 zweigleisig aus. Nach dem Zweiten Weltkrieg musste allerdings das zweite Gleis als Reparationsleistung für die UdSSR demontiert werden.

Die bei Profen abgebaute Rohbraunkohle war in der DDR von großer Bedeutung und sorgte für umfangreichen Güterverkehr. Die DR verlegte daher bis 1970 das zweite Gleis bis Zeitz erneut. Zudem musste sie die Strecke für die Ausweitung eines Tagebaugebiets bei Knautnaundorf auf 8 km neu trassieren.

Nach der *Wende* wurde die *Saalbahn* über Jena großzügig ausgebaut und die Strecke über Gera nur renoviert. Dabei verloren zahlreiche Stationen ihre Ausweich- und Gütergleise. Der Unterschied wurde so groß wie nie zuvor: Über Jena fahren zahlreiche elektrische Fern- und Nahverkehrszüge für Personen und Güter, während über Gera in der *Normalverkehrszeit* nur noch ein Diesellokomotiv pro Stunde und Richtung unterwegs ist.

Ende 2010 schloss die *Deutsche Bahn* AG (DB) die Haltepunkte Großzschocher, Reuden und Bornitz. Vom Bau des Leipziger *Citytunnels* profitierte die KBS 306 indirekt durch neue Bahnsteige in veränderter Lage für Leutzsch, Lindenau und Plagwitz. Von 2010 bis 2012 baute die DB 20 km Gleis, 45 Weichen und 2 km Lärmschutzwand neu und riss nicht mehr benötigte Anlagen ab. Die neuen *Elektronischen Stellwerke* (ESTW-A) in Leutzsch und Plagwitz ersetzen 15 örtliche Stellwerke und werden vom zentralen ESTW in Leipzig Hbf ferngesteuert.

### b) Abzw.Zauschwitz - Groitzsch - Neukieritzsch

Um die Jahrhundertwende waren die Braunkohleabbaugebiete südlich von Leipzig schon von vielen Bahnstrecken erschlossen. Die Linien Leipzig - Gera, Gaschwitz - Meuselwitz und Leipzig - Altenburg lagen relativ dicht beieinander. Eine Querverbindung gab es jedoch erst in Thüringen zwischen Zeitz und Altenburg. Für den Kohleverkehr wollte man auch weiter nördlich in Sachsen eine Verbindung. Besonders Pegau und Groitzsch zeigten großes Interesse.

Am 28.11.1907 begannen die Bauarbeiten und am 1.10.1909 wurde die 15 km lange Bahnlinie eröffnet. Nach dem Zweiten Weltkrieg musste das Gleis als Repa-

rationsleistung für die UdSSR teilweise abgebaut werden. Von 1947 bis 1957 fuhr kein Zug. Dann forderte die intensive Erweiterung des Leipziger Braunkohlebergbaus die Reaktivierung, weil die Nordhälfte der Strecke Gaschwitz - Zwenkau - Groitzsch den Baggern weichen musste. Dabei entstand eine neue Verbindungskurve von Pegau-Ost zur Abzweigstelle Zauschwitz und die Stationen Droßdorf, Pödelwitz, Großstolpen und Pegau Ost erhielten neue Empfangsgebäude.

Nach der „Wende“ verlor die Strecke rasch an Bedeutung, da die Kohletransporte zurück gingen und immer weniger Menschen in der Region Arbeit fanden. Die Nachfrage wurde aber auch durch schlechte Anschlüsse in Neukieritzsch und Pegau und Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h beeinträchtigt. Die jahrzehntelang verkehrenden schweren Kohlezüge hatten den Gleisen arg zugesetzt, aber für die Renovierung fand sich kein Geldgeber.

Eigentlich sollte Pegau - Zeitz eine Musterstrecke für die Zukunft von Nebenstrecken in Sachsen werden. Sie gehörte dann aber zu den ersten, die 1997 einer Stilllegungswelle zum Opfer fielen. Teile der Gleise wurden nach der Jahrtausendwende vom Tagebau *Vereinigtes Schleenhain* überbaggert.

### c) Maßnahmen beim **VD-T**

Schon unmittelbar nach der *Wende* hätte der **VD-T** darauf gedrängt, dass bei der Sanierung von Straßen und Gebäuden in Leipzig zwei *Citytunnel* mit vorbereitet werden: Denn nicht nur nach Markkleeberg im Süden, sondern auch nach Plagwitz im Westen fuhren die Züge einen großen Bogen, um von Norden her in den Hauptbahnhof einzufahren. Der neue Tunnel nach Westen ist 4,5 km lang mit den unterirdischen Stationen Stadion und Lindenau. Die Fahrstrecke von Leipzig Hbf nach Plagwitz verkürzt sich von 11,1 auf 5,2 km. Da zudem einige enge Kurven entfallen, kommen die Züge 5 bis 10 Minuten schneller voran.

Das attraktivere Angebot fordert natürlich auch einen dichteren Fahrplan: Beim **VD-T** überlagern sich die Linien S 6 und S 7 zwischen Leipzig Hbf und Plagwitz zum 15-Minuten-Takt. Da sie sich im Norden nach Grimma, Wurzen und zur Messe auffächern, entstehen zahlreiche attraktive Direktverbindungen. Ganz besonders profitieren davon Großveranstaltungen im Stadion.

Richtung Zeitz wird die S-Bahn von RE ergänzt, die ebenfalls im 30-Minuten-Takt durch den neuen Tunnel fahren. Die S 6 hat daher kaum Fahrgäste über weitere Strecken und kann die Region mit relativ vielen Stationen erschließen. Der **VD-T** hätte daher Großschocher, Reuden und Bornitz nicht geschlossen und mit den grün dargestellten Stationen neue Zugangsstellen geschaffen.



Der 30-Minuten-Takt der S 6 lohnt sich in der *Normalverkehrszeit* dennoch längstens bis Pegau (6.000 Einwohner). Dort würden die Triebwagen relativ lange (von der Minute 08 bis 52) auf die Rückfahrt warten. Effektiver ist es, bei der Abzweigstelle Zauschwitz auf die Strecke nach Neukieritzsch zu wechseln und im Einzugsbereich der 5 Stationen ab Groitzsch 10.000 Einwohner zu erschließen.

Der Triebwagen kommt rechtzeitig in Neukieritzsch an, um alle Anschlüsse im *Integralen Taktknoten* zur Minute 00 zu erreichen und dem Fahrer eine kurze Pause vor der Rückfahrt zu ermöglichen.

| Zug                     | RE          | (S6) | (S7)          | RE          | (S6) | (S7)          | RE          | (S6) | (S7)          | RE          | (S6)  |
|-------------------------|-------------|------|---------------|-------------|------|---------------|-------------|------|---------------|-------------|-------|
| km <b>Leipzig Messe</b> |             | 8.00 | <i>Wur</i>    |             | 8.30 | <i>Wur</i>    |             | 9.00 | <i>Wur</i>    |             | 9.30  |
| 1,5 L-Essener Str.      |             | 8.02 | <i>-zen</i>   |             | 8.32 | <i>-zen</i>   |             | 9.02 | <i>-zen</i>   |             | 9.32  |
| 2,9 Leipzig Nord        |             | 8.04 | >             |             | 8.34 | >             |             | 9.04 | >             |             | 9.34  |
| <b>Leipzig Hbf</b>      | ab          | 8.08 | 8.23          | ab          | 8.38 | 8.53          | ab          | 9.08 | 9.23          | ab          | 9.38  |
| 6,3 (tief, Gleis 14-15) | <b>8.05</b> | 8.10 | 8.25          | <b>8.35</b> | 8.40 | 8.55          | <b>9.05</b> | 9.10 | 9.25          | <b>9.35</b> | 9.40  |
| 8,2 Leipzig-Stadion     |             | 8.12 | 8.27          |             | 8.42 | 8.57          |             | 9.12 | 9.27          |             | 9.42  |
| 9,7 L-Lindenau [neu]    |             | 8.14 | 8.29          |             | 8.44 | 8.59          |             | 9.14 | 9.29          |             | 9.44  |
| 11,1 L-Plagwitz         | <b>8.09</b> | 8.16 | 8.31          | <b>8.39</b> | 8.46 | 9.01          | <b>9.09</b> | 9.16 | 9.31          | <b>9.39</b> | 9.46  |
| 12,1 L-Schwartzestr.    |             | 8.18 | >             |             | 8.48 | >             |             | 9.18 | >             |             | 9.48  |
| 14,1 Großzschocher      |             | 8.20 | <i>Mark-</i>  |             | 8.50 | <i>Mark-</i>  |             | 9.20 | <i>Mark-</i>  |             | 9.50  |
| 16,7 Knauthain          |             | 8.23 | <i>ranst.</i> |             | 8.53 | <i>ranst.</i> |             | 9.23 | <i>ranst.</i> |             | 9.53  |
| 18,7 Hartmannsdorf      |             | 8.26 |               |             | 8.56 |               |             | 9.26 |               |             | 9.56  |
| 21,3 Knautnaundorf      | <b>8.16</b> | 8.29 |               | <b>8.46</b> | 8.59 |               | <b>9.16</b> | 9.29 |               | <b>9.46</b> | 9.59  |
| 24,2 Zitschen           |             |      |               |             | 9.02 |               |             |      |               |             | 10.02 |
| 26,0 Groß Dalzig        |             | 8.33 |               |             | 9.04 |               |             | 9.33 |               |             | 10.04 |
| > Pegau Ost             | >           | 8.38 |               | >           | >    |               | >           | 9.38 |               | >           | >     |
| < <b>Groitzsch</b>      | <           | 8.42 |               | <           | <    |               | <           | 9.42 |               | <           | <     |
| > Großstolpen           | >           | 8.46 |               | >           | >    |               | >           | 9.46 |               | >           | >     |
| < Pödelwitz             | <           | 8.48 |               | <           | <    |               | <           | 9.48 |               | <           | <     |
| > Droßdorf              | >           | 8.50 |               | >           | >    |               | >           | 9.50 |               | >           | >     |
| < <b>Neukieritzsch</b>  | <           | 8.55 |               | <           | <    |               | <           | 9.55 |               | <           | <     |
| 31,2 Pegau              |             | an   |               |             | 9.08 |               |             | an   |               |             | 10.08 |
| 33,5 Greitschütz        |             |      |               |             | 9.11 |               |             |      |               |             | 10.11 |
| 35,5 Profen             |             |      |               |             | 9.13 |               |             |      |               |             | 10.13 |
| 38,6 Reuden (Kr.Zewitz) |             |      |               |             | 9.16 |               |             |      |               |             | 10.16 |
| 40,8 Bornitz            |             |      |               |             | 9.18 |               |             |      |               |             | 10.18 |
| 43,0 Zangenberg         |             |      |               |             | 9.21 |               |             |      |               |             | 10.21 |
| 45,7 <b>Zeitz</b>       | <b>8.29</b> |      |               | <b>8.59</b> | 9.25 |               | <b>9.29</b> |      |               | <b>9.59</b> | 10.25 |
| Gera Hbf 560            | <b>8.49</b> |      |               | 9.27        |      |               | <b>9.49</b> |      |               | 10.27       |       |
| Saalfeld (Saale)        | 9.52        |      |               | 10.28       |      |               | 10.52       |      |               | 11.28       |       |

|                                  |      |                     |        |      |              |        |       |                     |        |       |              |
|----------------------------------|------|---------------------|--------|------|--------------|--------|-------|---------------------|--------|-------|--------------|
| Saalfeld (Saale)<br>Gera Hbf 560 |      | 7.08<br><b>8.11</b> |        |      | 7.32<br>8.33 |        |       | 8.08<br><b>9.11</b> |        |       | 8.32<br>9.33 |
| Zug                              | (S6) | RE                  | (S7)   | (S6) | RE           | (S7)   | (S6)  | RE                  | (S7)   | (S6)  | RE           |
| <b>Zeitz</b>                     |      | <b>8.31</b>         |        | 8.36 | <b>9.01</b>  |        |       | <b>9.31</b>         |        | 9.36  | <b>10.01</b> |
| Zangenberg                       |      |                     |        | 8.38 |              |        |       |                     |        | 9.38  |              |
| Bornitz                          |      |                     |        | 8.41 |              |        |       |                     |        | 9.41  |              |
| Reuden (Kr.Zewitz)               |      |                     |        | 8.43 |              |        |       |                     |        | 9.43  |              |
| Profen                           |      |                     |        | 8.46 |              |        |       |                     |        | 9.46  |              |
| Greitschütz                      |      |                     |        | 8.48 |              |        |       |                     |        | 9.48  |              |
| Pegau                            | ab   |                     |        | 8.51 |              |        | ab    |                     |        | 9.51  |              |
| km <b>Neukieritzsch</b>          | 8.05 | >                   |        | >    | >            |        | 9.05  | >                   |        | >     | >            |
| 3,5 Droßdorf                     | 8.08 | <                   |        | <    | <            |        | 9.08  | <                   |        | <     | <            |
| 5,0 Pödelwitz                    | 8.10 | >                   |        | >    | >            |        | 9.10  | >                   |        | >     | >            |
| 6,9 Großstolpen                  | 8.13 | <                   |        | <    | <            |        | 9.13  | <                   |        | <     | <            |
| 10,4 <b>Groitzsch</b>            | 8.17 | >                   |        | >    | >            |        | 9.17  | >                   |        | >     | >            |
| 13,8 Pegau Ost                   | 8.21 | <                   |        | <    | <            |        | 9.21  | <                   |        | <     | <            |
| 19,3 Groß Dalzig                 | 8.26 |                     |        | 8.55 |              |        | 9.26  |                     |        | 9.55  |              |
| 21,1 Zitschen                    |      |                     |        | 8.57 |              |        |       |                     |        | 9.57  |              |
| 24,0 <b>Knautnaundorf</b>        | 8.30 | <b>8.43</b>         |        | 9.00 | <b>9.13</b>  |        | 9.30  | <b>9.43</b>         |        | 10.00 | <b>10.13</b> |
| 26,6 Hartmannsdorf               | 8.33 |                     |        | 9.03 |              |        | 9.33  |                     |        | 10.03 |              |
| 28,6 Knauthain                   | 8.36 |                     | Mark-  | 9.06 |              | Mark-  | 9.36  |                     | Mark-  | 10.06 |              |
| 31,2 Großzschocher               | 8.39 |                     | ranst. | 9.09 |              | ranst. | 9.39  |                     | ranst. | 10.09 |              |
| 33,2 L-Schwartzestr.             | 8.41 |                     | >      | 9.11 |              | >      | 9.41  |                     | >      | 10.11 |              |
| 34,2 L-Plagwitz                  | 8.43 | <b>8.50</b>         | 8.58   | 9.13 | <b>9.20</b>  | 9.28   | 9.43  | <b>9.50</b>         | 9.58   | 10.13 | <b>10.20</b> |
| 35,6 L-Lindenau [neu]            | 8.45 |                     | 9.00   | 9.15 |              | 9.30   | 9.45  |                     | 10.00  | 10.15 |              |
| 37,1 Leipzig-Stadion             | 8.47 |                     | 9.02   | 9.17 |              | 9.32   | 9.47  |                     | 10.02  | 10.17 |              |
| <b>Leipzig Hbf</b>               | 8.50 | <b>8.55</b>         | 9.05   | 9.20 | <b>9.25</b>  | 9.35   | 9.50  | <b>9.55</b>         | 10.05  | 10.20 | <b>10.25</b> |
| (tief, Gleis 15-16)              | 8.52 | an                  | 9.07   | 9.22 | an           | 9.37   | 9.52  | an                  | 10.07  | 10.22 | an           |
| 41,7 Leipzig Nord                | 8.55 |                     | >      | 9.25 |              | >      | 9.55  |                     | >      | 10.25 |              |
| 43,2 L-Essener Str.              | 8.57 |                     | Wur    | 9.27 |              | Wur    | 9.57  |                     | Wur    | 10.27 |              |
| 45,3 <b>Leipzig Messe</b>        | 9.00 |                     | -zen   | 9.30 |              | -zen   | 10.00 |                     | -zen   | 10.30 |              |

### Gesamtverkehr Leipzig Messe - Leipzig Hbf → KBS 291

- Die Anschlüsse von Groitzsch nach Zeitz werden in Knautnaundorf erreicht: Die S-Bahn aus Neukieritzsch kommt Min.00 an und der RE nach Gera fährt Min.15 ab.
- S 3 und S 6 überlagern sich zwischen Leipzig Messe und Hbf zum 10-20-Minuten-Rhythmus. Da sie abwechselnd in die beiden Citytunnel weiter fahren, entstehen zahlreiche attraktive Direktverbindungen.

## 297 Riesa - Borsdorf / Grimma - Leipzig - Plagwitz - Markranst.

### a) Leipzig Hbf - Borsdorf - Wurzen - Riesa (- Dresden)

Die Inbetriebnahme der ersten deutschen Fernbahnstrecke erfolgte schrittweise: Am 21.11.1838 fuhren die Züge von Leipzig nach Riesa und am 7.4.1839 auf der Gesamtstrecke nach Dresden. Das zweite Gleis wurde schon bis zum 1.10.1840 durchgängig verlegt. Am 4.12.1915 ging der sächsische Teil des Leipziger Hauptbahnhofs in Betrieb, in dem seither auch die Züge aus Dresden enden.

Das zweite Streckengleis wurde 1945 als Reparationsleistung für die UdSSR abgebaut und bis 1967 im Rahmen einer Zentralen Oberbauerneuerung wieder verlegt. Bis 1970 folgte die Elektrifizierung des gesamten *Sächsischen Dreiecks*. 1974 wurde die S-Bahn-Linie B von Leipzig Hbf nach nach Wurzen eröffnet, die tagsüber ungefähr stündlich fuhr. Wegen der starken Streckenbelegung war kein exakter Taktfahrplan möglich. Wegen der mit der Entfernung zu Leipzig abnehmenden Nachfrage und der geringeren Durchlassfähigkeit durch längere Signalabstände wendeten im Berufsverkehr einige S-Bahnen schon in Borsdorf.

Nach der Wiedervereinigung zählte Leipzig - Dresden zu den meistbefahrenen Bahnstrecken Deutschlands und war dringend sanierungs- und modernisierungsbedürftig. Entsprechende Maßnahmen beschloss das Bundeskabinett am 9.4.91 als *Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 9* (VDE 9). Die Reisezeit von Leipzig Hbf nach Dresden Hbf sollte sich dabei von 90 auf 47 Minuten fast halbieren.

Im Mai 1993 begann der Ausbau zwischen Leipzig-Ost und Engelsdorf sowie Brückenarbeiten zwischen Wurzen und Oschatz. 1996 ging in Oschatz das erste *Elektronische Stellwerk* (Estw) Sachsens in Betrieb. Bis 2003 wurde das Gleispaar im Stadtgebiet von Leipzig weitgehend für 160 km/h und von Paunsdorf bis Riesa für 200 km/h ausgebaut. Für ICE wurde dadurch eine Fahrzeitverkürzung von 23 Minuten erreicht.

Am 14.12.13 eröffnete die DB feierlich den *Citytunnel Leipzig*. Seither fährt die S4 in einem großen Bogen über den Bayerischen Bahnhof nach Borsdorf, damit mehr Züge den Tunnel von Süden her ansteuern. Die Fahrstrecke von Leipzig Hbf nach Paunsdorf verlängerte sich dadurch um 4,7 km bzw. 7 Minuten. Als Trost dafür kommen die Fahrgäste ohne Umsteigen zu den zentralen Stationen *Markt, Wilhelm-Leuschner-Platz* und *Bayerischer Bahnhof*.

Zwischen Ende 2013 und November 2015 änderte die DB die Einbindung in den Leipziger Hauptbahnhof grundlegend und verschob die Stammgleise der *Dresdner Bahn* von 20/21 auf 14/15. Das ermöglicht vor allem Zügen von und nach Halle und Erfurt höhere Geschwindigkeiten bei der Ein- und Ausfahrt.

## b) Leipzig Hbf - Plagwitz - Grünau - Markkleeberg

Ab 1976 entstand im Westen von Leipzig planmäßig die Großwohnsiedlung Grünau. Mit 85.000 Einwohnern im Jahr 1989 zählte sie neben Berlin-Marzahn und Halle-Neustadt zu den größten *Plattenbausiedlungen* der DDR. Ab 1977 entstanden schrittweise eine S-Bahn und zwei Straßenbahnachsen zur Erschließung. 1983 war die 4,4 km lange Bahnlinie Plagwitz - Miltitzer Allee fertig. Die Verlängerung nach Markranstädt an der KBS 295 wurde baulich vorbereitet, aber nicht realisiert.

Ab 1984 fuhr die S-Bahn-Linie A Grünau - Plagwitz - Hauptbahnhof - Gaschwitz im 20-Minuten-Takt. Nach der Wende kamen viele neue Namen, so wurde aus der Wilhelm-Pieck- die Stuttgarter Allee und aus der Ho-Chi-Minh- die Karlsruher Straße. Die Linien bekamen westlichem Standard entsprechend Nummern statt Buchstaben, aus der Linie A wurde die S1. Da zahlreiche Industriebetriebe am Leipziger Stadtrand schlossen, wurden Hauptbahnhof und Stadtmitte als Ziel immer wichtiger. Der große Umweg der S-Bahn von Plagwitz über Leutzsch zum Hauptbahnhof machte sich dadurch immer negativer bemerkbar.

Durch Wegzug von Einwohnern und Abriss von Hochhäusern halbierte sich die Einwohnerzahl von Grünau bis 2010. Die DB reagierte darauf mit der Ausdünnung der S1 zum 30-Minuten-Takt. Um Baufreiheit für den *Citytunnel* zu schaffen, stellte sie ihren Betrieb vom 30.4.11 bis zum 14.12.13 sogar ganz ein. Seither fährt die S1 zwar auch durch den *Citytunnel* – von Grünau kommt man aber schneller mit der direkten Straßenbahnlinien 8 und 15 in die Stadtmitte.

## c) Maßnahmen beim **VD-T**

Der **VD-T** hätte die Strecke Leipzig - Riesa ähnlich wie in der Realität ausgebaut. Das Angebot ist bis Wurzen in der *Normalverkehrszeit* mit zwei S-Bahnen und einem RE auf den ersten Blick gleich. Allerdings fährt die S7 von Engelsdorf direkt zum Hauptbahnhof, den sie dadurch 7 Minuten schneller erreicht. Zum *Citytunnel* über den Bayerischen Bahnhof kommt man ab Borsdorf direkt mit der S1. Sie bietet perfekte Anschlüsse zu den RE von und nach Riesa.

Die S7 fährt ab Leipzig Hbf durch den *Stadiontunnel* direkt nach Plagwitz und ist dadurch schneller als die Straßenbahn. Natürlich gibt es beim **VD-T** den 3,5 km langen Lückenschluss von Grünau am Kulkwitzer See entlang nach Markranstädt an der KBS 295 nach Großkorbetha. Dort klappen leider nur stündlich Anschlüsse zum RE nach Naumburg (Saale).

|                           |      |      |        |       |           |       |      |       |        |       |         |
|---------------------------|------|------|--------|-------|-----------|-------|------|-------|--------|-------|---------|
| Dresden Hbf               | 7.37 |      | 8.32   |       |           | Chem  | 8.37 |       | 9.32   |       |         |
| Dresd.-Neustadt           | 7.43 |      | 8.38   |       |           | -nitz | 8.43 |       | 9.38   |       |         |
| Riesa 520                 | 8.14 |      | 8.59   |       |           |       | 9.14 |       | 9.59   |       |         |
| <b>Variante 1</b>         | RE   | (S7) | ICE    | RE    |           | (S7)  | RE   | (S7)  | ICE    | RE    |         |
| km <b>Riesa</b>           | 8.18 |      | 9.01   |       | 9.05      |       | 9.18 |       | 10.01  |       | 10.05   |
| > Merzdorf                |      |      |        |       | 9.11      |       |      |       |        |       | 10.11   |
| < Bornitz                 |      | ab   |        |       | 9.18      |       |      | ab    |        |       | 10.18   |
| 13,1 <b>Oschatz</b>       | 8.26 | 8.35 |        |       | 9.28      |       | 9.26 | 9.35  |        |       | 10.28   |
| 19,4 Großböhla            |      | 8.40 | [09]   |       | an        |       |      | 9.40  |        |       | an      |
| 22,6 Dahlen (Sachs)       |      | 8.43 |        |       |           |       |      | 9.43  | [10]   |       |         |
| 30,1 Dornreichenbach      |      | 8.49 |        |       |           |       |      | 9.49  |        |       |         |
| 35,2 Burkartshain         |      | 8.53 |        |       | ab        |       |      | 9.53  |        |       |         |
| 40,2 <b>Wurzen</b>        | 8.40 | 8.57 | [15]   |       | RB        | 9.25  | 9.40 | 9.57  |        |       | RB      |
| 42,5 Bennewitz            |      | 9.00 |        |       |           | 9.27  |      | 10.00 |        |       |         |
| 44,5 Altenbach            |      |      |        | Dö-   |           | 9.30  |      |       |        | Dö-   |         |
| 48,2 Machern (Sachs)      |      | 9.05 |        | beln  |           | 9.33  |      | 10.05 |        | beln  |         |
| 51,0 Gerichshain          |      |      |        | >     | ab        | 9.36  |      |       |        | >     | ab      |
| > <b>Grimma</b>           | >    | >    | >      | 9.07  | 9.13      | >     | >    | >     | [21]   | 10.07 | 10.13   |
| < Grethen                 | <    | <    | <      |       | 9.17      | <     | <    | <     |        |       | 10.17   |
| > Großsteinberg [verlegt] | >    | >    | >      |       | 9.20      | >     | >    | >     |        |       | 10.20   |
| < Naunhof                 | <    | <    | <      |       | 9.24      | <     | <    | <     |        |       | 10.24   |
| > <b>Albrechtshain</b>    | >    | >    | >      |       | 9.28      | >     | >    | >     |        |       | 10.28   |
| < Beucha                  | <    | <    | <      |       | 9.31      | <     | <    | <     |        |       | 10.31   |
| 54,4 <b>Borsdorf</b>      | 8.48 | 9.10 |        | 9.18  | 9.35      | 9.39  | 9.48 | 10.10 | [21]   | 10.18 | 10.35   |
| 55,9 <b>Althen</b>        |      |      |        |       |           | 9.41  |      |       |        |       |         |
| 58,9 L-Engelsdorf         |      | 9.14 |        |       |           | 9.44  |      | 10.14 |        |       |         |
| 61,2 L-Paunsdorf          |      | 9.16 |        |       |           | 9.46  |      | 10.16 |        |       |         |
| 62,6 L-Sellerhausen       |      | 9.18 |        |       |           | 9.48  |      | 10.18 |        |       |         |
| 64,0 L-Stannebeinpl.      |      | 9.20 |        | (a)   | (b)       | 9.50  |      | 10.20 |        | (a)   | (b)     |
| <b>Leipzig Hbf</b>        | 8.56 | 9.23 | 9.27   | 9.26  | 9.43      | 9.53  | 9.56 | 10.23 | 10.27  | 10.26 | 9.43    |
| 65,9 (tief, Gleis 14)     | an   | 9.25 | >      | 9.35  | 9.55      | 9.55  | an   | 10.25 | >      | 10.35 | 10.55   |
| 67,8 Leipzig-Stadion      |      | 9.27 | Erfurt | >     | >         | 9.57  |      | 10.27 | Erfurt | >     | >       |
| 69,3 L-Lindenau [neu]     |      | 9.29 |        | RE    | S 4       | 9.59  |      | 10.29 |        | RE    | S 4     |
| 71,1 L-Plagwitz           |      | 9.31 |        | über  | über      | 10.01 |      | 10.31 |        | über  | über    |
| 73,0 Grünauer Allee       |      | 9.33 |        | Leut- | Leut-     | 10.03 |      | 10.33 |        | Leut- | Leut-   |
| 73,8 Allee-Center         |      | 9.35 |        | zsch  | zsch      | 10.05 |      | 10.35 |        | zsch  | zsch    |
| 74,7 Karlsruher Str.      |      | 9.36 |        | >     | >         | 10.06 |      | 10.36 |        | >     | >       |
| 75,5 Miltitzer Allee      |      | 9.38 |        | <     | <         | 10.08 |      | 10.38 |        | <     | <       |
| 79,2 <b>Markranstädt</b>  |      | 9.42 |        | 9.47  | 10.10     | 10.12 |      | 10.42 |        | 10.47 | 11.10   |
| Großkorbetha              |      |      |        | 9.59  | 10.26     |       |      |       |        | 10.59 | 11.26   |
| Naumburg Hbf              |      |      |        | 10.15 | (G) 10.52 |       |      |       |        | 11.15 | (G) 11. |

(a) RE fahren in Leipzig Hbf nicht durch, man muss umsteigen. Sie halten in der Bahnsteighalle auf den Gleisen 4 bis 12; (b) Die S 4 hält auf Gleis 16 bis 18.

|                              |               |             |             |              |             |                                                                                   |               |              |             |              |             |
|------------------------------|---------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| Naumburg Hbf<br>Großkorbetha | 7.45<br>8.01  |             |             |              |             | (G) 11<br>8.34                                                                    | 8.45<br>9.01  |              |             |              |             |
| <b>Variante 1</b>            | <b>RE</b>     | <b>ICE</b>  | <b>(S7)</b> | <b>RE</b>    | <b>(S7)</b> | Bus                                                                               | <b>RE</b>     | <b>ICE</b>   | <b>(S7)</b> | <b>RE</b>    | <b>(S7)</b> |
| km <b>Markranstädt</b>       | <b>8.12</b>   |             | 8.18        |              | 8.48        | 8.50                                                                              | <b>9.12</b>   |              | 9.18        |              | 9.48        |
| 3,7 Militzter Allee          | <             |             | 8.21        |              | 8.51        | <                                                                                 | <             |              | 9.21        |              | 9.51        |
| 4,5 Karlsruher Str.          | >             |             | 8.23        |              | 8.53        | >                                                                                 | >             |              | 9.23        |              | 9.53        |
| 5,4 Allee-Center             | <b>RE</b>     |             | 8.24        |              | 8.54        | S 4                                                                               | <b>RE</b>     |              | 9.24        |              | 9.54        |
| 6,2 Grünauer Allee           | über          |             | 8.26        |              | 8.56        | über                                                                              | über          |              | 9.26        |              | 9.56        |
| 8,1 L-Plagwitz               | Leut-<br>zsch |             | 8.28        |              | 8.58        | Leut-<br>zsch                                                                     | Leut-<br>zsch |              | 9.28        |              | 9.58        |
| 9,9 L-Lindenau [neu]         |               |             | 8.30        |              | 9.00        |                                                                                   |               |              | 9.30        |              | 10.00       |
| 11,5 Leipzig-Stadion         | >             | Erfurt      | 8.32        |              | 9.02        | >                                                                                 | >             | Erfurt       | 9.32        |              | 10.02       |
| <b>Leipzig Hbf</b>           | <b>8.25</b>   | >           | 8.35        | ab           | 9.05        | 9.05                                                                              | <b>9.25</b>   | >            | 9.35        | ab           | 10.05       |
| 13,4 (tief, Gleis 14)        | <b>8.34</b>   | <b>8.33</b> | 8.36        | <b>9.04</b>  | 9.06        | 9.17                                                                              | <b>9.34</b>   | <b>9.33</b>  | 9.36        | <b>10.04</b> | 10.06       |
| 15,3 L-Stannebeinpl.         | (a)           |             | 8.39        |              | 9.09        | (b)                                                                               | (a)           |              | 9.39        |              | 10.09       |
| 16,7 L-Sellerhausen          |               |             | 8.41        |              | 9.11        |                                                                                   |               |              | 9.41        |              | 10.11       |
| 18,1 L-Paunsdorf             |               |             | 8.43        |              | 9.13        |                                                                                   |               |              | 9.43        |              | 10.13       |
| 20,4 L-Engelsdorf            |               |             | 8.45        |              | 9.15        |                                                                                   |               |              | 9.45        |              | 10.15       |
| 23,4 Althen                  |               |             |             |              | 9.18        |                                                                                   |               |              |             |              | 10.18       |
| 24,9 <b>Borsdorf</b>         | <b>8.41</b>   |             | 8.49        | <b>9.11</b>  | 9.20        | 9.24                                                                              | <b>9.41</b>   | [21]         | 9.49        | <b>10.11</b> | 10.20       |
| 28,4 Beucha                  |               | <           | <           | <            | <           | 9.28                                                                              |               |              | <           | <            | <           |
| 29,9 Albrechtshain           |               | >           | >           | >            | >           | 9.31                                                                              |               |              | >           | >            | >           |
| 33,9 Naunhof                 |               | <           | <           | <            | <           | 9.35                                                                              |               |              | <           | <            | <           |
| 37,6 Großsteinberg [ver]     |               | >           | >           | >            | >           | 9.39                                                                              |               |              | >           | >            | >           |
| 39,9 Grethen                 |               | <           | <           | <            | <           | 9.42                                                                              |               |              | <           | <            | <           |
| 44,2 <b>Grimma</b>           | <b>8.52</b>   | >           | >           | >            | >           | 9.47                                                                              | <b>9.52</b>   | [21]         | >           | >            | >           |
| Gerichshain                  | >             |             |             |              | 9.23        | an                                                                                | >             |              |             |              | 10.23       |
| Machern (Sachs)              | Dö-<br>beln   |             | 8.54        |              | 9.26        |                                                                                   | Dö-<br>beln   |              | 9.54        |              | 10.26       |
| Altenbach                    |               |             |             |              | 9.29        |                                                                                   |               |              |             |              | 10.29       |
| Bennewitz                    |               |             | 8.59        |              | 9.32        |                                                                                   |               |              | 9.59        |              | 10.32       |
| <b>Wurzen</b>                |               | [45]        | 9.02        | <b>9.19</b>  | 9.35        |  |               |              | 10.02       | <b>10.19</b> | 10.35       |
| Burkartshain                 |               |             | 9.06        |              | an          |                                                                                   |               |              | 10.06       |              | an          |
| Dornreichenbach              |               |             | 9.10        |              |             |                                                                                   |               |              | 10.10       |              |             |
| Dahlen (Sachs)               |               |             | 9.16        |              |             |                                                                                   |               | [10]         | 10.16       |              |             |
| Großböhla                    |               | [51]        | 9.19        |              |             | ab                                                                                |               |              | 10.19       |              |             |
| <b>Oschatz</b>               |               |             | 9.25        | <b>9.33</b>  |             | 9.32                                                                              |               |              | 10.25       | <b>10.33</b> |             |
| Bornitz                      |               |             | an          |              |             | 9.42                                                                              |               |              | an          |              |             |
| Merzdorf                     |               |             |             |              |             | 9.49                                                                              |               |              |             |              |             |
| <b>Riesa</b>                 |               | <b>8.59</b> |             | <b>9.42</b>  |             | 9.55                                                                              |               | <b>9.59</b>  |             | <b>10.42</b> |             |
| Riesa 520                    |               | <b>9.01</b> |             | <b>9.46</b>  |             |                                                                                   |               | <b>10.01</b> |             | <b>10.46</b> |             |
| Dresd.-Neustadt              |               | <b>9.22</b> |             | <b>10.17</b> |             |                                                                                   |               | <b>10.22</b> |             | <b>11.17</b> |             |
| Dresden Hbf                  |               | <b>9.28</b> |             | <b>10.23</b> |             |                                                                                   |               | <b>10.28</b> |             | <b>11.23</b> |             |

Nach Grimma fährt beim **VD-T** wie in der Realität keine S-Bahn. Der Abzweig wird in die KBS 297 aufgenommen, um den Gesamtverkehr bis Borsdorf und die guten Anschlüsse dort übersichtlich darzustellen. In der Realität fahren nur stündlich RB



von Leipzig über Grimma nach Döbeln. Der **VD-T** verdoppelt und differenziert das Angebot bis Grimma mit jeweils stündlichen RB und RE. Zwischen Beucha und dem neuen Haltepunkt Albrechtshain setzt er einen zweigleisigen Begegnungsabschnitt voraus. Da der Bahnhof Beucha lange Ausweichgleise hat, muss nur auf 1 km das 1946 abgebaute zweite Streckengleis neu verlegt werden.

Auch zwischen Wurzen und Oschatz verdoppelt der **VD-T** das Angebot und verlängert die S-Bahn, um zusätzliche Stationen zu bedienen und den RE zu beschleunigen. Leider braucht der Anschlussbus auf der kurvenreichen Strecke zu lange, um den RE-Halt in Oschatz (an Min.33) mit dem ICE-Knoten in Riesa (Min.00) zu verbinden. Auf der Schiene würde das klappen, allerdings ist fraglich, ob Bornitz und Merzdorf allein für genug Nachfrage sorgen.

|                       |                      |      |                      |                       |                                             |                       |                      |      |                        |                       |
|-----------------------|----------------------|------|----------------------|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------|----------------------|------|------------------------|-----------------------|
| Chem<br>-nitz<br>7.43 | 7.37<br>7.43<br>8.14 |      | 8.32<br>8.38<br>8.59 | Chem<br>-nitz<br>8.43 | Dresden Hbf<br>Dresd.-Neustadt<br>Riesa 520 | Chem<br>-nitz<br>9.17 | 9.28<br>9.22<br>9.01 |      | 10.23<br>10.17<br>9.46 | Chem<br>-nitz<br>8.43 |
| (S7)                  | RE                   | (S7) | ICE                  | (S7)                  | Variante 2                                  | (S7)                  | ICE                  | (S7) | RE                     | (S7)                  |
| 7.50                  | 8.18                 |      | 9.01                 | 8.50                  | km Riesa                                    | 9.09                  | 8.59                 |      | 9.42                   | 10.09                 |
| 7.53                  |                      |      |                      | 8.53                  | 3,0 Merzdorf                                | 9.06                  |                      |      |                        | 10.06                 |
| 7.57                  |                      |      |                      | 8.57                  | 8,0 Bornitz                                 | 9.02                  |                      |      |                        | 10.02                 |
| 8.01                  | 8.26                 |      |                      | 9.01                  | 13,1 Oschatz                                | 8.58                  |                      |      | 9.33                   | 9.58                  |
| 8.06                  |                      |      | [09]                 | 9.06                  | 19,4 Großböhl                               | 8.53                  | [51]                 |      |                        | 9.53                  |
| 8.13                  |                      |      |                      | 9.13                  | 22,6 Dahlen (Sachs)                         | 8.46                  |                      |      |                        | 9.46                  |
| 8.19                  |                      |      |                      | 9.19                  | 30,1 Dornreichenbach                        | 8.40                  |                      |      |                        | 9.40                  |
| 8.23                  |                      | ab   |                      | 9.23                  | 35,2 Burkartshain                           | 8.36                  |                      | an   |                        | 9.36                  |
| 27/28                 | 8.40                 | 8.55 | [15]                 | 27/28                 | 40,2 Wurzen                                 | 31/32                 | [45]                 | 9.05 | 9.19                   | 27/28                 |
| 8.30                  |                      | 8.57 |                      | 9.30                  | 42,5 Bennewitz                              | 8.29                  |                      | 9.02 |                        | 9.29                  |
| 8.35                  |                      | 9.03 |                      | 9.35                  | 48,2 Machern (Sachs)                        | 8.24                  |                      | 8.56 |                        | 9.24                  |
| 8.40                  | 8.48                 | 9.09 |                      | 9.40                  | 54,4 Borsdorf                               | 8.19                  |                      | 8.50 | 9.11                   | 9.19                  |
| 8.46                  |                      | 9.16 |                      | 9.46                  | 61,2 L-Paunsdorf                            | 8.13                  |                      | 8.43 |                        | 9.13                  |
| 8.48                  |                      | 9.18 |                      | 9.48                  | 62,6 L-Sellerhausen                         | 8.11                  |                      | 8.41 |                        | 9.11                  |
| 8.53                  | 8.56                 | 9.23 | 9.27                 | 9.53                  | Leipzig Hbf                                 | 8.06                  | 8.33                 | 8.36 | 9.04                   | 9.06                  |
| 8.55                  | an                   | 9.25 | >                    | 9.55                  | 65,9 (tief, Gleis 14)                       | 8.04                  | >                    | 8.34 | ab                     | 9.04                  |

### Alle Stationen ab Wurzen und Weiterfahrt ab Leipzig Hbf wie bei Variante 1

Die Variante 2 mit Verlängerung der S7 nach Riesa bringt hingegen mehr Direktverbindungen und Anschlüsse. Allerdings muss sie vom ICE überholt werden. Das ist mit wenig Zeitverlust (und hohen Kosten) möglich, wenn man 4 km von Großböhl bis Dahlen viergleisig ausbaut: Innen liegen die Schnellfahrgeleise und außen die Nahverkehrsgleise mit Bahnsteigen. S-Bahnen (und natürlich auch Güterzüge) können dort langsam fahren, während ICE auf den Innengleisen mit 200 km/h vorbeirasen.



*Die Stationen im Leipziger Citytunnel haben Mittelbahnsteige, der neue Bahnhof MDR an der südlichen Zulaufstrecke hingegen zwei Außenbahnsteige. Die Fußwege von Gleis 1 zu Gleis 2 sind dadurch lang. Am 20.12.13 trafen sich 1442 714 als S1 zur Messe und 1442 617 als S3 nach Stötteritz – Umsteigen konnte man nicht. (Martin Schneider)*

## 298 Leipzig Hbf - Leutzsch - Plagwitz - Leipzig-Gaschwitz

Die 9,8 km von Plagwitz über Markkleeberg nach Gaschwitz wurden 1879 als erste *Sekundärbahn* in Sachsen eröffnet. Sie schloss die seinerzeit noch selbstständigen Orte Plagwitz und Lindenau unter Umgehung preußischer Abschnitte an das Sächsische Staatsbahnnetz an. Da das Gleis größtenteils im Auwald der *Weißten Elster* lag, bekam sie den Spitznamen *Waldbahn*. 1907 erfolgte der Ausbau zur eingleisigen Hauptbahn und 1963 die Elektrifizierung.

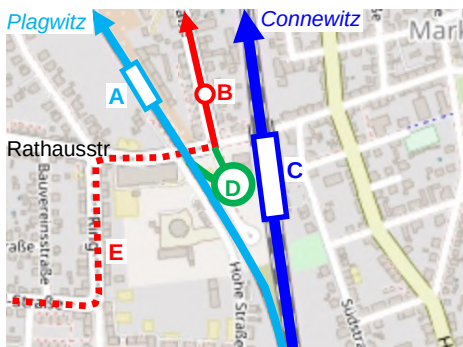
1969 wurde die *Waldbahn* Teil der ersten Leipziger S-Bahn-Linie. Da der Bahnhof Gaschwitz überlastet war, endete in den ersten Jahren etwa die Hälfte der Züge im Bahnhof Markkleeberg West. Der Fußweg zum Bahnhof Markkleeberg an der Hauptachse Leipzig - Werdau war 1,2 km lang. Um diesen zu verkürzen, baute die *Deutsche Reichsbahn* 1972 den Haltepunkt *Markkleeberg Mitte* an der Rathausstraße. Nach dem Rückgang des Braunkohlebergbaus im Süden von Leipzig zu Beginn der 1990er Jahre konnten alle S-Bahnen bis Gaschwitz fahren.

Nach der *Wende* gingen die Fahrgastzahlen stark zurück. Markkleeberg wehrte sich erfolgreich gegen die Eingemeindung nach Leipzig, dadurch war der längere Weg über Leipzig Hbf in einigen Relationen billiger. Außerdem richtete die *Deutsche Bahn AG* (DB) die Anschlüsse in Plagwitz nach Grünau aus. Richtung Leipzig Hbf musste man 19 Minuten warten! Ab 1998 reduzierte die *DB* das Angebot zum Stundentakt Plagwitz - Markkleeberg - Gaschwitz, wofür ein Dieseltriebwagen genügte. Am 15.12.02 fuhr schließlich der letzte planmäßige Personenzug und am 31.12.04 der letzte örtliche Güterzug.

Wegen häufiger Engpässe im Eisenbahnknoten legte die *DB* die *Waldbahn* aber nicht still, sondern hielt sie (mit elektrischer Oberleitung) als Umleiterstrecke betriebsbereit. Vom 25.11.12 bis zum 14.12.13 war sie die einzige Verbindung zwischen Leipzig Hbf und Gaschwitz, da der östliche Eisenbahnring über Stötteritz für den Anschluss des neuen *City-Tunnels* komplett gesperrt war.

Beim **VD-T** bekommt die *Waldbahn* durch den *zweiten Leipziger S-Bahn-Tunnel* zusätzliche Bedeutung, da die Züge zwischen Leipzig Hbf und Plagwitz nicht mehr den Umweg über Leutzsch fahren. Durch die Verlängerung der *Waldbahn* bietet der **VD-T** weiterhin Querverbindungen zwischen beiden Stadtteilen. Die neue S9 fährt sogar bis Leipzig Hbf weiter und überlagert sich ab Leutzsch mit den Linien S4 und S5 zum 15-Minuten-Takt.

Einige Bahnhofsnamen waren in der Realität bis 2002 verwirrend und passten nicht zu nahegelegenen Straßenbahn- und Busstationen. Der **VD-T** hätte z.B. *Lindenau* in *Henriettenstr.* und *Kleinzschocher* in *Arthur-Nagel-Str.* geändert.



- A = Realer Bahnhof „Markkleeberg Mitte“
- B = Reale Straßenbahn mit Station bis 2015
- C = Bahnhof „Markkleeberg“, real = **VD-T**
- D = Neue Umsteigestation beim **VD-T**
- E = Straßenbahn entfällt auch beim **VD-T**

Damit für den Stundentakt ein Triebwagen und den 30-Minuten-Takt zwei Triebwagen reichen, wendet die S9 in Markkleeberg und fährt nicht (wie in der Realität bis 2002) 3,3 km parallel zur KBS 550 weiter nach Gaschwitz. Um die Fußwege in Markkleeberg zu verkürzen, bekommt die *Waldbahn* einen neuen Bahnsteig südlich der Rathausstraße. Er ist Teil einer neuen Umsteigestation, in die auch Straßenbahn und Busse integriert werden. (Der **VD-T** hätte die Straßenbahnlinie 9 in Markkleeberg nur um 800 Meter verkürzt und nicht wie in der Realität 2,8 km ab Connewitz stillgelegt.)

|        |        |        |        |        |                              |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 13.50  | 14.20  | 14.50  | 15.20  | 15.50  | L-Stötteritz                 | 15.09  | 15.39  | 16.09  | 16.39  | 17.09  |
| 13.54  | 14.24  | 14.54  | 15.24  | 15.54  | L-Bayerischer Bf             | 15.05  | 15.35  | 16.05  | 16.35  | 17.05  |
| 13.58  | 14.28  | 14.58  | 15.28  | 15.58  | Leipz.Hbf [tief] 292         | 15.01  | 15.31  | 16.01  | 16.31  | 17.01  |
| (S8)   | (S8)   | (S8)   | (S8)   | (S8)   | <b>Variante 1</b>            | (S8)   | (S8)   | (S8)   | (S8)   | (S8)   |
| 14.05  | 14.35  | 15.05  | 15.35  | 16.05  | km <b>Leipzig Hbf</b> [oben] | 14.55  | 15.25  | 15.55  | 16.25  | 16.55  |
| 14.08  | 14.38  | 15.08  | 15.38  | 16.08  | 2,3 L-Gohlis                 | 14.51  | 15.21  | 15.51  | 16.21  | 16.51  |
| 14.10  | 14.40  | 15.10  | 15.40  | 16.10  | 3,7 L-Möckern                | 14.49  | 15.19  | 15.49  | 16.19  | 16.49  |
| 14.13  | 14.43  | 15.13  | 15.43  | 16.13  | 7,0 L-Leutzsch               | 14.46  | 15.16  | 15.46  | 16.16  | 16.46  |
| 14.15  | 14.45  | 15.15  | 15.45  | 16.15  | 8,5 Industriegeb.West        | 14.44  | 15.14  | 15.44  | 16.14  | 16.44  |
| 14.17  | 14.47  | 15.17  | 15.47  | 16.17  | 10,4 L-Henriettenstr.        | 14.42  | 15.12  | 15.42  | 16.12  | 16.42  |
| (a) 19 | (a) 49 | (a) 19 | (a) 49 | (a) 19 | 11,1 <b>L-Plagwitz</b>       | (b) 40 | (b) 10 | (b) 40 | (b) 10 | (b) 40 |
| 14.21  | 14.51  | 15.21  | 15.51  | 16.21  | 12,2 L-Schwartzestr.         | 14.38  | 15.08  | 15.38  | 16.08  | 16.38  |
| 8.23   | 8.53   | 9.23   | 9.53   | 10.23  | 13,2 Arthur-Nagel-Str.       | 14.36  | 15.06  | 15.36  | 16.06  | 16.36  |
| 14.25  | 14.55  | 15.25  | 15.55  | 16.25  | 16,0 Equipagenweg            | 14.34  | 15.04  | 15.34  | 16.04  | 16.34  |
| 14.28  | 14.58  | 15.28  | 15.58  | 16.28  | 17,5 <b>Markkleeberg Bf</b>  | 14.32  | 15.02  | 15.32  | 16.02  | 16.32  |
| 14.33  | 15.03  | 15.33  | 16.03  | 16.33  | Markkleeberg 293             | 14.26  | 14.56  | 15.26  | 15.56  | 16.26  |
| 14.43  | 15.13  | 15.43  | 16.13  | 16.43  | Böhlen (b.Leipzig)           | 14.16  | 14.46  | 15.16  | 15.46  | 16.16  |
| 14.53  | 15.23  | 15.53  | 16.23  | 16.53  | Espenhain                    | 14.07  | 14.37  | 15.07  | 15.37  | 16.07  |

(a) Anschluss von der S 6;

(b) Anschluss zur S 6 (hält Min.13 zur Messe u. Min.16 nach Pegau).

Die schwarzen Züge zeigen das S9-Mindestangebot = ein Triebwagen pendelt im Stundentakt;  
Montag - Freitag nachmittags verdichtet ein zweiter Triebwagen das Angebot zum 30-Min.-Takt.

Der Fußweg in Leipzig zum Tiefbahnhof und in Markkleeberg zur KBS 293  
ist jeweils etwa 100 Meter lang, dafür braucht man 2 Minuten bei normalem Tempo.

|        |        |        |        |        |                             |        |        |        |        |       |
|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 13.42  | 14.12  | 14.42  | 15.12  | 15.42  | Halle (S) Hbf               | 15.18  | 15.48  | 16.18  | 16.48  | 17.18 |
| 13.59  | 14.29  | 14.59  | 15.29  | 15.59  | Schkeuditz                  | 15.00  | 15.30  | 16.00  | 16.30  | 17.00 |
| 14.06  | 14.36  | 15.06  | 15.36  | 16.06  | Leipz.-Wahren 291           | 14.53  | 15.23  | 15.53  | 16.23  | 16.53 |
| (S8)   | (S8)   | (S8)   | (S8)   | (S8)   | <b>Variante 2</b>           | (S8)   | (S8)   | (S8)   | (S8)   | (S8)  |
| 14.09  | 14.39  | 15.09  | 15.39  | 16.09  | km <b>Leipzig-Wahren</b>    | 14.50  | 15.20  | 15.50  | 16.20  | 16.50 |
| 14.13  | 14.43  | 15.13  | 15.43  | 16.13  | 4,2 L-Leutzsch              | 14.45  | 15.15  | 15.45  | 16.15  | 16.45 |
| 14.15  | 14.45  | 15.15  | 15.45  | 16.15  | 5,7 Industriegeb.West       | 14.43  | 15.13  | 15.43  | 16.13  | 4,9   |
| 14.17  | 14.47  | 15.17  | 15.47  | 16.17  | 7,6 L-Henriettenstr.        | 14.41  | 15.11  | 15.41  | 16.11  | 6,8   |
| (a) 19 | (a) 49 | (a) 19 | (a) 49 | (a) 19 | 8,3 <b>L-Plagwitz</b>       | (b) 40 | (b) 10 | (b) 40 | (b) 10 | 7,5   |
| 14.21  | 14.51  | 15.21  | 15.51  | 16.21  | 9,4 L-Schwartzestr.         | 14.38  | 15.08  | 15.38  | 16.08  | 8,6   |
| 14.23  | 14.53  | 15.23  | 15.53  | 16.23  | 10,4 Arthur-Nagel-Str.      | 14.36  | 15.06  | 15.36  | 16.06  | 9,6   |
| 14.25  | 14.55  | 15.25  | 15.55  | 16.25  | 13,2 Equipagenweg           | 14.34  | 15.04  | 15.34  | 16.04  | 12,4  |
| 14.28  | 14.58  | 15.28  | 15.58  | 16.28  | 14,7 <b>Markkleeberg Bf</b> | 14.32  | 15.02  | 15.32  | 16.02  | 13,9  |
| 14.33  | 15.03  | 15.33  | 16.03  | 16.33  | Markkleeberg 293            | 14.26  | 14.56  | 15.26  | 15.56  | 16.26 |
| 14.43  | 15.13  | 15.43  | 16.13  | 16.43  | Böhlen (b.Leipzig)          | 14.16  | 14.46  | 15.16  | 15.46  | 16.16 |
| 14.53  | 15.23  | 15.53  | 16.23  | 16.53  | Espenhain                   | 14.07  | 14.37  | 15.07  | 15.37  | 16.07 |

## 299 Halle-Trotha - Halle Hbf - Merseburg - Querfurt / Naumburg

### a) Halle Hbf - Merseburg - Naumburg

Nach Abschluss eines Staatsvertrages zwischen dem Königreich Preußen, dem Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach und dem Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha begann 1841 der Bau der *Thüringer Bahn*. Den ersten Abschnitt Halle - Weißenfels eröffnete die *Thüringische Eisenbahn-Gesellschaft* (ThEG) am 20.6.46. Am 1.4.47 erreichte das Gleis Erfurt und am 25.9.49 Kassel.

Die 32 km Großkorbetha - Naumburg - Abzweig Saaleck weisen den stärksten Zugverkehr in Mitteldeutschland auf, da sich Ost-West- und Nord-Süd-Verkehr überlagern. Schon 1937 fuhren dort 30 Fernzüge täglich, 1989 waren es 37 Fernzüge und 2004 sogar 70 Fernzüge. Ab 1941 konnten die Züge nach Saalfeld mit Strom aus der Oberleitung fahren. Aber schon fünf Jahre später wurden alle elektrischen Anlagen als Reparationsleistungen für die Sowjetunion demontiert.

1959 nahm die *Deutsche Reichsbahn* (DR) den elektrischen Betrieb zwischen Halle und Weißenfels wieder auf und weitete ihn schrittweise aus. Von 2011 bis 2013 modernisierte die *Deutsche Bahn AG* (DB) den Eisenbahnknoten Merseburg umfassend. Sie erneuerte die Gleis- und Oberleitungsanlagen, die Bahnsteige und den Personentunnel und baute ein neues *Elektronisches Stellwerk*.

### b) Merseburg - Mücheln - Querfurt

Die 17 km von Merseburg nach Mücheln wurde im Dezember 1886 eröffnet. Erst 25 Jahre später folgte die Verlängerung nach Querfurt zur bereits vorhandenen KBS 342. Zahlreiche Betriebe bekamen Gleisanschlüsse, z.B. die Zuckerfabrik in Körbisdorf 1894 und die Brikettfabrik Pfännerhall 1912.

Für den Braunkohlebergbau im Geiseltal wurde die Bahn 1935 zwischen Wernsdorf und Körbisdorf verlegt, wobei Wernsdorf einen neuen Bahnhof bekam. 1953 wurde ein weiter Bogen nördlich um Körbisdorf und Benndorf herum erforderlich. Und ab 1958 umfuhr das Gleis einen Großteil des mittleren Geiseltals. Für den umfangreichen Güterverkehr elektrifizierte die DR 1959 die Strecke bis Mücheln. Heute zeugen nur noch die Reste alter Anschlussbahnen und großer Güterbahnhöfe von der industriellen Vergangenheit im Geiseltal. Die Oberleitung wurde 1996 abgeschaltet.

2010 betrieb DB Regio die RB-Linie 78 Merseburg - Querfurt als Teil vom *Burgenlandnetz* im Stundentakt. Meist setzte sie kurze zweiachsige DWA-LVT-Triebwagen ein, bei großem Aufkommen in Doppeltraktion.

## c) Maßnahmen beim **VD-T**

Der **VD-T** hätte dem dicht bebauten Korridor Halle - Merseburg - Großkorbetha eine S-Bahn „spendiert“. Vor der Wende lagen fast durchgängig drei oder vier Gleise nebeneinander, von denen die DB viele nach dem drastischen Rückgang des Schienengüterverkehrs nicht mehr brauchte und abbaute.

|                              |        |      |        |              |      |              |        |       |        |              |       |
|------------------------------|--------|------|--------|--------------|------|--------------|--------|-------|--------|--------------|-------|
| Könnern<br>Teicha 330        |        |      |        | 8.26<br>8.43 |      | 9.01<br>9.13 |        |       |        | 8.26<br>9.43 |       |
| Zug                          | IC     | (S9) | (S4)   | RB           | (S9) | RE           | IC     | (S9)  | RB     | RB           | (S9)  |
| km <b>Halle-Trotha</b>       |        | 8.21 |        | 8.47         | 8.51 | 9.17         |        | 9.21  |        | 9.47         | 9.51  |
| 2,4 Halle Zoo                |        | 8.23 |        |              | 8.53 |              |        | 9.23  |        |              | 9.53  |
| 3,5 Ha-Dessauer Br.          | Berlin | 8.25 |        |              | 8.55 |              | Berlin | 9.25  |        |              | 9.55  |
| 4,8 Ha-Steintorbrücke        | <      | 8.27 |        |              | 8.57 |              | <      | 9.27  |        |              | 9.57  |
| 6,2 <b>Halle (Saale) Hbf</b> | 8.29   | 8.30 | ab     | 8.53         | 9.00 | 9.23         | 9.29   | 9.30  | ab     | 9.53         | 10.00 |
|                              | 8.31   | 8.32 | 8.50   | an           | 9.02 | 9.13         | 9.31   | 9.32  | 9.50   | an           | 10.02 |
| 12,2 Halle-Ammendorf         |        | 8.36 |        |              | 9.06 |              |        | 9.36  |        |              | 10.06 |
| 16,3 Schkopau                |        | 8.40 |        |              | 9.10 |              |        | 9.40  |        |              | 10.10 |
| 18,6 Mers.-Slawenweg         |        | 8.42 |        |              | 9.12 |              |        | 9.42  |        |              | 10.12 |
| 19,9 <b>Merseburg</b>        |        | 8.44 | 9.01   |              | 9.14 | 9.22         |        | 9.44  | 10.01  |              | 10.14 |
| 21,5 Merseburg Süd           |        | 8.46 | >      |              | 9.16 |              |        | 9.46  | >      |              | 10.16 |
| > Kötzschen                  | >      | >    | Leip-  |              | 9.18 | >            | >      | >     | Leip-  |              | 10.18 |
| < Beuna [verlegt]            | <      | <    | zig ü. |              | 9.20 | <            | <      | <     | zig ü. |              | 10.20 |
| > Frankleben                 | >      | >    | Leuna  |              | 9.22 | >            | >      | >     | Leuna  |              | 10.22 |
| < Braunsbedra Ost            | <      | <    |        |              | 9.26 | <            | <      | <     |        |              | 10.26 |
| > Braunsbedra Bf             | >      | >    |        |              | 9.28 | >            | >      | >     |        |              | 10.28 |
| < Krumpa                     | <      | <    |        |              | 9.31 | <            | <      | <     |        |              | 10.31 |
| > Neu Biendorf               | >      | >    |        |              | 9.33 | >            | >      | >     |        |              | 10.33 |
| < Mücheln                    | <      | <    |        |              | 9.35 | <            | <      | <     |        |              | 10.35 |
| > Schmirna-Stöbnitz          | >      | >    |        |              | 9.38 | >            | >      | >     |        |              | 10.38 |
| < Langeneichstädt            | <      | <    |        |              | 9.42 | <            | <      | <     |        |              | 10.42 |
| > Nemsd.-Göhrenhof           | >      | >    |        |              | 9.48 | >            | >      | >     |        |              | 10.48 |
| < Querfurt Ost               | <      | <    |        |              | 9.52 | <            | <      | <     |        |              | 10.52 |
| > Querfurt Bf                | >      | >    |        | RE           | 9.55 | >            | >      | >     |        | RE           | 10.55 |
| 23,9 Leuna Werke Nord        |        | 8.49 |        | Leip         | an   |              |        | 9.49  |        | Leip         | an    |
| 25,6 Leuna Werke Süd         |        | 8.51 |        | -zig         |      |              |        | 9.51  |        | -zig         |       |
| 30,2 <b>Großkorbetha</b>     |        | 8.56 |        | 9.01         |      | 29/31        |        | 9.56  |        | 10.01        |       |
| 36,0 Burgwerben              |        | an   |        |              |      | 9.36         |        | an    |        |              |       |
| 38,4 Weißenfels              |        |      |        | 9.07         |      | 9.40         |        |       |        | 10.07        |       |
| 43,7 Leißling                |        |      |        |              |      | 9.44         |        |       |        |              |       |
| 48,0 <b>Eulau-Schönburg</b>  |        |      |        |              |      | 9.48         |        |       |        |              |       |
| 52,0 <b>Naumburg (S) Hbf</b> | 8.56   |      |        | 9.15         |      | 9.52         | 9.56   |       |        | 10.15        |       |
| Naumburg (S) Hbf             | 9.01   | 8.59 |        | 9.17         |      |              | 10.01  | 9.59  |        | 10.17        |       |
| Erfurt Hbf 590               | Jena   | 9.29 |        | 9.59         |      |              | Jena   | 10.29 |        | 10.59        |       |



Es wäre recht einfach möglich gewesen, auf der Westseite ein Gleis für die S-Bahn umzuwidmen. Beim **VD-T** gäbe es einen zweigleisigen Begegnungsabschnitt zwischen *Merseburg Slawenweg* und *Süd*, wobei Umsteigeanschlüsse von Großkorbetha nach Querfurt entstehen. Statt die Oberleitung bis Mücheln abzubauen, hätte er sie um 19 km nach Querfurt verlängert.

|                                                  |              |      |              |               |               |                     |              |              |                |               |                |
|--------------------------------------------------|--------------|------|--------------|---------------|---------------|---------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|----------------|
| <i>Erfurt Hbf</i> 590<br><i>Naumburg (S) Hbf</i> |              |      | 8.01<br>8.43 |               | 9.31<br>10.01 | <i>Jena</i><br>8.59 |              |              | 9.01<br>9.43   |               | 10.31<br>11.01 |
| Zug                                              | RE           | (S9) | RB           | (S4)          | (S9)          | IC                  | RE           | (S9)         | RB             | (S4)          | (S9)           |
| <b>Naumburg (S) Hbf</b>                          | 8.08         |      | 8.45         |               |               | 9.04                | 9.08         |              | 9.45           |               |                |
| <i>Eulau-Schönburg</i>                           | 8.11         |      |              |               |               |                     | 9.11         |              |                |               |                |
| Leißling                                         | 8.15         |      |              |               |               |                     | 9.15         |              |                |               |                |
| Weißenfels                                       | 8.19         |      | 8.53         |               |               |                     | 9.19         |              | 9.53           |               |                |
| <i>Burgwerben</i>                                | 8.23         |      |              |               | ab            |                     | 9.23         |              |                |               | ab             |
| Großkorbetha                                     | 29/31        |      | 8.59         |               | 9.04          |                     | 29/31        | <i>Quer</i>  | 9.59           |               | 10.04          |
| Leuna Werke Süd                                  |              |      | <i>Leip</i>  |               | 9.08          |                     |              | <i>-furt</i> | <i>Leip</i>    |               | 10.08          |
| Leuna Werke Nord                                 |              | ab   | <i>-zig</i>  |               | 9.10          |                     |              | <            | <i>-zig</i>    |               | 10.10          |
| km <b>Querfurt Bf</b>                            | >            | 8.05 |              |               | >             | >                   | >            | 9.05         |                |               | >              |
| 2,1 <i>Querfurt Ost</i>                          | <            | 8.07 |              |               | <             | <                   | <            | 9.07         |                |               | <              |
| 5,7 Nemsd.-Göhrenhof                             | >            | 8.11 |              |               | >             | >                   | >            | 9.11         |                |               | >              |
| 12,6 Langeneichstädt                             | <            | 8.17 |              |               | <             | <                   | <            | 9.17         |                |               | <              |
| 17,2 Schmirna-Stöbnitz                           | >            | 8.21 |              |               | >             | >                   | >            | 9.21         |                |               | >              |
| 19,2 <b>Mücheln</b>                              | <            | 8.24 |              |               | <             | <                   | <            | 9.24         |                |               | <              |
| 20,6 <i>Neu Biendorf</i>                         | >            | 8.26 |              |               | >             | >                   | >            | 9.26         |                |               | >              |
| 22,5 Krumpa                                      | <            | 8.28 |              |               | <             | <                   | <            | 9.28         |                |               | <              |
| 24,7 Braunsbedra Bf                              | >            | 8.31 |              |               | >             | >                   | >            | 9.31         |                |               | >              |
| 26,0 Braunsbedra Ost                             | <            | 8.33 |              |               | <             | <                   | <            | 9.33         |                |               | <              |
| 30,1 <i>Frankleben</i>                           | >            | 8.37 |              | <i>Leip-</i>  | >             | >                   | >            | 9.37         |                | <i>Leip-</i>  | >              |
| 31,5 Beuna [verlegt]                             | <            | 8.39 |              | <i>zig ü.</i> | <             | <                   | <            | 9.39         |                | <i>zig ü.</i> | <              |
| 33,4 <i>Kötzschen</i>                            | >            | 8.41 |              | <i>Leuna</i>  | >             | >                   | >            | 9.41         |                | <i>Leuna</i>  | >              |
| 35,0 <i>Merseburg Süd</i>                        |              | 8.43 |              | >             | 9.13          |                     |              | 9.43         |                | >             | 10.13          |
| 36,6 <b>Merseburg</b>                            | 8.37         | 8.45 |              | 8.58          | 9.15          |                     | 9.37         | 9.45         |                | 9.58          | 10.15          |
| 37,9 <i>Mers.-Slawenweg</i>                      |              | 8.47 | RB           |               | 9.17          |                     |              | 9.47         | RB             |               | 10.17          |
| 40,2 Schkopau                                    |              | 8.49 |              |               | 9.19          |                     |              | 9.49         |                |               | 10.19          |
| 44,3 Halle-Ammendorf                             |              | 8.53 |              |               | 9.23          |                     |              | 9.53         |                |               | 10.23          |
|                                                  | 8.47         | 8.58 | ab           | 9.10          | 9.28          | 9.29                | 9.47         | 9.58         | ab             | 10.10         | 10.28          |
| 50,3 <b>Halle (Saale) Hbf</b>                    | 8.37         | 9.00 | 9.07         | an            | 9.30          | 9.31                | 9.37         | 10.00        | 10.07          | an            | 10.30          |
| 51,7 Ha-Steintorbrücke                           |              | 9.02 |              |               | 9.32          | <                   |              | 10.02        |                |               | 10.32          |
| 53,0 Ha-Dessauer Br.                             |              | 9.04 |              |               | 9.34          | <i>Berlin</i>       |              | 10.04        |                |               | 10.34          |
| 54,1 Halle Zoo                                   |              | 9.06 |              |               | 9.36          |                     |              | 10.06        |                |               | 10.36          |
| 56,5 <b>Halle-Trotha</b>                         | 8.42         | 9.09 | 9.12         |               | 9.39          |                     | 9.42         | 10.09        | 10.12          |               | 10.39          |
| <i>Teicha</i> 330<br><i>Könnern</i>              | 8.46<br>8.59 |      | 9.16<br>9.34 |               |               |                     | 9.46<br>9.59 |              | 10.16<br>10.34 |               |                |

## 300 Halle - Lutherst.Eisleben - Sandersleben / Sangerhausen

Schon bei der Planung der *Thüringer Bahn* (→ KBS 590) wurde 1838 eine Variante über Nordhausen diskutiert, aber nicht verwirklicht. Trotz Druck aus der Region schlossen Preußen und die *Magdeburg-Köthen-Halle-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft* (MKHL) erst 1862 einen Vertrag für die Strecke Halle - Heiligenstadt. Der weitere Weg nach Kassel stand noch nicht fest, zumal die günstigste Trasse durch Werra- und Fulda durch das Königreich Hannover führte.

Im Januar 1863 begannen die Bauarbeiten und am 1.9.65 der Abschnitt Halle - Sangerhausen eröffnet. Am 10.7.66 ging es weiter nach Nordhausen und am 9.7.67 über Leinefelde nach Arenshausen. Nach der Annexion Hannovers verlangte Preußen von der *MKHL* eine Trasse über Großalmerode und Helsa, um die Glashütten und Bergwerken im Kaufunger Wald zu erschließen.

Die *MKHL* sträubte sich aber gegen diesen aufwändigen und steigungsreichen Umweg und eröffnete am 1.8.67 den ohnehin vorgesehenen Anschluss über Friedland (Han) nach Göttingen zur *Hannöverschen Südbahn*. 1869 stellte die *MKHL* die ursprünglich geplante Linienführung von Arenshausen über Eichenberg nach Hann. Münden fertig. Von dort bis Kassel wurden die *Hannöversche Südbahn* zweigleisig ausgebaut und am 13.3.72 die Arbeiten beendet.

Am 1.6.76 wurde die Strecke verstaatlicht, auch um sie zwischen Blankenheim und Leinefelde für die *Kanonenbahn* (→ KBS 590) zu nutzen. Die KBS 300 stieg zu einer der wichtigsten Ost-West-Achsen auf, im Sommer 1939 fuhren z.B. werktags 4 Schnellzugpaare, 5 Eilzugpaare und 10 Personenzugpaare.

Im Zweiten Weltkrieg war die Strecke mit Rüstungs- und Militärtransporten, aber auch mit Häftlingszügen überlastet. Reparaturen fanden kaum noch statt. Der Hauptbahnhof in Halle wurde am 31.3.45 schwer beschädigt. Deutsche Truppen sprengten Anfang April auf dem Rückzug die Werrabrücke. Am 7.4.45 wurde im Bahnhof Sangerhausen ein Munitionszug getroffen, der daraufhin explodierte. Zehn Tage später war der gesamte Bereich der Strecke amerikanisch besetzt. Schon im Mai 1945 wurde der Verkehr abschnittsweise wiederaufgenommen.

Die Aufteilung Deutschlands in Besatzungszonen unterbrach die Bahn zwischen Arenshausen und Eichenberg. Der letzte Zug fuhr am 24.7.45, als die US-Truppen Thüringen an die Sowjetarmee übergaben. Bis 1947 wurde das zweite Gleis als Reparationsleistung für die UdSSR weitgehend demontiert, von Halle bis Sangerhausen aber schon bis 1954 wieder aufgebaut.

Bis 1952 gab es erfolglose Bemühungen, die Lücke wieder zu schließen. Stattdessen wurde die Grenze immer undurchlässiger und die Gleise von Arenshausen bis Eichenberg abgebaut. Ab 1952 lag der Bahnhof Arenshausen in der „Sperrzone“, die Züge dorthin durften DDR-Bürger nur noch mit Sondergenehmigung benutzen.

1965 wurde die Strecke bei Berga-Kelbra verlegt, um die Helme für die *Talsperre Kelbra* aufzustauen. Durch den Abbau von Kali und die neugegründete Zementindustrie bei Deuna fuhren immer mehr Güterzüge. Deshalb bekam die Strecke bis 1979 wieder ihr zweites Gleis bis Sollstedt und zwischen 1989 und 1993 eine elektrische Oberleitung von Halle bis Leinefelde.

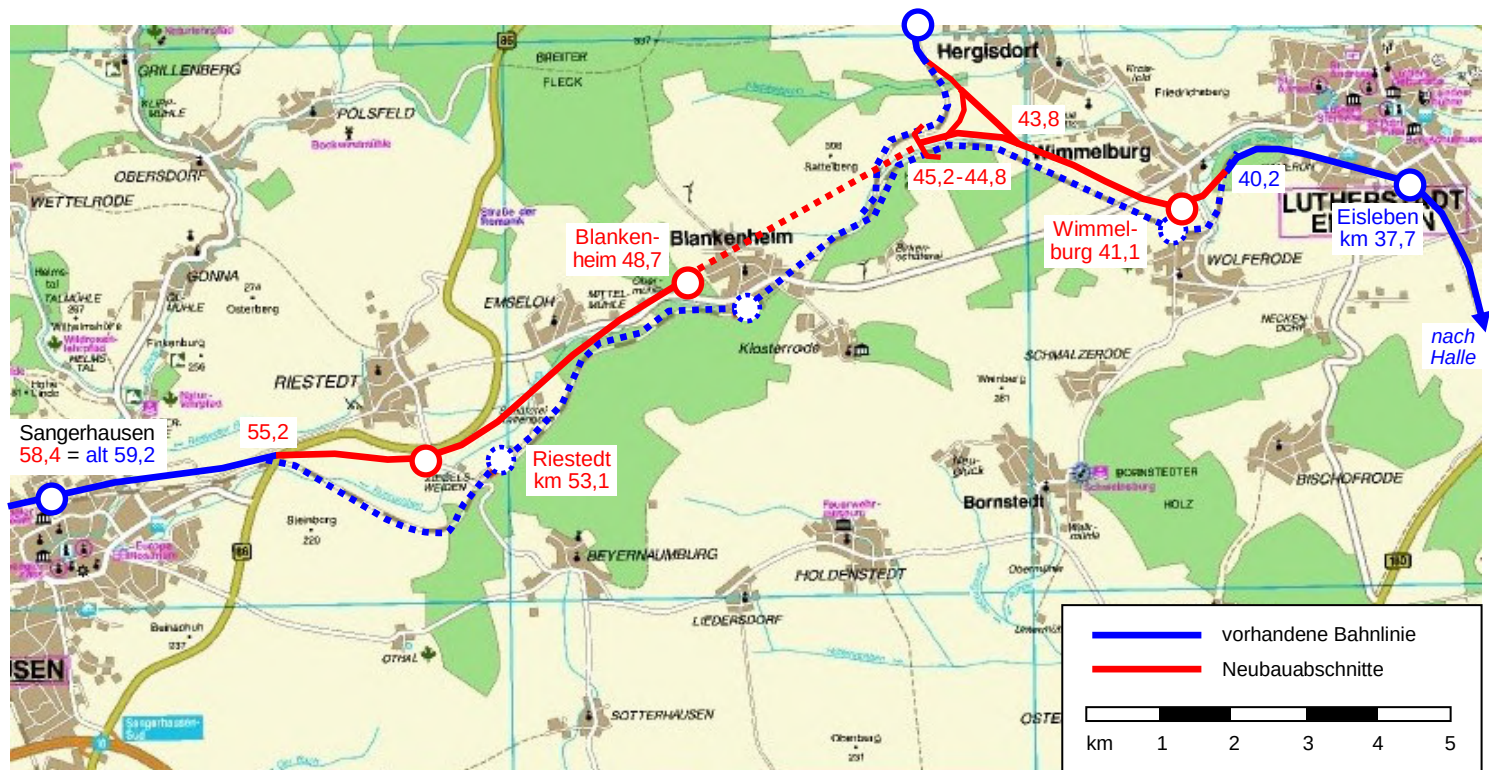
Schon kurz nach der Wende wurde am 30.11.89 der Planungsauftrag für den Wiederaufbau der 3,9 km langen Gleislücke Arenshausen - Eichenberg erteilt. Die Arbeiten begannen im Januar 1990 und schon am 26.5.90 fuhr der erste Zug von Arenshausen nach Eichenberg. Der reguläre Betrieb begann am 27.5.90, wobei es bis zum 30. Juni Pass- und Zollkontrollen gab.

1991 beschloss die Bundesregierung die *Verkehrsprojekte Deutsche Einheit* (VDE). Der Ausbau Eichenberg - Halle gehörte als Projekt Nr. 6 dazu. Die *Deutsche Bahn AG* (DB) erwartete täglich 34 Fern-, 30 Nah- und 102 Güterzüge. Die 170 km sollten bis 1994 für 268 Millionen Euro zweigleisig ausgebaut und elektrifiziert werden. Parallel dazu entstand für 1.400 Millionen Euro (!) die *Südharzautobahn* neu – sie überquert die Bahnlinie zwischen Bleicherode und Wallhausen fünf mal.

Am 23.5.93 startete der elektrische Zugbetrieb auf der mit 120 statt zuvor 50 bis 80 km/h befahrbaren Strecke. Dabei wurde die *InterRegio*-Linie Halle - Kassel - Frankfurt eingeführt, aber nach zwei Jahren schon wieder eingestellt.

2010 fuhr die RE-Linie Halle - Sangerhausen - Kassel im Zwei-Stunden-Takt. Alle weiteren Züge bedienten die KBS 300/305 nur auf Teilstrecken: Die RE Göttingen - Leinefelde - Gotha - Erfurt - Gera - Zwickau / Glauchau, Nordhausen - Erfurt und Magdeburg - Erfurt fuhren jeweils im 2-Stunden-Takt. Hinzu kam die Linie Kassel - Leinefelde - Erfurt.

Die Güterzüge hatten 2010 deutlich die Überzahl. Somit gab es auf den Ost-West-Hauptstrecken zwischen Harz und Thüringer Wald wieder die Arbeitsteilung wie vor 1945: Über Sangerhausen - Nordhausen fahren die Güterzüge und über Erfurt - Bebra die schnellen Personenzüge.



Der **VD-T** hätte die KBS 300/305 großzügiger als in der Realität für bis zu 160 km/h ausgebaut, damit die RE von Halle nach Kassel weniger als 2½ Stunden brauchen. Die kurvenreichen 15 km zwischen Eisleben und Sangerhausen hätte er ganz neu trassiert und mit einem Gleisdreieck direkte Zugfahrten von Eilselben nach Hettstedt ermöglicht. Auf den besetzten Betriebsbahnhof Blankenheim könnte man dafür verzichten.

Die schnelleren Verbindungen würden beim **VD-T** auch für mehr Züge genutzt: Von Halle bis Röblingen gäbe es drei, bis Sangerhausen zwei und bis Sandersleben einen Zug pro Stunde und Richtung.

|                                |              |             |             |        |              |             |             |        |              |              |
|--------------------------------|--------------|-------------|-------------|--------|--------------|-------------|-------------|--------|--------------|--------------|
| <i>Leipzig Hbf</i> 291         | <b>7.33</b>  |             | <b>8.01</b> |        | <b>8.33</b>  |             | <b>9.01</b> |        | <b>9.33</b>  |              |
| <i>L/H -Flughafen</i>          | <b>7.47</b>  |             | <b>8.15</b> |        | <b>8.47</b>  |             | <b>9.15</b> |        | <b>9.47</b>  |              |
| <i>Halle (Saale) Hbf</i>       | <b>7.59</b>  |             | <b>8.27</b> |        | <b>8.59</b>  |             | <b>9.27</b> |        | <b>9.59</b>  |              |
| Zug                            | <b>RE</b>    | RB          | RB          | RB     | <b>RE</b>    | RB          | RB          | RB     | <b>RE</b>    | RB           |
| km <b>Halle</b> (Saale) Hbf    | <b>8.04</b>  | 8.14        | 8.34        |        | <b>9.04</b>  | 9.14        | 9.34        |        | <b>10.04</b> | 10.14        |
| 5,1 Halle-Silberhöhe           | <b>8.08</b>  | 8.18        | 8.38        |        | <b>9.08</b>  | 9.18        | 9.38        |        | <b>10.08</b> | 10.18        |
| 9,9 Angersdorf                 |              | 8.22        | 8.42        |        |              | 9.22        | 9.42        |        |              | 10.22        |
| 12,7 Zscherben                 |              | 8.25        |             |        |              | 9.25        |             |        |              | 10.25        |
| 15,9 Eisdorf-Bennstedt         |              | 8.28        |             |        |              | 9.28        |             |        |              | 10.28        |
| 18,3 Teutschenthal             |              | 8.31        |             |        |              | 9.31        |             |        |              | 10.31        |
| 21,0 Wansleben am See          |              | 8.34        |             |        |              | 9.34        |             |        |              | 10.34        |
| 23,0 Arnsdorf                  |              | 8.36        |             |        |              | 9.36        |             |        |              | 10.36        |
| 26,7 <b>Röblingen am See</b>   | <b>8.21</b>  | 8.40        | 8.54        | ↙      | <b>9.21</b>  | 9.40        | 9.54        | ↘      | <b>10.21</b> | 10.40        |
| 29,1 Erdeborn                  |              | >           | 8.57        |        |              | >           | 9.57        |        |              | >            |
| 34,5 Luth.Eisleb.--Helfta      |              | Quer-       | 9.01        | Flügel |              | Quer-       | 10.01       | Flügel |              | Quer-        |
| 37,7 <b>Lutherst. Eisleben</b> | <b>8.29</b>  | -furt       | 04/06       | 9.08   | <b>9.29</b>  | -furt       | 04/06       | 10.08  | <b>10.29</b> | -furt        |
| 41,1 <b>Wimmelburg</b>         |              | <b>RE</b>   |             | 9.11   |              | <b>RE</b>   |             | 10.11  |              | <b>RE</b>    |
| 48,7 Blankenheim               |              | Erfurt      | <           | 9.17   |              | Erfurt      | <           | 10.17  |              | Erfurt       |
| 53,1 Riestedt                  |              | >           | >           | 9.21   |              | >           | >           | 10.21  |              | >            |
| 58,4 <b>Sangerhausen</b>       | <b>8.41</b>  | <b>8.29</b> | <           | 9.26   | <b>9.41</b>  | <b>9.29</b> | <           | 10.26  | <b>10.41</b> | <b>10.29</b> |
| <i>Sangerhausen</i> 305        | <b>8.42</b>  | <b>8.31</b> | >           | an     | <b>9.42</b>  | <b>9.31</b> | >           | an     | <b>10.42</b> | <b>10.31</b> |
| <i>Nordhausen</i>              | <b>9.05</b>  | <           | <           |        | <b>10.05</b> | <           | <           |        | <b>11.05</b> | <            |
| <i>Leinefelde</i>              | <b>9.27</b>  | >           | >           |        | <b>10.27</b> | >           | >           |        | <b>11.27</b> | >            |
| <i>Kassel-Wilhelmsh.</i>       | <b>10.23</b> | <           | <           |        | <b>11.23</b> | <           | <           |        | <b>12.23</b> | <            |
| > <b>Hergisdorf</b>            |              |             | 9.12        |        |              |             | 10.12       |        |              |              |
| < <b>Helbra</b>                |              | <b>8.43</b> | 9.16        |        |              | <b>9.43</b> | 10.16       |        |              | <b>10.43</b> |
| > <b>Klostermannsfeld</b>      |              | <b>8.46</b> | 9.19        |        |              | <b>9.46</b> | 10.19       |        |              | <b>10.46</b> |
| < <b>Siersleben</b>            |              |             | 9.24        |        |              |             | 10.24       |        |              |              |
| > <b>Hettstedt Bf</b>          |              | <b>8.53</b> | 9.28        |        |              | <b>9.53</b> | 10.28       |        |              | <b>10.53</b> |
| < <b>Hettst.-Kupferberg</b>    |              |             | 9.31        |        |              |             | 10.31       |        |              |              |
| > <b>Hettst.-Wiederstett</b>   |              |             | 9.34        |        |              |             | 10.34       |        |              |              |
| < <b>Sandersleben</b>          |              | <b>8.59</b> | 9.38        |        |              | <b>9.59</b> | 10.38       |        |              | <b>10.59</b> |

Die RB von und nach Halle wären für die Siedlungsdachse zwischen Eisleben und Sandersleben ein erheblicher Gewinn. Das kann man durch die Reaktivierung der Stationen Wimmelburg, Hergisdorf, Helbraund Siersleben verstärken. Die rund 15.000 Einwohner von Hettstedt hätten bis 2010 mindestens eine neue Stationen bei Wiederstett bekommen. Der zusätzliche Halt in Kupferberg verursacht keinen Zeitverlust, wenn man das zweite Gleis im Bahnhof Hettstedt um einen Kilometer nach Norden verlängert.

| Zug                             | RE          | RE          | RB     | RB          | RE          | RE           | RB     | RB           | RE           | RE           |
|---------------------------------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------------|
| km <b>Sandersleben</b>          | <b>8.01</b> |             |        | 8.22        | <b>9.01</b> | >            | >      | 9.22         | <b>10.01</b> | >            |
| 2,4 <b>Hettst.-Wiederstett</b>  |             |             |        | 8.25        |             | <            | <      | 9.25         |              | <            |
| 5,2 <b>Hettst.-Kupferberg</b>   |             |             |        | 8.28        |             | >            | >      | 9.28         |              | >            |
| 6,4 <b>Hettstedt Bf</b>         | <b>8.06</b> |             |        | 8.31        | <b>9.06</b> | <            | <      | 9.31         | <b>10.06</b> | <            |
| 9,8 <b>Siersleben</b>           |             |             |        | 8.35        |             | >            | >      | 9.35         |              | >            |
| 15,6 <b>Klostermannsfeld</b>    | <b>8.13</b> |             |        | 8.40        | <b>9.13</b> | <            | <      | 9.40         | <b>10.13</b> | <            |
| 17,9 <b>Helbra</b>              | <b>8.16</b> |             |        | 8.43        | <b>9.16</b> | >            | >      | 9.43         | <b>10.16</b> | >            |
| 21,4 <b>Hergisdorf</b>          |             |             |        | 8.47        |             | <            | <      | 9.47         |              | <            |
| <i>Kassel-Wilhelmsh.</i>        | >           | <b>6.37</b> |        | >           | >           | <b>7.37</b>  |        | >            | >            | <b>8.37</b>  |
| <i>Leinefelde</i>               | <           | <b>7.33</b> |        | <           | <           | <b>8.33</b>  |        | <            | <            | <b>9.33</b>  |
| <i>Nordhausen</i>               | >           | <b>7.55</b> |        | >           | >           | <b>8.55</b>  |        | >            | >            | <b>9.55</b>  |
| <i>Sangerhausen 305</i>         | <b>8.29</b> | <b>8.18</b> | ab     | <           | <b>9.29</b> | <b>9.18</b>  |        | <            | <b>10.29</b> | <b>10.18</b> |
| <b>Sangerhausen</b>             | <b>8.31</b> | <b>8.19</b> | 8.34   | >           | <b>9.31</b> | <b>9.19</b>  | 9.34   | >            | <b>10.31</b> | <b>10.19</b> |
| Riestedt                        | >           |             | 8.38   | <           | >           |              | 9.38   | <            | >            |              |
| Blankenheim                     | Erfurt      |             | 8.42   | >           | Erfurt      |              | 9.42   | >            | Erfurt       |              |
| 26,1 <b>Wimmelburg</b>          |             |             | 8.48   |             |             |              | 9.48   |              |              |              |
| 29,5 <b>Lutherst. Eisleben</b>  | RB          | <b>8.30</b> | 8.51   | 53/55       | RB          | <b>9.30</b>  | 9.51   | 53/55        | RB           | <b>10.30</b> |
| 32,7 <b>Luth.Eisleb.-Helfta</b> | Quer-       |             | Flügel | 8.58        | Quer-       |              | Flügel | 9.58         | Quer-        |              |
| 38,1 <b>Erdeborn</b>            | -furt       |             | ↙      | 9.02        | -furt       |              | ↙      | 10.02        | -furt        |              |
| 40,5 <b>Röblingen am See</b>    | 8.19        | <b>8.38</b> |        | 9.05        | 9.19        | <b>9.38</b>  |        | 10.05        | 10.19        | <b>10.38</b> |
| 44,2 <b>Arnsdorf</b>            | 8.23        |             |        |             | 9.23        |              |        |              | 10.23        |              |
| 46,2 <b>Wansleben am See</b>    | 8.25        |             |        |             | 9.25        |              |        |              | 10.25        |              |
| 48,9 <b>Teutschenthal</b>       | 8.28        |             |        |             | 9.28        |              |        |              | 10.28        |              |
| 51,3 <b>Eisdorf-Bennstedt</b>   | 8.31        |             |        |             | 9.31        |              |        |              | 10.31        |              |
| 54,5 <b>Zscherben</b>           | 8.34        |             |        |             | 9.34        |              |        |              | 10.34        |              |
| 57,3 <b>Angersdorf</b>          | 8.37        |             |        | 9.17        | 9.37        |              |        | 10.17        | 10.37        |              |
| 62,1 <b>Halle-Silberhöhe</b>    | 8.41        | <b>8.51</b> |        | 9.21        | 9.41        | <b>9.51</b>  |        | 10.21        | 10.41        | <b>10.51</b> |
| 67,2 <b>Halle (Saale) Hbf</b>   | 8.46        | <b>8.56</b> |        | 9.26        | 9.46        | <b>9.56</b>  |        | 10.26        | 10.46        | <b>10.56</b> |
| <i>Halle (Saale) Hbf</i>        |             | <b>9.01</b> |        | <b>9.33</b> |             | <b>10.01</b> |        | <b>10.33</b> |              | <b>11.01</b> |
| <i>L/H -Flughafen</i>           |             | <b>9.13</b> |        | <b>9.45</b> |             | <b>10.13</b> |        | <b>10.45</b> |              | <b>11.13</b> |
| <i>Leipzig Hbf 291</i>          |             | <b>9.27</b> |        | <b>9.59</b> |             | <b>10.27</b> |        | <b>10.59</b> |              | <b>11.27</b> |

### Gesamtverkehr Angersdorf - Halle Hbf → KBS 291





*Am 7.6.03 hielt eine RB von Sangerhausen nach Halle im Bahnhof Angersdorf. Obwohl Halle-Neustadt nur 3 km vom rechten Bildrand entfernt liegt, gab es keine Bahnverbindung dorthin. Mit dem Zug musste man bis Halle Hbf und dann mit der S-Bahn zurückfahren. (Bild von Jörg Schäfer)*

### **301 Halle-Nietleben - Angersdorf - B.Lauchstädt - Merseburg**

Die 24 km lange Nebenbahn von Merseburg über Bad Lauchstädt nach Schafstädt ging 1896 in Betrieb. Mit dem Bau der *Buna-Werke* 1936 gewann der östliche Teil der Strecke vor allem im Güterverkehr an Bedeutung. Um nach dem Neubau der Wohnstadt Halle-Neustadt eine leistungsfähige Verbindung zu den *Buna-Werken* zu schaffen, ließ die DDR bis 1967 die in Bad Lauchstädt abzweigende *Zwiebelbahn* nach Angersdorf großzügig neu trassieren und elektrifizieren. Auch der Abschnitt Merseburg - Buna Werke bekam eine Oberleitung.

Nach der Wende übernahm *Dow Chemical* die *Buna-Werke*. Der Konzern legte alte Produktionsanlagen still und riss sie ab. In den neuen Anlagen brauchte man weit weniger Personal, wodurch viel weniger Fahrgäste die Züge nutzten. Dennoch kam die KBS 331 in das *Flächenbahnkonzept* des Landes Sachsen-Anhalt und wurde stellenweise saniert. *DB Regio* fuhr im Stundentakt mit modernen Triebwagen des Typs *DWA LVT/S* von Merseburg über Bad Lauchstädt nach Schafstädt. Es gab 13 Zugpaare täglich, wobei die planmäßige Tour 31 Minuten dauerte.

2007 sollte der Personenverkehr komplett eingestellt werden, da die Nachfrage um die Hälfte auf 250 Reisende pro Werktag zurückgegangen war. Auf Wunsch der Region entfielen aber nur die Züge zwischen Bad Lauchstädt und Nietleben, zwischen Merseburg und Schafstädt pendelten weiterhin Triebwagen.

Doch auch einzelne Maßnahmen zur Ertüchtigung der Infrastruktur stoppten den Fahrgastschwund nicht. Zuletzt nutzten nur 150 Reisende pro Tag die Züge. Das Land bestellte daher den Personenverkehr zum 14.12.14 ab und das *Eisenbahn-Bundesamt* genehmigte am 6.2.17 die dauerhafte Stilllegung von Bad Lauchstädt bis Schafstädt.

Der **VD-T** hätte auch mit dem Fahrgastschwund nach der Wende gekämpft und nicht alle Streckenteile „gerettet“. Schafstädt hat nur 2.000 Einwohner, daher wäre es sinnvoller gewesen, die Verbindung Halle-Neustadt - Merseburg zu erhalten. Viel neues Fahrgastpotenzial hätte eine Verbindungskurve nach Angersdorf gebracht, um Anschlüsse Richtung Halle Hbf und Röblingen am See herzustellen (→ KBS 300).

|             | 9.34        |              | 10.34        |              | Halle (S) Hbf 291           |             | 9.26        |             | 10.26        |              |
|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| RB          | RB          | RB           | RB           | RB           | Zug                         | RB          | RB          | RB          | RB           | RB           |
| 8.38        | >           | 9.38         | >            | 10.38        | km <b>Halle - Nietleben</b> | 9.22        | >           | 10.22       | >            | 11.22        |
| 8.40        | <           | 9.40         | <            | 10.40        | 1,2 Halle-Neustadt          | 9.19        | <           | 10.19       | <            | 11.19        |
| 8.42        | >           | 9.42         | >            | 10.42        | 2,3 Zscherbener Str.        | 9.17        | >           | 10.17       | >            | 11.17        |
| 8.45        | 9.42        | 9.45         | 10.42        | 10.45        | 4,7 <b>Angersdorf</b>       | 9.14        | 9.17        | 10.14       | 10.17        | 11.14        |
| 8.48        | >           | 9.48         | >            | 10.48        | 6,2 <b>Beuchlitz</b>        | 9.11        | >           | 10.11       | >            | 11.11        |
| 8.50        | Luth.       | 9.50         | Luth.        | 10.50        | 7,7 Holleben                | 9.09        | Luth.       | 10.09       | Luth.        | 11.09        |
| 8.54        | Eis-        | 9.54         | Eis-         | 10.54        | 11,4 Delitz am Berge        | 9.05        | Eis-        | 10.05       | Eis-         | 11.05        |
| 59/01       | leben       | 59/01        | leben        | 59/01        | 15,2 <b>Bad Lauchstädt</b>  | 59/01       | leben       | 59/01       | leben        | 59/01        |
| 9.04        |             | 10.04        |              | 11.04        | 17,6 Milzau                 | 8.55        |             | 9.55        |              | 10.55        |
| 9.09        |             | 10.09        |              | 11.09        | 21,3 Buna Werke             | 8.50        |             | 9.50        |              | 10.50        |
| 9.12        |             | 10.12        |              | 11.12        | 23,4 Me.-Elisabethhöhe      | 8.47        |             | 9.47        |              | 10.47        |
| 9.15        |             | 10.15        |              | 11.15        | 25,6 <b>Mers.-Slawenweg</b> | 8.44        |             | 9.44        |              | 10.44        |
| 9.18        |             | 10.18        |              | 11.18        | 26,9 <b>Merseburg</b>       | 8.42        |             | 9.42        |              | 10.42        |
| <b>9.22</b> | <b>9.37</b> | <b>10.22</b> | <b>10.37</b> | <b>11.22</b> | <i>Merseburg 299</i>        | <b>8.38</b> | <b>9.22</b> | <b>9.38</b> | <b>10.22</b> | <b>10.38</b> |
| >           | <b>9.47</b> | >            | <b>10.47</b> | >            | <i>Halle (Saale) Hbf</i>    | >           | <b>9.13</b> | >           | <b>10.13</b> | >            |
| <b>9.29</b> |             | <b>10.29</b> |              | <b>11.29</b> | <i>Großkorbetha</i>         | <b>8.31</b> |             | <b>9.31</b> |              | <b>10.31</b> |
| <b>9.52</b> |             | <b>10.52</b> |              | <b>11.52</b> | <i>Naumburg Hbf</i>         | <b>8.08</b> |             | <b>9.08</b> |              | <b>10.08</b> |

## 302 (Halle -) Röblingen am See - Querfurt - Vitzenburg

Die Strecke Röblingen - Querfurt wurde 1884 eröffnet, erst 20 Jahre später folgte die Verlängerung nach Vitzenburg. Anlass für den Streckenbau waren die an der Strecke gelegenen Werke: Kohlegruben in Stedten, Kalkwerke in Schraplau und Esperstedt, Zuckerfabriken in Querfurt, Schafstädt und Vitzenburg. Das Gleis folgt zwischen Stedten und Querfurt kurvenreich dem Flüsschen *Weida*.

Der Personenverkehr war meist gering: 1944 fuhren sechs Zugpaare zwischen Röblingen und Querfurt und drei zwischen Querfurt und Vitzenburg. 1990 waren es im Norden 10 Zugpaare, dazu noch 2 Paare Röblingen - Esperstedt, und im Süden wiederum nur 3 Zugpaare. 1952 wurde in Querfurt ein Anschlussgleis zum Flugplatz Allstedt der Sowjetarmee gebaut.

Nach der „Wende“ richtete die *Deutsche Bahn AG* einen Zweistundentakt ein, bei dem man in Querfurt umsteigen musste. Auf der Südhälfte verkehrten die Züge allerdings nur werktags. Am 31.12.98 fuhr der letzte planmäßige von Querfurt nach Vitzenburg, die Nordhälfte übernahm ab 1.1.99 die *Burgenlandbahn* mit täglich fünf Zugpaaren. Am 13.12.03 endete auch dieser Restverkehr.

| ab   | <b>9.19</b><br><b>9.30</b> | ab    | <b>10.19</b><br><b>10.30</b> | ab    | <i>Sangerhausen</i><br><i>Lutherst. Eisleben</i><br><i>Halle (Saale) Hbf</i><br><i>Angersdorf</i><br><i>Röblingen a.S. 300</i> | an   | <b>9.41</b><br><b>9.29</b> | an    | <b>10.41</b><br><b>10.29</b> | an    |
|------|----------------------------|-------|------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------|-------|------------------------------|-------|
| 8.14 | >                          | 9.14  | >                            | 10.14 |                                                                                                                                | 9.46 | >                          | 10.46 | >                            | 11.46 |
| 8.22 | <                          | 9.22  | <                            | 10.22 |                                                                                                                                | 9.37 | <                          | 10.37 | <                            | 11.37 |
| 8.40 | <b>9.38</b>                | 9.40  | <b>10.38</b>                 | 10.40 |                                                                                                                                | 9.19 | <b>9.21</b>                | 10.19 | <b>10.21</b>                 | 11.19 |
| RB   |                            | RB    |                              | RB    | Zug                                                                                                                            | RB   |                            | RB    |                              | RB    |
| 8.41 |                            | 9.41  |                              | 10.41 | km <b>Röblingen am See</b>                                                                                                     | 9.18 |                            | 10.18 |                              | 11.18 |
| 8.44 |                            | 9.44  |                              | 10.44 | 2,4 Stedten                                                                                                                    | 9.15 |                            | 10.15 |                              | 11.15 |
| 8.47 |                            | 9.47  |                              | 10.47 | 4,1 Schraplau                                                                                                                  | 9.12 |                            | 10.12 |                              | 11.12 |
| 8.50 |                            | 9.50  |                              | 10.50 | 6,2 Esperstedt [verlegt]                                                                                                       | 9.09 |                            | 10.09 |                              | 11.09 |
| 8.54 |                            | 9.54  |                              | 10.54 | 9,8 Obhausen                                                                                                                   | 9.05 |                            | 10.05 |                              | 11.05 |
| 8.58 |                            | 9.58  |                              | 10.58 | 13,1 <b>Querfurt</b>                                                                                                           | 9.01 |                            | 10.01 |                              | 11.01 |
| 9.01 |                            | 10.01 |                              | 11.01 |                                                                                                                                | 8.58 |                            | 9.58  |                              | 10.58 |
| 9.03 |                            | 10.03 |                              | 11.03 | 14,5 Querfurt West                                                                                                             | 8.56 |                            | 9.56  |                              | 10.56 |
| 9.07 |                            | 10.07 |                              | 11.07 | 17,9 Lodersleben                                                                                                               | 8.52 |                            | 9.52  |                              | 10.52 |
| 9.09 |                            | 10.09 |                              | 11.09 | 19,4 Leimbach                                                                                                                  | 8.50 |                            | 9.50  |                              | 10.50 |
| 9.12 |                            | 10.12 |                              | 11.12 | 21,0 Schmon                                                                                                                    | 8.47 |                            | 9.47  |                              | 10.47 |
| 9.16 |                            | 10.16 |                              | 11.16 | 24,7 Grockstädt                                                                                                                | 8.43 |                            | 9.43  |                              | 10.43 |
| 9.21 |                            | 10.21 |                              | 11.21 | 29,0 <b>Vitzenburg</b>                                                                                                         | 8.39 |                            | 9.39  |                              | 10.39 |
| 9.24 | 9.36                       | 10.24 | 10.36                        | 11.24 | <i>Vitzenburg 591</i>                                                                                                          | 8.36 | 9.24                       | 9.36  | 10.24                        | 10.36 |
| 9.55 | >                          | 10.55 | >                            | 11.55 | <i>Naumburg</i>                                                                                                                | 8.05 | >                          | 9.05  | >                            | 10.05 |
| an   | 9.53                       | an    | 10.53                        | an    | <i>Roßleben</i>                                                                                                                | ab   | 9.06                       | ab    | 10.06                        | ab    |

2003 pachtete die *Karsdorfer Eisenbahngesellschaft* (KEG) die Strecke, um sie weiterhin zur Überführung von Loks und Triebwagen in ihre Werkstatt nutzen zu können. Nach der Insolvenz der KEG wurde der Abschnitt Querfurt - Vitzenburg erfolglos ausgeschrieben und daher 2013 stillgelegt. Die 9 km von Querfurt nach Schraplau folgten am 1.1.05. Nur 4 km ab Röblingen werden noch regelmäßig von Güterzügen zum Kalkwerk der *Fels-Werke* in Schraplau befahren.

Der **VD-T** hätte die KBS 302 gezielt so ausgebaut, dass sich durch die Mischung von Güter- und Personenverkehr ein befriedigenden Nutzen-Kosten-Verhältnis ergibt: Die kurvenreiche Trasse im Weidatal hätte er durch zwei Neubauabschnitte zwischen Schraplau und Obhausen begradigt: Sie sind 1,5 und 0,5 km lang und beschleunigen RB um 3 Minuten und Güterzüge um mehr als 5 Minuten. Die RB fahren nach Halle (Saale) Hbf durch und bieten dadurch umsteigefreie Verbindungen zu den wichtigsten Zielen der Bevölkerung.

### 303 Halle-Dölau - Nauendorf / Heiligenthal - Hettstedt

Die knapp 45 km lange und normalspurige Strecke von Halle-Klaustor (im Westen der Stadt) über Salzmünde und Heiligenthal wurde 1896 eröffnet. Vom Bahnhof

|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.14                                                                              | 7.44                                                                              | 8.14                                                                              | 8.44                                                                              | 9.14                                                                              | Leipzig Hbf           | 10.45                                                                             | 11.15                                                                             | 11.45                                                                             | 12.15                                                                             | 12.45                                                                              |
| 7.51                                                                              | 8.21                                                                              | 8.51                                                                              | 9.21                                                                              | 9.51                                                                              | Halle (Saale) Hbf     | 10.09                                                                             | 10.39                                                                             | 11.09                                                                             | 11.39                                                                             | 12.09                                                                              |
| 8.06                                                                              | 8.36                                                                              | 9.06                                                                              | 9.36                                                                              | 10.06                                                                             | Halle - Neustadt      | 9.53                                                                              | 10.23                                                                             | 10.53                                                                             | 11.23                                                                             | 11.53                                                                              |
| 8.14                                                                              | 8.44                                                                              | 9.14                                                                              | 9.44                                                                              | 10.14                                                                             | Halle - Dölau 291     | 9.46                                                                              | 10.16                                                                             | 10.46                                                                             | 11.16                                                                             | 11.46                                                                              |
|  |  |  |  |  | Zug                   |  |  |  |  |  |
| 8.18                                                                              | 8.48                                                                              | 9.18                                                                              | 9.48                                                                              | 10.18                                                                             | km Halle-Dölau        | 9.42                                                                              | 9.12                                                                              | 10.42                                                                             | 10.12                                                                             | 11.42                                                                              |
| 8.24                                                                              | 8.54                                                                              | 9.24                                                                              | 9.54                                                                              | 10.24                                                                             | 4,5 Salzmünde         | 9.35                                                                              | 9.05                                                                              | 10.35                                                                             | 10.05                                                                             | 11.35                                                                              |
| >                                                                                 | 9.02                                                                              | >                                                                                 | 10.02                                                                             | >                                                                                 | > 10 Fienstedt        | >                                                                                 | 8.57                                                                              | >                                                                                 | 9.57                                                                              | >                                                                                  |
| <                                                                                 | 09/11                                                                             | <                                                                                 | 09/11                                                                             | <                                                                                 | < 15 Wettin           | <                                                                                 | 48/50                                                                             | <                                                                                 | 48/50                                                                             | <                                                                                  |
| >                                                                                 | 9.22                                                                              | >                                                                                 | 10.22                                                                             | >                                                                                 | > 22 Nauendorf        | >                                                                                 | 8.38                                                                              | >                                                                                 | 9.38                                                                              | >                                                                                  |
| 8.34                                                                              | (A)                                                                               | 9.34                                                                              | (A)                                                                               | 10.34                                                                             | 11,0 Schochwitz       | 9.25                                                                              | (A)                                                                               | 10.25                                                                             | (A)                                                                               | 11.25                                                                              |
| 8.43                                                                              |                                                                                   | 9.43                                                                              |                                                                                   | 10.43                                                                             | 17,0 Schwittersdorf   | 9.16                                                                              |                                                                                   | 10.16                                                                             |                                                                                   | 11.16                                                                              |
| 8.50                                                                              |                                                                                   | 9.50                                                                              |                                                                                   | 10.50                                                                             | 21,5 Bösenburg        | 9.09                                                                              |                                                                                   | 10.09                                                                             |                                                                                   | 11.09                                                                              |
| 56/00                                                                             |                                                                                   | 56/01                                                                             |                                                                                   | 56/01                                                                             | 25,0 Heiligenthal     | 59/03                                                                             |                                                                                   | 59/03                                                                             |                                                                                   | 59/03                                                                              |
| 9.07                                                                              |                                                                                   | 10.07                                                                             |                                                                                   | 11.07                                                                             | 29,5 Gerbstedt        | 8.52                                                                              |                                                                                   | 9.52                                                                              |                                                                                   | 10.52                                                                              |
| 9.16                                                                              |                                                                                   | 10.16                                                                             |                                                                                   | 11.16                                                                             | 36,0 Welfesholz       | 8.43                                                                              |                                                                                   | 9.43                                                                              |                                                                                   | 10.43                                                                              |
| 9.22                                                                              |                                                                                   | 10.22                                                                             |                                                                                   | 11.22                                                                             | 39,5 Hett.-Kupferberg | 8.38                                                                              |                                                                                   | 9.38                                                                              |                                                                                   | 10.38                                                                              |
| 9.26                                                                              | 9.33                                                                              | 10.26                                                                             | 10.33                                                                             | 11.26                                                                             | Hettstedt -Kupferb.   | 8.33                                                                              | 9.26                                                                              | 9.33                                                                              | 10.26                                                                             | 10.33                                                                              |
| 9.55                                                                              | >                                                                                 | 10.55                                                                             | >                                                                                 | 11.55                                                                             | Luth . Eisleben 285   | 8.02                                                                              | >                                                                                 | 9.02                                                                              | >                                                                                 | 10.02                                                                              |
| Halle                                                                             | 9.40                                                                              | Halle                                                                             | 10.40                                                                             | Halle                                                                             | Sandersleben 285      | Halle                                                                             | 9.20                                                                              | Halle                                                                             | 10.20                                                                             | Halle                                                                              |

(A) Anschluss zu den RB nach Könnern (Min.33) und Halle (Min.36) → KBS 310

Klaustor gab es eine Gleisverbindung zur Hafenbahn Halle, Personen mussten zur Innenstadt in die Straßenbahn umsteigen oder zu Fuß gehen.

Die Bahnlinie wurde abschnittsweise stillgelegt: Halle-Klaustor verließ der letzte Zug schon am 28.9.68, weil das Gleis der neuen Trabantenstadt Halle-Neustadt im Weg war. Knapp 4 km zwischen Nietleben und Dölau wurden ab 26.10.71 für die neue S-Bahn genutzt (→ KBS 299).

Fast 30 Jahre lang fuhren noch Güter- und Personenzüge zwischen Hettstedt und Heiligenthal. Ab 23.5.98 war dann schon in Gerbstedt Schluss und auf den letzten 8,5 km pendelten noch bis 23.9.02 Triebwagen der *Kreisbahn Mansfelder Land GmbH*.

Die Entwicklung der KBS 303 wäre beim **VD-T** ähnlich verlaufen, zumal es durch die neue Verbindungskurve bei Blankenheim durchgehende Regionalbahnen gäbe, die von Halle Hbf nach Hettstedt nur 55 Minuten brauchen (→ KBS 300). Im Gegensatz zur Realität gäbe es aber entlang der alten Bahnlinie stündliche *Regiobusse*, die an beiden Endpunkte gute Bahnanschlüsse bieten.



*Kostengünstige zweiachsige Triebwagen wie der LVT/S der Firma DWA konnten sich in der Realität leider nicht durchsetzen: Der Bahnbetrieb ist zu teuer und beim täglich 500 Fahrgästen verdient man weniger als allein der Unterhalt der Gleise und Bahnanlagen erfordert. Der **VD-T** würde den LVT/S nutzen, um überall mindestens einen Stundentakt zu bieten. (Zugkreuzung in Teuchern am 21.9.01, Jörg Schäfer)*



## 304 Klostermansfeld - Wippra (- Sangerhausen)

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts entstand das Projekt Eisleben - Wippra - Stolberg, damit abseits im Thyratal gelegene Orte einen Bahnanschluss bekommen. Bis 1905 einigte man sich auf Klostermansfeld als Anschlussbahnhof und die *Preußische Staatsbahn* führte erste Vorarbeiten durch. Zunächst nur bis Wippra, die Verlängerung nach Stolberg sollte später vermessen.

Da Klostermansfeld über dem Wippertal liegt, war eine große Talbrücke erforderlich. Der Beginn der Bauarbeiten verzögerte sich durch Probleme beim Grundstückskauf und den Ausbruch des Ersten Weltkriegs. Erst 1919 wurde in größerem Umfang gearbeitet und die Strecke am 20.12.1920 eröffnet. Die Verbindung nach Stolberg kam nicht mehr zustande, weil stattdessen die Strecke von Berga-Kelbra dorthin verlängert wurde (→ KBS 306).

Die Strecke diente von Anfang an dem Tourismus, aber auch der Schüler- und Berufsverkehr waren wichtige Einnahmequellen. So waren die Fahrtzeiten auf die Schichten der Bergleute und der Hüttenarbeiter in Hettstedt ausgerichtet. Seit den 1960er Jahren wurden fast ausschließlich Triebwagen für den Personenverkehr eingesetzt.

Wie auf vielen Nebenstrecken in den *neuen Bundesländern* nahmen die Fahrgastzahlen nach der *Wende* drastisch ab. Die bis dahin hohe Anziehungskraft des Ostharzes für Urlauber ging verloren und die Bahninfrastruktur verfiel. Mitte der 1990er Jahre kam die Strecke in das *Flächenbahnkonzept* von Sachsen-Anhalt und zur Steigerung der Effektivität wurde die *Kreisbahn Mansfelder Land GmbH* (KML) gegründet. Sie übernahm 1996 den Güter- und 1997 im Auftrag der *Deutschen Bahn AG* den Personenverkehr im Zweistundentakt.

Auch dank neuerer Gebraucht-Triebwagen gelang es der *KML* schon im ersten Geschäftsjahr, die Fahrgastzahlen auf das Achtfache zu steigern. Um den weiteren Erhalt der Verbindung zu sichern, wurde der Oberbau der Strecke 1998 und 1999 vollständig saniert und das Tempo auf 60 km/h erhöht. Die Fahrzeit für die Gesamtstrecke sank von 46 Minuten auf 26 Minuten. Es folgte der Bau neuer und die Modernisierung alter Haltepunkte. Am 31.12.01 fuhr der letzte Güterzug.

Von September bis Ende Oktober 2013 erhielt die *Wipperliese* eine moderne Zugfunkanlage. An den Haltepunkten Mansfeld, Biesenrode, Friesdorf Ost und am Bahnübergang in Wippra errichtete die *KML* jeweils 14 Meter hohe Stahlmaste für die Funktechnik und rüstete die Triebwagen mit der neuen Technik nach.



Dennoch ging die Nachfrage ab dem Jahr 2000 um mehr als die Hälfte zurück. 2013 nutzten nur noch 115 Fahrgäste pro Tag die *Wipperliese*. Um die kostspielige Sanierung von drei Brücken zwischen Vatterode und Biesenrode zu sparen, bestellte die *Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH* den Zugverkehr zum 13.4.15 ab. *DB Netz* nahm dies Ende 2014 zum Anlass, die Strecke zur Abgabe an Dritte auszuschreiben.

Am 13.4.15 wurde bekannt, dass an Wochenenden und Feiertagen weiterhin Züge fahren. Am 1.7.16 übernahm der *Mansfelder Bergwerksbahn e.V.* die *Wipperliese* von *DB Netz*. Nachdem das Land Sachsen-Anhalt einen Zuschuss von 400.000 Euro zugesagt hatte, war der Touristikbetrieb bis Ende 2016 gesichert.

|             |                                                                                    |              |                                                                                    |              |                          |             |                                                                                    |              |                                                                                    |              |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>8.18</b> |                                                                                    | <b>10.18</b> |                                                                                    | <b>12.18</b> | Magdeburg Hbf            | <b>9.42</b> |                                                                                    | <b>11.42</b> |                                                                                    | <b>13.42</b> |
| <b>9.01</b> | 10.20                                                                              | <b>11.01</b> | 12.20                                                                              | <b>13.01</b> | Sandersleben             | <b>8.59</b> | 9.40                                                                               | <b>10.59</b> | 11.40                                                                              | <b>12.59</b> |
| <b>9.13</b> | 10.40                                                                              | <b>11.13</b> | 12.40                                                                              | <b>13.13</b> | Klostermansfeld 285      | <b>8.46</b> | 9.19                                                                               | <b>10.46</b> | 11.19                                                                              | <b>12.46</b> |
| 8.33        |                                                                                    | 10.33        |                                                                                    | 12.33        | Halle (Saale) Hbf        | 9.24        |                                                                                    | 11.24        |                                                                                    | 13.24        |
| 9.02        | Erfurt                                                                             | 11.02        | Erfurt                                                                             | 13.02        | Lutherst.Eisleben        | 8.57        | Erfurt                                                                             | 10.57        | Erfurt                                                                             | 12.57        |
| 9.19        | <b>10.46</b>                                                                       | 11.19        | <b>12.46</b>                                                                       | 13.19        | Klostermansfeld 285      | 8.40        | <b>9.13</b>                                                                        | 10.40        | <b>11.13</b>                                                                       | 12.40        |
| RB          | RB                                                                                 | RB           | RB                                                                                 | RB           | Zug                      | RB          | RB                                                                                 | RB           | RB                                                                                 | RB           |
| 9.23        | 10.49                                                                              | 11.23        | 12.49                                                                              | 13.23        | km Klostermansfeld Bf    | 8.36        | 9.10                                                                               | 10.36        | 11.10                                                                              | 12.36        |
| 9.26        | I                                                                                  | 11.26        | I                                                                                  | 13.26        | 2,4 Klostermansf. Nord   | 8.32        | I                                                                                  | 10.32        | I                                                                                  | 12.32        |
| 9.30        | 10.55                                                                              | 11.30        | 12.55                                                                              | 13.30        | 5,1 Leimbach (Südharz)   | 8.28        | 9.03                                                                               | 10.28        | 11.03                                                                              | 12.28        |
| 9.32        | 10.57                                                                              | 11.32        | 12.57                                                                              | 13.32        | 6,1 Mansfeld (Südharz)   | 8.26        | 9.01                                                                               | 10.26        | 11.01                                                                              | 12.26        |
| 9.34        | an                                                                                 | 11.34        | an                                                                                 | 13.34        | 7,7 Vatterode            | 8.24        | ab                                                                                 | 10.24        | ab                                                                                 | 12.24        |
| 9.36        |                                                                                    | 11.36        |                                                                                    | 13.36        | 9,0 Vatteroder Teich     | 8.22        |                                                                                    | 10.22        |                                                                                    | 12.22        |
| 9.38        |                                                                                    | 11.38        |                                                                                    | 13.38        | 9,8 Gräfenst.-Klippmühle | 8.20        |                                                                                    | 10.20        |                                                                                    | 12.20        |
| 9.40        |                                                                                    | 11.40        |                                                                                    | 13.40        | 11,3 Biesenrode          | 8.18        |                                                                                    | 10.18        |                                                                                    | 12.18        |
| 9.46        |                                                                                    | 11.46        |                                                                                    | 13.46        | 15,9 Rammelburg          | 8.12        |                                                                                    | 10.12        |                                                                                    | 12.12        |
| 9.49        |  | 11.49        |  | 13.49        | 17,7 Friesdorf           | 8.09        |  | 10.09        |  | 12.09        |
| 9.53        | 10.02                                                                              | 11.53        | 12.02                                                                              | 13.53        | 20,0 Wippra              | 8.06        | 9.58                                                                               | 10.06        | 11.58                                                                              | 12.06        |
|             | 10.15                                                                              |              | 12.15                                                                              |              | Obersdorf                |             | 9.44                                                                               |              | 11.44                                                                              |              |
|             | 10.25                                                                              |              | 12.25                                                                              |              | Sangerhausen             |             | 9.35                                                                               |              | 11.35                                                                              |              |

Da der **VD-T** eine schienenfreundlichere Politik voraus setzt, hätte er auf das Engagement der Region positiver reagiert: Wenn den nur etwa 3.000 Einwohnern im Wippertal westlich von Mansfeld der Zweistundentakt genügt, gäbe es an allen Tagen der Woche Bahnverkehr. Außerhalb der Tourismussaison mit kostengünstigen Triebwagen wie dem zweiachsigen LVT/S.

Die *Wipperliese* profitiert beim **VD-T** vom dichteren Angebot auf der KBS 285: Da die RB von Halle nach Sandersleben in Helbra den RE von Magdeburg nach Erfurt begehen, gibt es zu beiden attraktive Anschlüsse.

### 305 (Halle -) Sangerhausen - Nordhausen - Eichenberg (- Kassel)

1865 ging die Bahnlinie Halle - Eisleben - Sangerhausen in Betrieb, jeweils ein Jahr später folgten die Verlängerungen nach Nordhausen und Leinefelde. Die Nachfrage wuchs schnell an, und schon nach wenigen Jahren gingen mehrere Anschlussbahnen in Betrieb. Im Deutschen Reich wurde die Achse Halle - Nordhausen - Northeim zu einer der wichtigsten Ost-West-Güterstrecken, etwas geringer war das Aufkommen von Magdeburg und Halle über Nordhausen und Kassel nach Frankfurt.

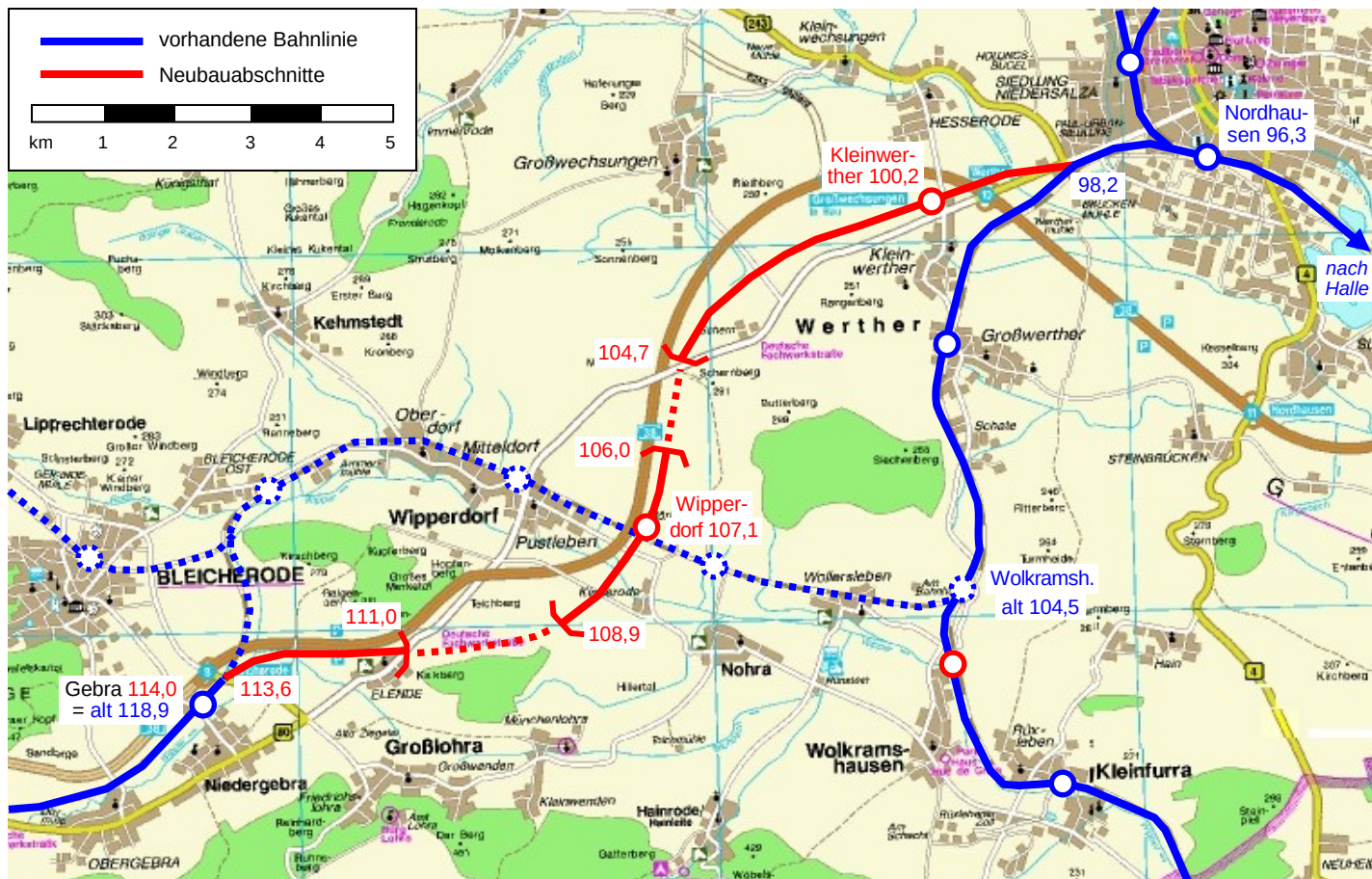
Die Aufteilung Deutschlands in Besatzungszonen sorgte für einen drastischen Rückgang der Zugzahlen. 1946 wurde das zweite Streckengleis als Reparationsleitung für die Sowjetunion abgebaut. Der Abbau von Kali und die neu gegründete Zementindustrie bei Deuna ließen den Güterverkehr dann wieder stetig ansteigen. 1979 wurde die Strecke daher bis Sollstedt wieder zweigleisig ausgebaut und 1986 die Elektrifizierung Halle - Leinefelde beschlossen, die bis 1993 erfolgte.

1991 wurden die *Verkehrsprojekte Deutsche Einheit* beschlossen, dazu gehörte als *Projekt Nr.6* der durchgehende zweigleisige Ausbau mit Elektrifizierung von Eichenberg (ausschließlich) nach Halle. 268 Millionen Euro wurden dafür investiert, während parallel dazu für 1.400 Millionen Euro die *Südharzautobahn* neu entstand – zwischen Bleicherode und Wallhausen überquert sie die Bahn fünfmal.

1998 wurde nordöstlich von Eichenberg die Verbindungskurve wiedereröffnet, die Zügen von Göttingen nach Leinefelde den Fahrtrichtungswechsel erspart. Der 1993 eingeführte *InterRegio* Frankfurt - Kassel - Halle hielt sich jedoch nur 2 Jahre. 2003 versuchte sich das private Eisenbahn-Unternehmen *Connex* an dem Fernzug Rostock - Berlin - Halle - Kassel - Köln - Neuss, gab aber nach wenigen Monaten wieder auf. Seither sind planmäßig nur noch Güter- und Regionalzüge unterwegs.

Im DB-Fahrplan 2010 gab es drei RE-Linien im 2-Stunden-Takt: Kassel - Heiligenstadt - Sangerhausen - Halle, Göttingen - Heiligenstadt - Gotha - Erfurt und Magdeburg - Sangerhausen - Erfurt. Sie werden von RB mit E-Loks der Baureihe 143 mit Doppelstockwagen ergänzt. Nur bei Betriebsstörungen oder Bauarbeiten zwischen Bebra, Erfurt und Halle/Leipzig kommen umgeleitete IC und ICE hinzu.

Auf der Gesamtstrecke herrscht reger Güterverkehr. Damit gibt es wieder die Arbeitsteilung, die schon vor 1945 auf den Hauptstrecken zwischen Harz und Thüringer Wald herrschte: Über Sangerhausen - Nordhausen fahren Güterzüge und über Erfurt - Bebra (*Thüringer Stammbahn*, KBS 580) schnelle Personenzüge. Weiterem Wachstum stehen die geringe Kapazität in Eichenberg und der Richtung Ruhrgebiet notwendige Fahrtrichtungswechsel in Kassel entgegen.



Beim **VD-T** deutet die Kursbuchnummer 305 eine geringere Bedeutung als die 660 zu DDR-Zeiten und die 590 in der Realität an. Das Gegenteil wäre aber der Fall, und die zwei kurvenreichen Abschnitte Gebra - Nordhausen (neu 15,4 km) und Sangerhausen - Lutherstadt Eisleben (neu 15,0 km) würden durch direktere Trassen ersetzt. Der **VD-T** hätte die KBS 300 und 305 so ausgebaut, dass RE von Halle nach Kassel weniger als 2½ Stunden brauchen. Auf der ganzen Strecke gäbe es stündliche RE und RB und optimale Anschlussmöglichkeiten in Eichenberg, Leinefelde, Nordhausen und Eisleben bieten.

|                            |              |                                                                                   |                            |              |                                       |                             |                                                                                   |                |                              |                                                                                     |
|----------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>7.37</b><br><b>8.02</b> | 7.50<br>8.23 |                                                                                   | <b>8.37</b><br><b>9.02</b> | 8.50<br>9.23 | Kassel-Wilhelmsh.<br>Witzenhausen 603 | <b>10.23</b><br><b>9.58</b> |                                                                                   | 11.10<br>10.36 | <b>11.23</b><br><b>10.58</b> |                                                                                     |
| <b>RE</b>                  | <b>RB</b>    |  | <b>RE</b>                  | <b>RB</b>    | Zug                                   | <b>RE</b>                   |  | <b>RB</b>      | <b>RE</b>                    |  |
|                            | 29/31        | 8.35                                                                              |                            | 29/31        | km <b>Eichenberg</b>                  |                             | 10.25                                                                             | 29/31          |                              | 11.25                                                                               |
|                            |              | 8.52                                                                              |                            |              | 10,8 Uder                             |                             | 10.07                                                                             |                |                              | 11.07                                                                               |
|                            | 8.40         | 8.58                                                                              |                            | 9.40         | 15,4 Heilb. Heiligenstadt             |                             | 10.01                                                                             | 10.20          |                              | 11.01                                                                               |
|                            |              | 9.08                                                                              |                            |              | 21,9 Bodenrode                        |                             | 9.51                                                                              |                |                              | 10.51                                                                               |
|                            |              | 9.18                                                                              |                            |              | 27,2 Beuren                           |                             | 9.41                                                                              |                |                              | 10.41                                                                               |
| <b>8.27</b>                | 8.50         | 9.25                                                                              | <b>9.27</b>                | 9.50         | 31,1 <b>Leinefelde</b>                | <b>9.33</b>                 | 9.35                                                                              | 10.10          | <b>10.33</b>                 | 10.35                                                                               |
| <b>8.33</b>                | 8.54         | an                                                                                | <b>9.33</b>                | 9.54         | km                                    | <b>9.27</b>                 | ab                                                                                | 10.06          | <b>10.27</b>                 | ab                                                                                  |
|                            | 8.57         |                                                                                   |                            | 9.57         | 34,9 Hausen (Eichsfeld)               |                             |                                                                                   | 10.02          |                              |                                                                                     |
|                            | 9.00         |                                                                                   |                            | 10.00        | 37,6 Niederorschel                    |                             |                                                                                   | 9.59           |                              |                                                                                     |
|                            | 9.05         |                                                                                   |                            | 10.05        | 42,9 Bernterode (b.Worb.)             |                             |                                                                                   | 9.54           |                              |                                                                                     |
|                            | 9.09         |  |                            | 10.09        | 46,6 Sollstedt                        |                             |  | 9.50           |                              |  |
| >                          | >            | 9.05                                                                              | >                          | >            | > Bleicherode                         | >                           | 9.55                                                                              | >              | >                            | 10.55                                                                               |
|                            | 9.14         | 11/17                                                                             |                            | 10.14        | 51,6 <b>Gebra</b> (Hainleite)         |                             | 42/48                                                                             | 9.45           |                              | 42/48                                                                               |
|                            | 9.19         | <                                                                                 |                            | 10.19        | 58,5 Wipperdorf                       |                             | <                                                                                 | 9.40           |                              | <                                                                                   |
| <                          | <            | E 9.36                                                                            | <                          | <            | < Wolkramshausen                      |                             | E 9.23                                                                            | 9.45           |                              | E 10.23                                                                             |
|                            | 9.25         | 9.41                                                                              |                            | 10.25        | 65,4 Kleinwerther                     |                             | 9.18                                                                              | 9.34           |                              | 10.18                                                                               |
| <b>8.53</b>                | 9.29         | 9.49                                                                              | <b>9.53</b>                | 10.29        | 69,3 <b>Nordhausen</b>                | <b>9.07</b>                 | 9.11                                                                              | 9.31           | <b>10.07</b>                 | 10.11                                                                               |
| <b>8.55</b>                | 9.32         | an                                                                                | <b>9.55</b>                | 10.32        |                                       | <b>9.05</b>                 | ab                                                                                | 9.28           | <b>10.05</b>                 | ab                                                                                  |
|                            | 9.38         |                                                                                   |                            | 10.38        | 77,0 Heringen (Helme)                 |                             |                                                                                   | 9.22           |                              |                                                                                     |
|                            | 9.43         |                                                                                   |                            | 10.43        | 81,8 Görsbach                         |                             |                                                                                   | 9.17           |                              |                                                                                     |
| <b>9.05</b>                | 9.48         |                                                                                   | <b>10.05</b>               | 10.48        | 87,0 <b>Berga-Kelbra</b>              | <b>8.55</b>                 |                                                                                   | 9.12           | <b>9.55</b>                  |                                                                                     |
|                            | 9.52         |                                                                                   |                            | 10.52        | 90,8 Roßla                            |                             |                                                                                   | 9.07           |                              |                                                                                     |
|                            | 9.56         |                                                                                   |                            | 10.56        | 94,8 Bennungen                        |                             |                                                                                   | 9.03           |                              |                                                                                     |
|                            | 9.59         |                                                                                   |                            | 10.59        | 97,8 Hohlstedt [neu]                  |                             |                                                                                   | 9.00           |                              |                                                                                     |
|                            | 10.02        |                                                                                   |                            | 11.02        | 100,5 Wallhausen (Hel.)               |                             |                                                                                   | 8.57           |                              |                                                                                     |
| <b>9.17</b>                | 10.08        |                                                                                   | <b>10.17</b>               | 11.08        | 107,2 <b>Sangerhausen</b>             | <b>8.43</b>                 |                                                                                   | 8.52           | <b>9.43</b>                  |                                                                                     |
| <b>9.18</b>                |              |                                                                                   | <b>10.18</b>               |              | Sangerhausen 300                      | <b>8.42</b>                 |                                                                                   |                | <b>9.42</b>                  |                                                                                     |
| <b>9.29</b>                |              |                                                                                   | <b>10.29</b>               |              | Lutherst.Eisleben                     | <b>8.30</b>                 |                                                                                   |                | <b>9.30</b>                  |                                                                                     |
| <b>9.56</b>                |              |                                                                                   | <b>10.56</b>               |              | Halle (Saale) Hbf                     | <b>8.04</b>                 |                                                                                   |                | <b>9.04</b>                  |                                                                                     |

E = In Wolkramshausen Anschluss zur RB nach Erfurt bzw. von der RB aus Erfurt → KBS 595

## 306 Berga-Kelbra - Rottleberode - Stolberg

Die 9,5 km von Berga-Kelbra nach Rottleberode wurden 1890 eröffnet. 1914 begannen die Arbeiten für die Verlängerung, wurden aber durch den Ersten Weltkrieg unterbrochen. Erst 1923 erreichten die Gleise dann Stolberg. Der geplante Lückenschluss zur Strecke Klostermannsfeld - Wippra kam nicht mehr zustande.

Die *Harzer Gipswerke* in Rottleberode sorgten für großes Güteraufkommen und besaßen zu DDR-Zeiten eigene Rangierloks. Der Güterbahnhof Rottleberode Süd hatte ein eigenes Stellwerk, das acht Gleise, Weichen und Formsignale bediente. Personenzüge hielten dort allerdings nicht. Ende 1995 wurde die *Thyrtalbahn* wegen baufälliger Gewölbebrücken gesperrt. Erst nachdem Sachsen-Anhalt im Folgejahr Zugbestellungen für 15 Jahre garantiert hatte, sanierte DB Netz die Strecke für 15 Millionen Euro. Dabei stieg die Höchstgeschwindigkeit auf 60 km/h und die Regionalbahnen (RB) brauchten nur noch 18 Minuten.

Bis Ende 2007 verkehrten die RB täglich im Zweistundentakt, wegen geringer Nachfrage danach nur noch fünf Zugpaare am Wochenende. Ende 2011 bestellte das Land Sachsen-Anhalt auch diese Züge wegen schlechter Auslastung ab. Güterzüge fahren nur noch bis Rottleberode Süd.

Der **VD-T** hätte die KBS 306 nicht nach „DB-Schema F“ saniert, sondern speziell nach den örtlichen Erfordernissen. Für 15 Millionen Euro hätten auch noch die neuen Stationen *Rottleberode Süd*, *Bösenrode* und *Thyragrotte* „drin sein müssen“, um zusätzliches Fahrgastpotenzial zu erschließen.

|      |      |       |      |                           |      |       |       |
|------|------|-------|------|---------------------------|------|-------|-------|
| 7.33 | 8.33 | 9.33  |      | Leinefelde                | 9.27 | 10.27 | 11.27 |
| 7.55 | 8.55 | 9.55  |      | Nordhausen                | 9.05 | 10.05 | 11.05 |
| 8.05 | 9.05 | 10.05 |      | Berga-Kelbra 305          | 8.54 | 9.54  | 10.54 |
| 7.07 | 8.07 | 9.07  |      | Halle (Saale) Hbf         | 9.57 | 10.57 | 11.57 |
| 7.42 | 8.42 | 9.42  |      | Sangerhausen              | 9.18 | 10.18 | 11.18 |
| 7.54 | 8.54 | 9.54  |      | Berga-Kelbra 305          | 9.05 | 10.05 | 11.05 |
| RB   | RB   | RB    |      | Zug                       | RB   | RB    | RB    |
| 8.08 | 9.08 | 10.08 | km   | <b>Berga-Kelbra</b>       | 8.51 | 9.51  | 10.51 |
| 8.11 | 9.11 | 10.11 | 2,4  | x <b>Bösenrode</b>        | 8.47 | 9.47  | 10.47 |
| 8.15 | 9.15 | 10.15 | 5,8  | Uftrungen                 | 8.43 | 9.43  | 10.43 |
| 8.18 | 9.18 | 10.18 | 8,5  | <b>Rottleberode Süd</b>   | 8.40 | 9.40  | 10.40 |
| 8.20 | 9.20 | 10.20 | 9,5  | <b>Rottleberode Bf</b>    | 8.38 | 9.38  | 10.38 |
| 8.22 | 9.22 | 10.22 | 10,8 | x Thyrtal                 | 8.36 | 9.36  | 10.36 |
| 8.26 | 9.26 | 10.26 | 14,7 | <b>Stolb. Thyragrotte</b> | 8.32 | 9.32  | 10.32 |
| 8.28 | 9.28 | 10.28 | 15,4 | <b>Stolberg (Harz)</b>    | 8.31 | 9.31  | 10.31 |

In Stolberg lag der Bahnhof in km 14,9 weit vom Ortszentrum entfernt. Das Gleis führte noch 100 Meter weiter und man hätte es mit vergleichsweise geringem Aufwand 400 Meter zu einer neuen Endstation verlängern können.

KBS 305: Landesgrenzen km 0,7 = Hessen - Thüringen; km 83,7 = Thüring.-Sachsen-Anhalt



### 307 Nordhausen - Ilfeld - Stiege - Drei Annen Hohne

Die *Harzquerbahn* führt von Nordhausen im Süden (184 m über dem Meeresspiegel) nach Wernigerode im Norden (234 m) auf 1.000 mm Spurweite durch das Mittelgebirge. Der höchste Bahnhof ist Benneckenstein (530 m) und der Scheitelpunkt liegt auf 556 m beim Ochsenbach zwischen Sorge und Elend.

Die knapp 11 km von Nordhausen nach Ilfeld gingen am 12.7.1897 in Betrieb, am 7.2.98 ging es bis Netzkater und am 15.9.98 bis Benneckenstein weiter. Von Norden her erfolgte am 27.3.1899 der Lückenschluss mit der KBS 319. Die Gleise wurden vor allem für Gütertransporte verlegt, aber schon bald stellte sich reger Tourismus ein.

Am 11.4.49 wurde die *Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesellschaft* verstaatlicht und in die *Deutsche Reichsbahn* (DR) eingegliedert. Vorrang hatten zunächst die Güterzüge zur Versorgung der Betriebe und der Bevölkerung. Die Dampfloks mussten die langen Rollwagenzüge oft in Doppeltraktion ziehen.

Die *DR* plante deshalb in den 1980er Jahren die Traktionsumstellung im großen Stil: 30 Normalspur-Dieselloks sollten für den Einsatz im Harz adaptiert und nur noch fünf Dampfloks für Nostalgiefahrten erhalten werden. Das *Raw Stendal*



*Der Zweissystem-Straßenbahnwagen 203 an der Endstation Ilfeld Neanderlinik. Am linken Bildrand steht das Ausfahrtsignal Richtung Norden. (Jörg Schäfer, 6.10.16)*



baute ab 1988 zehn Loks der Baureihe 110 um, bevor der Güterverkehr nach der Wende drastisch einbrach.

Am 1.2.93 übernahm die *Harzer Schmalspurbahnen GmbH* (HSB) Fahrzeuge, Strecken und Personal von der *DR*. Gesellschafter sind die Landkreise Harz und Nordhausen, die Kommunen an der Strecke und die Kurbetriebsgesellschaft Braunlage. In den folgenden Jahren modernisierte die *HSB* das 140 km lange Netz mit 44 Bahnhöfen und Haltepunkten in Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Am 1.5.04 ging in Nordhausen das Verbindungsgleis von der Straßenbahn zur *Harzquerbahn* in Betrieb. Seitdem fährt die Linie 10 mit extra dafür beschafften Triebwagen in Nordhausen mit Strom aus der Oberleitung vom Krankenhaus bis zum Bahnhof und dann mit einem Dieselmotor an Bord weiter zur Neanderklinik in Ilfeld.

| 7.07<br>7.42<br>8.05                                                             | 8.07<br>8.42<br>9.05                                                              | 9.07<br>9.42<br>10.05                                                             | 10.07<br>10.42<br>11.05                                                           | 11.07<br>11.42<br>12.05                                                           | Halle (Saale) Hbf<br>Sangerhausen<br>Nordhausen 305 | 11.53<br>11.18<br>10.55                                                           | 9.07<br>9.42<br>10.05                                                             | 10.07<br>10.42<br>11.05                                                           | 11.07<br>11.42<br>12.05                                                           | 12.07<br>12.42<br>13.05                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  | Zug                                                 |  |  |  |  |  |
| 8.15                                                                             | 9.15                                                                              | 10.15                                                                             | 11.15                                                                             | 12.15                                                                             | km <b>Nordhausen Bf</b>                             | 10.45                                                                             | 11.45                                                                             | 12.45                                                                             | 13.45                                                                             | 14.45                                                                              |
| 8.19                                                                             | 9.19                                                                              | 10.19                                                                             | 11.19                                                                             | 12.19                                                                             | 2,2 Nordh.- Altentor                                | 10.41                                                                             | 11.41                                                                             | 12.41                                                                             | 13.41                                                                             | 14.41                                                                              |
| 8.22                                                                             | 9.22                                                                              | 10.22                                                                             | 11.22                                                                             | 12.22                                                                             | 3,8 Nordh.- Schurfzell                              | 10.38                                                                             | 11.38                                                                             | 12.38                                                                             | 13.38                                                                             | 14.38                                                                              |
| 8.26                                                                             | 9.26                                                                              | 10.26                                                                             | 11.26                                                                             | 12.26                                                                             | 6,0 Nied. Herkulesm.                                | 10.34                                                                             | 11.34                                                                             | 12.34                                                                             | 13.34                                                                             | 14.34                                                                              |
| 8.29                                                                             | 9.29                                                                              | 10.29                                                                             | 11.29                                                                             | 12.29                                                                             | 7,0 Niedersachs-<br>werfen Ost                      | 10.31                                                                             | 11.31                                                                             | 12.31                                                                             | 13.31                                                                             | 14.31                                                                              |
| 8.30                                                                             | 8.33                                                                              | 10.30                                                                             | 10.33                                                                             | 12.30                                                                             | 10,7 <b>Ilfeld</b>                                  | 10.27                                                                             | 11.30                                                                             | 12.27                                                                             | 13.30                                                                             | 14.27                                                                              |
| 8.37                                                                             | 9.40                                                                              | 10.37                                                                             | 11.40                                                                             | 12.37                                                                             | 11,5 - Neanderklinik                                | 10.20                                                                             | 11.23                                                                             | 12.20                                                                             | 13.23                                                                             | 14.20                                                                              |
| I                                                                                | 9.43                                                                              | I                                                                                 | 11.43                                                                             | I                                                                                 | 12,6 Ilfeld Bad                                     | 10.17                                                                             | I                                                                                 | 12.17                                                                             | I                                                                                 | 14.17                                                                              |
| 8.40                                                                             | 9.46                                                                              | 10.40                                                                             | 11.46                                                                             | 12.40                                                                             | 14,0 Netzkater                                      | 10.14                                                                             | 11.20                                                                             | 12.14                                                                             | 13.20                                                                             | 14.14                                                                              |
| 8.43                                                                             | 9.49                                                                              | 10.43                                                                             | 11.49                                                                             | 12.43                                                                             |                                                     | 10.11                                                                             | 11.17                                                                             | 12.11                                                                             | 13.17                                                                             | 14.11                                                                              |
| 8.53                                                                             | <                                                                                 | 10.53                                                                             | <                                                                                 | 12.53                                                                             | 19,5 x Tiefenbachmühle                              | >                                                                                 | 11.07                                                                             | >                                                                                 | 13.07                                                                             | >                                                                                  |
| 8.49                                                                             | 55/01                                                                             | 10.49                                                                             | 55/01                                                                             | 12.49                                                                             | 17,3 <b>Eisfelder Talmühle</b>                      | 59/05                                                                             | 11.11                                                                             | 59/05                                                                             | 13.11                                                                             | 59/05                                                                              |
| >                                                                                | 10.13                                                                             | >                                                                                 | 12.13                                                                             | >                                                                                 | > 22,9 x Birkenmoor                                 | 9.47                                                                              | >                                                                                 | 11.47                                                                             | >                                                                                 | 13.47                                                                              |
| <                                                                                | 10.22                                                                             | <                                                                                 | 12.22                                                                             | <                                                                                 | < 25,8 Stiege                                       | 9.38                                                                              | <                                                                                 | 11.38                                                                             | <                                                                                 | 13.38                                                                              |
| >                                                                                | 10.34                                                                             | >                                                                                 | 12.34                                                                             | >                                                                                 | > 30,5 <b>Hasselfelde</b>                           | >                                                                                 | >                                                                                 | >                                                                                 | >                                                                                 | >                                                                                  |
| 58/03                                                                            | Qued                                                                              | 58/03                                                                             | Qued                                                                              | 58/03                                                                             | 21,5 Sophienhof                                     | Qued                                                                              | 59/02                                                                             | Qued                                                                              | 59/02                                                                             | Qued                                                                               |
| 9.18                                                                             | -linb.                                                                            | 11.18                                                                             | -linb.                                                                            | 13.18                                                                             | 29,8 Benneckenstein                                 | -linb.                                                                            | 10.44                                                                             | -linb.                                                                            | 12.44                                                                             | -linb.                                                                             |
| 9.26                                                                             |                                                                                   | 11.26                                                                             |                                                                                   | 13.26                                                                             | 33,4 Sorge                                          |                                                                                   | 10.36                                                                             |                                                                                   | 12.36                                                                             |                                                                                    |
| 9.41                                                                             |                                                                                   | 11.41                                                                             |                                                                                   | 13.41                                                                             | 41,6 Elend                                          |                                                                                   | 10.21                                                                             |                                                                                   | 12.21                                                                             |                                                                                    |
| 9.52                                                                             |                                                                                   | 11.52                                                                             |                                                                                   | 13.52                                                                             | 46,4 <b>Drei Annen Hohne</b>                        |                                                                                   | 10.10                                                                             |                                                                                   | 12.10                                                                             |                                                                                    |
| 10.03                                                                            | 10.10                                                                             | 12.03                                                                             | 12.10                                                                             | 14.03                                                                             | <i>Drei Annen Hohne</i>                             | 9.50                                                                              | 9.57                                                                              | 11.50                                                                             | 11.57                                                                             | 13.50                                                                              |
| >                                                                                | 10.52                                                                             | >                                                                                 | 12.52                                                                             | >                                                                                 | <i>Brocken</i>                                      | 9.08                                                                              | >                                                                                 | 11.08                                                                             | >                                                                                 | 13.08                                                                              |
| 10.40                                                                            |                                                                                   | 12.40                                                                             |                                                                                   | 14.40                                                                             | <i>Wernigerode</i> 319                              |                                                                                   | 9.20                                                                              |                                                                                   | 11.20                                                                             |                                                                                    |

2010 fuhren täglich 7 bis 8 Züge pro Richtung von Nordhausen zur Eislefelder Talmühle und dann nach Hasselfelde oder Drei Annen Hohne weiter. Darunter war täglich ein Dampflok-Zugpaar von Nordhausen zum Brocken. Bis Ilsfeld kamen montags bis freitags stündlich und am Wochenende zweistündlich die Straßenbahnen hinzu.

Beim **VD-T** wäre die Entwicklung ähnlich verlaufen. Den Fahrplan würde die **HSB** auf die Belange der Touristen, Ausflügler und Wanderer ausrichten. Die Fahrplantabelle zeigt nur einen möglichen Stundentakt, den die Straßenbahn (mit zusätzlichen Stationen) bis Ilsfeld zum Halbstundenrhythmus verdichten könnte.

### 308 Nordhausen - Bischofferode - Duderstadt - Göttingen

Die 41 km lange Bahnlinie Bleicherode - Großbodungen - Herzberg (Harz) wurde abschnittsweise von 1908 bis 1911 eröffnet. Sie verband die *Halle-Kasseler Eisenbahn* (→ KBS 305) durch schwieriges Gelände mit der *Südharzstrecke*. Bei Weißenborn-Lüderode wurde (dicht an der späteren Zonengrenze) ein Tunnel gebohrt und eine große Schleife zur Höhengewinnung angelegt.

1945 unterbrach der „Eiserne Vorhang“ die Strecke 15 km südlich von Herzberg. Die *Deutsche Bundesbahn* stellte auf ihrer Seite den Personenverkehr 1961 und den Güterverkehr 1982 ein. Die *Deutsche Reichsbahn* beendete 1972 den Betrieb von Zwinge bis Bischofferode. Der Güterverkehr auf der Reststrecke hielt sich

| 7.35<br>8.21<br>8.34                                                               | 8.35<br>9.21<br>9.34                                                               | 9.35<br>10.21<br>10.34                                                             | Erfurt Hbf 593<br>Sondershausen<br>Nordhausen Hbf | 11.25<br>10.39<br>10.26                                                            | 12.25<br>11.39<br>11.26                                                            | 13.25<br>12.39<br>12.26                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | Bus                                               |  |  |  |
| 8.42                                                                               | 9.42                                                                               | 10.42                                                                              | km Nordhausen Hbf                                 | 10.20                                                                              | 11.20                                                                              | 12.20                                                                              |
| 9.01                                                                               | 10.01                                                                              | 11.01                                                                              | 12 Wipperfurth                                    | 10.00                                                                              | 11.00                                                                              | 12.00                                                                              |
| 9.10                                                                               | 10.10                                                                              | 11.10                                                                              | 18 Bleicherode                                    | 9.51                                                                               | 10.51                                                                              | 11.51                                                                              |
| 9.17                                                                               | 10.17                                                                              | 11.17                                                                              | 23 Kleinbodungen                                  | 9.44                                                                               | 10.44                                                                              | 11.44                                                                              |
| 9.23                                                                               | 10.23                                                                              | 11.23                                                                              | 27 Großbodungen                                   | 9.44                                                                               | 10.44                                                                              | 11.44                                                                              |
| 29/30                                                                              | 29/30                                                                              | 29/30                                                                              | 31 Bischofferode                                  | 29/30                                                                              | 29/30                                                                              | 29/30                                                                              |
| 9.42                                                                               | 10.42                                                                              | 11.42                                                                              | 39 Brehme                                         | 9.17                                                                               | 10.17                                                                              | 11.17                                                                              |
| 9.49                                                                               | 10.49                                                                              | 11.49                                                                              | 44 Ecklingerode                                   | 9.10                                                                               | 10.10                                                                              | 11.10                                                                              |
| 9.57                                                                               | 10.57                                                                              | 11.57                                                                              | 49 Duderstadt Bf                                  | 9.03                                                                               | 10.03                                                                              | 11.03                                                                              |
| 10.03                                                                              | 11.03                                                                              | 12.03                                                                              |                                                   | 8.57                                                                               | 9.57                                                                               | 10.57                                                                              |
| 10.13                                                                              | 11.13                                                                              | 12.13                                                                              | 56 Nesselröden                                    | 8.46                                                                               | 9.46                                                                               | 10.46                                                                              |
| 10.23                                                                              | 11.23                                                                              | 12.23                                                                              | 63 Wöllmarshausen                                 | 8.36                                                                               | 9.36                                                                               | 10.36                                                                              |
| 10.32                                                                              | 11.32                                                                              | 12.32                                                                              | 70 Klein Lengden                                  | 8.27                                                                               | 9.27                                                                               | 10.27                                                                              |
| 10.45                                                                              | 11.45                                                                              | 12.45                                                                              | 78 Göttingen Bf                                   | 8.15                                                                               | 9.15                                                                               | 10.15                                                                              |

wie die Kaliförderung bis 1993. Fünf Jahre später fuhren die Personenzüge nur noch von Bleicherode bis Großbodungen und 2001 wurden sie ganz eingestellt. Ende 2003 folgte die formelle Stilllegung der Infrastruktur.

Auch beim **VD-T** gäbe es keinen Schienenpersonenverkehr mehr, da das Fahrgastpotenzial zu gering ist.

Die Region fährt mit stündlichen *Regiobussen* besser, die man im Osten nach Nordhausen und im Westen nach Göttingen verlängert, damit viele Fahrgäste ihre Ziele ohne Umsteigen erreichen können. In Duderstadt machen die Busse beim *Integralen Taktknoten* zur Minute 00 sechs Minuten Pause: Neben den Zügen der KBS 349 von und nach Leinefelde und Wulften erreicht man dort auch weitere Buslinien in die nähere Umgebung.

## **310 Halle - Könnern - Aschersleben - Halberstadt**

Die *Magdeburg-Halberstädter Eisenbahngesellschaft* eröffnete die Strecke ins Harzvorland von 1862 bis 1872 in mehreren Schritten. 1875 vervollständigte die Verbindung Vienenburg - Langelshausen den direkten Schienenweg von Halle nach Hannover. Wegen des ständig zunehmenden Verkehrs erhielt er bis zum Ersten Weltkrieg durchgängig ein zweites Streckengleis.

Während des Zweiten Weltkrieges steigerte sich der Verkehr weiter, die Strecke war ein wichtiger Teil der Verbindung zwischen dem Ruhrgebiet und Mitteldeutschland. 1944/45 wurden viele Bahnanlagen im Harzvorland das Ziel alliierter Luftangriffe. Der Zugverkehr kam vorerst zum Erliegen, da die zurückweichende Wehrmacht weitere Zerstörungen anrichtete.

Die Teilung Deutschlands unterbrach die Strecke 1945 zwischen Vienenburg in der britischen und Wasserleben in der sowjetischen Besatzungszone. Auf östlicher Seite wurde das zweite Streckengleis als Reparationsleistung demontiert, hinzu kam das Gleis von Wasserleben bis zur Grenze. Um den umfangreichen Verkehr besser bewältigen zu können, baute die *Deutsche Reichsbahn* (DR) in den 1960er Jahren das zweite Gleis zwischen Aschersleben und Nachterstedt (11 km) sowie zwischen Wegeleben und Halberstadt (7 km) wieder auf.

1968/69 verlegte die DR auch zwischen Halle Hbf und Trotha wieder das zweite Gleis und errichtete daran die neuen Haltepunkte *Wohnstadt Nord*, *Zoo* und *Desauer Brücke*. Zunächst pendelten dort Dieselloks mit Personenwagen, nach der Elektrifizierung ging die Hallenser S-Bahn am 1.10.1972 durchgehend von Trotha über Halle Hbf und Halle-Neustadt nach Dölau in Betrieb.

Nach der Wende gab es Bestrebungen, ein Gleis zwischen Halberstadt und Vienenburg wieder aufzubauen. Da die frühere Trasse aber die großen Städte in der Region nicht berührte, entschied sich die *Deutsche Bahn AG* (DB) für eine südlichere Linie über Wernigerode und Ilseburg (→ KBS 318).

Ab 1998 baute die *DB* den Abschnitt Halle - Halberstadt für den Einsatz von Neigetechnikzügen mit bis zu 160 km/h komplett um: Sie modernisierte die Leit- und Sicherungstechnik und errichtete in Sandersleben ein *Elektronisches Stellwerk*. Die Gleisanlagen vieler Bahnhöfe baute sie auf den Bedarf des aktuellen Fahrplans zurück, einige Bahnhöfe ließ sie ganz auf und verkürzte den zweigleisigen Abschnitt bei Aschersleben um 3 km, seither reicht er nur noch bis Frose.

Im Fahrplan 2010 gab es zwischen Halle, Halberstadt und Hannover jeweils im Zwei-Stunden-Takt RE der *DB* (HarzExpress) und RB des Nordharznetzes der *Veolia Verkehr Sachsen-Anhalt* mit Halt an allen Stationen. An Wochenenden kam zwischen Halberstadt und Heudeber-Danstedt eine *Veolia*-Verbindung von Berlin

|                                                                             |                                 |                                                                              |                                  |                                                                              |                                                                            |                                                                         |                              |                                                                         |                                  |                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>8.15</b><br><b>8.32</b>                                                  | <b>8.33</b><br><b>8.59</b>      | <b>9.15</b><br><b>9.32</b>                                                   | <b>9.33</b><br><b>9.59</b>       | <b>10.15</b><br><b>10.32</b>                                                 | Leipzig Hbf 291<br>Halle (Saale) Hbf                                       | <b>9.45</b><br><b>9.28</b>                                              | <b>10.27</b><br><b>10.01</b> | <b>10.45</b><br><b>10.28</b>                                            | <b>11.27</b><br><b>11.01</b>     | <b>11.45</b><br><b>11.28</b>                                             |
| RE                                                                          | RB                              | RE                                                                           | RB                               | RE                                                                           | Zug                                                                        | RE                                                                      | RB                           | RE                                                                      | RB                               | RE                                                                       |
| <b>8.37</b><br><b>8.42</b><br><b>8.46</b><br>                               | 9.06<br>9.11<br>9.15<br>9.19    | <b>9.37</b><br><b>9.42</b><br><b>9.46</b><br>                                | 10.06<br>10.11<br>10.15<br>10.19 | <b>10.37</b><br><b>10.42</b><br><b>10.46</b><br>                             | km Halle (Saale) Hbf<br>6,2 Halle-Trotha<br>9,6 Teicha<br>13,8 Wallwitz    | <b>9.25</b><br><b>9.19</b><br><b>8.46</b><br>                           | 9.54<br>9.48<br>9.44<br>9.40 | <b>10.25</b><br><b>10.19</b><br><b>9.46</b><br>                         | 10.54<br>10.48<br>10.44<br>10.40 | <b>11.25</b><br><b>11.19</b><br><b>10.46</b><br>                         |
| <br> <br> <br><b>8.59</b>                                                   | 9.23<br>9.27<br>9.31<br>9.33    | <br> <br> <br><b>9.59</b>                                                    | 10.23<br>10.27<br>10.31<br>10.33 | <br> <br> <br><b>10.59</b>                                                   | 17,8 Nauendorf<br>22,7 Domnitz<br>26,2 Golbitz<br>28,5 Könnern             | <br> <br> <br><b>9.01</b>                                               | 9.36<br>9.32<br>9.28<br>9.26 | <br> <br> <br><b>10.01</b>                                              | 10.36<br>10.32<br>10.28<br>10.26 | <br> <br> <br><b>11.01</b>                                               |
| <b>9.01</b><br> <br> <br><b>9.13</b>                                        | 9.34<br>9.38<br>9.43<br>9.48    | <b>10.01</b><br> <br> <br><b>10.13</b>                                       | 10.34<br>10.38<br>10.43<br>10.48 | <b>11.01</b><br> <br> <br><b>11.13</b>                                       | 32,3 Gnölbzig<br>38,9 Belleben<br>45,4 Sandersleben                        | <b>8.59</b><br> <br> <br><b>8.46</b>                                    | 9.25<br>9.21<br>9.16<br>9.11 | <b>9.59</b><br> <br> <br><b>9.46</b>                                    | 10.25<br>10.21<br>10.16<br>10.11 | <b>10.59</b><br> <br> <br><b>10.46</b>                                   |
| <b>9.16</b><br><b>9.19</b><br><b>9.24</b>                                   | <br> <br>9.56                   | <b>10.16</b><br><b>10.19</b><br><b>10.24</b>                                 | <br> <br>10.56                   | <b>11.16</b><br><b>11.19</b><br><b>11.24</b>                                 | 48,4 Freckleben<br>51,0 Mehlingen<br>56,4 Aschersleben                     | <b>8.43</b><br><b>8.40</b><br><b>8.35</b>                               | <br> <br>9.03                | <b>9.43</b><br><b>9.40</b><br><b>9.35</b>                               | <br> <br>10.03                   | <b>10.43</b><br><b>10.40</b><br><b>10.35</b>                             |
| <b>9.25</b><br> <br> <br>                                                   | 9.57<br>10.03<br>10.06<br>10.10 | <b>10.25</b><br> <br>[32]<br>                                                | 10.57<br>11.03<br>11.06<br>11.10 | <b>11.25</b><br> <br> <br>                                                   | 64,3 Frose<br>67,5 Nachterstedt-Hoym<br>71,3 Gatersleben                   | <b>8.34</b><br> <br>[27]<br>                                            | 9.02<br>8.56<br>8.53<br>8.49 | <b>9.34</b><br> <br> <br>                                               | 10.02<br>9.56<br>9.53<br>9.49    | <b>10.34</b><br> <br>[27]<br>                                            |
| <br><b>9.39</b><br><b>9.45</b>                                              | 10.13<br>10.18<br>10.24         | <br><b>10.39</b><br><b>10.45</b>                                             | 11.13<br>11.18<br>11.24          | <br><b>11.39</b><br><b>11.45</b>                                             | 74,8 Hedersl.-Wedderst.<br>81,7 Wegeleben<br>88,9 Halberstadt              | <br><b>8.20</b><br><b>8.15</b>                                          | 8.46<br>8.41<br>8.36         | <br><b>9.20</b><br><b>9.15</b>                                          | 9.46<br>9.41<br>9.36             | <br><b>10.20</b><br><b>10.15</b>                                         |
| <b>9.47</b><br><b>10.09</b><br><b>10.29</b><br><b>10.43</b><br><b>11.50</b> |                                 | <b>10.47</b><br><b>11.09</b><br><b>11.29</b><br><b>11.43</b><br><b>12.50</b> |                                  | <b>11.47</b><br><b>12.09</b><br><b>12.29</b><br><b>12.43</b><br><b>13.50</b> | Halberstadt 318<br>Wernigerode<br>Vienenburg<br>Goslar 340<br>Hannover Hbf | <b>8.13</b><br><b>7.51</b><br><b>7.31</b><br><b>7.17</b><br><b>6.10</b> |                              | <b>9.13</b><br><b>8.51</b><br><b>8.31</b><br><b>8.17</b><br><b>7.10</b> |                                  | <b>10.13</b><br><b>9.51</b><br><b>9.31</b><br><b>9.17</b><br><b>8.10</b> |

nach Wernigerode dazu. Die Linie S3 der *S-Bahn Mitteldeutschland* bediente die Stationen am separaten Streckengleis zwischen Halle Hbf und Trotha.

Der **VD-T** hätte die KBS 310 „nur“ zwischen Aschersleben und Halberstadt für 140 km/h und ansonsten für 120 km/h ausgebaut. Das reicht, damit die RE stündlich die *Integralen Taktknoten* Halle und Vienenburg in 114 Minuten verbinden und dabei zwischen Wegeleben und Halberstadt den RE von Thale nach Magdeburg (→ KBS 313) begegnen.

Hinzu kommen ebenfalls stündliche RB. Da sie nicht (wie in der Realität) dem Durchgangsverkehr dienen, erschließend sie die Region mit den beiden grün dargestellten neuen Stationen besser. Für „fliegende Zugkreuzungen“ hätte der **VD-T** auf insgesamt 10 km das zweite Gleis wieder aufgebaut: Trotha - Teicha 3,5 km, Domnitz - Golbitz 3,5 km und östlich von Sandersleben 3 km. Und zwischen Frose und Nachterstedt-Hoym hätte er es natürlich nicht abgebaut.

## 311 Aschersleben - Gernrode - Quedlinburg

1865 begannen die Arbeiten an der 15 km langen Strecke Frose - Ballenstedt, wurden aber schon bald wegen des *Deutschen Krieges* zwischen Preußen und Österreich abgebrochen. Erst am 7.1.68 wurde die Strecke schließlich eröffnet. Am 1.7.85 ging die 14 km lange Verlängerung nach Quedlinburg in Betrieb und zwei Jahre später die schmalspurige *Selketalbahn* (→ KBS 312). Da wegen der engen Kurvenradien dort weder Rollbock- noch Rollwagen fahren konnten, musste man alle Güter in Gernrode umladen.

1951 wurden zwischen Frose und Quedlinburg schwächere Schienen eingebaut und manche Nebengleise entfernt, um Baustoffe für den neuen *Berliner Außenring* zu gewinnen. Die zulässigen Achsmassen und Geschwindigkeiten wurden anschließend herabgesetzt, was zu verlängerten Fahrzeiten führte.

Nach der Wende stellte die *Deutsche Bahn AG* (DB) den Güterverkehr zwischen Frose und Gernrode ab dem 1.1.98 und bis Quedlinburg ab dem 10.6.01 ein. 2003 gab es acht tägliche Zugpaare zwischen Quedlinburg und Aschersleben, die in Frose die Fahrtrichtung wechselten. Zusätzliche Züge verdichteten das Angebot werktags zwischen Quedlinburg und Ballenstedt Ost zum Stundentakt.

Am 28.6.03 wurde das Stellwerk Ballenstedt Ost durch Brandstiftung stark beschädigt. Reparaturversuche unternahm die *DB* nicht und wies Angebote der Landkreise zurück. Stattdessen richtete sie einen Busersatzverkehr Ermsleben - Gernrode ein und traf die Vorbereitungen zur Stilllegung. Am 13.12.03 endete



*Der HSB-Triebwagen 187 011 wartet in Quedlinburg auf Gleis 3 auf Fahrgäste von den Transdev-Triebwagen nach Thale (links auf Gleis 1) und Magdeburg.  
(Jörg Schäfer, 4.10.16)*

der Betrieb Aschersleben - Ermsleben und am 31.1.04 Gernrode - Quedlinburg. Zum 31.12.04 bestellte das Land den Verkehr formal ab und weitete die Busfahrpläne aus. 2016 wurden fast alle Schienen zwischen Gernrode und Ballenstedt entfernt. Es gibt Pläne, auf der Trasse einen Fahrradweg zu errichten.

Bereits seit 1990 gab es Pläne, zwischen Gernrode und Quedlinburg ein drittes Gleis zu verlegen, damit die *Selketalbahn* bis zur Kreisstadt weiter fahren kann. Lange war das Land aber nicht zu Zuschüssen bereit. Nach der Stilllegung durch die DB kauften die *Harzer Schmalspurbahnen* die rund 9 km und übernahmen die Umspurung und Sanierung aller Bahnübergänge. Sachsen-Anhalt förderte das mit 6,5 Millionen Euro.

Am 18.4.05 begannen die Bauarbeiten und am 17.2.06 gab die Aufsichtsbehörde die nunmehr schmalspurige Strecke frei. Der planmäßige Verkehr begann am 26.6.06 mit täglich sechs Zugpaaren zwischen Gernrode und Quedlinburg, wovon zwei mit Dampflok bespannt werden.

Der **VD-T** hätte einen Stellwerksbrand natürlich nicht als fadenscheinigen Grund für eine Streckenstilllegung genutzt. Vielmehr hätte er die KBS 311 so ausgebaut, dass sie langfristig attraktiv und effektiv betrieben werden kann. Der *Integrale Taktknoten* in Quedlinburg bietet dafür optimale Voraussetzungen.



Um den zeitraubenden Fahrtrichtungswechsel in Frose einzusparen, hätte der **VD-T** eine 800 Meter lange Verbindung an dem 500 Einwohner zählenden Ort vorbei gebaut. Aschersleben wird dadurch 10 Minuten schneller erreicht. Damit Fahrer und Triebwagen dort nicht eine halbe Stunde herumstehen, fahren die RB auf der KBS 287 über Bernburg nach Dessau weiter.

Zwischen Quedlinburg und Gernrode gäbe es beim **VD-T** eine dritte Schiene für die Schmalspurbahn. Der Umbau kostet ungefähr das gleiche wie in der Realität: Es gibt Mehrkosten für 3 statt 2 Schienen und Einsparungen bei den Bahnsteigen, da in Quarmbeck und Bad Suderode weiterhin nur Normalspurzüge halten. Die Schmalspurzüge fahren höchstens 40 km/h und sind dadurch nonstop langsamer als moderne Triebwagen.

|       |                                                                                   |       |       |                                                                                   |                             |       |                                                                                   |       |       |                                                                                    |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.07  |                                                                                   | 9.07  | 10.07 |                                                                                   | Halle (Saale) Hbf           | 10.53 |                                                                                   | 11.53 | 12.53 |                                                                                    |
| 8.48  |                                                                                   | 9.48  | 10.48 |                                                                                   | Sandersleben                | 10.12 |                                                                                   | 11.12 | 12.12 |                                                                                    |
| 8.56  |                                                                                   | 9.56  | 10.56 |                                                                                   | Aschersleben 310            | 10.04 |                                                                                   | 11.04 | 12.04 |                                                                                    |
| 8.01  |                                                                                   | 9.01  | 10.01 |                                                                                   | Dessau Hbf                  | 10.59 |                                                                                   | 11.59 | 12.59 |                                                                                    |
| 8.47  |                                                                                   | 9.47  | 10.47 |                                                                                   | Bernburg                    | 10.12 |                                                                                   | 11.12 | 12.12 |                                                                                    |
| 9.01  |                                                                                   | 10.01 | 11.01 |                                                                                   | Güsten                      | 10.00 |                                                                                   | 11.00 | 12.00 |                                                                                    |
| 9.15  |                                                                                   | 10.15 | 11.15 |                                                                                   | Aschersleben 287            | 9.45  |                                                                                   | 10.45 | 11.45 |                                                                                    |
| RB    |  | RB    | RB    |  | Zug                         | RB    |  | RB    | RB    |  |
| 9.16  |                                                                                   | 10.16 | 11.16 |                                                                                   | km <b>Aschersleben</b>      | 9.44  |                                                                                   | 10.44 | 11.44 |                                                                                    |
| 9.24  |                                                                                   | 10.24 | 11.24 |                                                                                   | 10,5 Reinstedt              | 9.35  |                                                                                   | 10.35 | 11.35 |                                                                                    |
| 9.29  |                                                                                   | 10.29 | 11.29 |                                                                                   | 15,0 Ermsleben              | 9.31  |                                                                                   | 10.31 | 11.31 |                                                                                    |
| 9.31  |                                                                                   | 10.31 | 11.31 |                                                                                   |                             | 9.29  |                                                                                   | 10.29 | 11.29 |                                                                                    |
| 9.34  | Alex-                                                                             | 10.34 | 11.34 | Alex-                                                                             | 17,8 Meisdorf               | 9.25  | Alex-                                                                             | 10.25 | 11.25 | Alex-                                                                              |
| 9.37  | isbad                                                                             | 10.37 | 11.37 | isbad                                                                             | 20,7 Ballenstedt Ost        | 9.22  | isbad                                                                             | 10.22 | 11.22 | isbad                                                                              |
| 9.40  | >                                                                                 | 10.40 | 11.40 |                                                                                   | 22,6 Ballenstedt West       | 9.19  | >                                                                                 | 10.19 | 11.19 | >                                                                                  |
| 9.44  | <                                                                                 | 10.44 | 11.44 | ab                                                                                | 26,6 Rieder (Harz)          | 9.15  | <                                                                                 | 10.15 | 11.15 | <                                                                                  |
| 9.46  | 10.33                                                                             | 10.46 | 11.46 | 12.33                                                                             | 28,1 <b>Gernrode</b> (Harz) | 9.13  | 9.27                                                                              | 10.13 | 11.13 | 11.27                                                                              |
| 9.48  | I                                                                                 | 10.48 | 11.48 | I                                                                                 | 29,5 Bad Suderode           | 9.11  | I                                                                                 | 10.11 | 11.11 | I                                                                                  |
| 9.51  | I                                                                                 | 10.51 | 11.51 | I                                                                                 | 32,1 Quarmbeck              | 9.08  | I                                                                                 | 10.08 | 11.08 | I                                                                                  |
| 9.56  | 10.45                                                                             | 10.56 | 11.56 | 12.45                                                                             | 36,7 <b>Quedlinburg</b>     | 9.04  | 9.15                                                                              | 10.04 | 11.04 | 11.15                                                                              |
| 10.00 |                                                                                   | 11.00 | 12.00 |                                                                                   | Quedlinburg 313             | 9.00  |                                                                                   | 10.00 | 11.00 |                                                                                    |
| 10.15 |                                                                                   | 11.15 | 12.15 |                                                                                   | Halberstadt                 | 8.43  |                                                                                   | 9.43  | 10.43 |                                                                                    |
| 10.56 |                                                                                   | 11.56 | 12.56 |                                                                                   | Magdeburg Hbf               | 8.04  |                                                                                   | 9.04  | 10.04 |                                                                                    |
| 10.01 |                                                                                   | 11.01 | 12.01 |                                                                                   | Quedlinburg 313             | 8.59  |                                                                                   | 9.59  | 10.59 |                                                                                    |
| 10.11 |                                                                                   | 11.11 | 12.11 |                                                                                   | Thale                       | 8.49  |                                                                                   | 9.49  | 10.49 |                                                                                    |

## 312 Quedlinburg - Alexisbad - Straßberg - Hasselfelde

Am 7.8.1887 eröffnete *Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn-Gesellschaft* (GHE) ihre ersten 10 km von Gernrode nach Mägdesprung und machte die *Selketalbahn* zur ersten Schmalspurbahn im Harz. Bis 1892 erweiterte die GHE ihr Streckennetz schrittweise bis Hasselfelde. Ab 15.7.1905 gab es mit der Strecke Stiege - Eisfelder Talmühle eine Verbindung zur *Harzquerbahn* (→ KBS 307). Wegen steigendem Bedarf für Personen- und Güterzüge wurden bis zur Jahrhundertwende sechs Dampfloks in Dienst gestellt.

Im Frühjahr 1946 wurde die *Selketalbahn* (außer Eisfelder Talmühle - Hasselfelde und Herzogschacht - Straßberg) als Reparationsleistung für die Sowjetunion abgebaut. Wegen der Bedeutung für den Transport von Flussspat begann bereits im Herbst 1946 der Wiederaufbau zwischen Gernrode und Lindenberg, der sich wegen Materialmangels bis 1950 hinzog. 1946 wurde die GHE enteignet und am 1.4.49 von der *Deutschen Reichsbahn* (DR) übernommen.

Am 3.6.84 schloss die DR die 14 km lange Lücke zwischen Straßberg und Stiege. Ziel war vor allem die Versorgung des neuen Heizkraftwerkes Silberhütte mit Braunkohle von Nordhausen her. Seitdem sind die drei Harzer Schmalspurstrecken wieder zu einem 140 km langen Netz verbunden. Am 1.2.93 übernahm die *Harzer Schmalspurbahnen GmbH* (HSB) dieses von der DR.

Die *Deutsche Bahn AG* stellte 2003 den Betrieb der normalspurigen KBS 331 nach einem Stellwerksbrand östlich von Gernrode ein. Zum 31.12.04 bestellte das Land den verbliebenen Pendelverkehr Quedlinburg - Gernrode ab. Die HSB übernahm die knapp 9 km und spurte sie von April 2005 bis März 2006 um – die zuerst angedachte Ausrüstung als Dreischienengleis scheiterte an den Mehrkosten.

2010 gab es auf der *Selketalbahn* täglich bis zu 10 Personenzüge pro Richtung. Die meisten befuhren nur Teilstrecken und machten Abstecher auf die Seitenäste nach Harzgerode und Hasselfelde. Meistens setzt die HSB die 1999 gebauten vierachsigen Dieseltriebwagen 187 016 bis 019 (mit 45 Sitz- und 40 Stehplätzen) solo oder in Doppeltraktion ein. Ein Zugpaar bespannt sie täglich mit Dampfloks.

Berufs- und Schülerverkehr gibt es fast nur zwischen Quedlinburg und Gernrode. Auf den anderen Verbindungen kommt man mit dem PKW oder den Linienbussen wesentlich schneller voran. In den Zügen sitzen daher überwiegend Touristen, Ausflügler und Wanderer.

Beim **VD-T** wäre die Entwicklung der *Selketalbahn* ähnlich verlaufen. Von Quedlinburg bis Gernrode gäbe es allerdings ein Dreischienengleis und für die Pendler und Schüler gäbe es die schnelleren Normalspurzügen der KBS 311.

Den Fahrplan der *Selketalbahn* würde die *HSB* wie in der Realität auf die Belange der Touristen, Ausflügler und Wanderer ausrichten. Deswegen zeigt die Fahrplankarte nur einen möglichen Zwei-Stunden-Grundtakt.

Die Fahrt von Quedlinburg nach Nordhausen würde knapp drei Stunden dauern. Die Anschlüsse zu den überregionalen Zügen lassen eine halbe Stunde mehr Zeit, was man z.B. für Abstecher nach Harzgerode (Richtung Nordhausen) und Hasselfelde (Richtung Quedlinburg) nutzen kann.

|       |        |       |        |       |        |                           |       |       |       |       |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 8.45  |        | 10.45 |        | 12.45 |        | Halberstadt               | 13.15 | 15.15 | 17.15 | 19.15 |
| 8.50  |        | 10.50 |        | 12.50 |        | Wegeleben                 | 13.09 | 15.09 | 17.09 | 19.09 |
| 9.00  |        | 11.00 |        | 13.00 |        | Quedlinburg 313           | 13.00 | 15.00 | 17.00 | 19.00 |
|       |        |       |        |       |        | Zug                       |       |       |       |       |
| 9.15  |        | 11.15 |        | 13.15 |        | km Quedlinburg            | 12.45 | 14.45 | 16.45 | 18.45 |
| 9.27  |        | 11.27 |        | 13.27 |        | 8,7 Gernrode (Harz)       | 12.33 | 14.33 | 16.33 | 18.33 |
| 9.32  |        | 11.32 |        | 13.32 |        | 10,2 x Osterteich         | 12.28 | 14.28 | 16.28 | 18.28 |
| 9.43  |        | 11.43 |        | 13.43 |        | 14,4 x Sternh.-Haferfeld  | 12.17 | 14.17 | 16.17 | 18.17 |
| 9.46  |        | 11.46 |        | 13.46 |        | 15,6 x Sternh.-Ramberg    | 12.14 | 14.14 | 16.14 | 18.14 |
| 57/02 |        | 57/02 |        | 57/02 |        | 18,9 Mägdesprung          | 58/03 | 58/03 | 58/03 | 58/03 |
| 10.07 | v. li. | 12.07 | v. li. | 14.07 | v. li. | 20,3 x Drahtzug           | 11.53 | 13.53 | 15.53 | 17.53 |
| >     | 10.36  | >     | 12.36  | >     | 14.36  | > Harzgerode              | >     | >     | >     | >     |
| 10.16 | 10.48  | 12.16 | 12.48  | 14.16 | 14.48  | 23,3 Alexisbad            | 11.44 | 13.44 | 15.44 | 17.44 |
| 10.28 | >      | 12.28 | >      | 14.28 | >      | > 27,3 Harzgerode         | >     | >     | >     | >     |
| w.re. | 10.54  | w.re. | 12.54  | w.re. | 14.54  | 26,4 Silberhütte (Anhalt) | 11.38 | 13.38 | 15.38 | 17.38 |
|       | 11.03  |       | 13.03  |       | 15.03  | 30,0 x Str.-Glasebach     | 11.29 | 13.29 | 15.29 | 17.29 |
|       | 11.05  |       | 13.05  |       | 15.05  | 30,5 Straßberg            | 11.27 | 13.27 | 15.27 | 17.27 |
|       | 14/16  |       | 14/16  |       | 14/16  | 35,7 Güntersberge         | 12/18 | 12/18 | 12/18 | 12/18 |
|       | 11.22  |       | 13.22  |       | 15.22  | 39,2 x Friedrichshöhe     | 11.06 | 13.06 | 15.06 | 17.06 |
|       | 11.24  |       | 13.24  |       | 15.24  | 40,0 x Albrechtshaus      | 11.04 | 13.04 | 15.04 | 17.04 |
|       | 11.32  |       | 13.32  |       | 15.32  | 44,4 Stiege               | 10.56 | 12.56 | 14.56 | 16.56 |
|       | >      |       | >      |       | >      | 49,1 Hasselfelde          | 10.44 | 12.44 | 14.44 | 16.44 |
|       | <      |       | <      |       | <      | Hasselfelde 307           | 10.34 | 12.34 | 14.34 | 16.34 |
|       | 11.38  |       | 13.38  |       | 15.38  | Stiege                    | 10.22 | 12.22 | 14.22 | 16.22 |
|       | 12.20  |       | 14.20  |       | 16.20  | Ilfeld                    | 9.40  | 11.40 | 13.40 | 15.40 |
|       | 12.45  |       | 14.45  |       | 16.45  | Nordhausen                | 9.15  | 11.15 | 13.15 | 15.15 |

### Gesamtverkehr Quedlinburg - Gernrode → KBS 311

### 313 (Magdeburg -) Halberstadt - Quedlinburg - Thale

Die *Magdeburg-Halberstädter Eisenbahngesellschaft* nahm ihren Betrieb 1843 auf (→ KBS 282) und die Verlängerung über Quedlinburg nach Thale wurde 1862 eröffnet. Von 1864 bis 1872 entstand die Verbindung von Wegeleben über Aschersleben nach Halle (Saale) und die gemeinsam genutzten 7 km von Halberstadt nach Wegeleben bekamen vor dem Ersten Weltkrieg ein zweites Gleis.

Der Endbahnhof Thale liegt direkt am Harzrand. Zum Wenden von Lokomotiven gab es eine 23-Meter-Gelenkdrehscheibe. Obwohl sie unter Denkmalschutz stand, riss die *DB* sie 2003 ab. Durch das *Eisenhüttenwerk Thale* gab es eine Verbindung zum 200 Meter entfernten Bahnhof *Thale Bodetal*, wo bis 1994 die „Quäke“ nach Blankenburg abfuhr.

Nach dem zweiten Weltkrieg verloren die Bahnlinien nach Halberstadt durch die neue Zonengrenze ihre Bedeutung für den Fernverkehr. Der Binnenverkehr nahm dafür stetig zu, auch zwischen Halberstadt und Thale. In den 1970er fuhren vier D-Zug-Paare Berlin - Halberstadt, teilweise mit Kurswagen nach Thale. 1988 setzte die *Deutsche Reichsbahn* auf der KBS 313 ihre letzten planmäßig von Dampfloks gezogenen Normalspurzüge ein.

Am 2.6.91 wurde die Strecke zur Nebenbahn zurückgestuft und 1992 das Angebot vertaktet: Zweistündlich fuhren Personenzüge von Magdeburg nach Thale, die an allen Stationen hielten. In den Hauptverkehrszeiten gab es Verstärkerzüge. Am 18.12.01 eröffnete die *DB* nach relativ kurzer Planungs- und Bauzeit den Haltepunkt *Thale Musestieg*.

Von 11.12.05 bis 8.12.18 betrieb die *Transdev Sachsen-Anhalt* das *Nordharznetz* mit LINT 27- und LINT 41- Dieseltriebwagen. Sie fuhren als *Harz-Elbe-Express* (HEX) auch am Wochenende stündlich und begegneten sich in Quedlinburg.

Seit dem 9.12.18 fährt *Abellio Rail Mitteldeutschland* mit den gleichen Fahrzeugtypen. Ab Magdeburg in Doppeltraktion, in Halberstadt wird „geflügelt“: Ein Triebwagen fährt nach Thale weiter und der andere nach Blankenburg oder Goslar. Am Wochenende gibt es mit dem *Harz-Berlin-Express* (HBX) ein paar direkte Verbindungen aus der Bundeshauptstadt und zurück.

Der **VD-T** hätte schon bis zur Jahrtausendwende den Stundentakt zwischen Magdeburg, Halberstadt und Thale eingeführt. Wie in der Realität würden die Züge in Halberstadt auf die KBS 313 und 315 „geflügelt“. Die RB begegnen auf dem

|                                           |                                           |                                              |                                                                                                                                                     |                                            |                                              |                                              |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>7.37</b><br><b>8.25</b><br><b>8.39</b> | <b>8.37</b><br><b>9.25</b><br><b>9.39</b> | <b>9.37</b><br><b>10.25</b><br><b>10.39</b>  | <i>Halle (Saale) Hbf</i><br><i>Aschersleben</i><br><i>Wegeleben 310</i>                                                                             | <b>10.25</b><br><b>9.34</b><br><b>9.20</b> | <b>11.25</b><br><b>10.34</b><br><b>10.20</b> | <b>12.25</b><br><b>11.34</b><br><b>11.20</b> |
| <b>8.04</b><br><b>8.31</b><br><b>8.43</b> | <b>9.04</b><br><b>9.31</b><br><b>9.43</b> | <b>10.04</b><br><b>10.31</b><br><b>10.43</b> | <i>Magdeburg Hbf</i><br><i>Oschersleben</i><br><i>Halberstadt 282</i>                                                                               | <b>9.56</b><br><b>9.29</b><br><b>9.17</b>  | <b>10.56</b><br><b>10.29</b><br><b>10.17</b> | <b>11.56</b><br><b>11.29</b><br><b>11.17</b> |
| RB                                        | RB                                        | RB                                           | Zug                                                                                                                                                 | RB                                         | RB                                           | RB                                           |
| 8.45<br>8.50<br>8.54<br>9.00              | 9.45<br>9.50<br>9.54<br>10.00             | 10.45<br>10.50<br>10.54<br>11.00             | km <b>Halberstadt</b><br>7,3 Wegeleben<br>11,9 Dittfurt<br>18,4 <b>Quedlinburg</b>                                                                  | 9.15<br>9.09<br>9.05<br>9.00               | 10.15<br>10.09<br>10.05<br>10.00             | 11.15<br>11.09<br>11.05<br>11.00             |
| 9.01<br>9.06<br>9.09<br>9.12              | 10.01<br>10.06<br>10.09<br>10.12          | 11.01<br>11.06<br>11.09<br>11.12             | 24,3 Neinstedt<br>27,0 Thale Musestieg<br>28,3 <b>Thale Bf</b>                                                                                      | 8.59<br>8.53<br>8.50<br>8.48               | 9.59<br>9.53<br>9.50<br>9.48                 | 10.59<br>10.53<br>10.50<br>10.48             |
| 9.16<br>9.39<br>10.06                     | 10.16<br>10.39<br>11.06                   | 11.16<br>11.39<br>12.06                      | <i>Thale Bf</i> <br><i>Blankenburg Bf</i><br><i>Wernigerode Bf</i> | 8.44<br>8.21<br>7.54                       | 9.44<br>9.21<br>8.54                         | 10.44<br>10.21<br>9.54                       |

zweigleisigen Abschnitt bis Wegeleben den RE der KBS 310. Dadurch entstehen gute Anschlüsse von Halle nach Thale und Quedlinburg.

## 315 Halberstadt - Blankenburg (- Elbingerode - Braunlage)

Baubeginn für die Stammstrecke der *Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn* (HBE) war im Juli 1870, eröffnet wurde die 19 km lange Hauptbahn am 31.3.73. Am 12.7.75 kam ein rund 3 km langes Anschlussgleis zur *Blankenburger Hütte* dazu. Der Status als Hauptbahn verursachte einen teuren Betrieb, daher wandelte die HBE die Strecke 1877 in eine Nebenbahn um und sparte sie unter anderem viele Bahnwärter an Bahnübergängen ein.

Von 1880 bis 1886 erbaute die HBE die ursprünglich 30,5 km lange *Rübelandbahn* Blankenburg - Tanne zum Abtransport der großen Erz- und Kalkvorkommen (→ KBS 316). Wegen steiler Streckenabschnitte wurden dort meistens andere Loks als auf der „Talstrecke“ eingesetzt und im Bahnhof Blankenburg gewechselt. Das blieb auch ab 1966 so, als die *Deutsche Reichsbahn* (DR) die *Rübelandbahn* als „Inselstrecke“ elektrifiziert hatte.

Am 29.5.1999 fuhr der letzte planmäßige Personenzug nach Königshütte. Dafür fuhren die RB von 2000 bis 2005 mit Dieselloks der Baureihe 218 und Wendezügen von Halberstadt bis Elbingerode durch. Zum 11.12.05 bestellte Sachsen-Anhalt die Züge zwischen Blankenburg und Elbingerode ab. Gleichzeitig übernahm *Transdev Sachsen-Anhalt* den Betrieb im Stundentakt mit *Alstom Coradia LINT*, die teilweise ab und bis Magdeburg verkehrten. Seit 9.12.18 betreibt *Abellio Rail Mitteldeutschland* den Harz-Elbe-Express ebenfalls mit LINT-Triebwagen.

Der **VD-T** hätte schon bis zur Jahrtausendwende den Stundentakt zwischen Magdeburg, Halberstadt und Blankenburg eingeführt. Wie in der Realität würden die Züge in Halberstadt auf die KBS 313 und 315 „geflügelt“. Die neue Station *Blankenburg-Sonnenbreite* läge dicht am Haupteingang der Anton-Schmid-Kaserne. Diese wurde 2010 geschlossen und geplante Gewerbeansiedlungen kamen nur spärlich zustande. Mit Bahnanschluss hätte das sicher schneller geklappt.

Leider gibt es beim **VD-T** im Gegensatz zur Realität keine *Taktknoten* in Halberstadt und man muss sich für gute Anschlüsse nach Osten oder Westen entscheiden. Da von Blankenburg und Langenstein (wie in der Realität) direkte Busse nach Wernigerode fahren, wollen die meisten Fahrgäste in Halberstadt Richtung Halle und Magdeburg weiter. Damit das in beiden Richtungen klappt, sind Zugkreuzungen in Langenstein erforderlich.

|                                           |                                                                                   |                                           |                                                                                   |                                              |                                                                                                                             |                                           |                                                                                   |                                              |                                                                                   |                                              |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>7.37</b><br><b>8.45</b>                |                                                                                   | <b>8.37</b><br><b>9.45</b>                |                                                                                   | <b>9.37</b><br><b>10.45</b>                  | Halle (Saale) Hbf<br>Halberstadt 310                                                                                        | <b>10.23</b><br><b>9.15</b>               |                                                                                   | <b>11.23</b><br><b>10.15</b>                 |                                                                                   | <b>12.23</b><br><b>11.15</b>                 |
| <b>8.04</b><br><b>8.31</b><br><b>8.43</b> |                                                                                   | <b>9.04</b><br><b>9.31</b><br><b>9.43</b> |                                                                                   | <b>10.04</b><br><b>10.31</b><br><b>10.43</b> | Magdeburg Hbf<br>Oschersleben<br>Halberstadt 282                                                                            | <b>9.56</b><br><b>9.29</b><br><b>9.17</b> |                                                                                   | <b>10.56</b><br><b>10.29</b><br><b>10.17</b> |                                                                                   | <b>11.56</b><br><b>11.29</b><br><b>11.17</b> |
| RB                                        |  | RB                                        |  | RB                                           | Zug                                                                                                                         | RB                                        |  | RB                                           |  | RB                                           |
| 8.48<br>8.51<br>8.53<br>>                 | 8.52<br>><br><<br>9.00                                                            | 9.48<br>9.51<br>9.53<br>>                 | 9.52<br>><br><<br>10.00                                                           | 10.48<br>10.51<br>10.53<br>>                 | km Halberstadt Bf<br>2,9 Halberst.-Oststr.<br>4,0 Spiegelsberge<br>> Halb.Harmoniestr.                                      | 9.12<br>9.08<br>9.06<br>>                 | 10.08<br>><br><<br>9.59                                                           | 10.12<br>10.08<br>10.06<br>>                 | 11.08<br>><br><<br>10.59                                                          | 11.12<br>11.08<br>11.06<br>>                 |
| 59/01<br>><br>9.06<br>9.09<br>9.13        | 9.09<br>9.41<br>an                                                                | 59/01<br>><br>10.06<br>10.09<br>10.13     | 10.09<br>10.41<br>an                                                              | 59/01<br>><br>11.06<br>11.09<br>11.13        | 9,8 Langenstein<br>> Wernigerode Bf<br>14,7 x Börnecke (Harz)<br>17,2 x <b>Bl.-Sonnenbreite</b><br>18,9 Blankenburg         | 59/01<br>><br>8.53<br>8.50<br>8.47        | 9.50<br>9.19<br>ab                                                                | 59/01<br>><br>9.53<br>9.50<br>9.47           | 10.50<br>10.19<br>ab                                                              | 59/01<br>><br>10.53<br>10.50<br>10.47        |
| 9.15<br>9.45<br>10.15                     |                                                                                   | 10.15<br>10.45<br>11.15                   |                                                                                   | 11.15<br>11.45<br>12.15                      | Blankenburg <br>Elbingerode<br>Braunlage | 8.45<br>8.15<br>7.45                      |                                                                                   | 9.45<br>9.15<br>8.45                         |                                                                                   | 10.45<br>10.15<br>9.45                       |

- Den Bussen liegen die realen Fahrzeiten der Linie 252 der *Harzer Verkehrsbetriebe* zugrunde. Sie ist Montag bis Freitag stündlich und am Wochenende zweistündlich zwischen Halberstadt und Wernigerode unterwegs. Allerdings fährt sie in Langenstein den Bahnhof nicht an und bietet dadurch keine Anschlüsse zur KBS 315.
- Im **VD-T**-Fahrplan gibt es in Langenstein keine Anschlüsse von den Bussen aus der Halberstädter Stadtmitte zu den Zügen nach Blankenburg. Das würde erreicht, indem die Busse 12 Minuten früher in Halberstadt abfahren und dadurch nur noch „indirekte“ RE-Anschlüsse in Langenstein haben.



## 316 Blankenburg - Rübeland - Elbingerode

Die *Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn* (HBE) erbaute zwischen 1880 und 1886 die 30,5 km lange normalspurige Strecke von Blankenburg nach Tanne. Sie wurde zunächst *Harzbahn* und erst nach ihrer Verstaatlichung 1950 *Rübelandbahn* genannt. Hauptziel war der Abtransport der großen Erz- und Kalkvorkommen.

In den steilsten Abschnitten setzte die *HBE* auf einen Zahnradantrieb des Systems *Abt*. Der erlaubte bergwärts höchstens 15 und talwärts 7,5 km/h, was die Bahnlinie zusammen mit dem Spitzkehrenbahnhof Michaelstein schnell an ihre Kapazitätsgrenze brachte. In den 1920er Jahren erlaubten leistungsstärkere Dampfloks den Verzicht auf die Zahnstange und eine teilweise Neutrassierung höhere Geschwindigkeiten. Pläne zur Umfahrung der Spitzkehre wurden aber wegen der Weltwirtschaftskrise nicht realisiert.

Am 1.1.50 übernahm die *Deutsche Reichsbahn* (DR) die *Rübelandbahn* und elektrifizierte sie ab 1960. Weil klar war, dass es sehr lange keine Verbindung zum übrigen Oberleitungsnetz geben würde, entschied man sich für Einphasenwechselstrom mit 25 kV und 50 Hz. Der war günstiger aus dem Landesnetz zu beziehen. Am 1.8.1966 begann der elektrische Betrieb mit eigens konstruierten Loks der Baureihe E 251. Die Abschnitte Königshütte - Tanne und Elbingerode - Drei Annen Hohne (an der KBS 307) wurden nicht elektrifiziert und stillgelegt.

Zur Umgehung des Kopfbahnhofs in Blankenburg entstand die neue Station Blankenburg Nord, die Geschwindigkeit wurde auf 50 km/h und die Grenzlast für Güterzüge auf 600 t berg- und 1.500 t talwärts angehoben. Sie wurden mit jeweils einer Zug- und einer Schiebelokomotive bespannt und auf das Umsetzen beim Richtungswechsel in Michaelstein verzichtet.

Ende der 1980er Jahre plante die *DR*, die KBS 330 und 333 Halle - Halberstadt - Blankenburg zu elektrifizieren und die *Rübelandbahn* auf die üblichen 15 kV und 16 2/3 Hz umzustellen. Nach der „Wende“ wurde das Vorhaben nicht weiter verfolgt und am 16.5.2005 die Fahrleitung abgeschaltet. Die *Osthavelländische Eisenbahn* hatte schon drei Monate zuvor den Großteil des Güterverkehrs mit Diesellokomotiven übernommen. Die bei *DB Railion* verbliebenen 1 bis 2 täglichen Zugpaare fuhren ab 17.5. ebenfalls mit Dieselloks.

Am 12.7.05 schrieb *DB Netz* den Abschnitt Blankenburg - Elbingerode zur Übernahme aus, weil der Betrieb (mit fünf personalbesetzten Betriebsstellen) jährlich

über 1 Millionen Euro Verlust verursachte. Das Land Sachsen-Anhalt bestellte ab dem 11.12.05 keine Personenzüge mehr auf diesem Abschnitt. Es war nicht gelungen, die touristische Nachfrage zu erhöhen und die *Rübelandbahn* aus dem Schatten der Schmalspurstrecken im Harz zu bringen.

Ab 1.5.06 pachtete die *Fels-Werke GmbH* die Strecke und die *Havelländische Eisenbahn* übernahm die letzten Transportleistungen von *DB Railion*. Die *Fels-Werke* rationalisierten die *Rübelandbahn*, z.B. bekam der Spitzkehrenbahnhof Michaelstein Rückfallweichen und muss nicht mehr mit Personal besetzt werden.

Da immer mehr Anwohner gegen den Lärm und die Rußemissionen der Dieselloks protestierten, bewilligte das Land 450.000 Euro für die Reaktivierung des elektrischen Betriebs. mit 450.000 Euro fördern. 2007 wurden die Oberleitungsmasten erneuert, teilweise auch der Fahrdraht und die Speiseleitungen. Durch den Mangel an steilstreckentauglichen E-Loks begann der Planverkehr (weiterhin mit 25 kV und 50 Hz) aber erst am 18.4.09. Vier Jahre später wurde im Bahnhof Blankenburg ein Großteil der noch vorhandenen Oberleitungen abgebaut.

Zur langfristigen Sicherung strebte das Land Sachsen-Anhalt touristischen Verkehr an Wochenenden an. 2009 wurde die 1926 erbaute Dampflokomotive 95 027 für 350.000 Euro betriebsfähig aufgearbeitet. Im Mai 2010 traf sie in Blankenburg ein und schnauft seither regelmäßig auf der *Rübelandbahn*.

Beim **VD-T** wäre die Entwicklung ähnlich verlaufen. Die *Rübelandbahn* ist leider für Personenzüge ungünstig trassiert. Im Alltagsverkehr hat die Bevölkerung mehr von einer vertakteten Buslinie, die von Blankenburg nach Elbingerode 10 Minuten weniger braucht und dichter an der Wohnbebauung hält.

### **317 Halberstadt - Dardesheim - Osterwieck - Vienenburg**

Die KBS 318 führte ab 1869 von Halberstadt über Wasserleben nach Vienenburg. Die Stadt Osterwieck bekam 1882 einen Anschluss zum 5 km entfernten Bahnhof Wasserleben. Bis 1908 wurde diese Kleinbahn auf der anderen Seite um 16 km nach Börßum an der KBS 316 verlängert.

Die innerdeutsche Grenze unterbrach 1945 beide Strecken und die kurzen Abschnitte in Niedersachsen wurden bald stillgelegt. Die Gleise in Sachsen-Anhalt nutzte die *DR* als 23 km lange Linie Heudeber-Danstedt - Osterwieck - Hoppenstedt. 1971 endete der Personen- und 1976 der Güterverkehr westlich von Osterwieck.

Nach der „Wende“ wurde das Angebot zunächst verdichtet und auf täglich 8 Personenzugpaare verdichtet. Am 31.12.94 fuhr der letzte Güterzug und am 28.9.02 der letzte Personenzug. Schon kurz danach wurde die Strecke stillgelegt.

Beim **VD-T** wäre die Entwicklung ähnlich verlaufen, denn das Fahrgastpotenzial ist zu gering für stündliche Regionalbahnen. Anders als in der Realität hätte es aber nicht über zehn Jahre gedauert, bis die Region mit der vertakteten *PlusBus*-Linie 210 einen besseren Ersatz bekommt.

|              |              |  |              |              |                         |              |              |  |              |              |
|--------------|--------------|--|--------------|--------------|-------------------------|--------------|--------------|--|--------------|--------------|
| <b>7.37</b>  | <b>8.37</b>  |  | <b>7.37</b>  | <b>8.37</b>  | Halle (Saale) Hbf       | <b>11.23</b> | <b>12.23</b> |  | <b>11.23</b> | <b>12.23</b> |
| <b>8.25</b>  | <b>9.25</b>  |  | <b>8.25</b>  | <b>9.25</b>  | Aschersleben            | <b>10.35</b> | <b>11.35</b> |  | <b>10.35</b> | <b>11.35</b> |
| <b>8.45</b>  | <b>9.45</b>  |  | <b>8.45</b>  | <b>9.45</b>  | Halberstadt 310         | <b>10.15</b> | <b>11.15</b> |  | <b>10.15</b> | <b>11.15</b> |
| Var.1        | Var.1        |  | Var.2        | Var.2        | Bus                     | Var.1        | Var.1        |  | Var.2        | Var.2        |
| 8.51         | 9.51         |  | 9.05         | 10.05        | km Halberstadt Bf       | 10.09        | 11.09        |  | 9.55         | 10.55        |
| 8.54         | 9.54         |  | 9.08         | 10.08        | 2,3 - H.- Julius - Str. | 10.05        | 11.05        |  | 9.51         | 10.51        |
| 8.58         | 9.58         |  | 9.12         | 10.12        | 4,1 Braunsch. Str.      | 10.01        | 11.01        |  | 9.47         | 10.47        |
| 9.06         | 10.06        |  | 9.20         | 10.20        | 11,4 Ströbeck           | 9.53         | 10.53        |  | 9.39         | 10.39        |
| 9.10         | 10.10        |  | 9.24         | 10.24        | 13,6 Aspenstedt         | 9.49         | 10.49        |  | 9.35         | 10.35        |
| 9.15         | 10.15        |  | 9.29         | 10.29        | 16,8 Athenstedt         | 9.44         | 10.44        |  | 9.30         | 10.30        |
| 25/27        | 25/27        |  | 9.39         | 10.39        | 24,1 Dardesheim         | 32/34        | 32/34        |  | 9.20         | 10.20        |
| 9.33         | 10.33        |  | 9.45         | 10.45        | 28,2 Deersheim          | 9.26         | 10.26        |  | 9.14         | 10.14        |
| 9.39         | 10.39        |  | 9.51         | 10.51        | 31,8 Berßel             | 9.20         | 10.20        |  | 9.08         | 10.08        |
| 9.45         | 10.45        |  | 9.57         | 10.57        | 35,5 Osterwieck         | 9.14         | 10.14        |  | 9.02         | 10.02        |
| 9.58         | 10.58        |  | 9.58         | 10.58        | 35,5                    | 9.01         | 10.01        |  | 9.01         | 10.01        |
| 10.06        | 11.06        |  | 10.06        | 11.06        | 39,5 Stötterlingen      | 8.53         | 9.53         |  | 8.53         | 9.53         |
| 10.13        | 11.13        |  | 10.13        | 11.13        | 44,1 Suderode           | 8.44         | 9.44         |  | 8.44         | 9.44         |
| 10.21        | 11.21        |  | 10.21        | 10.21        | 48,6 Wiedelah           | 8.38         | 9.38         |  | 8.38         | 9.38         |
| 10.25        | 11.25        |  | 10.25        | 10.25        | 50,9 Vienenburg         | 8.35         | 9.35         |  | 8.35         | 9.35         |
| <b>10.33</b> | <b>11.33</b> |  | <b>10.33</b> | <b>11.33</b> | Vienenburg 340          | <b>8.27</b>  | <b>9.27</b>  |  | <b>8.27</b>  | <b>9.27</b>  |
| <b>11.29</b> | <b>12.29</b> |  | <b>11.29</b> | <b>12.29</b> | Hildesheim Hbf          | <b>7.31</b>  | <b>8.31</b>  |  | <b>7.31</b>  | <b>8.31</b>  |
| <b>11.52</b> | <b>12.52</b> |  | <b>11.52</b> | <b>12.52</b> | Hannover Hbf            | <b>7.08</b>  | <b>8.08</b>  |  | <b>7.08</b>  | <b>8.08</b>  |

➤ Variante 1 bietet schnelle Anschlüsse in Halberstadt und Vienenburg sowie Richtungsanschlüsse zu den Bussen der KBS 337 in Dardesheim. In Osterwieck warten die Busse 13 Minuten und kommen daher nicht rechtzeitig zur nächsten Rückfahrt in Halberstadt an. Das muss aber kein Nachteil sein und kann für Fahrerpausen oder Weiterfahrt auf anderen Linien genutzt werden.

➤ Variante 2 bietet nur in Vienenburg schnelle Anschlüsse, in Halberstadt muss man 20 Minuten auf die Züge Richtung Halle warten. Da die Busse nur 1 Minute in Osterwieck warten, kommen die Fahrgäste rascher ans Ziel, die dort nicht ein- oder aussteigen.

### 318 (Halle -) Halberstadt - Wernigerode - Vienenburg (- Goslar)

Bis 1945 gab es die 20 km lange direkte Hauptbahn Heudeber-Danstedt - Wasserleben - Vienenburg und südlich davon die 32 km lange Zweigstrecke Heudeber-Danstedt - Wernigerode - Ilsenburg - Bad Harzburg. Beide wurden durch die Teilung Deutschlands nach dem Zweiten Weltkrieg unterbrochen und im Grenzbereich abgebaut.

In der Euphorie nach dem Mauerfall ließ die *Deutsche Reichsbahn* schon ab Dezember 1989 die bis dahin in Ilsenburg endenden Personenzüge nach Stapelburg weiterfahren. Diese 4 km hatten seit 1961 nur noch Militärtransporte zur Zonengrenze genutzt. Anschließend wurde lange über mögliche Lückenschlüsse im Schienennetz des Nordharzes diskutiert. Es zeigte sich aber, dass die Bundesregierung zeitnah nur einen „Lückenschluss“ finanzieren wollte.

Um die großen Städte Wernigerode und Ilsenburg zu integrieren, entschied man sich für die südlichere Zweigstrecke. Da deren Trasse aber bei Bad Harzburg nicht mehr nutzbar war, schlug die *Deutsche Bahn AG* (DB) eine 6 km lange Neubaustrecke von Stapelburg nach Norden zur Landesgrenze vor. Dort erreicht sie die alte Hauptstrecke von Heudeber-Danstedt, die man bis Vienenburg nutzt.

Am 12.4.95 legte die *DB* den Abschnitt Ilsenburg - Stapelburg erneut still und nahm nach umfangreichen Baumaßnahmen am 2.6.96 die neue Verbindung in Betrieb. Anfangs fuhren dort auch *InterRegios*, verschwanden aber bald aus dem Fahrplan. 2007 sperrte die *DB* die Strecke erneut, baute sie für Neigetechnikzüge aus und errichtete neue *Elektronische Stellwerke*. Im Fahrplan 2010 fuhren abwechselnd RE Halle - Goslar - Hannover und RB Halberstadt - Vienenburg jeweils im 2-Stunden-Takt. Die Zugkreuzungen fanden in Ilsenburg statt.

Der **VD-T** hätte den Lückenschluss bei Vienenburg wie in der Realität durchgeführt. Weiter nördlich gäbe es aber auch noch die Ost-West-Verbindung Oschersleben - Wolfenbüttel (→ KBS 336). Die RE fahren exakt stündlich zwischen Halberstadt und Wernigerode, begegnen sich in Heudeber-Danstedt und halten an der neuen Station *Halberstadt Nord*. Diese liegt neben dichter Wohnbebauung und bietet Anschluss zur Straßenbahn. Dafür gibt es beim **VD-T** keine zweistündlichen Zugstopps in *Darlingerode* und *Stapelburg*. Diese Stationen werden durch die Anpassung des realen Busnetzes auf der Straße stündlich bedient.

In Vienenburg gibt es im *Integralen Taktknoten* zur Minute 30 viele attraktive Anschlüsse. Wenn die Nachfrage mehrere Triebwagen erfordert, können *Flügelzüge* (z.B. von Wernigerode nach Braunschweig) weitere Direktverbindungen herstellen.

|       |                                                                                   |       |                                                                                   |       |                      |       |                                                                                   |       |                                                                                   |       |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 7.35  |                                                                                   | 8.35  |                                                                                   | 9.35  | Halle (Saale Hbf)    | 10.25 |                                                                                   | 11.25 |                                                                                   | 12.25 |
| 8.25  |                                                                                   | 9.25  |                                                                                   | 10.25 | Aschersleben         | 9.34  |                                                                                   | 10.34 |                                                                                   | 11.34 |
| 8.45  |                                                                                   | 9.45  |                                                                                   | 10.45 | Halberstadt 310      | 9.15  |                                                                                   | 10.15 |                                                                                   | 11.15 |
| RE    |  | RE    |  | RE    | Zug                  | RE    |  | RE    |  | RE    |
| 8.47  | 8.52                                                                              | 9.47  | 9.52                                                                              | 10.47 | km Halberstadt Bf    | 9.13  | 10.08                                                                             | 10.13 | 11.08                                                                             | 11.13 |
| 8.50  | >                                                                                 | 9.50  | >                                                                                 | 10.50 | 2,7 Halberstadt Nord | 9.10  | >                                                                                 | 10.10 | >                                                                                 | 11.10 |
| >     | 9.00                                                                              | >     | 10.00                                                                             | >     | > Halb. Harmoniestr. | >     | 9.58                                                                              | >     | 10.58                                                                             | >     |
| <     | 9.09                                                                              | <     | 10.09                                                                             | <     | < Langenstein Bf     | <     | 9.50                                                                              | <     | 10.50                                                                             | <     |
| 59/01 | >                                                                                 | 59/01 | >                                                                                 | 59/01 | 17,1 Heudeber-Danst. | 59/01 | >                                                                                 | 59/01 | >                                                                                 | 59/01 |
| >     | 9.22                                                                              | >     | 10.22                                                                             | >     | > Derenburg          | >     | 9.37                                                                              | >     | 10.37                                                                             | >     |
| <     | 9.28                                                                              | <     | 10.28                                                                             | <     | < Silstedt           | <     | 9.31                                                                              | <     | 10.31                                                                             | <     |
| >     | 9.34                                                                              | >     | 10.34                                                                             | >     | > Wernig. Harzpark   | >     | 9.25                                                                              | >     | 10.25                                                                             | >     |
| 9.09  | 9.41                                                                              | 10.09 | 10.41                                                                             | 11.09 | 26,7 Wernigerode     | 8.51  | 9.19                                                                              | 9.51  | 10.19                                                                             | 10.51 |
| 9.10  | 9.48                                                                              | 10.10 | 10.48                                                                             | 11.10 | > Darlingerode       | 8.50  | 9.12                                                                              | 9.50  | 10.12                                                                             | 10.50 |
|       | 9.57                                                                              |       | 10.57                                                                             |       | 35,9 Ilsenburg       |       | 9.02                                                                              |       | 10.02                                                                             |       |
| 9.17  | 10.03                                                                             | 10.17 | 11.03                                                                             | 11.17 |                      | 8.43  | 8.56                                                                              | 9.43  | 9.56                                                                              | 10.43 |
|       | 10.09                                                                             |       | 11.09                                                                             |       | 39,8 Stapelburg      |       | 8.50                                                                              |       | 9.50                                                                              |       |
| >     | 10.15                                                                             | >     | 11.15                                                                             | >     | > Abbenrode          | >     | 8.44                                                                              | >     | 9.44                                                                              | >     |
| <     | 10.19                                                                             | <     | 11.19                                                                             | <     | < Lochturm           | <     | 8.40                                                                              | <     | 9.40                                                                              | <     |
| 9.27  | 10.26                                                                             | 10.27 | 11.26                                                                             | 11.27 | 51,1 Vienenburg      | 8.33  | 8.34                                                                              | 9.33  | 9.34                                                                              | 10.33 |
| 9.31  |                                                                                   | 10.31 |                                                                                   | 11.31 | Vienenburg 336       | 8.29  |                                                                                   | 9.29  |                                                                                   | 10.29 |
| 9.55  |                                                                                   | 10.55 |                                                                                   | 11.55 | Braunschweig Hbf     | 8.05  |                                                                                   | 9.05  |                                                                                   | 10.05 |
| 9.33  |                                                                                   | 10.33 |                                                                                   | 11.33 | Vienenburg 340       | 8.27  |                                                                                   | 9.27  |                                                                                   | 10.27 |
| 9.43  |                                                                                   | 10.43 |                                                                                   | 11.43 | Goslar               | 8.16  |                                                                                   | 9.16  |                                                                                   | 10.16 |
| 10.29 |                                                                                   | 11.29 |                                                                                   | 12.29 | Hildesheim           | 7.30  |                                                                                   | 8.30  |                                                                                   | 9.30  |
| 10.54 |                                                                                   | 11.54 |                                                                                   | 12.54 | Hannover Hbf         | 7.06  |                                                                                   | 8.06  |                                                                                   | 9.06  |

- Die reale Buslinie 252 der *Harzer Verkehrsbetriebe* fährt Montag bis Freitag stündlich und am Wochenende zweistündlich von Halberstadt nach Wernigerode. Wie oben auf einer anderen Route als die Bahn, um größere Orte zu erschließen.
- Die reale Buslinie 260 fährt Montag bis Freitag stündlich und am Wochenende zweistündlich neben der Bahn von Wernigerode nach Stapelburg. Montag bis Freitag wenden 12 Fahrtenpaare in Abbenrode kurz vor der ehemaligen Zonengrenze. Zum Bahnhof Vienenburg fehlen nur 7 km, aber es gibt keine guten Anschlüsse. Dadurch bleibt leider viel Fahrgastpotenzial ungenutzt.
- Beim **VD-T** fahren die Busse nicht die rund 50 km durch, sondern steuern ab Wernigerode andere Ziele an. Die Linie Vienenburg - Elbingerode hat dadurch sehr guten Anschluss vom Zug aus Halberstadt (Wernigerode = Minute 09 bis 14).

## 319 Wernigerode - Drei Annen Hohne - Brocken

Am 20.6.1898 wurde Abschnitt Wernigerode - Drei Annen Hohne und am 27.3.99 die Verlängerungen auf den Brocken und nach Benneckenstein an der KBS 307 eröffnet. Die letzten 13½ km bis zum Brocken-Gipfel wurden nur vom 30.4. bis zum 15.10. bedient und im Winterhalbjahr endeten sämtliche Züge in Schierke.

Zum Ende des Zweiten Weltkriegs erlitt die Strecke große Schäden durch Bomben und Granaten, weil die *Deutsche Wehrmacht* den Harz zur „Festung“ erklärt hatte. Zum Brocken konnten erst 1949 wieder Züge fahren, ab 1950 auch im Winter. Am 11.4.49 wurde die *Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesellschaft* verstaatlicht und in die *Deutsche Reichsbahn* (DR) eingegliedert.

Ab 1952 lag die Strecke im „Sperrgebiet“ und man brauchte zum Betreten einen Passierschein. Am 14.8.61 stellte die DR den öffentlichen Personenverkehr zwischen Schierke und dem Brocken ein. Zwischen Drei Annen Hohne und Schierke verkehrten nur noch zwei passierscheinpflichtige Personenzugpaare am Tag. Bis 1988 fuhren Güterzüge auf den Brocken und brachten den dort stationierten Grenztruppen der DDR und der Sowjetunion Kohle, Öl und Baumaterial.

Nach der „Wende“ wurde die *Brockenbahn* zur Förderung des Tourismus und zum Abtransport der militärischen Grenzanlagen saniert und reaktiviert: Tausende Tonnen Material hatte man seit 1961 für die umfangreichen Grenzbefestigungen mit der Bahn auf den Berg geschafft und wollte sie auf dem gleichen Weg wieder wegbringen.

Am 15.9.91 eröffneten zwei dampflokbespannte Züge den öffentlichen Verkehr zum Brocken. Am 1.2.93 übernahm die *Harzer Schmalspurbahnen GmbH* (HSB) das 140 km lange Schmalspurnetz von der DR. Bis 2002 rüstete sie die Brockenstrecke mit *Elektronischen Stellwerken* und *Signalisiertem Zugleitbetrieb* aus.

2010 fuhren im Winter maximal sechs Zugpaare am Tag auf den Brocken, vier davon von und nach Wernigerode. Im Sommer gab es bis zu elf Zugpaare. Die Fahrt zum Brocken kostete ab allen Stationen den gleichen Preis, damit möglichst wenig Besucher mit dem PKW nach Schierke fahren. Einerseits gab es dort nur eine begrenzte Zahl von Parkplätzen und andererseits wollte man die Abgasbelastung des Hochharzes begrenzen.

Beim **VD-T** wäre die Entwicklung der *Brockenbahn* ähnlich verlaufen. Den Fahrplan würde die HSB wie in der Realität auf die Belange der Touristen, Ausflügler und Wanderer ausrichten. Deswegen zeigt die Fahrplantabelle nur einen möglichen Zwei-Stunden-Grundtakt und Verstärkerzüge bei starkem Andrang.





*In Wernigerode gibt es eine Besucherplattform, auf der man das Rangieren und Bekohlen der Dampflok beobachten kann. Die nur wenige Meter entfernten Schmalspurtriebwagen am Bahnsteig finden meistens wenig Beachtung.  
(99 7234, 99 5901 und 187 016, © Jörg Schäfer, 5.10.16)*

|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.35                                                                              | 7.35                                                                              | 8.35                                                                              | 9.35                                                                              | 10.35                                                                             | Halle (Saale) Hbf     | 13.25                                                                             | Vie-                                                                              | 15.25                                                                             | Vie-                                                                              | 17.25                                                                              |
| 7.47                                                                              | 8.47                                                                              | 9.47                                                                              | 10.47                                                                             | 11.47                                                                             | Aschersleben          | 12.13                                                                             | nenb.                                                                             | 14.13                                                                             | nenb.                                                                             | 16.13                                                                              |
| 8.09                                                                              | 9.09                                                                              | 10.09                                                                             | 11.09                                                                             | 12.09                                                                             | Wernigerode 318       | 11.51                                                                             | 13.10                                                                             | 14.10                                                                             | 15.10                                                                             | 16.10                                                                              |
|  |  |  |  |  | Zug                   |  |  |  |  |  |
| 8.20                                                                              | 9.28                                                                              | 10.20                                                                             | 11.28                                                                             | 12.20                                                                             | km Wernigerode        | 11.40                                                                             | 13.00                                                                             | 13.40                                                                             | 15.00                                                                             | 15.40                                                                              |
| 8.24                                                                              | 32/40                                                                             | 10.24                                                                             | 32/40                                                                             | 12.24                                                                             | 1,0 Wern.- Westerntor | 11.36                                                                             | 12.56                                                                             | 13.36                                                                             | 14.56                                                                             | 15.36                                                                              |
| 8.28                                                                              | 9.44                                                                              | 10.28                                                                             | 11.44                                                                             | 12.28                                                                             | 2,5 Hochschule Harz   | 11.32                                                                             | 12.52                                                                             | 13.32                                                                             | 14.52                                                                             | 15.32                                                                              |
| 8.33                                                                              | 9.49                                                                              | 10.33                                                                             | 11.49                                                                             | 12.33                                                                             | 4,3 Wern.- Hasserode  | 11.27                                                                             | 12.47                                                                             | 13.27                                                                             | 14.47                                                                             | 15.27                                                                              |
| 8.38                                                                              | 9.54                                                                              | 10.38                                                                             | 11.54                                                                             | 12.38                                                                             | 5,9 Steinerne Renne   | 11.22                                                                             | 35/42                                                                             | 13.22                                                                             | 35/42                                                                             | 15.22                                                                              |
| 8.57                                                                              | 10.13                                                                             | 10.57                                                                             | 12.13                                                                             | 12.57                                                                             | 14,1 Drei Annen Hohne | 11.03                                                                             | 12.17                                                                             | 13.03                                                                             | 14.17                                                                             | 15.03                                                                              |
| 9.10                                                                              | 10.22                                                                             | 11.10                                                                             | 12.22                                                                             | 13.10                                                                             | 19,5 Schierke         | 10.50                                                                             | 12.15                                                                             | 12.50                                                                             | 14.15                                                                             | 14.50                                                                              |
| 9.22                                                                              | 34/42                                                                             | 11.22                                                                             | 34/42                                                                             | 13.22                                                                             | 27,7 Goetheweg        | 10.38                                                                             | 12.03                                                                             | 12.38                                                                             | 14.03                                                                             | 14.38                                                                              |
| I                                                                                 | I                                                                                 | [39]                                                                              | I                                                                                 | I                                                                                 | 33,1 Brocken          | I                                                                                 | 35/45                                                                             | [21]                                                                              | 35/45                                                                             | I                                                                                  |
| 9.50                                                                              | 11.10                                                                             | 11.50                                                                             | 13.10                                                                             | 13.50                                                                             |                       | 10.10                                                                             | 11.22                                                                             | 12.10                                                                             | 13.22                                                                             | 14.10                                                                              |
| 10.10                                                                             |                                                                                   | 12.10                                                                             |                                                                                   | 14.10                                                                             | Drei Annen Hohne      | 9.52                                                                              |                                                                                   | 11.52                                                                             |                                                                                   | 13.52                                                                              |
| 10.44                                                                             |                                                                                   | 12.44                                                                             |                                                                                   | 14.44                                                                             | Benneckenstein        | 9.18                                                                              |                                                                                   | 11.18                                                                             |                                                                                   | 13.18                                                                              |
| 11.45                                                                             |                                                                                   | 13.45                                                                             |                                                                                   | 15.45                                                                             | Nordhausen 307        | 7.15                                                                              |                                                                                   | 9.15                                                                              |                                                                                   | 11.15                                                                              |

Die blauen Züge fahren nur im Sommerhalbjahr bei starkem Andrang.

## 320 Hannover - Wolfsburg - Stendal (- Berlin)

Die *Magdeburg-Halberstädter Eisenbahngesellschaft* (MHE) bekam 1867 die Konzession zum Bau dieser Verbindung mit einem Abzweig von Stendal über Salzwedel nach Uelzen (→ KBS 106). Die zwischen 15.3.1870 und 1.1.21871 in mehreren Etappen eröffnete Strecke verkürzte den Weg von Berlin nach Hannover deutlich im Vergleich zur bereits vorhandenen Verbindung über Potsdam, Magdeburg und Braunschweig (→ KBS 280/330).

1886 wurde die MHE liquidiert und Teil der Preußischen Staatseisenbahnen. Auf Berliner Gebiet wurden die Anlagen der *Lehrter Bahn* mit der noch separaten *Hamburger Bahn* baulich und betrieblich bis zum Ersten Weltkrieg vereinigt. Der Personen- und Güterverkehr der Reichshauptstadt mit Hannover, dem Ruhrgebiet und Bremen nahm stetig zu.

Die Teilung Deutschlands 1945 brachte für die *Lehrter Bahn* einen drastischen Bedeutungsverlust. Für Reparationsleistungen an die Sowjetunion wurden die Gleis- und Signalanlagen auf ein Mindestmaß reduziert. In Berlin konzentrierte die *Deutsche Reichsbahn* den verbliebenen Verkehr auf andere Strecken und Bahnhöfe. 1952 endete der Betrieb im *Lehrter Bahnhof* und 1958 folgte sein Abriss.

Ab 1976 befuhren die Interzonenzüge zwischen Hamburg und Berlin die *Lehrter Bahn* bis Wustermark mit dem neuen Kontrollbahnhof Staaken. Nach der Wende gab es ab 1991 wieder Fernzüge von Berlin nach Hannover.

In den 1980er Jahren sollte die *Lehrter Bahn* zur Schnellfahrstrecke für den Transitverkehr von der BRD nach West-Berlin ausgebaut werden. Das zusätzliche Gleispaar sollte vom DDR- Binnenverkehr getrennt bleiben und neben den vorhandenen Gleisen liegen. Diese Pläne wurden zur Grundlage für die 1998 eröffnete Schnellfahrstrecke. Das merkt man noch heute, da das Gleispaar für den 250 km/h schnellen Fernverkehr mit nur wenigen Verbindungen neben der *Stammstrecke* liegt. Um die Kosten zu reduzieren wurde diese entgegen der ursprünglichen Pläne weitgehend eingleisig und ohne Oberleitung ausgebaut.

Die *Schnellfahrstrecke* ging am 27.9.98 mit den ICE-Linien 10 Berlin - Hannover - Ruhrgebiet und 12 Berlin - Braunschweig - Kassel - Frankfurt - Mannheim - Basel in Betrieb. Die Fahrzeit Berlin - Hannover verkürzte sich um eine Stunde auf 100 Minuten. Die drastische Reisezeitverkürzung führte zu steigender Nachfrage und schließlich dem Ende des parallelen Flugverkehrs.

Im Fahrplan 2010 fuhren neben den IC und ICE nur stündlich RB zwischen Hannover, Wolfsburg und Stendal. Dort musste man meistens eine halbe Stunde auf Anschlüsse Richtung Berlin warten. Es ist beschämend, wie schlecht ein Angebot trotz milliardenschwerer Investitionen werden kann !

Der **VD-T** hätte beim Bau der *Schnellfahrstrecke* (SFS) nicht auf Pläne aus den 1980er Jahren zurück gegriffen, sondern ein neues Gesamtkonzept für den Fern-, Güter- und Regionalverkehr erstellt. Der Ausbau wäre bis 1998 ähnlich wie in der Realität mit einem Gleispaar für 250 km/h und einem Gleis nördlich davon für 120 bis 160 km/h erfolgt. Es gäbe allerdings mehr Weichenverbindungen dazwischen und dadurch weniger (insgesamt viergleisige) Ausweichbereiche für den Güter- und Regionalverkehr.

Die RE benutzen die *SFS*, die dafür beim **VD-T** in Oebisfelde und Gardelegen Überholgleise mit Außenbahnsteigen bekommt. Da nur ein RE pro Stunde und Richtung hält, können dort auch Güterzüge die Vorbeifahrt eines ICE abwarten.

➤ Nur diese beiden Bahnhöfe hätten mehr als vier Gleise, wären aber dennoch nicht so breit wie in der Realität: In Oebisfelde lägen von Süd nach Nord Gl. 1 mit einem Seitenbahnsteig vor dem Empfangsgebäude, Gl. 2 bis 4 ohne Bahnsteige für durchfahrende ICE bzw. deren Überholung und Gl. 5 bis 8 an einem breiten Mittelbahnsteig ([siehe Skizze](#)). In Gardelegen gäbe es von Nord nach Süd Gl. 1 an

einem Seitenbahnsteig vor dem Empf.gebäude (für die RE nach Osten und die RB in beiden Richtungen, Gl. 2 bis 4 ohne Bahnsteige für durchfahrende ICE bzw. deren Überholung und Gl. 5 an einem Seitenbahnsteig (für die RE nach Osten).

Für die RB-Begegnung bekämen Jävenitz (wie in der Realität) und Uchtspringe nördlich der SFS zwei Gleise an einem 100 Meter langen Inselbahnsteig. Die RB Richtung Wolfsburg weicht dazwischen auf das entsprechende SFS-Gleis aus. In Vorsfelden, Danndorf, Miesterhorst, Mieste, Solpke, Vinzelberg und Möhringen genügt ein leicht zugänglicher Seitenbahnsteig am Nordrand des Bahnkörpers.

Stendal hätte der **VD-T** nicht zum Bau der 200 Millionen Euro teuren und 18 km langen *Südumfahrung* gezwungen und stattdessen das mittlere Gleispaar im Bahnhof ohne Bahnsteige für 200 km/h ausgebaut. Die Bestandsstrecke durch die Stadt ist etwas kürzer, daher brauchen die ICE nicht mal eine Minute länger, wenn sie im Stadtgebiet 50 km/h langsamer fahren.

In der Realität ist die langfristige Option, neben der zweigleisigen *Schnellfahrstrecke* auch die *Stammbahn* für den Nah- und Güterverkehr durchgehend mindestens zweigleisig auszubauen und weiterhin weitgehend unabhängig voneinander zu betreiben. In einigen Bahnhöfen liegen dann 6 und mehr Gleise, die teilweise nur selten benutzt werden.

Das langfristige Ziel des **VD-T** wäre der durchgehende Ausbau zur insgesamt viergleisigen Strecke, bei der die Regionalgleise mit Seitenbahnsteigen außen und die Schnellfahr Gleise innen liegen. Dafür hätte er am Südrand des Bahnkörpers Platz für ein weiteres Gleis und einen Bahnsteig vorbereitet. Das Streckenband der KBS 300 wäre dadurch schmaler als in der Realität.

Einen Teil seiner Einsparungen beim Ausbau der KBS 320 hätte der **VD-T** für die Elektrifizierung und Modernisierung der in Oebisfelde abzweigenden KBS 321 und 328 genutzt. Dadurch würde die Region nicht nur schnelle ICE durchrasen sehen, sondern auch von einem attraktiven Gesamtkonzept profitieren:

- Die ICE halten stündlich in Stendal, wo es zahlreiche attraktive Zuganschlüsse in die Region gibt. Das hätte wahrscheinlich auch dem Bevölkerungsschwund entgegengewirkt – in der Realität nahm Stendals Einwohnerzahl zwischen 1990 und 2010 (trotz Eingemeindungen) von 51.000 auf 40.000 ab.
- Die RE fahren auf der SFS und brauchen von Hannover nach Wolfsburg nur 40 und nach Stendal 91 Minuten. Die RB werden dadurch nur noch wenige Fahrgäste über weite Strecken benutzen, dadurch können für sie fünf Stationen reaktiviert werden, die grün dargestellt sind.

➤ „Flügelungen“ in Oebisfelde passen die Zuglängen der Nachfrage an: Jeweils zwei Triebwagen (Tw) starten zusammen als RB zur Min. 04 in Braunschweig und kommen zur Min. 29 in Oebisfelde an. Der vordere Tw fährt immer zur Min. 31 nach Stendal weiter und wird dort bei Bedarf an den Tw von Wittenberge nach Magdeburg gehängt (→ KBS 325). Der hintere Tw fährt zur Min. 33 abwechselnd nach

| Zug                           | RE          | RB   | ICE *)       | RE           | RB    | RB     | RE           | ICE          | RE           | RB    | ICE *)       |
|-------------------------------|-------------|------|--------------|--------------|-------|--------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------|
| km <b>Hannover</b> Hbf        | <b>8.05</b> | 8.16 | <b>8.31</b>  |              |       | 8.40   | <b>8.50</b>  | <b>9.01</b>  | <b>9.05</b>  | 9.16  | <b>9.31</b>  |
| 16,1 Lehrte                   | <b>8.15</b> | 8.26 |              |              |       | 8.50   | <b>9.00</b>  |              | <b>9.15</b>  | 9.26  |              |
| 24,3 Immensen-Arpke           |             | 8.32 | >            |              |       | 8.56   | >            |              |              | 9.32  | >            |
| 31,5 Dollbergen               |             | 8.37 | <            |              |       | 9.01   | <            |              |              | 9.37  | <            |
| 35,7 Dedenhausen              |             |      | >            |              |       | 9.05   | >            |              |              |       | >            |
| <b>39,1 Plockhorst</b>        |             | 8.43 | <            |              |       | 9.08   | <            |              |              | 9.43  | <            |
| 45,2 Meinersen [verl.]        |             | 8.48 | >            |              |       | 9.13   | >            |              |              | 9.48  | >            |
| 49,1 Leiferde (b.Gifh.)       |             | 8.51 | <            |              | Hil-  | 9.16   | <            |              |              | 9.51  | <            |
| <b>53,8 Gifhorn-Winkel</b>    |             |      | >            |              | desh. | 9.20   | >            | [23,5]       |              |       | >            |
| 57,0 <b>Gifhorn Süd</b>       | <b>8.35</b> | 8.57 | <            | ab           |       | 9.24   | <            |              | <b>9.35</b>  | 9.57  | <            |
| <i>Braunschweig</i> Hbf       | >           | >    | <b>59/56</b> | <b>9.04</b>  | 9.08  | an     | <b>9.29</b>  | >            | >            | >     | <b>59/56</b> |
| 60,0 <b>Isenbüttel</b>        |             | 9.00 | <            | <            | <     |        | <            |              |              | 10.00 | <            |
| 63,3 Calberlah                |             | 9.03 | >            | >            | >     |        | Leip         |              |              | 10.03 | >            |
| 69,8 Fallersleben             |             | 9.08 |              |              | 9.24  |        | -zig         |              |              | 10.08 |              |
|                               | <b>8.45</b> | 9.12 |              | <b>9.19</b>  | 9.29  |        |              | <b>9.32</b>  | <b>9.45</b>  | 10.12 |              |
| 74,5 <b>Wolfsburg</b> Hbf     | <b>8.46</b> | 9.13 |              | <b>9.21</b>  | an    | RB     |              | <b>9.34</b>  | <b>9.46</b>  | 10.13 |              |
| <b>78,9 Wolfsb.-Vorsfelde</b> |             | 9.17 |              |              |       |        |              |              |              | 10.17 |              |
| <b>84,0 Danndorf</b>          |             | 9.21 |              |              |       | Flügel |              |              |              | 10.21 |              |
| <b>88,1 Oebisfelde</b>        | <b>8.54</b> | 9.25 |              | 29/33        | →     | 9.31   |              |              | <b>9.54</b>  | 10.25 |              |
| 97,7 Miesterhorst             |             | an   |              | >            |       | 9.37   |              |              |              | an    |              |
| 103,8 Mieste                  |             |      |              | Mag-         |       | 9.42   |              |              |              |       |              |
| 110,2 Solpke                  |             |      |              | deb.         |       | 9.47   |              |              |              |       |              |
| 117,9 Gardelegen              | <b>9.09</b> |      |              |              |       | 9.52   |              |              | <b>10.09</b> |       |              |
| 124,1 Jävenitz                |             |      | [20]         |              |       | 9.57   |              | [53]         |              |       |              |
| 131,4 Uchtsprunge             |             |      |              |              |       | 10.02  |              |              |              |       |              |
| 137,6 Vinzelberg              |             |      |              |              |       | 10.07  |              |              |              |       |              |
| 143,0 Möhringen (Altm)        |             |      |              |              |       | 10.11  |              |              |              |       |              |
| 150,3 <b>Stendal</b>          | <b>9.26</b> |      | <b>9.29</b>  | v. li.       |       | 10.17  |              |              | <b>10.26</b> |       | <b>10.29</b> |
| <i>Stendal</i> 325            | w.re.       |      | <b>9.31</b>  | <b>9.34</b>  | 9.34  |        | <b>10.21</b> |              | w.re.        |       | <b>10.31</b> |
| <i>Tangerhütte</i>            |             |      | >            | >            | 9.47  |        | <b>10.32</b> | >            |              |       | >            |
| <i>Magdeburg</i> Hbf          |             |      | <            | <            | 10.24 |        | <b>10.56</b> | <            |              |       | <            |
| <i>Rathenow</i> 205           |             |      |              | <b>10.00</b> |       |        |              |              |              |       |              |
| <i>Berlin-Spandau</i>         |             |      | <b>10.00</b> | <b>10.25</b> |       |        |              | <b>10.29</b> |              |       | <b>11.00</b> |
| <i>Berlin</i> Hbf             |             |      | <b>10.15</b> | <b>10.36</b> |       |        |              | <b>10.38</b> |              |       | <b>11.15</b> |



Salzwedel (→ KBS 321) und Magdeburg (→ KBS 328) weiter. Am gleichen Bahnsteig gegenüber hat man abwechselnd Anschluss zur RB Magdeburg - Salzwedel oder Salzwedel - Magdeburg.

|                            |        |      |        |      |       |        |       |       |        |       |        |
|----------------------------|--------|------|--------|------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|
| Berlin Hbf                 | 7.45   |      |        | 8.22 |       |        |       | 7.24  | 8.45   |       |        |
| Berlin-Spandau             | 8.00   |      |        | 8.31 |       |        |       | 7.35  | 9.00   |       |        |
| Rathenow 205               |        |      |        |      |       |        |       | 8.00  |        |       |        |
| Magdeburg Hbf              | >      |      |        | >    | 7.04  |        | 7.36  | >     | >      |       |        |
| Tangerhütte                | <      |      |        | <    | 7.27  |        | 8.12  | <     | <      |       |        |
| Stendal 325                | 8.29   |      | v. li. |      | 7.39  |        | 8.26  | 8.26  | 9.29   |       | v. li. |
| Zug                        | ICE *) | RB   | RE     | ICE  | RE    | RB     | RB    | RE    | ICE *) | RB    | RE     |
| km Stendal                 | 8.31   |      | 8.34   |      |       | 8.43   |       | w.re. | 9.31   |       | 9.34   |
| 7,3 Möhringen (Altm)       |        |      |        |      |       | 8.48   |       |       |        |       |        |
| 12,7 Vinzelberg            |        |      |        |      |       | 8.52   |       |       |        |       |        |
| 18,9 Uchtsprunge           |        |      |        |      |       | 8.57   |       |       |        |       |        |
| 26,2 Jävenitz              |        |      |        | [07] |       | 9.02   |       |       | [40]   |       |        |
| 32,4 Gardelegen            |        |      | 8.50   |      |       | 9.07   |       |       |        |       | 9.50   |
| 40,1 Solpke                |        |      |        |      |       | 9.12   |       | Salz- |        |       |        |
| 46,5 Mieste                |        |      |        |      |       | 9.17   |       | wedel |        |       |        |
| 52,6 Miesterhorst          |        | ab   |        |      |       | 9.22   |       | >     |        | ab    |        |
| 62,2 Oebisfelde            |        | 8.35 | 9.05   |      |       | 9.29   | →     | 27/31 |        | 9.35  | 10.05  |
| 66,3 Danndorf              |        | 8.38 |        |      |       | Flügel |       |       |        | 9.38  |        |
| 71,4 Wolfsburg.-Vorsfelde  |        | 8.42 |        |      |       |        |       |       |        | 9.42  |        |
| 75,8 Wolfsburg Hbf         |        | 8.46 | 9.14   | 9.26 |       |        | ab    | 9.39  |        | 9.46  | 10.14  |
|                            |        | 8.47 | 9.15   | 9.28 |       |        |       | 9.31  | 9.41   |       | 9.47   |
| 80,5 Fallersleben          |        | 8.51 |        |      | Leip  |        |       | 9.35  |        |       | 9.51   |
| 87,0 Calberlah             | >      | 8.56 |        |      | -zig  |        |       | >     | >      | >     | 9.56   |
| 90,3 Isenbüttel            | <      | 8.59 |        |      | <     | RB     |       | <     | <      | <     | 9.59   |
| Braunschweig Hbf           | 04/01  | >    | >      | >    | 9.31  | ab     | 9.51  | 9.56  | 04/01  | >     | >      |
| 93,3 Gifhorn Süd           | >      | 9.02 | 9.24   |      | >     | 9.36   | >     | an    | >      | 10.02 | 10.24  |
| 96,9 Gifhorn-Winkel        | <      |      |        |      | <     | 9.39   | Hil-  |       | <      |       |        |
| 101,2 Leiferde (bei Gifh.) | >      | 9.08 |        |      | >     | 9.43   | desh. |       | >      | 10.08 |        |
| 105,1 Meinersen [verl.]    | <      | 9.11 |        |      | <     | 9.46   |       |       | <      | 10.11 |        |
| 111,2 Plockhorst           | >      | 9.16 |        |      | >     | 9.51   |       |       | >      | 10.16 |        |
| 114,6 Dedenhausen          | <      |      |        |      | <     | 9.54   |       |       | <      |       |        |
| 118,8 Dollbergen           | >      | 9.22 |        |      | >     | 9.58   |       |       | >      | 10.22 |        |
| 126,0 Immensen-Arpke       | <      | 9.27 |        |      | <     | 10.03  |       |       | <      | 10.27 |        |
| 134,2 Lehrte               |        | 9.33 | 9.44   |      | 9.59  | 10.09  |       |       |        | 10.33 | 10.44  |
| 150,3 Hannover Hbf         | 9.29   | 9.44 | 9.55   | 9.59 | 10.10 | 10.20  |       |       | 10.29  | 10.44 | 10.55  |

\*) Die ICE-Linien 6 Kassel - Wolfsburg - Berlin und 7 Hannover - Magdeburg - Leipzig sind in einer Spalte zusammengefasst, bieten aber in Braunschweig keinen Anschluss.



## 321 (Wolfsburg -) Oebisfelde - Klötze - Salzwedel (- Dannenberg)

Die *Altmark*, die im 19. Jahrhundert zur preußischen Provinz Sachsen gehörte, wird landwirtschaftlich stark genutzt. So lag es nahe, die alte Hansestadt Salzwedel mit dem Bahnknoten Oebisfelde an der *Lehrter Bahn* zu verbinden und das Gebiet dazwischen zu erschließen. Am 1.11.1889 begann der Betrieb auf der 59,2 km langen Strecke. 1929 fuhren an Werktagen fünf Personenzüge je Richtung, die dafür rund zwei Stunden brauchten.

1975 führte die *Deutsche Reichsbahn* (DR) die Strecke als Teil der KBS 764 Haldensleben - Salzwedel im Kursbuch. An Werktagen gab es sieben Zugpaare, die etwa 100 Minuten brauchten. Die meisten Züge waren mit Dampflok bespannt, vereinzelt fuhren auch Schienenbusse. Der Güterverkehr war umfangreich und alle Bahnhöfe hatten Ladestraßen und Ausweichgleise.

Nach der „Wende“ bekamen die Personenzüge einen Zwei-Stunden-Takt und an Werktagen fuhren bis zu neun Zugpaare. Maximal 50 km/h waren erlaubt und die Fahrt von Oebisfelde nach Salzwedel dauerte 86 bis 92 Minuten mit Zugkreuzungen in Klötze, Beetzendorf und Kusey. Güterwagen wurden ab der Jahrtausendwende nur noch in Kusey und Klötze be- und entladen.

Die Nachfrage ging stetig zurück – auch weil die ohnehin dünn besiedelte Gegend weiter an Einwohnern verlor. Beim Bau der *Schnellfahrstrecke* (SFS) Hannover - Berlin (→ KBS 300) wurde die Einfädelung in Oebisfelde 1995 dennoch aufwändig neu trassiert und mit einem großen Bogen um 2 km verlängert. Der rechtlich zur SFS zählende Abschnitt bekam auch neue Straßenbrücken.

Sieben Jahre später waren die Behörden nicht mehr bereit, bei der Verbreiterung des *Mittellandkanals* 6 Millionen Euro für eine neue Bahnbrücke südlich von Buchhorst zu investieren und das Land Sachsen-Anhalt bestellte den Personenverkehr zum 29.9.02 ab. Der Güterverkehr endete durch das *DB-Rationalisierungsprogramm MORA C* durch Kündigung der Verträge mit den letzten Kunden schon zum 31.12.01. Die offizielle Stilllegung folgte zum 31.10.04.

Die *Deutsche Regional-Eisenbahn* (DRE) pachtete ab 1.1.07 die Strecke zur Trassensicherung. Eine neue Brücke über den Mittellandkanal konnte sie nicht finanzieren und da die Anliegerkommunen der 28 km bis Klötze kein Interesse am Schienenverkehr zeigten, entfernte die DRE dort 2008 die Gleise. Die Trasse blieb jedoch als *Eisenbahnverkehrsfläche* gewidmet und die Reaktivierung wäre weiterhin ohne aufwändige Genehmigungsverfahren möglich.

Im DB-Kursbuch 2007 kündigte die *DRE* die Reaktivierung zwischen Salzwedel und Klötze als *Altmarkbahn* an. Aber erst im August 2014 begann sie mit Freischneidearbeiten und der Beseitigung von Oberbaumängeln auf diesem Abschnitt. Die zum *Martinimarkt* in Klötze geplanten Fahrten fielen allerdings nach der Entgleisung eines Messfahrzeuges aus.

Immerhin pendelte am 7.12.14 erstmals nach zwölf Jahren ein Triebwagen der *Ostdeutschen Eisenbahn* dreimal zwischen Salzwedel Altstadt und Klötze. Weitere Sonderfahrten fanden am 13.12.15 als *Jeetzetalbahn* statt. Zudem führte die *DRE* Verhandlungen mit mehreren Interessenten für Güterzüge zum intakten Umschlagplatz Siedenlangenbeck.

Beim **VD-T** gehört die KBS 301 zu den Strecken, die man trotz geringem Fahrgastpotenzial nicht stillgelegt hätte, um eine strukturschwache Region nicht noch mehr zu beeinträchtigen. Die Busse brauchen in der Realität von Salzwedel nach Wolfsburg fast zwei Stunden – das nimmt man nur in Kauf, wenn man wirklich keine Alternativen findet.

Durch die kostengünstigere Neugestaltung des Bahnhofs Oebisfelde (→ KBS 300) braucht der **VD-T** dort keine neue Trasse für die KBS 301. Das eingesparte Geld hätte er in eine neue Brücke über den *Mittellandkanal* investiert. Sie hätte gleich eine Oberleitung bekommen und elektrische Triebwagen wären als *Flügelzüge* abwechselnd nach Wolfsburg und Magdeburg durchgefahren. [Das Fahrplan-konzept und die Reichweite der Triebwagen-Akkumulatoren hätten entschieden, ob man den Fahrdraht bis Buchhorst, Kunrau, Klötze oder Salzwedel spannt.]

Für Variante 2 genügen 80 km/h auf der KBS 301 und 3 km zweigleisig von Jeetzel bis Lüchow. brauchen ein zweites Gleis für Zugkreuzungen ohne Zeitverlust. Die Fahrt auf der 95,4 km langen *Altmarkbahn* dauert 113 Minuten (= Ø 51 km/h) und mit acht Minuten Wendezeit in Dannenberg braucht sie (anteilig im großräumigen Umlaufplan) vier Triebwagen.

Den Ausschlag für Variante 1 geben die günstigeren Reisezeiten für die meisten Varianten. Negativ für Variante 2 fällt ins Gewicht, dass sie in Salzwedel den RB der KBS 106 in der weniger wichtigen Richtung begegnet: Dadurch ergeben sich z.B. sofortige Anschlüsse Lüchow - Salzwedel - Uelzen und Klötze - Salzwedel - Stendal. In den nachfragestarken Verbindungen Lüchow - Salzwedel - Stendal und Klötze - Salzwedel - Uelzen müsste man hingegen eine halbe Stunde warten.

### Variante 1 (mit 120 km/h bis Kunrau)

|                |              |                |                                                                                             |                |              |                |
|----------------|--------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|
| 7.23           | 8.23         | 9.23           | Magdeburg Hbf                                                                               | 10.37          | 11.37        | 12.37          |
| 7.54           | 8.54         | 9.54           | Haldensleben                                                                                | 10.05          | 11.05        | 12.05          |
| 8.27           | 9.27         | 10.27          | Oebisfelde 325                                                                              | 9.33           | 10.33        | 11.33          |
| <b>8.04</b>    | <b>9.04</b>  | <b>10.04</b>   | Braunschweig                                                                                | <b>9.56</b>    | <b>10.56</b> | <b>11.56</b>   |
| <b>8.21</b>    | <b>9.21</b>  | <b>10.21</b>   | Wolfsburg                                                                                   | <b>9.39</b>    | <b>10.39</b> | <b>11.39</b>   |
| <b>8.29</b>    | <b>9.29</b>  | <b>10.29</b>   | Oebisfelde 320                                                                              | <b>9.31</b>    | <b>10.31</b> | <b>11.31</b>   |
| Braun-<br>sch. | Mag-<br>deb. | Braun-<br>sch. | ← RB von<br>RB nach →                                                                       | Braun-<br>sch. | Mag-<br>deb. | Braun-<br>sch. |
| 8.33           | 9.33         | 10.33          | km Oebisfelde                                                                               | 9.27           | 10.27        | 11.27          |
| I              | I            | I              | 6,3 Buchhorst                                                                               | I              | I            | I              |
| 8.43           | 9.43         | 10.43          | 15,3 Kunrau (Altm)                                                                          | 9.16           | 10.16        | 11.16          |
| 8.47           | 9.47         | 10.47          | 20,5 Kusey                                                                                  | 9.12           | 10.12        | 11.12          |
| 8.53           | 9.53         | 10.53          | 27,5 Klötze                                                                                 | 9.06           | 10.06        | 11.06          |
| 8.58           | 9.58         | 10.58          | 32,5 Bandau                                                                                 | 9.01           | 10.01        | 11.01          |
| 9.02           | 10.02        | 11.02          | 36,7 Beetzendorf                                                                            | 8.57           | 9.57         | 10.57          |
| 9.07           | 10.07        | 11.07          | 42,8 x Siedenlangenb.                                                                       | 8.52           | 9.52         | 10.52          |
| 9.11           | 10.11        | 11.11          | 46,9 x Kuhfelde                                                                             | 8.48           | 9.48         | 10.48          |
| 9.15           | 10.15        | 11.15          | 50,7 x Dambeck                                                                              | 8.44           | 9.44         | 10.44          |
| 9.18           | 10.18        | 11.18          | 53,4 x Kricheldorf                                                                          | 8.41           | 9.41         | 10.41          |
| 9.21           | 10.21        | 11.21          | 56,0 Salzw.-Tierpark                                                                        | 8.38           | 9.38         | 10.38          |
| 9.23           | 10.23        | 11.23          | 57,7 Salzw.-Eberstr.                                                                        | 8.36           | 9.36         | 10.36          |
| 9.26           | 10.26        | 11.26          | 59,2 Salzwedel                                                                              | 8.34           | 9.34         | 10.34          |
| 9.33           | 10.33        | 11.33          | Salzwedel  | 8.27           | 9.27         | 10.27          |
| 9.56           | 10.56        | 11.56          | Lüchow                                                                                      | 7.53           | 8.53         | 9.53           |
| 10.26          | 11.26        | 12.26          | Dannenberg                                                                                  | 7.34           | 8.34         | 9.34           |

Der Haltepunkt Salzwedel-Tierpark  
heißt in der Realität Salzwedel-Altstadt.

### Variante 2 (Anschlüsse in Oebisfelde wie bei Variante 1)

|       |       |       |                      |       |       |       |
|-------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-------|
| 8.33  | 9.33  | 10.33 | km Oebisfelde        | 10.27 | 11.27 | 12.27 |
| 8.39  | 9.39  | 10.39 | 6,3 Buchhorst        | 10.20 | 11.20 | 12.20 |
| 8.46  | 9.46  | 10.46 | 15,3 Kunrau (Altm)   | 10.13 | 11.13 | 12.13 |
| 8.51  | 9.51  | 10.51 | 20,5 Kusey           | 10.08 | 11.08 | 12.08 |
| 58/01 | 58/01 | 58/01 | 27,5 Klötze          | 58/01 | 58/01 | 58/01 |
| 9.06  | 10.06 | 11.06 | 32,5 Bandau          | 9.53  | 10.53 | 11.53 |
| 9.12  | 10.12 | 11.12 | 36,7 Beetzendorf     | 9.47  | 10.47 | 11.47 |
| 9.16  | 10.16 | 11.16 | 40,2 x Püggen        | 9.43  | 10.43 | 11.43 |
| 9.19  | 10.19 | 11.19 | 42,8 Siedenlangenb.  | 9.40  | 10.40 | 11.40 |
| 9.24  | 10.24 | 11.24 | 46,9 x Kuhfelde      | 9.35  | 10.35 | 11.35 |
| 28/31 | 28/31 | 28/31 | 50,7 Dambeck         | 28/31 | 28/31 | 28/31 |
| 9.34  | 10.34 | 11.34 | 53,4 x Kricheldorf   | 9.25  | 10.25 | 11.25 |
| 9.37  | 10.37 | 11.37 | 56,0 Salzw.-Tierpark | 9.22  | 10.22 | 11.22 |
| 9.39  | 10.39 | 11.39 | 57,7 Salzw.-Eberstr. | 9.20  | 10.20 | 11.20 |
| 9.42  | 10.42 | 11.42 | 59,2 Salzwedel       | 9.18  | 10.18 | 11.18 |
| 9.46  | 10.46 | 11.46 | 59,2 Salzwedel       | 9.14  | 10.14 | 11.14 |
| 9.51  | 10.51 | 11.51 | 65,9 x Lübbow        | 9.08  | 10.08 | 11.08 |
| 9.55  | 10.55 | 11.55 | 69,8 Wustrow         | 9.04  | 10.04 | 11.04 |
| 9.58  | 10.58 | 11.58 | 72,3 Jeetzel         | 9.01  | 10.01 | 11.01 |
| 10.02 | 11.02 | 12.02 | 75,0 Lüchow          | 8.57  | 9.57  | 10.57 |
| 10.07 | 11.07 | 12.07 | 79,5 x Müggenburg    | 8.52  | 9.52  | 10.52 |
| 10.10 | 11.10 | 12.10 | 82,1 x Grabow        | 8.49  | 9.49  | 10.49 |
| 10.14 | 11.14 | 12.14 | 85,9 Jameln          | 8.45  | 9.45  | 10.45 |
| 10.18 | 11.18 | 12.18 | 89,2 x Tramm         | 8.41  | 9.41  | 10.41 |
| 10.21 | 11.21 | 12.21 | 91,6 Prisser         | 8.38  | 9.38  | 10.38 |
| 10.23 | 11.23 | 12.23 | 93,1 Dann.Osterweg   | 8.36  | 9.36  | 10.36 |
| 10.26 | 11.26 | 12.26 | 95,4 Dannenberg      | 8.34  | 9.34  | 10.34 |

### Langfristige Option (Anschlüsse in Oebisfelde wie Var. 1)

|       |       |       |      |                   |       |       |       |
|-------|-------|-------|------|-------------------|-------|-------|-------|
| 8.33  | 9.33  | 10.33 | km   | <b>Oebisfelde</b> | 9.27  | 10.27 | 11.27 |
| 8.43  | 9.43  | 10.43 | 15,3 | Kunrau (Altm)     | 9.16  | 10.16 | 11.16 |
| 8.47  | 9.47  | 10.47 | 20,5 | Kusey             | 9.12  | 10.12 | 11.12 |
| 8.53  | 9.53  | 10.53 | 27,5 | <b>Klötze</b>     | 9.06  | 10.06 | 11.06 |
| 8.58  | 9.58  | 10.58 | 32,5 | Bandau            | 9.01  | 10.01 | 11.01 |
| 9.02  | 10.02 | 11.02 | 36,7 | Beetendorf        | 8.57  | 9.57  | 10.57 |
| 9.07  | 10.07 | 11.07 | 42,8 | Siedenlangenb.    | 8.52  | 9.52  | 10.52 |
| 9.11  | 10.11 | 11.11 | 46,9 | x Kuhfelde        | 8.48  | 9.48  | 10.48 |
| 9.15  | 10.15 | 11.15 | 50,7 | Dambeck           | 8.44  | 9.44  | 10.44 |
| 9.18  | 10.18 | 11.18 | 53,4 | x Kricheldorf     | 8.41  | 9.41  | 10.41 |
| 9.21  | 10.21 | 11.21 | 56,0 | Salzw.-Tierpark   | 8.38  | 9.38  | 10.38 |
| 9.23  | 10.23 | 11.23 | 57,7 | Salzw.-Eberstr.   | 8.36  | 9.36  | 10.36 |
| 26/27 | 26/27 | 26/27 | 59,2 | <b>Salzwedel</b>  | 33/34 | 33/34 | 33/34 |
| 9.32  | 10.32 | 11.32 | 65,9 | x Lübbow          | 8.27  | 9.27  | 10.27 |
| 9.36  | 10.36 | 11.36 | 69,8 | Wustrow           | 8.23  | 9.23  | 10.23 |
| 9.41  | 10.41 | 11.41 | 75,0 | <b>Lüchow</b>     | 8.18  | 9.18  | 10.18 |
| 9.47  | 10.47 | 11.47 | 82,1 | x Grabow          | 8.12  | 9.12  | 10.12 |
| 9.50  | 10.50 | 11.50 | 85,9 | Jameln            | 8.09  | 9.09  | 10.09 |
| 9.55  | 10.55 | 11.55 | 91,6 | Prisser           | 8.04  | 9.04  | 10.04 |
| 9.59  | 10.59 | 11.59 | 95,4 | <b>Dannenberg</b> | 8.01  | 9.01  | 10.01 |

Ähnlich ist es, wenn man die nach dem Zweiten Weltkrieg unterbrochenen 6 km Salzwedel - Lübbow zweigleisig wieder aufbaut und die Var. 1 bis Dannenberg verlängert: Die RB von und nach Oebisfelde wenden um die Min. 00 und die Züge der KBS 104 kreuzen sich zur Min. 30. Der **VD-T** würde diese Variante daher „nur“ langfristig für den Fall sichern, dass sich in Dannenberg dank großer Nachfrage ein Halbstundentakt lohnt.

Ausschnitt aus dem DB-Kursbuch von 1966: Das dichte Kleinbahnnetz in der Altmark war noch fast vollständig abgebildet.



## 322 Klötze - Kalbe (Milde) - Bismark - Stendal

Ab 1899 entstand rund um Calbe (Milde) ein dichtes Kleinbahnnetz. 1911 gab es 108 km mit Normalspur und 47 km mit 750 mm-Schmalspur. Die wirtschaftlichen Schwierigkeiten nach dem Ersten Weltkrieg wirkten sich auf die wenig leistungsfähigen Schmalspurbahnen besonders negativ aus. Deshalb wurden 1921 und 1922 19 km auf Normalspur umgebaut und 28 km stillgelegt.

Die *Altmärkische Kleinbahn AG* hatte danach ein 127 km langes Streckennetz. Neben vier Anschlüssen an die *Deutsche Reichsbahn* (DR) in Beetzendorf, Hohenwulsch, Gardelegen und Klötze gab es Verbindungen zur *Stendaler Kleinbahn* in Bismark, zu den *Salzwedeler Kleinbahnen* in Badel und Diesdorf, zur *Kleinbahn Wittingen-Oebisfelde* in Wittingen und Zasenbeck sowie zur *Kleinbahn Gardelegen-Neuhaldensleben* in Gardelegen. Betriebsmittelpunkt war stets der Bahnhof Calbe, den zeitweise aus fünf Richtungen Gleise erreichten.

1945 unterbrach die neue innerdeutsche Grenze die Teilstrecken Diesdorf - Wittingen und Hanum - Zasenbeck, Der Großteil der Gleise verblieb auf dem Gebiet der späteren DDR und kam (wie alle anderen Klein- und Privatbahnen) im Sommer 1946 unter staatliche Zwangsverwaltung und ab 1.4.49 zur DR.

Diese schränkte den Betrieb schrittweise ein: 1961 fuhr der letzte Personenzug von Rohrberg zum Grenzzort Hanum, die letzten Güterzüge folgten Ende 1968 bis Hanum und am 27.4.75 bis Jübar. Zwischen Gardelegen und Wernstedt endete der Personenverkehr 1967 und der Güterverkehr ein Jahr später. Die Verbindung Klötze - Wernstedt - Kalbe (nun mit „K“ statt „C“) folgte 1970.

Die „Wende“ erlebte nur noch die „Stammstrecke“ von Hohenwulsch nach Beetzendorf, die auch als erste eröffnet worden war: Westlich von Kalbe beförderte die DR noch bis 10.3.91 Personen und bis Ende 1993 Güter. Wegen dem schlechten Zustand der Gleisanlagen brauchten die Schienenbusse zuletzt fast eine Stunde für die 27 km. Östlich von Kalbe fuhr 1994 der letzte Güterzug und Personenzüge waren noch bis zum 9.6.01 auf den letzten 15,2 km unterwegs.

Auch beim **VD-T** gäbe es rund um Kalbe keinen Personenverkehr auf der Schiene mehr. Die Gegend ist so dünn besiedelt, dass schon die Süd-Nord-Achse Oebisfelde - Klötze - Salzwedel nur aus strukturpolitischen zu retten wäre (→ KBS 321). Für die davon abzweigenden Linien sind vertaktete *Regiobusse* die bessere Lösung. Sie können viele Orte besser erschließen und bieten in den meisten Relationen kürzere Reisezeiten.

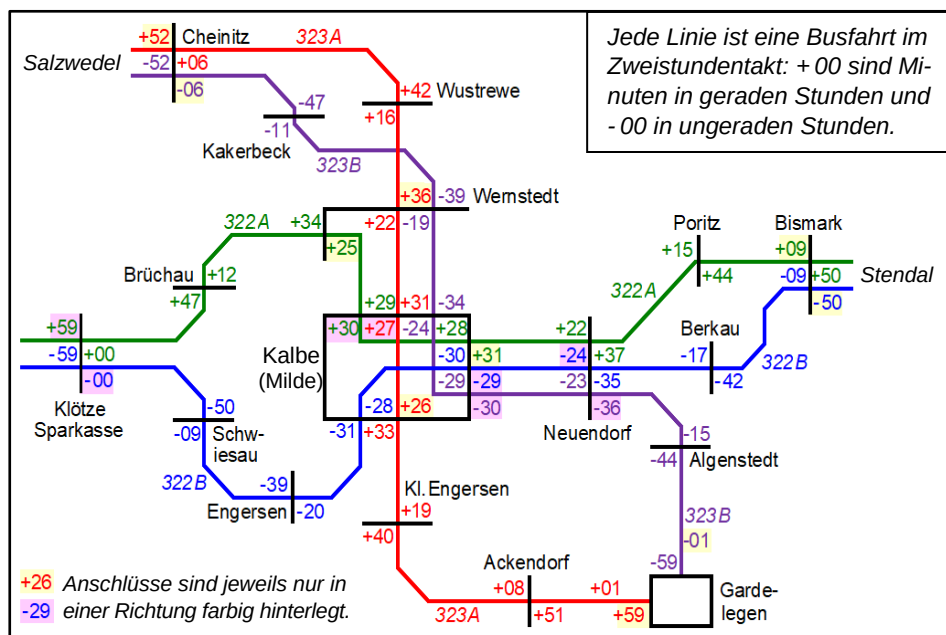
|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |             |      |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 7.21                                                                              | 8.21                                                                              | 9.21                                                                              | 10.21                                                                             | Wolfsburg   |      | 10.39                                                                             | 11.39                                                                             | 12.39                                                                             | 13.39                                                                             |       |       |       |       |
| 7.33                                                                              | 8.33                                                                              | 9.33                                                                              | 10.33                                                                             | Oebisfelde  |      | 10.27                                                                             | 11.27                                                                             | 12.27                                                                             | 13.27                                                                             |       |       |       |       |
| 7.53                                                                              | 8.53                                                                              | 9.53                                                                              | 10.53                                                                             | Klötze 321  |      | 10.06                                                                             | 11.06                                                                             | 12.06                                                                             | 13.06                                                                             |       |       |       |       |
|  |  |  |  | Zug         |      |  |  |  |  |       |       |       |       |
| 7.58                                                                              | 8.58                                                                              | 9.58                                                                              | 10.58                                                                             | km          | km   | Klötze Bf                                                                         | 10.02                                                                             | 11.02                                                                             | 12.02                                                                             | 13.02 |       |       |       |
| 8.00                                                                              | 9.00                                                                              | 10.00                                                                             | 11.00                                                                             | 1           | 1    | Klötze Sparkasse                                                                  | 9.59                                                                              | 10.59                                                                             | 11.59                                                                             | 12.59 |       |       |       |
| 8.06                                                                              | >                                                                                 | 10.06                                                                             | >                                                                                 | 6           | >    | Lockstedt                                                                         | >                                                                                 | 10.53                                                                             | >                                                                                 | 12.53 |       |       |       |
| 8.12                                                                              | <                                                                                 | 10.12                                                                             | <                                                                                 | 10          | <    | Brüchau                                                                           | <                                                                                 | 10.47                                                                             | <                                                                                 | 12.47 |       |       |       |
| >                                                                                 | 9.09                                                                              | >                                                                                 | 11.09                                                                             | >           | 8    | Schwiesau                                                                         | 9.50                                                                              | >                                                                                 | 11.50                                                                             | >     |       |       |       |
| <                                                                                 | 9.14                                                                              | <                                                                                 | 11.14                                                                             | <           | 11   | Zichtau                                                                           | 9.45                                                                              | <                                                                                 | 11.45                                                                             | <     |       |       |       |
| >                                                                                 | 9.20                                                                              | >                                                                                 | 11.20                                                                             | >           | 15   | Engersen                                                                          | 9.39                                                                              | >                                                                                 | 11.39                                                                             | >     |       |       |       |
| 8.18                                                                              | >                                                                                 | 10.18                                                                             | >                                                                                 | 14          | >    | Kakerbeck                                                                         | >                                                                                 | 10.41                                                                             | >                                                                                 | 12.41 |       |       |       |
| 8.25                                                                              | <                                                                                 | 10.25                                                                             | <                                                                                 | 19          | <    | Wernstedt                                                                         | <                                                                                 | 10.34                                                                             | <                                                                                 | 12.34 |       |       |       |
| 8.30                                                                              | 9.28                                                                              | 10.30                                                                             | 11.28                                                                             | 23          | 21,5 | Kalbe (Milde)                                                                     | 9.31                                                                              | 10.29                                                                             | 11.31                                                                             | 12.29 |       |       |       |
| 8.31                                                                              | 9.29                                                                              | 10.31                                                                             | 11.29                                                                             |             |      |                                                                                   | 9.30                                                                              | 10.28                                                                             | 11.30                                                                             | 12.28 |       |       |       |
| 8.37                                                                              | 9.35                                                                              | 10.37                                                                             | 11.35                                                                             |             |      |                                                                                   | 27                                                                                | 25,5                                                                              | Neuendorf                                                                         | 9.24  | 10.22 | 11.24 | 12.22 |
| >                                                                                 | 9.42                                                                              | >                                                                                 | 11.42                                                                             |             |      |                                                                                   | >                                                                                 | 30                                                                                | Berkau                                                                            | 9.17  | >     | 11.17 | >     |
| 8.44                                                                              | <                                                                                 | 10.44                                                                             | <                                                                                 |             |      |                                                                                   | 32                                                                                | <                                                                                 | Poritz                                                                            | <     | 10.15 | <     | 12.15 |
| 8.50                                                                              | 9.50                                                                              | 10.50                                                                             | 11.50                                                                             | 36          | 36   | Bismark (Altm)                                                                    | 9.09                                                                              | 10.09                                                                             | 11.09                                                                             | 12.09 |       |       |       |
| 9.01                                                                              | 10.01                                                                             | 11.01                                                                             | 12.01                                                                             | 44          |      | Kläden                                                                            | 8.58                                                                              | 9.58                                                                              | 10.58                                                                             | 11.58 |       |       |       |
| 9.06                                                                              | 10.06                                                                             | 11.06                                                                             | 12.06                                                                             | 48          |      | Steinfeld                                                                         | 8.53                                                                              | 9.53                                                                              | 10.53                                                                             | 11.53 |       |       |       |
| 9.16                                                                              | 10.16                                                                             | 11.16                                                                             | 12.16                                                                             | 56          |      | Uenglingen                                                                        | 8.43                                                                              | 9.43                                                                              | 10.43                                                                             | 11.43 |       |       |       |
| 9.25                                                                              | 10.25                                                                             | 11.25                                                                             | 12.25                                                                             | 62          |      | Stendal                                                                           | 8.35                                                                              | 9.35                                                                              | 10.35                                                                             | 11.35 |       |       |       |
| 9.31                                                                              | 10.31                                                                             | 11.31                                                                             | 12.31                                                                             | Stendal 106 |      | 8.29                                                                              | 9.29                                                                              | 10.29                                                                             | 11.29                                                                             |       |       |       |       |
| 10.20                                                                             | 11.20                                                                             | 12.20                                                                             | 13.20                                                                             | Berlin Hbf  |      | 7.40                                                                              | 8.40                                                                              | 9.40                                                                              | 10.40                                                                             |       |       |       |       |

➤ Wenn es in Klötze und Hohenwulsch Zugkreuzungen zur Minute 00 gäbe, könnten Busse sie auf dem direkten Weg perfekt verbinden. Die Züge auf den KBS 321 und 105 sind aber schneller und begegnen sich jeweils weiter nördlich. Die Busse erreichen daher in Klötze und Kläden nur die RB von und nach Süden, die Anschlüsse von und nach Salzwedel übernimmt die Buslinie 323 in Kalbe.

➤ In Klötze könnten die Busse (bei Verzicht auf die Halte zwischen Lockstedt und Brüchau) eine „Kurzwenne“ machen und gleich wieder zurückfahren. Attraktiver ist aber die Ankunft zur Minute 02, weil man nicht so lange auf den Zug nach Oebisfelde warten muss. Die Busse warten auf den Anschluss vom Zug aus Salzwedel und fahren zur Minute 10 auf einem angepassten Laufweg der realen *PlusBus*-Linie 300 über Brome, Parsau und Rügen nach Wolfsburg weiter. (Ankunft dort zur Min. 08 mit Anschluss zum RE nach Hannover ab Min.15)

➤ Um mehr Potenzial zu erschließen, bedienen die Busse kleinere Orte abwechselnd im Zweistundentakt. Durch eine geschickte „Verschachtelung“ der Linien 322 und 323 entstehen viele attraktive Anschlüsse in der Altmark:





### 323 Gardelegen - Kalbe (Milde) - Salzwedel

Die Kleinbahn-AG Gardelegen-Calbe wurde um die Jahrhundertwende gegründet. Preußen, die Provinz Sachsen und andere Aktionäre waren zu je etwa einem Drittel beteiligt. Die 21 km lange Normalspurstrecke ging am 25.3.04 in Betrieb und wurde schon ein halbes Jahr später mit der *Kleinbahn Bismark-Calbe-Beetzendorf* vereinigt. Durch neue Strecken und weitere Fusionen entstand bis 1927 die *Altmärkische Kleinbahn AG* mit einem 127 km langes Streckennetz (→ KBS 322).

Sie wurde wie alle anderen Klein- und Privatbahnen in der Sowjetischen Besatzungszone im Sommer 1946 unter staatliche Zwangsverwaltung gestellt und am 1.4.49 der *Deutschen Reichsbahn* (DR) übergeben. Diese schränkte den Betrieb schrittweise ein: Am 23.9.67 fuhr der letzte Personenzug und am 26.5.68 der letzte Güterzüge von Gardeleben nach Kalbe. Auf der Hauptachse Oebisfelde - Kalbe - Salzwedel gab es hingegen weiter viel Betrieb (→ KBS 321).

Nach der „Wende“ ging es der *Altmark* wie vielen anderen Regionen der ehemaligen DDR: Das Straßennetz wurde großzügig und engmaschig ausgebaut,

während man bei der Schiene nur wenige Magistralen bedachte. Von Salzwedel nach Gardelegen baute man die Bundesstraße B 171 weitgehend neu, während die KBS 301 nicht einmal das Geld für eine neue Kanalbrücke bekam.

In der Realität ersetzte die *PlusBus*-Linie 100 Salzwedel - Klötze - Gardelegen - Haldensleben - Magdeburg die Regionalbahnen und fährt montags bis freitags im Stundentakt. Beim **VD-T** ergänzt sie die KBS 321 und fährt über Kalbe statt Klötze. Dort bietet sie den Bussen der Linie 322 Anschlüsse von und nach Salzwedel, die fahrplanbedingt in Klötze und Kläden nicht klappen.

|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                        |                      |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>7.34</b><br><b>7.50</b>                                                        | <b>8.34</b><br><b>8.50</b>                                                        | <b>9.34</b><br><b>9.50</b>                                                        | <b>10.34</b><br><b>10.50</b>                                                      | Stendal<br>Gardelegen 320              |                      | <b>10.26</b><br><b>10.09</b>                                                      | <b>11.26</b><br><b>11.09</b>                                                      | <b>12.26</b><br><b>12.09</b>                                                      | <b>13.26</b><br><b>13.09</b>                                                      |
| 7.04                                                                              | 8.04                                                                              | 9.04                                                                              | 10.04                                                                             | Braunschweig                           |                      | 10.56                                                                             | 11.56                                                                             | 12.56                                                                             | 13.56                                                                             |
| 7.21                                                                              | 8.21                                                                              | 9.21                                                                              | 10.21                                                                             | Wolfsburg                              |                      | 10.39                                                                             | 11.39                                                                             | 12.39                                                                             | 13.39                                                                             |
| 7.54                                                                              | 8.54                                                                              | 9.54                                                                              | 10.54                                                                             | Gardelegen 320                         |                      | 10.05                                                                             | 11.05                                                                             | 12.05                                                                             | 13.05                                                                             |
|  |  |  |  | Bus                                    |                      |  |  |  |  |
| 8.01                                                                              | 9.01                                                                              | 10.01                                                                             | 11.01                                                                             | km km                                  | <b>Gardelegen Bf</b> | 9.59                                                                              | 10.59                                                                             | 11.59                                                                             | 12.59                                                                             |
| >                                                                                 | 9.10                                                                              | >                                                                                 | 11.10                                                                             | > 6                                    | Hemstedt             | 9.49                                                                              | >                                                                                 | 11.49                                                                             | >                                                                                 |
| <                                                                                 | 9.15                                                                              | <                                                                                 | 11.15                                                                             | < 10                                   | Algenstedt           | 9.44                                                                              | <                                                                                 | 11.44                                                                             | <                                                                                 |
| >                                                                                 | 9.23                                                                              | >                                                                                 | 11.23                                                                             | > 16                                   | Neuendorf            | 9.36                                                                              | >                                                                                 | 11.36                                                                             | >                                                                                 |
| 8.08                                                                              | <                                                                                 | 10.08                                                                             | <                                                                                 | 4 <                                    | Ackendorf            | <                                                                                 | 10.51                                                                             | <                                                                                 | 12.51                                                                             |
| 8.15                                                                              | >                                                                                 | 10.15                                                                             | >                                                                                 | 11 >                                   | Wiepke, B 71         | >                                                                                 | 10.44                                                                             | >                                                                                 | 10.44                                                                             |
| 8.19                                                                              | <                                                                                 | 10.19                                                                             | <                                                                                 | 14 <                                   | Klein Engersen       | <                                                                                 | 10.40                                                                             | <                                                                                 | 12.40                                                                             |
| 8.26                                                                              | 9.29                                                                              | 10.26                                                                             | 11.29                                                                             | 19 20                                  | <b>Kalbe (Milde)</b> | 9.30                                                                              | 10.33                                                                             | 11.30                                                                             | 12.33                                                                             |
| 8.31                                                                              | 9.34                                                                              | 10.31                                                                             | 11.34                                                                             | 23 24                                  | Wernstedt            | 9.24                                                                              | 10.27                                                                             | 11.24                                                                             | 12.27                                                                             |
| 8.36                                                                              | 9.39                                                                              | 10.36                                                                             | 11.39                                                                             | > 29                                   | Kakerbeck            | 9.19                                                                              | 10.24                                                                             | 11.19                                                                             | 12.19                                                                             |
| >                                                                                 | 9.47                                                                              | >                                                                                 | 11.47                                                                             |                                        |                      | 9.11                                                                              | <                                                                                 | 11.11                                                                             | 12.11                                                                             |
| 8.42                                                                              | <                                                                                 | 10.42                                                                             | <                                                                                 | 27 <                                   | Wustrewe             | <                                                                                 | 10.16                                                                             | <                                                                                 | 12.16                                                                             |
| 8.48                                                                              | >                                                                                 | 10.48                                                                             | >                                                                                 | 32 >                                   | Zethlingen           | >                                                                                 | 10.10                                                                             | >                                                                                 | 12.10                                                                             |
| 8.52                                                                              | 9.52                                                                              | 10.52                                                                             | 11.52                                                                             | 34 34                                  | Cheinitz             | 9.06                                                                              | 10.06                                                                             | 11.06                                                                             | 12.06                                                                             |
| 8.56                                                                              | 9.56                                                                              | 10.56                                                                             | 11.56                                                                             | 38 38                                  | Winterfeld, B 71     | 9.02                                                                              | 10.02                                                                             | 11.02                                                                             | 12.02                                                                             |
| 9.02                                                                              | 10.02                                                                             | 11.02                                                                             | 12.02                                                                             | 44 44                                  | Mahlsdorf            | 8.56                                                                              | 9.56                                                                              | 10.56                                                                             | 11.56                                                                             |
| 9.11                                                                              | 10.11                                                                             | 11.11                                                                             | 12.11                                                                             | 52 52                                  | Salzw. Kämmereit.    | 8.47                                                                              | 9.47                                                                              | 10.47                                                                             | 11.47                                                                             |
| 9.16                                                                              | 10.16                                                                             | 11.16                                                                             | 12.16                                                                             | 54 54                                  | <b>Salzwedel Bf</b>  | 8.43                                                                              | 9.43                                                                              | 10.43                                                                             | 11.43                                                                             |
| <b>9.20</b><br><b>9.56</b><br><b>11.09</b>                                        | <b>10.20</b><br><b>10.56</b><br><b>12.09</b>                                      | <b>11.20</b><br><b>11.56</b><br><b>13.09</b>                                      | <b>12.20</b><br><b>12.56</b><br><b>14.09</b>                                      | Salzwedel 105<br>Uelzen<br>Hamburg Hbf |                      | <b>8.39</b><br><b>8.04</b><br><b>6.51</b>                                         | <b>9.39</b><br><b>9.04</b><br><b>7.51</b>                                         | <b>10.39</b><br><b>10.04</b><br><b>8.51</b>                                       | <b>11.39</b><br><b>11.04</b><br><b>9.51</b>                                       |
| 9.23                                                                              | 10.23                                                                             | 11.23                                                                             | 12.23                                                                             | km                                     | <b>Salzwedel Bf</b>  | 8.36                                                                              | 9.36                                                                              | 10.36                                                                             | 11.36                                                                             |
| 9.26                                                                              | 10.26                                                                             | 11.26                                                                             | 12.26                                                                             | 1,5                                    | - Dreiländereck      | 8.32                                                                              | 9.32                                                                              | 10.32                                                                             | 11.32                                                                             |
| 9.29                                                                              | 10.29                                                                             | 11.29                                                                             | 12.29                                                                             | 2,5                                    | - Reitstadion        | 8.30                                                                              | 9.30                                                                              | 10.30                                                                             | 11.30                                                                             |

## 324 Salzwedel - Pretzier - Arendsee - Seehausen / Osterburg

Die 20 km lange Kleinbahn von Geestgottberg (an der KBS 325) nach Arendsee wurde 1908 eröffnet. Der ebenfalls 20 km lange Lückenschluss nach Salzwedel wurde noch vor dem Ersten Weltkrieg bewilligt, aber erst 1922 fertig gestellt. Alle Stationen waren Bahnhöfe mit zweistöckigen und spitzgiebeligen Empfangsgebäuden und Anlagen zum Versand und Empfang landwirtschaftlicher Güter.

In der DDR gewann die KBS 304 Bedeutung als Entlastungsstrecke, regelmäßig nahmen entladene Kali-Wagen auf dem Rückweg von den Seehäfen diese Route. 1975 pendelten täglich 5 bis 6 Personenzugpaare und nach der „Wende“ wurde das Angebot zweistündlich vertaktet. Die täglich 8 Züge pro Richtung brauchten für die 48,5 km (mit Kreuzungen in Arendsee) 75 Minuten. Der letzte Güterzug fuhr im Dezember 1994.

Im September 2002 bestellte das Land Sachsen-Anhalt die Personenzüge ab, nur noch 70 Reisende wurden zuletzt pro Tag in den Zügen gezählt. Nach Protesten der betroffenen Kommunen fuhren noch bis 11.12.04 Züge an den Wochenenden. Bis September 2003 war es die letzte Strecke der DB, auf der sie regelmäßig Schienenbusse einsetzte. Danach waren noch 15 Monate lang moderne *Desiros* (= Baureihe 642) unterwegs.

Seit 2002 betreibt die *Personenverkehrsgesellschaft Altmarkkreis Salzwedel mbH* (PVGS) im Auftrag des Landes die *TaktBus*-Linie 200 im Zweistundentakt. Etwa die Hälfte der Busse fährt nur ab bzw. bis Seehausen, wo man bis zu einer halben Stunde auf Zuganschlüsse warten muss.

Auch der **VD-T** hätte die Personenzüge in der dünn besiedelten Region nicht retten können, weil das Fahrgastpotenzial zu gering ist. Allerdings wäre das Ersatzangebot mit stündlichen *Regiobussen* wesentlich attraktiver:

- In Salzwedel fahren die Busse als Linie 107 weiter und bieten dadurch umsteigefreie Verbindungen nach Lüchow und Dannenberg. Wenn dabei die zulässigen Lenkzeiten überschritten werden, müssen nicht die Fahrgäste, sondern die Busfahrer umsteigen (und ggf. eine Pause machen).
- In Salzwedel fahren die Busse nicht direkt zum Ahornweg, sondern nehmen eine knapp 2 km längere Route durch die Innenstadt. Viele Fahrgäste (auch aus Lüchow und Dannenberg) kommen dadurch schneller zu ihrem Ziel.
- In Mechau und Binde begegnen sich die Busse zweistündlich zu Minute 00 und bieten dadurch gute Voraussetzungen für Rufbusse oder Taxis in die Umgebung.

➤ Abwechselnd in Seehausen und Osterburg hat man schnelle RE-Anschlüsse nach Wittenberge und Stendal - Magdeburg. Auch dort gibt es perfekte Voraussetzungen für Rufbusse oder Taxis ins Umland.

➤ Durchgehende Busse nach Wittenberge haben dadurch beim **VD-T** weniger Bedeutung als in der Realität: Sie brauchen ab Seehausen mindestens 20 Minuten und würden das Ziel auch dann erst nach dem RE erreichen, wenn sie nicht auf seine Anschlussreisenden warten.

|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |       |                     |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 7.34                                                                              | 8.34                                                                              | 9.34                                                                              | 10.34                                                                             |       | Dannenberg          | 10.26                                                                             | 11.26                                                                             | 12.26                                                                             | 13.26                                                                             |
| 8.05                                                                              | 9.05                                                                              | 10.05                                                                             | 11.05                                                                             |       | Lüchow              | 9.55                                                                              | 10.55                                                                             | 11.55                                                                             | 12.55                                                                             |
| 8.28                                                                              | 9.28                                                                              | 10.28                                                                             | 11.28                                                                             |       | Salzwedel Bf 107    | 9.32                                                                              | 10.32                                                                             | 11.32                                                                             | 12.32                                                                             |
|  |  |  |  |       | Bus                 |  |  |  |  |
| 8.32                                                                              | 9.32                                                                              | 10.32                                                                             | 11.32                                                                             | km    | Salzwedel Bf        | 9.28                                                                              | 10.28                                                                             | 11.28                                                                             | 12.28                                                                             |
| 8.35                                                                              | 9.35                                                                              | 10.35                                                                             | 11.35                                                                             | 1,5   | - Dreiländereck     | 9.24                                                                              | 10.24                                                                             | 11.24                                                                             | 12.24                                                                             |
| 8.39                                                                              | 9.39                                                                              | 10.39                                                                             | 11.39                                                                             | 3,5   | - St. Georg         | 9.20                                                                              | 10.20                                                                             | 11.20                                                                             | 12.20                                                                             |
| 8.42                                                                              | 9.42                                                                              | 10.42                                                                             | 11.42                                                                             | 5     | - Ahornweg          | 9.17                                                                              | 10.17                                                                             | 11.17                                                                             | 12.17                                                                             |
| <b>8.04</b>                                                                       | <b>9.04</b>                                                                       | <b>10.04</b>                                                                      | <b>11.04</b>                                                                      | <     | Uelzen              | <b>9.56</b>                                                                       | <b>10.56</b>                                                                      | <b>11.56</b>                                                                      | <b>12.56</b>                                                                      |
| <b>8.40</b>                                                                       | <b>9.40</b>                                                                       | <b>10.40</b>                                                                      | <b>11.40</b>                                                                      | <     | Salzwedel Bf        | <b>9.19</b>                                                                       | <b>10.19</b>                                                                      | <b>11.19</b>                                                                      | <b>12.19</b>                                                                      |
| <b>8.45</b>                                                                       | <b>9.45</b>                                                                       | <b>10.45</b>                                                                      | <b>11.45</b>                                                                      | >     | Pretzier 105        | <b>9.14</b>                                                                       | <b>10.14</b>                                                                      | <b>11.14</b>                                                                      | <b>12.14</b>                                                                      |
| 8.49                                                                              | 9.49                                                                              | 10.49                                                                             | 11.49                                                                             | 11,5  | Pretzier            | 9.10                                                                              | 10.10                                                                             | 11.10                                                                             | 12.10                                                                             |
| 8.55                                                                              | 9.55                                                                              | 10.55                                                                             | 11.55                                                                             | 18 18 | Ritzleben           | 9.04                                                                              | 10.04                                                                             | 11.04                                                                             | 12.04                                                                             |
| >                                                                                 | 10.00                                                                             | >                                                                                 | 12.00                                                                             | > 21  | Mechau              | >                                                                                 | 9.59                                                                              | >                                                                                 | 11.59                                                                             |
| <                                                                                 | 10.06                                                                             | <                                                                                 | 12.06                                                                             | > 26  | Kaulitz             | <                                                                                 | 9.53                                                                              | <                                                                                 | 11.53                                                                             |
| 9.01                                                                              | >                                                                                 | 11.01                                                                             | >                                                                                 | 22 >  | Binde               | 8.58                                                                              | >                                                                                 | 10.58                                                                             | >                                                                                 |
| 9.05                                                                              | <                                                                                 | 11.05                                                                             | <                                                                                 | 25 <  | Kläden              | 8.54                                                                              | <                                                                                 | 10.54                                                                             | <                                                                                 |
| >                                                                                 | 10.13                                                                             | >                                                                                 | 12.13                                                                             | < 30  | Schrampe            | >                                                                                 | 9.46                                                                              | >                                                                                 | 11.46                                                                             |
| 9.12                                                                              | 20/25                                                                             | 11.12                                                                             | 20/25                                                                             | 30 34 | <b>Arendsee</b>     | 46/47                                                                             | 33/39                                                                             | 46/47                                                                             | 33/39                                                                             |
| >                                                                                 | 10.30                                                                             | >                                                                                 | 12.30                                                                             | > 37  | Grenzien            | >                                                                                 | 9.28                                                                              | >                                                                                 | 11.28                                                                             |
| <                                                                                 | 10.35                                                                             | <                                                                                 | 12.35                                                                             | < 41  | Leppin              | <                                                                                 | 9.23                                                                              | <                                                                                 | 11.23                                                                             |
| >                                                                                 | 10.45                                                                             | >                                                                                 | 12.45                                                                             | > 49  | Tannenkrug          | >                                                                                 | 9.13                                                                              | >                                                                                 | 11.13                                                                             |
| <                                                                                 | 10.53                                                                             | <                                                                                 | 12.53                                                                             | < 54  | <b>Seehausen Bf</b> | <                                                                                 | 9.06                                                                              | <                                                                                 | 11.06                                                                             |
| 9.22                                                                              | an                                                                                | 11.22                                                                             | an                                                                                | 37    | Heiligenfelde       | 8.36                                                                              | ab                                                                                | 10.36                                                                             | ab                                                                                |
| 9.32                                                                              |                                                                                   | 11.32                                                                             |                                                                                   | 44    | Lückstedt           | 8.26                                                                              |                                                                                   | 10.26                                                                             |                                                                                   |
| 9.43                                                                              |                                                                                   | 11.43                                                                             |                                                                                   | 52    | Krevese             | 8.15                                                                              |                                                                                   | 10.15                                                                             |                                                                                   |
| 9.52                                                                              |                                                                                   | 11.52                                                                             |                                                                                   | 58    | <b>Osterburg Bf</b> | 8.07                                                                              |                                                                                   | 10.07                                                                             |                                                                                   |
| <b>9.56</b>                                                                       |                                                                                   | <b>11.56</b>                                                                      |                                                                                   |       | Osterburg 325       | <b>8.03</b>                                                                       |                                                                                   | <b>10.03</b>                                                                      |                                                                                   |
|                                                                                   | <b>11.01</b>                                                                      |                                                                                   | <b>13.01</b>                                                                      |       | Seehausen           |                                                                                   | <b>8.58</b>                                                                       |                                                                                   | <b>10.58</b>                                                                      |
| <b>10.11</b>                                                                      | <b>11.11</b>                                                                      | <b>12.11</b>                                                                      | <b>13.11</b>                                                                      |       | Wittenberge         | <b>7.49</b>                                                                       | <b>8.49</b>                                                                       | <b>9.49</b>                                                                       | <b>10.49</b>                                                                      |
|                                                                                   | <b>10.58</b>                                                                      |                                                                                   | <b>12.58</b>                                                                      |       | Seehausen 325       |                                                                                   | <b>9.01</b>                                                                       |                                                                                   | <b>11.01</b>                                                                      |
| <b>10.03</b>                                                                      |                                                                                   | <b>12.03</b>                                                                      |                                                                                   |       | Osterburg           | <b>7.56</b>                                                                       |                                                                                   | <b>9.56</b>                                                                       |                                                                                   |
| <b>10.19</b>                                                                      | <b>11.19</b>                                                                      | <b>12.19</b>                                                                      | <b>13.19</b>                                                                      |       | Stendal             | <b>7.41</b>                                                                       | <b>8.41</b>                                                                       | <b>9.41</b>                                                                       | <b>10.41</b>                                                                      |
| <b>10.56</b>                                                                      | <b>11.56</b>                                                                      | <b>12.56</b>                                                                      | <b>13.56</b>                                                                      |       | Magdeburg Hbf       | <b>7.04</b>                                                                       | <b>8.04</b>                                                                       | <b>9.04</b>                                                                       | <b>10.04</b>                                                                      |

## 325 Wittenberge - Osterburg - Stendal - Zielitz - Magdeburg

Magdeburg war 1843 bereits ein bedeutender Eisenbahnknoten mit Strecken nach Leipzig, Berlin und Halberstadt. Die vor allem für den Außenhandel wichtige Verbindung nach Hamburg gab es aber noch nicht. Als kürzeste und wirtschaftlich sinnvollste Linie wurde die Strecke nach Wittenberge (mit Anschluss an die Bahn nach Hamburg) angesehen und 1845 vom preußischen König genehmigt.

1849 wurden 110 km von Magdeburg über Stendal bis zum Elbedeich eröffnet. Da die Elbebrücke vor Wittenberge noch nicht fertig war, mussten die Fahrgäste mit einer Fähre zur anderen Seite übersetzen. Erst am 25.10.51 ging eine hölzerne, eingleisige Brücke in Betrieb. Damit Segelschiffe trotz ihrer geringen Höhe durchkamen, bekam ein Teil der Brücke ein Drehgestell. Der Endbahnhof wurde bereits beim Bau der KBS 170 Berlin - Hamburg für die Erweiterung vorbereitet und das Empfangsgebäude lag zwischen beiden Strecken.

Der Fernverkehr blieb hinter den großen Erwartungen der Aktionäre zurück. Zudem musste man schon 1855 einen Großteil der Strecke nach mehreren Überflutungen in der Altmark sanieren. 1863 wurde die Strecke deshalb an die *Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft* (MHE) verkauft.

1867 bekam die MHE den Zuschlag für die *Berlin-Lehrter Eisenbahn* (→ KBS 300). Sie sollte kürzer und schneller als die vorhandene Route über Magdeburg werden. Der 1871 eröffnete gemeinsame Bahnhof in Stendal erforderte die Neutrassierung der KBS 305 und das „Kopfmachen“ der Züge von Magdeburg nach Wittenberge. Erst am 1.5.1900 ging die westliche Umfahrung von Stendal in Betrieb, die den Richtungswechsel unnötig machte.

Von 1873 bis 1893 wurde in Magdeburg ein neuer Zentralbahnhof gebaut. Da die drei dort abgehenden Strecken noch verschiedenen Unternehmen gehörten, wurde er als Inselbahnhof angelegt: Die östlichen Durchgangsgleise gehörten der *Leipziger Bahn* und die westlichen der *Berliner* und *Halberstädter Bahn*. Der alte Bahnhof der KBS 305 wurde danach *Elbbahnhof* genannt und noch bis in die 1990er Jahre genutzt. 1883/84 und von 1905 bis 1910 wurde die Wittenberger Elbebrücke neu und umgebaut. Die Stahlkonstruktion bekam wiederum einen drehbaren Mittelteil, um bei Bedarf Platz für den Schiffsverkehr zu machen.

Nach der Gründung der *Deutschen Reichsbahn* (DR) kam der Abschnitt nördlich von Stendal 1920 zur *Reichsbahndirektion* (Rbd) Hamburg und der Abschnitt südlich davon zur Rbd Hannover. Gegen Ende des Zweiten Weltkriegs wurde

die Wittenberger Elbebrücke gesprengt. Bereits im Herbst 1945 stellten sowjetische Pioniere ein Gleis provisorisch wieder her. Das zweite Streckengleis wurde als Reparationsleistung abgebaut. 1950 wurde die Brücke erneuert und das zweite Gleis über die Elbe wieder in Betrieb genommen.

Die KBS 305 entwickelte sich in den folgenden Jahren zur wichtigsten Nord-Süd-Verbindung der DDR, die an Berlin vorbei führte. Das zweite Streckengleis wurde deshalb auch schnell wiederhergestellt. Da die Brücke, trotz der zwei Gleise, aufgrund der 30 km/h Höchstgeschwindigkeit ein Engpass war, erfolgte 1957 ein Neubau der Überbauten unter Einbezug der alten Stützpfeiler.

Von 1969 bis 1974 wurde die Magdeburger S-Bahn gebaut. Zielitz wurde der nördliche Endpunkt und bekam einen viergleisigen Bahnhof, der das Kehren der S-Bahn und das Umspannen von Güterzügen ermöglichte. Ab der Einfädelung der KBS 307 aus Oebisfelde bekam die S-Bahn ein eigenes Gleispaar, um den Rangierbahnhof Rothensee zu umgehen. Ab Magdeburg-Neustadt nutzt die S-Bahn dann wieder die gemeinsame Trasse mit den anderen Zügen. 1984 wurde die elektrische Oberleitung bis Stendal und 1987 bis Wittenberge verlängert. Dabei baute die DR eine neue Elbebrücke, die als längste Eisenbahnbrücke in die DDR-Geschichte einging.

2010 war die RE-Linie 20 zweistündlich (mit Verstärkern zu den Hauptverkehrszeiten) zwischen Magdeburg, Stendal, Salzwedel und Uelzen unterwegs. Die S1 fuhr mit Triebzügen der Baureihe 425 montags bis freitags alle 30 Minuten von Salzelmen (an der KBS 315) über Magdeburg nach Zielitz und stündlich weiter nach Wittenberge. Am Wochenende halbierte man das S1-Angebot und im Sommer kam ein IC-Zugpaar Leipzig - Magdeburg - Wittenberge - Rostock - Warnemünde hinzu.

Der **VD-T** hätte die KBS 325 bis 2010 (mit Ausnahme des großen Bogens in Stendal) für 140 km/h ausgebaut und stündliche RE eingerichtet. Sie verbinden in 77 Minuten Wittenberge (= ICE-Anschluss von Hamburg) und Magdeburg (= *Integraler Taktknoten* zur Minute 00). Sie halten abwechselnd in Seehausen und Osterburg und haben dort Busanschlüsse Richtung Arendsee - Salzwedel (→ KBS 324).

Zwischen Wittenberge und Stendal pendeln relativ kurze elektrische Triebwagen als RB mit guten Anschlüssen an beiden Endpunkten. Die Magdeburger S-Bahn wendet (mit längeren Triebwagen) in Stendal und zur leichteren Unterscheidung werden die stündlichen Fahrten bis Stendals als S 1 und die stündlichen Fahrten bis Zielitz-Loitsche als S 2 bezeichnet.



|                                                            |                                                  |                                                |                                                              |                                                   |                                                                                                                     |                                                             |                                                   |                                                  |                                                               |                                                     |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>6.50</b><br> <br>><br><b>7.45</b>                       | <b>7.08</b><br><b>8.29</b>                       | <b>7.18</b><br><b>8.04</b><br>><br><b>8.29</b> | <b>7.50</b><br> <br>><br><b>8.45</b>                         | <b>8.08</b><br><b>9.29</b>                        | Hamburg Hbf<br>Ludwigslust<br>Berlin Hbf<br>Wittenberge 170                                                         | <b>10.10</b><br> <br>><br><b>9.15</b>                       | <b>L 10.42</b><br><b>9.56</b><br>><br><b>9.31</b> | <b>10.52</b><br><b>9.31</b>                      | <b>11.10</b><br> <br>><br><b>10.15</b>                        | <b>L 11.42</b><br><b>10.56</b><br>><br><b>10.31</b> |
| RE                                                         | S 1                                              | RB                                             | RE                                                           | S 1                                               | Zug                                                                                                                 | RE                                                          | RB                                                | S 1                                              | RE                                                            | RB                                                  |
| <b>7.49</b><br> <br> <br><b>8.03</b>                       |                                                  | 8.33<br>8.38<br>8.44<br>8.51                   | <b>8.49</b><br> <br><b>8.58</b><br>                          |                                                   | km <b>Wittenberge</b><br>5,8 x Geestgottberg<br>13,6 Seehausen (Altm)<br>24,9 <b>Osterburg</b>                      | <b>9.11</b><br> <br><b>9.01</b><br>                         | 9.27<br>9.21<br>9.15<br>9.08                      |                                                  | <b>10.11</b><br> <br> <br><b>9.56</b>                         | 10.27<br>10.21<br>10.15<br>10.08                    |
| <br> <br>                                                  |                                                  | 8.55<br>9.00<br>9.04                           | <br> <br>                                                    |                                                   | <b>29,3 Düsedau</b><br>36,2 Goldbeck<br>40,8 Eichstedt (Altmark)                                                    | <br> <br>                                                   | 9.04<br>8.59<br>8.55                              |                                                  | <br> <br>                                                     | 10.04<br>9.59<br>9.55                               |
| <br> <br><b>8.19</b>                                       |                                                  | 9.09<br>9.11<br>9.16                           | <br> <br><b>9.19</b>                                         |                                                   | <b>47,0 Stend. Hochschule</b><br>48,9 Stendal Stadtsee<br>53,8 <b>Stendal</b>                                       | <br> <br><b>8.41</b>                                        | 8.50<br>8.48<br>8.44                              |                                                  | <br> <br><b>9.41</b>                                          | 9.50<br>9.48<br>9.44                                |
| <b>B 6.31</b><br><b>7.04</b><br><b>7.21</b><br><b>8.17</b> | <b>7.05</b><br>><br><b>7.46</b><br><b>8.26</b>   | an                                             | <b>B 7.31</b><br><b>8.04</b><br><b>8.21</b><br><b>9.17</b>   | <b>8.05</b><br>><br><b>8.46</b><br><b>9.26</b>    | Hannover Hbf<br>Braunschweig Hbf<br>Wolfsburg Hbf<br>Stendal 320                                                    | <b>B 10.29</b><br><b>9.56</b><br><b>9.19</b><br><b>8.43</b> | ab                                                | <b>10.55</b><br>><br><b>10.14</b><br><b>9.34</b> | <b>B 11.29</b><br><b>10.56</b><br><b>10.19</b><br><b>9.43</b> | ab                                                  |
| <b>8.21</b><br> <br><b>8.32</b>                            | 8.34<br>8.40<br>8.47                             |                                                | <b>9.21</b><br> <br><b>9.32</b>                              | 9.34<br>9.40<br>9.47                              | km <b>Stendal</b><br>9,3 Demker<br>18,9 Tangerhütte                                                                 | <b>8.39</b><br> <br><b>8.27</b>                             |                                                   | 9.26<br>9.19<br>9.12                             | <b>7.39</b><br> <br><b>7.27</b>                               |                                                     |
| <br> <br>                                                  | 8.51<br>8.55<br>8.58                             | S 2<br>ab                                      | <br> <br>                                                    | 9.51<br>9.55<br>9.58                              | 23,9 Mahlwinkel<br><b>28,6 Angern [neu]</b><br><b>32,0 Rogätz [verlegt]</b>                                         | <br> <br>                                                   | S 2<br>an                                         | 9.08<br>9.04<br>9.01                             | <br> <br>                                                     | S 2<br>an                                           |
| <br> <br> <br><b>8.46</b>                                  | <br>9.04<br>9.06<br>9.09                         | 9.33<br>9.34<br>9.36<br>9.39                   | <br> <br> <br><b>9.46</b>                                    | <br>10.04<br>10.06<br>10.09                       | 38,1 <b>Zielitz-Loitsche</b><br>39,0 Zielitz Mitte<br><b>41,1 Farsleben [neu]</b><br>44,1 Wolmirstedt               | <br> <br> <br><b>8.13</b>                                   | 8.27<br>8.25<br>8.23<br>8.20                      | <br>8.55<br>8.53<br>8.50                         | <br> <br> <br><b>7.13</b>                                     | 9.27<br>9.25<br>9.23<br>9.20                        |
| <br> <br> <br> <br><b>8.56</b>                             | 9.12<br>9.15<br>9.18<br>9.21<br>9.24             | 9.42<br>9.45<br>9.48<br>9.51<br>9.54           | <br> <br> <br> <br><b>9.56</b>                               | 10.12<br>10.15<br>10.18<br>10.21<br>10.24         | 48,1 Barleber See<br>51,2 MD-Rothense<br>53,6 MD-Eichenweiler<br>56,4 Magdeb.-Neustadt<br>58,7 <b>Magdeburg Hbf</b> | <br> <br> <br> <br><b>8.04</b>                              | 8.17<br>8.14<br>8.11<br>8.08<br>8.06              | 8.47<br>8.44<br>8.41<br>8.38<br>8.36             | <br> <br> <br> <br><b>7.04</b>                                | 9.17<br>9.14<br>9.11<br>9.08<br>9.06                |
| <b>9.02</b><br><b>9.12</b><br><b>9.57</b><br><b>10.27</b>  | <b>9.46</b><br> <br><b>10.26</b><br><b>10.45</b> |                                                | <b>10.02</b><br><b>10.12</b><br><b>10.57</b><br><b>11.27</b> | <b>10.46</b><br> <br><b>11.26</b><br><b>11.45</b> | Magdeburg Hbf<br>Schönebeck (Elbe)<br>Halle (Saale) Hbf<br>Leipzig Hbf 280                                          | <b>7.58</b><br><b>7.47</b><br><b>7.03</b><br><b>6.33</b>    |                                                   | <b>8.14</b><br> <br><b>7.34</b><br><b>7.15</b>   | <b>8.58</b><br><b>8.47</b><br><b>8.03</b><br><b>7.33</b>      |                                                     |

B = in Braunschweig umsteigen; L = in Ludwigslust umsteigen  
Zielitz-Loitsche heißt in der Realität Zielitz und Zielitz Mitte heißt Zielitz Dorf.



*Viel los war am 21.7.18 in Haldensleben: 642 190 hatte auf Gleis 1 die Zugfahrt beendet und rangierte anschließend zur Tankstelle. 642 192 (in der Mitte) fuhr als RB 36 nach Magdeburg weiter. Und auf Gleis 3 brummte 653-05 mit einem Kieszug vor sich hin und wartete auf die Abfahrt später am Abend. (© Dennis Fiedler)*

### 327 Oebisfelde - Grasleben - Helmstedt / Haldensleben

1895 wurde die 35,5 km lange Staatsbahnlinie von Oebisfelde über Weferlingen und Grasleben nach Helmstedt eröffnet. 1907 folgte die private Kleinbahn von Weferlingen über Altenhausen nach Haldensleben. Sie war kurvenreich trassiert und war 31,9 km lang (bei 25 km Luftlinie).

Die innerdeutsche Grenze unterbrach nach dem Zweiten Weltkrieg die Strecke Oebisfelde - Helmstedt drei mal. Durchgehenden Personenverkehr gab es nicht mehr, dafür aber zahlreiche Lokomotiv-Leerfahrten. Sie waren nötig, weil Güterzüge nach dem eingleisigen Rückbau der Hauptstrecken überwiegend im Einrichtungsverkehr fuhren: In Oebisfelde abgekuppelte Loks übernahmen daher in Helmstedt einen Zug zur Rückfahrt und umgekehrt. Am 16.9.51 stellte die DR ihre Leerfahrten ein und verweigerte der DB am 16.6.52 die Durchfahrt von Grasleben nach Bahrdorf. Danach wurden die Schienen an der Grenze unterbrochen.

Pläne für eine Umgehungstrecke von Grasleben nach Wolfsburg verliefen im Sande. Der letzte Personenzug Helmstedt - Grasleben fuhr am 1.6.59 und Ende der 1960er Jahre wurde das Gleis zwischen Bahrdorf und Wahrstedt abgebaut.

Östlich der Grenze sanierte die *DR* ihre Strecke nach Weferlingen ab 1971. Die Züge konnten danach bis zu 50 km/h fahren und im Personenverkehr setzte sie meistens Schienenbusse der Baureihe 171 ein.

Nach der „Wende“ ging mit der Schließung der Zuckerfabrik Weferlingen 1991 ein Großteil der Frachten verloren. Dafür wurden 3 km der Strecke nach Oebisfelde bis Grasleben (für den Salz- und Quarzsandabbau) wieder aufgebaut. 1992 wurde der Fahrplan von 6 auf 7 Personenzugpaare täglich verdichtet, die für die knapp 32 km 75 Minuten brauchten. Ab 1998 gab es sogar 8 Zugpaare im Zweistundentakt, allerdings mit 84 Minuten Fahrzeit. Ein Jahr später stellte die *DB* den Personenverkehr ein.

Wegen Streckenmängeln endete 2002 auch der Güterverkehr zwischen Helmstedt und Grasleben. 2006 übernahm die *Lappwaldbahn* die Strecke, nachdem

|                                           |                              |                                              |                              |                                              |                                                                             |                                           |                              |                                           |                              |                                              |
|-------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|
| 7.34<br>8.27                              |                              | 8.34<br>9.27                                 |                              | 9.34<br>10.27                                | Salzwedel<br>Oebisfelde 321                                                 | 10.26<br>9.33                             |                              | 11.26<br>10.33                            |                              | 12.26<br>11.33                               |
| 8.21<br>8.29                              |                              | 9.21<br>9.29                                 |                              | 10.21<br>10.29                               | Wolfsburg Hbf<br>Oebisfelde 320                                             | 9.39<br>9.31                              |                              | 10.39<br>10.31                            |                              | 11.39<br>11.31                               |
|                                           |                              |                                              |                              |                                              | Zug                                                                         |                                           |                              |                                           |                              |                                              |
| 8.34<br>8.42<br>8.48<br>8.55              |                              | 9.34<br>9.42<br>9.48<br>9.55                 |                              | 10.34<br>10.42<br>10.48<br>10.55             | km <b>Oebisfelde</b><br>6 Velpke<br>10 Groß Twülpstedt<br>16 Querenhorst    | 9.26<br>9.17<br>9.11<br>9.04              |                              | 10.26<br>10.17<br>10.11<br>10.04          |                              | 11.26<br>11.17<br>11.11<br>11.04             |
|                                           | ab                           |                                              | ab                           |                                              |                                                                             |                                           | an                           |                                           | an                           |                                              |
| 9.02<br>><br><<br>>                       | 8.05<br>8.09<br>8.16<br>8.24 | 10.02<br>><br><<br>>                         | 9.05<br>9.09<br>9.16<br>9.24 | 11.02<br>><br><<br>>                         | 21 km <b>Grasleben</b><br>> 3 Weferlingen<br>< 8 Hödingen<br>> 14 Hörsingen | 8.57<br>><br><<br>>                       | 8.55<br>8.50<br>8.43<br>8.35 | 9.57<br>><br><<br>>                       | 9.55<br>9.50<br>9.43<br>9.35 | 10.57<br>><br><<br>>                         |
| <<br>><br><                               | 8.37<br>8.47<br>8.56         | <<br>><br><                                  | 9.37<br>9.47<br>9.56         | <<br>><br><                                  | < 23 Altenhausen<br>> 30 Süplingen<br>< 36 <b>Haldensleben</b>              | <<br>><br><                               | 8.22<br>8.12<br>8.04         | <<br>><br><                               | 9.22<br>9.12<br>9.04         | <<br>><br><                                  |
| ><br><                                    | 9.01<br>9.33                 | ><br><                                       | 10.01<br>10.33               | ><br><                                       | > <i>Haldensleben 327</i><br>< <i>Magdeburg Hbf</i>                         | ><br><                                    | 7.59<br>7.27                 | ><br><                                    | 8.59<br>8.27                 | ><br><                                       |
| 9.06<br>9.12<br>9.17<br>9.25              |                              | 10.06<br>10.12<br>10.17<br>10.25             |                              | 11.06<br>11.12<br>11.17<br>11.25             | 24 Mariental - Horst<br>29 Barmke<br>33 Emmerstedt<br>38 <b>Helmstedt</b>   | 8.53<br>8.47<br>8.42<br>8.35              |                              | 9.53<br>9.47<br>9.42<br>9.35              |                              | 10.53<br>10.47<br>10.42<br>10.35             |
| <b>9.29</b><br><b>9.39</b><br><b>9.56</b> |                              | <b>10.29</b><br><b>10.39</b><br><b>10.56</b> |                              | <b>11.29</b><br><b>11.39</b><br><b>11.56</b> | <i>Helmstedt 330</i><br><i>Eilsleben</i><br><i>Braunschweig Hbf</i>         | <b>8.30</b><br><b>8.20</b><br><b>8.04</b> |                              | <b>9.30</b><br><b>9.20</b><br><b>9.04</b> |                              | <b>10.30</b><br><b>10.20</b><br><b>10.04</b> |
| <b>9.30</b><br><b>9.59</b>                |                              | <b>10.30</b><br><b>10.59</b>                 |                              | <b>11.30</b><br><b>11.59</b>                 | <i>Helmstedt 330</i><br><i>Magdeburg Hbf</i>                                | <b>8.29</b><br><b>8.01</b>                |                              | <b>9.29</b><br><b>9.01</b>                |                              | <b>10.29</b><br><b>10.01</b>                 |

sie schon den Abschnitt Grasleben - Weferlingen gepachtet hatte. 2009 ging die Verbindung nach Helmstedt (nach erfolgter Sanierung) wieder in Betrieb.

Auch der **VD-T** hätte den Personenverkehr auf der Schiene nicht gerettet. Das Fahrgastpotenzial ist zu gering und die Trassierung zu kurvenreich. Vertaktete *Regiobusse* zu den früheren Anschlussbahnhöfen erschließen die Orte besser und bieten in fast allen Relationen kürzere Reisezeiten.

## **328 (Wolfsburg -) Oebisfelde - Haldensleben - Magdeburg**

Die *Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft* nahm die 20 km vom Abzweig Glindenberg (bei Barleben, an der KBS 305 nach Stendal) nach Haldensleben am 16.12.1872 und die Verlängerung nach Oebisfelde am 1.11.1874 in Betrieb. Bis 1911 kamen ab der Kreisstadt Haldensleben die Bahnlinien nach Weferlingen, Eilsleben und Gardelegen hinzu. (Auf allen drei stellte die *Deutsche Reichsbahn* (DR) den Personenverkehr nach der *Wende* bis 1999 ein.)

Zur Entlastung der Hauptachse über Braunschweig (→ KBS 330) fuhren viele Güterzüge von Hannover über Haldensleben nach Magdeburg. Auch ein Teil der *Interzonenzüge* von Köln in die DDR wurde über Wolfsburg / Oebisfelde umgeleitet. Bis in die 1980er Jahre setzte die *DR* Dampflokomotiven der Baureihe 50 ein. Die 2 km vom Abzweig Glindenberg nach Barleben elektrifizierte sie zusammen mit der KBS 305 nach Magdeburg, um den Güterverkehr zu erleichtern. Die *Deutsche Bahn AG* (DB) demonitierte die Oberleitung Anfang der 2000er Jahre. Seit dieser Zeit halten die Züge auch nicht mehr in Magdeburg-Rothensee.

Nach der *Wende* fuhr einige Jahre lang die *InterRegio*-Linie 17 Köln - Magdeburg - Dresden über Haldensleben. Im Fahrplan 2010 fuhr die *DB*-Tochter *Elbe-Saale-Bahn* mit Triebwagen der Baureihe 642 stündlich von Magdeburg nach Haldensleben und zweistündlich weiter über Oebisfelde nach Wolfsburg. Montag bis Freitag nachmittags wurde das Angebot auch von Haldensleben bis Oebisfelde zum Stundentakt verdichtet. Die Züge brauchten eine halbe Stunde von Magdeburg nach Haldensleben und 75 Minuten für die Gesamtstrecke.

Der Güterverkehr ist noch erfreulich umfangreich: Unter anderem wird der Hafen Bülstringen am Mittellandkanal über ein Reststück der stillgelegten Strecke von Haldensleben nach Gardelegen bedient. In Flechtingen zweigt ein 4 km langes Anschlussgleis zu einem Steinbruch mit großem Frachtaufkommen ab.

|                                           |                                           |                                           |                                           |                                           |                                                                                                           |                                           |                                           |                                           |                                           |                                           |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 12.38<br>13.29                            |                                           | 13.38<br>14.29                            |                                           | 14.38<br>15.29                            | Oebisfelde 320<br>Stendal                                                                                 | 15.22<br>14.31                            |                                           | 16.22<br>15.31                            |                                           | 17.22<br>16.31                            |
| 12.04<br>12.21<br>12.29                   |                                           | 13.04<br>13.21<br>13.29                   |                                           | 14.04<br>14.21<br>14.29                   | Braunschweig Hbf<br>Wolfsburg Hbf<br>Oebisfelde 320                                                       | 14.56<br>14.39<br>14.31                   |                                           | 15.56<br>15.39<br>15.31                   |                                           | 16.56<br>16.39<br>16.31                   |
| RB                                        | RB                                        | RB                                        | RB                                        | RB                                        | Zug                                                                                                       | RB                                        | RB                                        | RB                                        | RB                                        | RB                                        |
| 13.33<br> <br>13.40<br>13.45<br>13.50     |                                           | 14.33<br> <br>14.40<br>14.45<br>14.50     |                                           | 13.33<br> <br>15.40<br>15.45<br>15.50     | km Oebisfelde<br>5,9 Bösdorf (B)<br>10,2 x Rätzlingen<br>16,6 x Wegenstedt<br>22,3 x Flechtingen          | 14.27<br> <br>14.19<br>14.14<br>14.09     |                                           | 15.27<br> <br>15.19<br>15.14<br>15.09     |                                           | 16.27<br> <br>16.19<br>16.14<br>16.09     |
| 59/01<br>14.04<br>14.08<br>14.11<br>14.15 | 14.34<br>14.37<br>14.41<br>14.44<br>14.48 | 59/01<br>15.04<br>15.08<br>15.11<br>15.15 | 15.34<br>15.37<br>15.41<br>15.44<br>15.48 | 59/01<br>14.04<br>14.08<br>14.11<br>14.15 | 34,9 Haldensleben<br>38,4 Wedringen<br>42,3 Vahldorf<br>44,9 Groß Ammensleben<br>48,6 Meitzendorf         | 59/01<br>13.55<br>13.51<br>13.48<br>13.44 | 14.26<br>14.22<br>14.18<br>14.15<br>14.11 | 59/01<br>14.55<br>14.51<br>14.48<br>14.44 | 15.26<br>15.22<br>15.18<br>15.15<br>15.11 | 59/01<br>15.55<br>15.51<br>15.48<br>15.44 |
| 14.19<br>14.23<br>14.26<br>14.29<br>14.33 | 14.52<br>14.56<br>14.59<br>15.02<br>15.06 | 15.19<br>15.23<br>15.26<br>15.29<br>15.33 | 15.52<br>15.56<br>15.59<br>16.02<br>16.06 | 14.19<br>14.23<br>14.26<br>14.29<br>14.33 | 53,0 Barleben<br>56,6 MD-Rothensee<br>59,0 MD-Eichenweiler<br>61,8 Magdeb.-Neustadt<br>64,1 Magdeburg Hbf | 13.40<br>13.36<br>13.33<br>13.30<br>13.27 | 14.07<br>14.03<br>14.00<br>13.57<br>13.54 | 14.40<br>14.36<br>14.33<br>14.30<br>14.27 | 15.07<br>15.03<br>15.00<br>14.57<br>14.54 | 15.40<br>15.36<br>15.33<br>15.30<br>15.27 |
| 14.46<br>15.26<br>15.45                   | 15.10<br>16.23                            | 15.46<br>16.26<br>16.45                   | 16.10<br>17.23                            | 16.46<br>17.26<br>17.45                   | Magdeburg Hbf<br>Halle (Saale) Hbf<br>Leipzig Hbf 280                                                     | 13.14<br>12.34<br>12.15                   | 13.50<br>12.37                            | 14.14<br>13.34<br>13.15                   | 14.50<br>13.37                            | 15.14<br>14.34<br>14.15                   |

Die blau dargestellten Züge fahren nur Montag bis Freitag nachmittags an Werktagen.

Wedringen bekommt beim **VD-T** eine neue Station.

(B) Bösdorf und die anderen kleinen Orte zwischen Oebisfelde und Haldensleben werden durch ergänzende Busse oder Anruf-Sammel-Taxis (AST) bedient.

Der **VD-T** hätte die Oberleitung nach Barleben nicht abgebaut, sondern bis Oebisfelde verlängert. Das ermöglicht einen S-Bahn-artigen Verkehr im Großraum Magdeburg und elektrische *Flügelzüge* über Wolfsburg nach Braunschweig (→ KBS 320). Montag bis Freitag nachmittags fahren die RB halbstündlich nach Haldensleben und ergänzen dadurch die S-Bahn von Magdeburg nach Zielitz bis Rothensee zum ungefähren Viertelstundentakt. In Rothensee gibt es dabei gute Anschlüsse „übers Eck“ von Barleben nach Stendal.

Das lange Ausweichgleis im Bahnhof Groß Ammensleben hätte der **VD-T** um 3 km bis Meitzendorf verlängert, damit die RB bei den Zugkreuzungen keine Zeit verlieren.

## 329 Eilsleben - Haldensleben

Im Gebiet zwischen Haldensleben und Eilsleben wurden von 1865 bis 1883 fünf Zuckerfabriken gebaut. Zudem brauchten die Orte einen Bahnanschluss zur Abfuhr ihrer landwirtschaftlichen Produkte. Dafür wurde 1886 die *Neuhaldensleber Eisenbahn-Gesellschaft* gegründet und die 31,7 km lange Bahnlinie 1887 eröffnet. Den Betrieb führte die *Centralverwaltung für Secundairbahnen Herrmann Bachstein*. Anfangs dauerte die Fahrt 90 bis 120 Minuten, da gleichzeitig viel Fracht befördert wurde. Später verringerten sich die Fahrzeiten in Abhängigkeit vom Streckenzustand.

Ab 1932 übernahm ein selbst gebauter Schlepptriebwagen die Personenzüge. Zum Bau der Reichsautobahn Hannover - Magdeburg richtete man in den 1930er Jahren bei Erxleben und Schackensleben Verladestationen ein. 1938 entstand eine Industrie- und Hafenbahn von Neuhaldensleben (= seit 1940 Haldensleben) zum neuen Hafen am Mittellandkanal. Während des Zweiten Weltkriegs blieb die Strecke von größeren Schäden verschont. Gelegentlich wurde sie zur Umgehung des Bahnknotens Magdeburg benutzt.

Der im Sommer 1947 drohende Abbau der Gleise als Reparationsleistung für die Sowjetunion konnte verhindert werden und am 1.4.49 wurde die ehemalige Privatbahn in die *Deutsche Reichsbahn* (DR) eingegliedert. In den 1950er Jahren fuhren 3 bis 5 Personenzüge pro Tag und Richtung, die mindestens 66 Minuten brauchten. Bis 1966 verlängerte sich die Reisezeit wegen des immer schlechter werdenden Oberbaus auf rund 90 Minuten. Ab 1971 sanierte die DR die Anlagen und die Reisezeit verkürzte sich bis 1987 auf knapp eine Stunde.

Nach der „Wende“ nahm die Nachfrage wie auf vielen anderen Nebenbahnen drastisch ab. Der Güterverkehr wurde nach der Schließung der Zuckerfabriken zum 31.12.94 eingestellt. Die Personenzüge wurden mit Schienenbussen der Baureihe 771 beschleunigt und ab 1996 im Zweistundentakt gefahren. Die Nachfrage sank dennoch weiter und das Land Sachsen-Anhalt bestellte ab 30.5.99 keine Züge mehr. Zum 22.12.00 wurde die Strecke offiziell stillgelegt und die Brücke über den Mittellandkanal im März 2007 abgebaut. Nur noch die Hafenbahn in Haldensleben wurde 2010 noch bedient.

Auch der **VD-T** hätte den Personenverkehr auf der Schiene nicht gerettet. Das Fahrgastpotenzial ist zu gering und die Trassierung zu kurvenreich. Vertaktete *Regiobusse* mit abwechselnden Linienführungen erschließen die Orte besser und bieten in fast allen Relationen kürzere Reisezeiten.



|                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                      |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 7.31                                                                             | 8.31                                                                              | 9.31                                                                              | 10.31                                                                             | 11.31                                                                             | Braunschweig Hbf     | 9.29                                                                              | 10.29                                                                             | 11.29                                                                             | 12.29                                                                             | 13.29                                                                             |
| 7.58                                                                             | 8.58                                                                              | 9.58                                                                              | 10.58                                                                             | 11.58                                                                             | Helmstedt            | 9.01                                                                              | 10.01                                                                             | 11.01                                                                             | 12.01                                                                             | 13.01                                                                             |
| 8.11                                                                             | 9.11                                                                              | 10.11                                                                             | 11.11                                                                             | 12.11                                                                             | Eilsleben 330        | 8.48                                                                              | 9.48                                                                              | 10.48                                                                             | 11.48                                                                             | 12.48                                                                             |
|  |  |  |  |  | Zug                  |  |  |  |  |  |
| 8.15                                                                             | 9.15                                                                              | 10.15                                                                             | 11.15                                                                             | 12.15                                                                             | km Eilsleben         | 8.44                                                                              | 9.44                                                                              | 10.44                                                                             | 11.44                                                                             | 12.44                                                                             |
| 8.26                                                                             | 9.26                                                                              | 10.26                                                                             | 11.26                                                                             | 12.26                                                                             | 7,5 Uhrsleben        | 8.32                                                                              | 9.32                                                                              | 10.32                                                                             | 11.32                                                                             | 12.32                                                                             |
| >                                                                                | 9.30                                                                              | >                                                                                 | 11.30                                                                             | >                                                                                 | >/10 Erleben         | 8.28                                                                              | >                                                                                 | 10.28                                                                             | >                                                                                 | 12.28                                                                             |
| 8.37                                                                             | 9.42                                                                              | 10.37                                                                             | 11.42                                                                             | 12.37                                                                             | 15/18 Bebertal       | 8.16                                                                              | 9.21                                                                              | 10.16                                                                             | 11.21                                                                             | 12.16                                                                             |
| 8.51                                                                             | >                                                                                 | 10.51                                                                             | >                                                                                 | 12.51                                                                             | 25/< Althaldensleben | >                                                                                 | 9.07                                                                              | >                                                                                 | 11.07                                                                             | >                                                                                 |
| 8.56                                                                             | 9.56                                                                              | 10.56                                                                             | 11.56                                                                             | 12.56                                                                             | 28 Haldensleben      | 8.03                                                                              | 9.03                                                                              | 10.03                                                                             | 11.03                                                                             | 12.03                                                                             |
| 9.01                                                                             | 10.01                                                                             | 11.01                                                                             | 12.01                                                                             | 13.01                                                                             | Haldensleben 328     | 7.59                                                                              | 8.59                                                                              | 9.59                                                                              | 10.59                                                                             | 11.59                                                                             |
| 9.19                                                                             | 10.19                                                                             | 11.19                                                                             | 12.19                                                                             | 13.19                                                                             | Barleben             | 7.40                                                                              | 8.40                                                                              | 9.40                                                                              | 10.40                                                                             | 11.40                                                                             |
| 9.33                                                                             | 10.33                                                                             | 11.33                                                                             | 12.33                                                                             | 13.33                                                                             | Magdeburg Hbf        | 7.27                                                                              | 8.27                                                                              | 9.27                                                                              | 10.27                                                                             | 11.27                                                                             |
| 9.01                                                                             | 10.01                                                                             | 11.01                                                                             | 12.01                                                                             | 13.01                                                                             | Haldensleben 328     | 7.59                                                                              | 8.59                                                                              | 9.59                                                                              | 10.59                                                                             | 11.59                                                                             |
| 9.27                                                                             | 10.27                                                                             | 11.27                                                                             | 12.27                                                                             | 13.27                                                                             | Oebisfelde           | 7.33                                                                              | 8.33                                                                              | 9.33                                                                              | 10.33                                                                             | 11.33                                                                             |

## 330 Hannover - Braunschweig - Magdeburg

### a) Hannover - Braunschweig

Das Herzogtum Braunschweig zeigte an dem neuen Verkehrsmittel Eisenbahn schon bald großes Interesse und eröffnete die knapp 12 km von Braunschweig nach Wolfenbüttel als erste Staatsbahn in Deutschland. 1841 schloss man mit den Königreichen Preußen und Hannover einen Staatsvertrag über die Bahnlinie Minden - Hannover - Braunschweig. Am 22.10.43 wurden die 16 km von Hannover bis Lehrte eröffnet, am 3.12. wurde Peine und am 19.5.44 Braunschweig erreicht. Bereits ab Juli 1843 konnte man von Braunschweig über Wolfenbüttel, Jerxheim und Oschersleben nach Magdeburg fahren (→ KBS 317).

1871 wurde die *Berlin-Lehrter Bahn* eröffnet, die den Kopfbahnhof Braunschweig umging. Sie nahm den Fernverkehr zwischen Hannover und Berlin auf. Das immer weiter zunehmende Aufkommen sorgte dafür, dass die Verbindung über Braunschweig auch weiter intensiv genutzt wurde. Von 1876 bis 1879 wurde der jetzige Hauptbahnhof in Hannover gebaut, da der alte überlastet war.

Im ersten Jahrzehnt des 20. Jahrhunderts wurden die Bahnanlagen in Hannover grundlegend umgestaltet. Dabei verlegte man 1906 auch die Strecke nach Braunschweig zwischen dem Tiergarten und Lehrte nach Süden, um Misburg zu entlasten. Die alte Trasse wurde ab 1909 Teil der neuen *Güterumgebungsbahn*. Der Bahnhof Lehrte wurde erheblich ausgebaut, eine Verbindungskurve ließ auch Fahrten von Hannover nach Hamburg ohne Fahrtrichtungswechsel zu.

1960 wurde in Braunschweig mit einem neuen Durchgangsbahnhof als Ersatz für den alten Kopfbahnhof ein jahrzehntealtes Projekt verwirklicht. Im *Bundesverkehrsweegeplan 1973* war die Ausbaustrecke Dortmund - Hannover - Braunschweig eines von acht Vorhaben im Bereich der Schienenwege. Als eine der ersten Maßnahmen verlegte die *Deutsche Bundesbahn* (DB) zwischen Groß Gleidingen und der Abzweigung Teufelsspring nach Salzgitter-Beddingen ein drittes Gleis.

Bis Mitte der 1970er Jahre zogen noch häufig Dampfloks die Güterzüge und Dieselloks der Baureihen 216 und 220 die Personenzüge. 1976 nahm die DB den elektrische Fahrdrat zwischen Hannover und Braunschweig in Betrieb, und 1990 verlegte sie in Lehrte die Einführung der Hildesheimer Strecke. Wenig später begann der Ausbau der Schnellfahrstrecke Hannover - Berlin, deren Züge von Hannover bis Lehrte auch dort fahren (→ KBS 320).

Zur *Expo 2000* bekam Hannover endlich ein S-Bahn-System. Zwischen Hannover und Lehrte entstand eine zusätzliche Trasse nördlich der bisherigen Gleise: Vom Hauptbahnhof bis kurz vor der *Karl-Wiechert-Allee* eingleisig, bis kurz vor *Ahlten* zweigleisig und bis Lehrte wieder eingleisig. Dabei wurde die kaum noch genutzte Abzweigstelle Tiergarten aufgegeben, so dass die alte Trasse zwischen Tiergarten und Bahnhof Misburg nicht mehr befahrbar ist.

Bis zum Sommer 2008 wurde der Knoten Lehrte erneut umgestaltet, damit Güterzüge von der Umgehungsbahn und von Celle nach Hildesheim und Braunschweig die Gleise der Schnellfahrstrecke unterfahren können. Fernzüge aus Wolfsburg und Braunschweig können Lehrte seitdem mit 120 km/h durchfahren.

Im Fahrplan 2010 gab es jeweils stündlich IC von Leipzig nach Hannover, die abwechselnd nach Oldenburg und Köln weiter fuhren. Die RE-Linie Braunschweig - Hannover - Rheine/Bielefeld fuhr ebenfalls stündlich. Westlich von Lehrte kamen die Züge der *Lehrter Bahn* und die S-Bahn-Linie 3 (Hildesheim - Lehrte - Hannover) dazu. Östlich von Lehrte herrscht starker Güterverkehr, die bis zu 6.000 Tonnen schweren Erztransporte Hafen Hamburg - Groß Gleidingen - Stahlwerke Salzgitter sind die schwersten Züge in Deutschland.

## **b) Braunschweig - Magdeburg**

Braunschweig und Magdeburg wurden bereits 1843 mit einer Bahnstrecke über Wolfenbüttel, Jerxheim und Oschersleben verbunden (→ KBS 337). Diese fuhr zwar einen Umweg nach Süden, führte aber durch bautechnisch einfaches Gelände. Zudem konnte sie bis Wolfenbüttel die Bahnstrecke nach Harzburg und ab Oschersleben die Bahnstrecke Magdeburg - Halberstadt mitbenutzen. 1844 folgte die Bahnstrecke Hannover–Braunschweig und 1846 Magdeburg - Potsdam.

Eine Direktverbindung Berlin - Hannover lehnten zunächst die hannöversche und die braunschweigische Regierung ab. Nach dem *Deutsch-Deutschen Krieg* 1866 annektierte Preußen jedoch das Königreich Hannover und brach dadurch den Widerstand. 1868 stellte das preußische Militär 28 Hektar Bauland für einen neuen Magdeburger Zentralbahnhof zur Verfügung, an dem alle Linien halten konnten. Am 15.8.72 fuhr der erste Arbeitszug Magdeburg - Eilsleben - Schöningen, einen Monat darauf folgte die Eröffnung. Der direkte Anschluss an die Stammstrecke der *BPME* wurde am 15.5.73 zusammen mit dem Magdeburger Hbf eröffnet.

Die ein Jahr ältere *Lehrter Bahn* blieb als Schnellverbindung im Personenverkehr zwischen Hannover und Berlin unumstritten, die Verbindung über Helmstedt lebte von den beiden Großstädten und dem Verkehr von Hannover Richtung Halle / Leipzig. Daneben etablierte sich starker Güterverkehr auf beiden Ästen.

Da die KBS 345 durch relativ anspruchsloses Gelände führt und keine großen Kunstbauwerke aufweist, war sie während und nach dem Zweiten Weltkrieg nur für einige Tage unbefahrbar. Die Westmächte entschieden, sie für ihren Verkehr nach Berlin zu nutzen, gaben sie aber auch für den zivilen Transitverkehr frei. Die *Lehrter Bahn* wurde nicht so oft genutzt.

Nach dem deutsch-deutschen Verkehrsabkommen von 1972 gab es auch wieder Nahverkehr zwischen Helmstedt und Eilsleben. Am 26.9.76 wurde der Abschnitt Braunschweig - Helmstedt elektrifiziert. In den 1980er Jahren verhandelten BRD und DDR über den Ausbau der Transitwege. Die DDR bevorzugte die *Lehrter Bahn*, auch um den Transitverkehr aus Potsdam und Magdeburg herauszuhalten. Die BRD war hingegen an der Integration von Braunschweig interessiert.

Im Rahmen der „Verkehrsprojekte Deutsche Einheit“ begann schon bald nach dem Fall der Mauer der Ausbau zwischen Helmstedt, und Berlin als *VDE-Projekt Nr. 5*. Geplant war der durchgängige Ausbau für bis zu 160 km/h mit Elektrifizierung. Bereits 1993 war der Abschnitt Helmstedt - Magdeburg fertig und wurde in das ICE-Netz aufgenommen. Sie führen über Biederitz, Trebnitz, Güterglück und die *Kanonenbahn* nach Berlin weiter (→ KBS 285). Erst 1995 wurde die Direktverbindung über Brandenburg und Potsdam fertig.

Ein deutlicher Einschnitt im Fernverkehr folgte 1998 mit Inbetriebnahme der *Schnellfahrstrecke Hannover - Berlin*. Seither fahren nur noch die ICE Frankfurt - Berlin von Braunschweig bis zum Abzweig der Weddeler Schleife regelmäßig auf der KBS 340. Daneben gibt es stündlich IC und in Tagesrandlagen ICE von Hannover nach Leipzig. Bei Störungen auf der *Schnellfahrstrecke* werden die ICE über Magdeburg umgeleitet und halten in Braunschweig, Magdeburg und Potsdam.

Im Nahverkehr bietet die RB-Linie 40 einen Stundentakt, der am Wochenende zwischen Helmstedt und Magdeburg zum Zweistundentakt ausgedünnt wird. Zudem verkehren viele Güterzüge im elektrifizierten Korridor von Tschechien und den Industrieregionen in Sachsen und Sachsen-Anhalt zu den deutschen und niederländischen Seehäfen an der Nordsee.

### c) Das Angebot beim **VD-T**

| RE          | RB     | ICE          | RE           | RE          | Zug                            | RE          | ICE         | RB     | RE           | RE          |
|-------------|--------|--------------|--------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------|--------------|-------------|
| <b>7.50</b> | ab     | <b>8.32</b>  |              | <b>8.50</b> | km <b>Hannover Hbf</b>         |             | <b>9.28</b> | an     | <b>10.10</b> |             |
| <b>8.00</b> | 8.05   |              |              | <b>9.00</b> | 16,1 Lehrte                    |             |             | 9.55   | <b>9.59</b>  |             |
|             | 8.12   |              |              |             | 25,9 Hämelerwald               |             |             | 9.47   |              |             |
|             | 8.16   |              |              |             | 30,3 Vöhrum                    |             |             | 9.43   |              |             |
| <b>8.12</b> | 8.21   | <b>[48]</b>  |              | <b>9.12</b> | 35,2 <b>Peine</b>              |             |             | 9.38   | <b>9.47</b>  |             |
|             | 8.25   |              |              |             | 40,9 <b>Wolterf</b>            |             |             | 9.34   |              |             |
|             | 8.29   |              |              |             | 44,4 <b>Sierße</b>             |             |             | 9.30   |              |             |
| <b>8.19</b> | 8.32   |              |              | <b>9.19</b> | 46,5 Verchelede                |             |             | 9.27   | <b>9.40</b>  |             |
|             | 8.35   |              |              |             | 50,0 <b>Wierthe-Sonnenberg</b> |             |             | 9.24   |              |             |
|             | 8.38   |              |              |             | 52,9 Groß Gleidingen           |             |             | 9.21   |              |             |
|             | 8.41   |              |              |             | 56,3 Broitzem                  |             |             | 9.18   |              |             |
| <b>8.29</b> | 8.46   | <b>8.59</b>  | ab           | <b>9.29</b> | 61,0 <b>Braunschweig Hbf</b>   | an          | <b>9.01</b> | 9.14   | <b>9.31</b>  | an          |
| 8.31        | an (a) | <b>9.01</b>  | <b>9.04</b>  | 9.31        | 70,5 Weddel (b.Braun.)         | <b>8.56</b> | <b>8.59</b> | ab (b) | 9.29         | <b>9.56</b> |
|             |        |              | <b>9.10</b>  |             | 74,8 Schandelah                | <b>8.49</b> |             |        |              | <b>9.49</b> |
| 8.40        |        |              |              | 9.40        | 84,0 Königslutter              |             |             |        | 9.19         |             |
| 8.46        |        |              | <b>9.19</b>  | 9.46        |                                | <b>8.40</b> |             |        | 9.13         | <b>9.40</b> |
| 8.52        |        |              |              | 9.52        | 92,4 Frellstedt                |             |             |        | 9.07         |             |
| 8.58        |        |              | <b>9.29</b>  | 9.58        | 100,0 Helmstedt                | <b>8.30</b> |             |        | 9.01         | <b>9.30</b> |
| 9.04        |        |              |              | 10.04       | 108,1 Marienborn               |             |             |        | 8.55         |             |
| 9.07        |        |              |              | 10.07       | 111,7 Welfensleben             |             |             |        | 8.52         |             |
| 9.11        |        | <b>[29]</b>  | <b>9.39</b>  | 10.11       | 116,9 <b>Eilsleben</b>         | <b>8.20</b> | <b>[31]</b> |        | 8.48         | <b>9.20</b> |
| 9.15        |        |              |              | 10.15       | 120,8 Ovelgünne                |             |             |        | 8.44         |             |
| 9.19        |        |              |              | 10.19       | 125,9 Dreileben-Drackentst.    |             |             |        | 8.40         |             |
| 9.22        |        |              |              | 10.22       | 128,6 Ochtmersleben            |             |             |        | 8.37         |             |
| 9.25        |        |              |              | 10.25       | 132,3 Wellen (b.Magdeburg)     |             |             |        | 8.34         |             |
| 9.29        |        |              | <b>9.51</b>  | 10.29       | 137,5 Niederndodeleben         | <b>8.08</b> |             |        | 8.30         | <b>9.08</b> |
| 9.33        |        |              |              | 10.33       | 142,4 MD-Sudenb. [verlegt]     |             |             |        | 8.26         |             |
| 9.36        |        |              |              | 10.36       | 144,5 <b>MD-Westringbrücke</b> |             |             |        | 8.23         |             |
| 9.40        |        | <b>9.44</b>  | <b>9.59</b>  | 10.40       | 146,8 <b>Magdeburg Hbf</b>     | <b>8.01</b> | <b>8.16</b> |        | 8.20         | <b>9.01</b> |
|             |        | <b>9.46</b>  | <b>10.02</b> |             | <i>Magdeburg Hbf 280</i>       | <b>7.58</b> | <b>8.14</b> |        |              | <b>8.58</b> |
|             |        | <b>10.26</b> | <b>10.57</b> |             | <i>Halle (Saale) Hbf</i>       | <b>7.03</b> | <b>7.34</b> |        |              | <b>8.03</b> |
|             |        | <b>10.45</b> | <b>11.27</b> |             | <i>Leipzig Hbf</i>             | <b>6.33</b> | <b>7.15</b> |        |              | <b>7.33</b> |

(a) Anschluss zum ICE nach Berlin, Abfahrt Min.51;

(b) Anschluss vom ICE aus Berlin, Ankunft Min.09.

Der **VD-T** hätte die KBS 330 größtenteils wie in der Realität ausgebaut. Gezielte Einzelprojekte hätten aber dafür gesorgt, dass die ICE fünf Minuten schneller von Hannover nach Magdeburg kommen. Während in der Realität nur stündliche RE fahren und recht häufig halten, gibt es beim **VD-T** jeweils stündliche RE und RB mit unterschiedlicher Haltestellendichte. Die Anschlüsse in Hannover und Magdeburg erfordern, dass die Züge in Braunschweig zwischen beiden Zugarten wechseln.

Die RB erschließen die Region mit den reaktivierten Stationen Woltorf, Sierße und Wierthe-Sonnenberg besser als in der Realität. In Magdeburg wird der Haltepunkt Sudenburg um 1,3 km nach Westen verlegt und ein neuer Haltepunkt unter der Westringbrücke mit Straßenbahnanschluss eingerichtet.

**Die Nummern 331 bis 333 werden beim VD-T durch die Zusammenfassung der S-Bahn-Äste in Hannover als 361 bis 364 frei.**

### **334 (Uelzen -) Gifhorn - Braunschweig**

Am 1.3.1889 fuhr der erste Güterzug von Gifhorn nach Meine, der erste Personenzug folgte am 1.7.1890 und erst am 1.7.1894 ging die Verbindung nach Braunschweig in Betrieb. Zunächst kamen die Züge von Westen her nach Gifhorn und mussten zur Weiterfahrt nach Uelzen die Fahrtrichtung wechseln. 1913 wurde die KBS 334 in einem großen Bogen (mit 2,5 km längerer Trasse) neu gebaut, überquert die KBS 320 seither auf einer Brücke und erreicht Gifhorn von Osten her. Die Züge brauchen dadurch etwas länger, können aber schon nach kurzem Aufenthalt nach Uelzen weiter fahren.

Die *Deutsche Bundesbahn* verringerte nach dem Zweiten Weltkrieg die Anzahl der Stationen schrittweise: Der Haltepunkt Meinholz entfiel schon vor 1967, in Braunschweig-Querum und Isenbüttel hielten am 30.5.76 die letzten planmäßigen Züge, in Bienrode am 22.5.77 und am Bahnhof Wenden-Bechtsbüttel 1988. Bis etwa 1994 lag in Meine ein Nebengleis zur Zuckerfabrik, die bis in die 1980er Jahre während der Rübenkampagne für viel Verkehr gesorgt hatte.

Den Personenverkehr zwischen Uelzen, Gifhorn und Braunschweig führte *DB Regio* bis Ende 2014 mit Dieseltriebwagen der Baureihe 628 im Zweistundentakt durch. Seither setzt die in Soltau ansässige Eisenbahngesellschaft *erixx* LINT 54 - Triebwagen ein. Sie fahren weiterhin zweistündlich, das Angebot wurde nur in Details verbessert, z.B. durch eine zusätzliche Fahrt abends ab Braunschweig.

Die KBS 334 sollte wie die meisten Strecken nach Braunschweig in die *Regio-StadtBahn* integriert werden, das Projekt scheiterte aber 2010. Um die Attraktivität dennoch zu steigern, wurde für die RB ein konsequenter Stundentakt mit zeitweiser Verdichtung zum Halbstundentakt und besserer Verknüpfung zur Braunschweiger Straßenbahn in Glesmarode geplant. Der dafür erforderliche Ausbau der Infrastruktur erfolgte aber nicht wie geplant bis 2016, und auch die Finanzierung der zusätzlichen Züge wurde bis dahin nicht geklärt.

Der **VD-T** hätte das Angebot auch ohne *RegioStadt-Bahn* bis zur Jahrtausendwende verbessert, den ganztägigen Stundentakt Braunschweig - Gifhorn - Uelzen eingeführt und die Stationen Wenden-Bechtsbüttel und Braunsch.-Bienrode reaktiviert. Die Verdichtung zum Halbstundentakt gäbe es zwischen Braunschweig und Schönewörde, damit die RE nicht mehr überall halten müssen und die *Integralen Taktknoten* in Wittingen und Uelzen erreichen.

Beim vorhandenen Betriebsbahnhof Wenden-Bechtsbüttel hätte der **VD-T** etwa 2 km zweigleisig ausgebaut, damit sich RE und RB ohne Zeitverlust während der Fahrt ausweichen können. Im Nahbereich von Braunschweig entsteht dabei ein exakter S-Bahn-artiger 30-Minuten-Takt.

|             |           |              |           |              |                       |             |           |              |           |              |
|-------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <b>8.15</b> | 8.13      | <b>9.15</b>  | 9.13      | <b>10.15</b> | Hannover Hbf          | <b>9.45</b> | 9.47      | <b>10.45</b> | 10.47     | <b>11.45</b> |
| <b>8.24</b> | >         | <b>9.24</b>  | >         | <b>10.24</b> | Wolfsburg Hbf         | <b>9.35</b> | >         | <b>10.35</b> | >         | <b>11.35</b> |
|             | 8.57      |              | 9.57      |              | Gifhorn Süd 320       |             | 9.02      |              | 10.02     |              |
| <b>7.34</b> |           | <b>8.34</b>  |           | <b>9.34</b>  | Uelzen                | <b>9.26</b> |           | <b>10.26</b> |           | <b>11.26</b> |
| <b>8.01</b> | ab        | <b>9.01</b>  | ab        | <b>10.01</b> | Wittingen             | <b>8.59</b> | an        | <b>9.59</b>  | an        | <b>10.59</b> |
| <b>8.11</b> | 8.34      | <b>9.11</b>  | 9.34      | <b>10.11</b> | Schönewörde           | <b>8.48</b> | 9.26      | <b>9.48</b>  | 10.26     | <b>10.48</b> |
| <b>8.25</b> | 8.55      | <b>9.25</b>  | 9.55      | <b>10.25</b> | Gifhorn Stadt         | <b>8.34</b> | 9.04      | <b>9.34</b>  | 10.04     | <b>10.34</b> |
| <b>8.29</b> | 8.59      | <b>9.29</b>  | 9.59      | <b>10.29</b> | Gifhorn Süd 115       | <b>8.31</b> | 9.01      | <b>9.31</b>  | 10.01     | <b>10.31</b> |
| <b>RE</b>   | <b>RB</b> | <b>RE</b>    | <b>RB</b> | <b>RE</b>    | Zug                   | <b>RE</b>   | <b>RB</b> | <b>RE</b>    | <b>RB</b> | <b>RE</b>    |
| <b>8.31</b> | 9.01      | <b>9.31</b>  | 10.01     | <b>10.31</b> | km Gifhorn Süd        | <b>8.29</b> | 8.59      | <b>9.29</b>  | 9.59      | <b>10.29</b> |
| <b> </b>    | 9.07      | <b> </b>     | 10.07     | <b> </b>     | 7,9 Rötgesbüttel      | <b> </b>    | 8.52      | <b> </b>     | 9.52      | <b> </b>     |
| <b>8.39</b> | 9.10      | <b>9.39</b>  | 10.10     | <b>10.39</b> | 12,1 Meine            | <b>8.20</b> | 8.49      | <b>9.20</b>  | 9.49      | <b>10.20</b> |
| <b>8.44</b> | <b> </b>  | <b>9.44</b>  | <b> </b>  | <b>10.44</b> | 18,1 Wenden-Bechtsbü. | <b>8.15</b> | <b> </b>  | <b>9.15</b>  | <b> </b>  | <b>10.15</b> |
| <b>8.46</b> | 9.16      | <b>9.46</b>  | 10.16     | <b>10.46</b> | 19,8 Bs-Bienrode      | <b>8.13</b> | 8.43      | <b>9.13</b>  | 9.43      | <b>10.13</b> |
| <b>8.50</b> | 9.20      | <b>9.50</b>  | 10.20     | <b>10.50</b> | 24,8 Bs-Gliersmarode  | <b>8.09</b> | 8.39      | <b>9.09</b>  | 9.39      | <b>10.09</b> |
| <b>8.56</b> | 9.26      | <b>9.56</b>  | 10.26     | <b>10.56</b> | 32,1 Braunschweig Hbf | <b>8.04</b> | 8.34      | <b>9.04</b>  | 9.34      | <b>10.04</b> |
| <b>9.01</b> | 9.31      | <b>10.01</b> | 10.31     | <b>11.01</b> | Braunschweig Hbf      | <b>7.59</b> | 8.29      | <b>8.59</b>  | 9.29      | <b>9.59</b>  |
| <b> </b>    | 9.58      | <b> </b>     | 10.58     | <b> </b>     | Helmstedt             | <b> </b>    | 8.01      | <b> </b>     | 9.01      | <b> </b>     |
| <b>9.44</b> | 10.40     | <b>10.44</b> | 11.40     | <b>11.44</b> | Magdeburg Hbf         | <b>7.16</b> | 7.20      | <b>8.16</b>  | 8.20      | <b>9.16</b>  |



## 335 Hildesheim - Braunschweig - Wolfsburg (- Berlin)

### a) Hildesheim - Braunschweig

1875 bekam Hildesheim mit der KBS 320 nach Goslar Anschluss an den Ost-West-Verkehr. Bis 1889 entstand die Verbindung nach Braunschweig vor allem für den zunehmenden Eisenerzabbau im Nordharz. Vier Jahre später verkehrte der erste deutsche D-Zug (D 31/32 Köln - Berlin) über die damals kilometermäßig kürzeste Verbindung mit den KBS 335 und 280.

Die Strecke blieb dennoch zweitrangig, da sie an Hannover vorbei führte und der Braunschweiger Kopfbahnhof Durchgangszüge zum zeitaufwändigen Fahrtrichtungswechsel zwang. Ab 1945 blockierte die Innerdeutsche Grenze den größten Teil des Verkehrs von Braunschweig nach Osten.

Schon bald nach ihrer Gründung nahm die *Deutsche Bundesbahn* (DB) die 20 Jahre alten Planungen für den neuen Braunschweiger Durchgangsbahnhof südöstlich der Innenstadt wieder auf. 1956 schloss sie die Verträge mit der Stadt und der Braunschweigischen Staatsbank und noch im selben Jahr begannen die Arbeiten am Bahnsteigtunnel. Am 1.10.60 eröffnete die *DB* den neuen Hauptbahnhof mit 8 Gleisen an 4 Inselbahnsteigen und am 25.5.76 begann der elektrische Betrieb.

### b) Braunschweig - Wolfsburg

Von 1901 bis 1904 entstand die *Schuntertalbahn* als erste Bahnverbindung von Braunschweig nach Fallersleben. Die eingleisige Nebenbahn führte vom damaligen Nordbahnhof über Glesmarode und Lehre, wo sie die heutige Trasse kreuzte. Für das neue Volkswagenwerk bei Wolfsburg plante die *Deutsche Reichsbahn* eine zweigleisige Hauptbahn, die Fallersleben auf der Westseite verlässt und geradlinig nach Süden führt. Bis 1942 wurde nur der Abschnitt nördlich von Lehre eingleisig fertig und provisorisch an die bestehende Nebenbahn angeschlossen. Bei dieser provisorischen Verbindung blieb es über 50, obwohl die eingleisige Nebenbahn mit bis zu 20 Güterzügen täglich dicht belegt war.

Die 1990 gefällte Entscheidung zum Bau der *Schnellfahrstrecke Hannover - Berlin* über Wolfsburg (→ KBS 320) machte eine schnelle Verbindung nach Braunschweig erforderlich. Sie kam als Teilstück der *Ausbaustrecke Wolfsburg - Braunschweig - Löhne* 1992 als vordringlicher Bedarf in den *Bundesverkehrswegeplan*. Bis 1998 baute die *DB* die Trasse aus den 1940er Jahren von Fallersleben bis Groß Brunsrode (bei Lehre) für 160 km/h aus und die folgenden 12 km bis Weddel



*Der Dieseltriebwagen 648 260 verließ am 21.1.17 Braunschweig Hbf auf Gleis 2. Markant ist das schmale Hochhaus neben dem Empfangsgebäude. (Klaus-P. Dietrich)*

neu. Die Zweigleisigkeit wurde zwar vorbereitet, wegen knapper Haushaltsmittel aber „zunächst“ nur ein Gleis verlegt, um etwa 50 Millionen DM (= 20% der Kosten) zu sparen.

Seit 1991 fuhren IC von Frankfurt über Göttingen, Hildesheim, Braunschweig und Magdeburg nach Berlin. 1993 wurden sie von ICE abgelöst die seit 1998 den Weg über die eingleisige und verspätungsanfällige *Weddeler Schleife* nehmen.

Der *Bundesverkehrswegeplan 1992* und sein Nachfolger von 2003 enthielten den durchgehenden zweigleisigen Ausbau Löhne - Hameln - Hildesheim - Braunschweig als Güterzug-Südumfahrung des Knotens Hannover. 2012 wurde er abgeschlossen und verkürzte die RE-Fahrzeit von 43 auf 33 Minuten.

Im Fahrplan 2010 verkehrte die ICE-Linie Berlin - Braunschweig - Hildesheim - Kassel - Frankfurt (Main) - Mannheim - München / Basel stündlich. Die ursprünglich im Zweistundentakt fahrenden RE mit Verdichtungen in der Hauptverkehrszeit kürzte der *Zweckverband Großraum Braunschweig* (ZGB) Ende 2006 wegen der angespannten Finanzierungslage auf montags bis freitags neun, samstags sechs und sonntags fünf Zugpaare. 2012 lösten Dieseltriebwagen der Baureihe 628 die E-Loks der Baureihe 143 mit n-Wagen ab.

2014 schrieb der ZGB den Betrieb als Teil vom *Elektronetz Niedersachsen-Ost* (ENNO) mit vierteiligen *Coradia Continental*-Elektrotriebzügen aus seinem Fahrzeugpool aus. Die *enno Eisenbahngesellschaft* bekam den Zuschlag für 10 Jahre. Seit Dezember 2015 fahren die Regionalzüge von Hildesheim nach Braunschweig stündlich und über die *Weddeler Schleife* nach Wolfsburg weiter.

Seit der Jahrtausendwende wurde immer wieder gefordert, endlich das zweite Gleis zwischen Groß Bunsrode und Weddel zu verlegen. Aber erst im Mai 2021 einigten sich die DB, das Land Niedersachsen und der Regionalverband Großraum Braunschweig über die Aufteilung der Kosten. Die Fertigstellung wurde für Ende 2023 vereinbart.

### c) Maßnahmen beim **VD-T**

Der **VD-T** hätte die KBS 335 schon 1998 durchgehend zweigleisig ausgebaut. Erfahrungsgemäß wird es immer teurer, wenn man Bauleistungen vorbereitet und dann auf die lange Bank schiebt. Die Station *Schellerten* hätte man neu gebaut und *Groß Brunsrode* reaktiviert, um zusätzliches Fahrgastpotenzial zu erschließen.

|                            |       |        |        |        |       |       |        |        |        |       |       |
|----------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| <i>Frankfurt (M) Süd</i>   | 11.45 |        |        |        | Ha-   | 12.45 |        |        |        | Ha-   | 13.45 |
| <i>Kassel-Wilhelmsh.</i>   | 12.49 |        |        |        | meln  | 13.49 |        |        |        | meln  | 14.49 |
| <i>Göttingen</i>           | 13.08 |        |        |        | >     | 14.08 |        |        |        | >     | 15.08 |
| <i>Nordstemmen</i>         | <     |        |        |        | 14.01 | <     |        |        |        | 15.01 | <     |
| <i>Hildesheim 353</i>      | 13.34 |        |        |        | 14.10 | 14.34 |        |        |        | 15.10 | 15.34 |
| Zug                        | ICE   | RE     | RB     | RE     | RB    | ICE   | RE     | RB     | RE     | RB    | ICE   |
| km <b>Hildesheim</b>       | 13.35 |        |        |        | 14.12 | 14.35 |        |        |        | 15.12 | 15.35 |
| 11,0 <i>Schellerten</i>    |       |        |        |        | 14.19 |       |        |        |        | 15.19 |       |
| 17,5 Hoheneggelsen         |       |        |        |        | 14.24 |       |        |        |        | 15.24 |       |
| 23,1 Woltwiesche           |       |        | Salz-  | Salz-  | 14.29 |       |        | Salz-  | Salz-  | 15.29 |       |
| 26,1 Lengede-Broistedt     |       |        | gitter | gitter | 14.32 |       |        | gitter | gitter | 15.32 |       |
| 37,8 Broitzem              |       |        | >      | >      | 14.39 |       |        | >      | >      | 15.39 |       |
| <b>Braunschweig</b>        | 13.54 | ab (a) | 14.12  | 14.39  | 14.44 | 14.54 | ab (a) | 15.12  | 15.39  | 15.44 | 15.54 |
| 42,5 Hbf                   | 13.56 | 14.04  | 14.14  | 14.41  | 14.46 | 14.56 | 15.04  | 15.14  | 15.41  | 15.46 | 15.56 |
| 48,6 Weddel                |       |        | 14.19  |        | 14.51 |       |        | 15.19  |        | 15.51 |       |
| 53,8 <i>Groß Brunsrode</i> |       |        | 14.24  |        | 14.56 |       |        | 15.24  |        | 15.56 |       |
| 63,3 Fallersleben          |       |        | 14.31  |        | 15.03 | [06]  |        | 15.31  |        | 16.03 |       |
| 68,1 <b>Wolfsburg Hbf</b>  |       | 14.19  | 14.36  | 14.56  | 15.08 |       | 15.19  | 15.36  | 15.56  | 16.08 |       |
| <i>Wolfsburg Hb. 320</i>   |       | 14.21  | 14.34  | 14.46  | 15.13 |       | 15.21  | 15.34  | 15.46  | 16.13 |       |
| <i>Oebisfelde</i>          |       | 14.29  |        | 14.54  | 15.25 |       | 15.29  |        | 15.54  | 16.25 |       |
| <i>Stendal 295</i>         | 14.29 | 15.17  |        | 15.26  |       | 15.29 | 16.17  |        | 16.26  |       | 16.29 |
| <i>Berlin Hbf</i>          | 15.15 |        | 15.38  |        |       | 16.15 |        | 16.38  |        |       | 17.15 |

Neben dem ICE gäbe es auf der ganzen Strecke stündliche RE und stündliche RB, um den vielfältigen Verkehrsbeziehungen attraktive Angebote zu machen. Die Nachfrage zwischen den nur 25 km voneinander entfernten Großstädten Braunschweig und Wolfsburg ist besonders groß. Daher würden beim **VD-T** dort ganztägig zwei RE pro Stunde und Richtung verkehren, montags bis freitags nachmittags käme noch eine zweite RB hinzu.

|                              |       |       |        |        |        |       |       |        |        |        |       |
|------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Berlin Hbf                   | 13.45 |       |        | 14.22  |        | 14.45 |       |        | 15.22  |        | 15.45 |
| Stendal 295                  | 14.31 |       | 14.34  |        | 14.43  | 15.31 |       | 15.34  |        | 15.43  | 16.31 |
| Oebisfelde                   |       | 14.35 | 15.05  |        | 15.31  |       | 15.35 | 16.05  |        | 16.31  |       |
| Wolfsburg Hb. 320            |       | 14.46 | 15.14  | 15.26  | 15.39  |       | 15.46 | 16.14  | 16.26  | 16.39  |       |
| Zug                          | ICE   | RB    | RE     | RB     | RE     | ICE   | RB    | RE     | RB     | RE     | ICE   |
| km <b>Wolfsburg</b> Hbf      |       | 14.52 | 15.04  | 15.24  | 15.41  |       | 15.52 | 16.04  | 16.24  | 16.41  |       |
| 4,8 Fallersleben             |       | 14.56 |        | 15.28  |        |       | 15.56 |        | 16.28  |        |       |
| 14,3 <b>Groß Brunsrode</b>   |       | 15.03 |        | 15.35  |        |       | 16.03 |        | 16.35  |        |       |
| 19,5 Weddel                  |       | 15.08 |        | 15.40  |        |       | 16.08 |        | 16.40  |        |       |
|                              | 15.04 | 15.14 | 15.19  | 15.46  | 15.56  | 16.04 | 16.14 | 16.19  | 16.46  | 16.56  | 17.04 |
| 25,6 <b>Braunschweig</b> Hbf | 15.06 | 15.16 | 15.21  | 15.48  | an (a) | 16.06 | 16.16 | 16.21  | 16.48  | an (a) | 17.06 |
| 30,3 Broitzem                |       | 15.20 | >      | >      |        |       | 16.20 | >      | >      |        |       |
| 42,0 Lengede-Broistedt       |       | 15.27 | Salz-  | Salz-  |        |       | 16.27 | Salz-  | Salz-  |        |       |
| 45,0 Woltwiesche             |       | 15.30 | gitter | gitter |        |       | 16.30 | gitter | gitter |        |       |
| 50,6 Hoheneggelsen           |       | 15.35 |        |        |        |       | 16.35 |        |        |        |       |
| 57,1 <b>Schellerten</b>      |       | 15.40 |        |        |        |       | 16.40 |        |        |        |       |
| 68,1 <b>Hildesheim</b>       | 15.25 | 15.48 |        |        |        | 16.25 | 16.48 |        |        |        | 17.25 |
| Hildesheim 353               | 15.26 | 15.50 |        |        |        | 16.26 | 16.50 |        |        |        | 17.26 |
| Nordstemmen                  | >     | 15.59 |        |        |        | >     | 16.59 |        |        |        | >     |
| Göttingen                    | 15.52 | <     |        |        |        | 16.52 | <     |        |        |        | 17.52 |
| Kassel-Wilhelmsh.            | 16.11 | Ha-   |        |        |        | 17.11 | Ha-   |        |        |        | 18.11 |
| Frankfurt (M) Süd            | 17.15 | meln  |        |        |        | 18.15 | meln  |        |        |        | 19.15 |

Die blau dargestellten Züge fahren nur Montag bis Freitag nachmittags an Werktagen.

(a) In Braunschweig auch Anschluss von und zu den ICE Hannover - Magdeburg, an Minute 59 und ab Minute 01 (→ KBS 310)

## 336 Braunschweig - Vienenburg - Bad Harzburg / Goslar

Die am 1.12.1838 eröffneten 12 km von Braunschweig nach Wolfenbüttel waren die erste Staatsbahnstrecke in Deutschland. Bis zum 31.10.1841 wurde sie über Vienenburg nach Bad Harzburg verlängert. 1843 ging die KBS 337 Wolfenbüttel - Jerxheim - Oschersleben in Betrieb, die zusammen mit der *Magdeburg - Halberstädter Eisenbahn* eine Verbindung nach Berlin herstellte.

1866 fuhr der erste Zug ab Vienenburg in das damals hannöversche Goslar. Wegen des stetig zunehmenden Verkehrs bekam der Abschnitt Braunschweig - Vienenburg bis zur Jahrhundertwende ein zweites Gleis.

Am 1.5.1924 wurden ab der Blockstelle Wiedelah (bei km 36) neue Gleise verlegt, um den damaligen Rangierbahnhof Vienenburg direkt zu erreichen. Güterzüge fuhren über die neue und Personenzüge über die alte Trasse. 1926 zerstörte ein Hochwasser die Okerbrücke an der alten Trasse, seither fahren auch die Personenzüge über die neuen Gleise am Güterbahnhof vorbei zu den Bahnsteigen.

Für die KBS 336 gab es um die Jahrtausendwende konkrete Planungen zur Einbindung in das Streckennetz der *RegioStadtBahn Braunschweig*. Dazu sollten bis 2014 einige Bahnhöfe bzw. Haltepunkte neu gebaut und der Takt verdichtet werden. 2010 scheiterte das Projekt an zu hohen Fahrzeugkosten. Um die Attraktivität auch ohne Stadtbahn zu steigern, wurde das „Regionalbahnkonzept 2014+“ entwickelt. Dieses sieht neue Fahrzeuge und ein Flügelkonzept in Vienenburg nach Bad Harzburg und Goslar vor.

Bis 2014 fuhren die RB Braunschweig - Bad Harzburg und Braunschweig - Goslar jeweils zweistündlich und überlagerten sich bis Vienenburg ungefähr stündlich. Dann übernahm *erixx* den Betrieb mit niederflurigen LINT 54-Triebwagen, die in Vienenburg *geflügelt* werden und dadurch auch Bad Harzburg und Goslar stündlich ansteuern.

Der **VD-T** hätte das Angebot auf der KBS 336 auch ohne *RegioStadtBahn* nachhaltig verbessert und die fehlenden 1,2 km der direkten Trasse Wiedelah - Vienenburg wieder aufgebaut. Die Strecke wird dadurch 2 km kürzer und die RE können 140 statt nur 60 km/h fahren. Sie kommen 2½ Minuten schneller voran und verbinden perfekt die *Integralen Taktknoten* in Braunschweig und Vienenburg.

Hinzu kommen ebenfalls stündliche RB von Braunschweig nach Goslar. Da sie nicht (wie in der Realität) dem Durchgangsverkehr dienen, erschließen sie die Region mit den fünf grün dargestellten neuen Stationen besser.

Damit die Anschlüsse in Wolfenbüttel und Goslar-Oker (von Braunschweig nach Bad Harzburg) klappen, müssen die RB kurz vor dem *Integralen Taktknoten* in Braunschweig abfahren. Für die dadurch verpassten Anschlüsse gibt es im dichten Schienennetz des Harzvorlandes gute Verbindungen auf anderen Routen.

|                      |      |       |      |         |      |       |       |         |       |       |
|----------------------|------|-------|------|---------|------|-------|-------|---------|-------|-------|
| Hannover Hbf 330     | 7.32 |       |      | 7.50    | 8.32 |       |       | 8.50    | 9.32  |       |
| Braunschweig Hbf     | 7.59 |       |      | 8.29    | 8.59 |       |       | 9.29    | 9.59  |       |
| Zug                  | RE   | RE    | RB   | RB      | RE   | RE    | RB    | RB      | RE    | RE    |
| km Braunschweig Hbf  | 8.05 |       | 8.27 | 8.34    | 9.05 |       | 9.27  | 9.34    | 10.05 |       |
| 4,2 Rünigen          |      |       | 8.31 |         |      |       | 9.31  |         |       |       |
| 6,0 Leiferde         |      |       | 8.33 |         |      |       | 9.33  |         |       |       |
| 11,8 Wolfenbüttel    | 8.13 |       | 8.38 | 8.42    | 9.13 |       | 9.38  | 9.42    | 10.13 |       |
| 17,3 Hedwigsburg     |      |       | 8.43 | Schöp   |      |       | 9.43  | Schöp   |       |       |
| 23,7 Börßum          |      |       | 8.48 | -penst. |      |       | 9.48  | -penst. |       |       |
| 28,1 Schladen (Harz) |      |       | 8.52 |         |      |       | 9.52  |         |       |       |
| 36,0 Wiedelah        |      |       | 8.57 |         |      |       | 9.57  |         |       |       |
| 37,5 Vienenburg      | 8.29 | ab    | 9.00 | Krei-   | 9.29 | ab    | 10.00 | Krei-   | 10.29 | ab    |
|                      |      |       |      | ens.    |      |       |       | ens.    |       |       |
|                      | 8.31 | 8.33  | 9.01 |         | 9.31 | 9.33  | 10.01 |         | 10.31 | 10.33 |
| 46,2 Goslar-Oker     | >    |       | 9.08 | 9.19    | >    |       | 10.08 | 10.19   | >     |       |
| 50,3 Goslar          | <    | 8.41  | 9.13 | <       | <    | 9.41  | 10.13 | <       | <     | 10.41 |
| B.H.-Schlewicke      | 8.37 | Hann  | an   | >       | 9.37 | Hann  | an    | >       | 10.37 | Hann  |
| Bad Harzburg         | 8.40 | -over |      | 9.27    | 9.40 | -over |       | 10.27   | 10.40 | -over |

|                       |       |      |         |      |       |       |         |       |       |       |
|-----------------------|-------|------|---------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| Zug                   | RE    | RE   | RB      | RB   | RE    | RE    | RB      | RB    | RE    | RE    |
| km Bad Harzburg       | Hann  | 8.20 | 8.33    |      | Hann  | 9.20  | 9.33    |       | Hann  | 10.20 |
| 1,8 B.H.-Schlewicke   | -over | 8.22 | <       | ab   | -over | 9.22  | <       | ab    | -over | 10.22 |
| > Goslar              | 8.18  | >    | >       | 8.47 | 9.18  | >     | >       | 8.47  | 10.18 | >     |
| < Goslar-Oker         |       | <    | 8.40    | 8.51 |       | <     | 9.40    | 9.51  |       | <     |
| 7,7 Vienenburg        | 8.27  | 8.29 | Krei-   | 8.58 | 9.27  | 9.29  | Krei-   | 9.58  | 10.27 | 10.29 |
|                       | an    | 8.31 | ens.    | 8.59 | an    | 9.31  | ens.    | 9.59  | an    | 10.31 |
| 9,2 Wiedelah          |       |      |         | 9.02 |       |       |         | 10.02 |       |       |
| 17,1 Schladen (Harz)  |       |      |         | 9.07 |       |       |         | 10.07 |       |       |
| 21,5 Börßum           |       |      | Schöp   | 9.11 |       |       | Schöp   | 10.11 |       |       |
| 27,9 Hedwigsburg      |       |      | -penst. | 9.16 |       |       | -penst. | 10.16 |       |       |
| 33,4 Wolfenbüttel     |       | 8.46 | 9.17    | 9.21 |       | 9.46  | 10.17   | 10.21 |       | 10.46 |
| 39,2 Leiferde         |       |      |         | 9.26 |       |       |         | 10.26 |       |       |
| 41,0 Rünigen          |       |      |         | 9.28 |       |       |         | 10.28 |       |       |
| 45,2 Braunschweig Hbf |       | 8.55 | 9.26    | 9.33 |       | 9.55  | 10.26   | 10.33 |       | 10.55 |
| Braunschweig Hbf      |       | 9.01 | 9.31    |      |       | 10.01 | 10.31   |       |       | 11.01 |
| Hannover Hbf 330      |       | 9.28 | 10.10   |      |       | 10.28 | 11.10   |       |       | 11.28 |

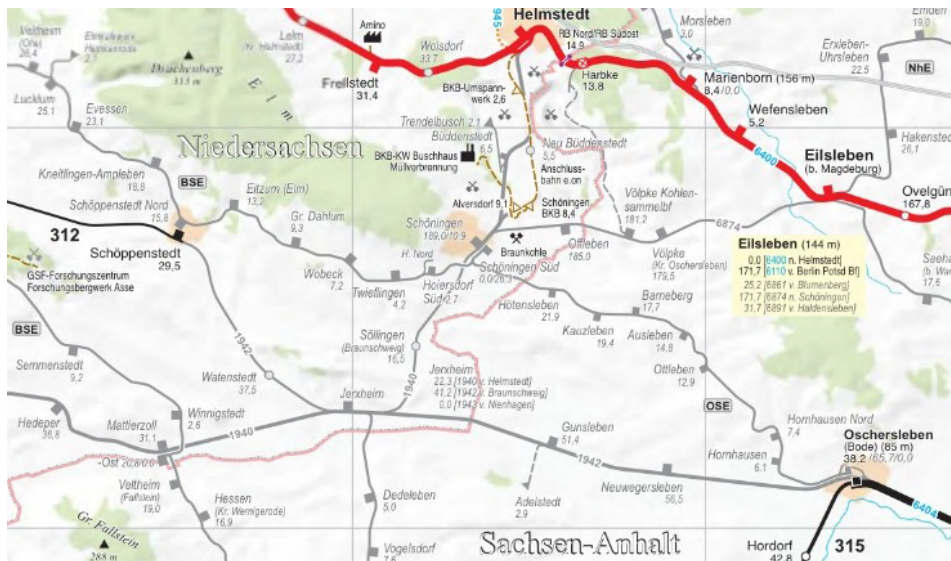


### 337 Wolfenbüttel - Schöningen - Oschersleben (- Magdeburg)

Die *Herzoglich Braunschweigische Staatseisenbahn* eröffnete am 10.7.1843 ihre Linie Wolfenbüttel - Oschersleben. Sie gehörte zur ersten Verbindung von Magdeburg nach Braunschweig und damit zur kürzesten Linie Berlin - Hannover. 1868 kam mit Jerxheim - Börßum ein Anschluss zur *Braunschweigischen Südbahn* bei Kreiensen dazu, die den Verkehr nach Göttingen, Kassel und Frankfurt (Main) beschleunigte. Nach Eröffnung der *Berlin - Lehrter Eisenbahn* 1871 und der direkten Strecke Braunschweig - Magdeburg (über Helmstedt) 1872 diente die KBS 337 überwiegend dem Güterverkehr.

Nach dem Zweiten Weltkrieg teilte die neue innerdeutsche Grenze die Strecke zwischen Gunsleben und Jerxheim. Der letzte planmäßige Zug fuhr am 30.6.45 darüber. Die *Deutsche Reichsbahn* (DR) ließ danach zwischen Oschersleben und Gunsleben 4 bis 6 Nahverkehrszüge pro Tag pendeln.

Westlich der Grenze wurde zusammen mit der ebenfalls unterbrochenen KBS 338 die neue Linie Wolfenbüttel - Jerxheim - Helmstedt gebildet. Sie litt darunter, dass die Züge von Schöppenstedt über Jerxheim nach Schöningen 33 km fahren mussten, während die direkte Bundesstraße 82 nur 15 km lang war. Aus strukturpolitischen Gründen stellte die *Deutsche Bundesbahn* den Personenverkehr östlich von



Ausschnitt aus dem Schweers + Wall-Eisenbahnatlas mit dem einst dichten Schienennetz zwischen Oschersleben und Schöppenstedt.

Schöppenstedt trotzdem nicht ein. Die Güterzüge waren dank der Braunkohlentagebaue im Helmstedter Revier und dem Kraftwerk Buschhaus gut ausgelastet.

Nach der Wiedervereinigung wurden verschiedene Lückenschlussvarianten untersucht. Vor allem die kurvenreiche Nebenbahn Nienhagen - Dedeleben - Jerxheim war als Verbindung von Halberstadt nach Braunschweig und Helmstedt in der Diskussion. Daher sperrte die *DR* am 30.5.92 die ehemalige Hauptbahn Oschersleben - Gunsleben „aus technischen Gründen“ und legte die 14 km im Folgejahr offiziell still.

Die Politiker einigten sich schließlich auf den „Lückenschluss“ Halberstadt - Vienenburg (→ KBS 318). Nach dessen Eröffnung 1996 und der Stilllegung Jerxheim - Nienhagen 2001 kehrte Ruhe ein, und aktuell sind keine weiteren Schienenverbindungen über die ehemalige innerdeutsche Grenze geplant.

Bis Dezember 2006 fuhr die RB-Linie Braunschweig - Schöningen - Helmstedt montags bis samstags im Zweistundentakt mit zusätzlichen Verstärkerzügen in der Hauptverkehrszeit. Danach wurde der Abschnitt Schöppenstedt - Helmstedt auf sechs Zugpaare ausgedünnt und schließlich zum Fahrplanwechsel im Dezember 2007 ganz abbestellt.

Der Abschnitt Braunschweig - Schöppenstedt sollte in die geplante *RegioStadtBahn Braunschweig* integriert und mit Dieselhybrid-Triebwagen bedient werden. Dazu wären bis 2014 einige Stationen neu gebaut und das Fahrplanangebot verdichtet worden. 2010 scheiterte das Projekt an zu hohen Fahrzeugkosten. Um die Attraktivität dennoch zu steigern, entwickelte der *Zweckverband Großraum Braunschweig* (ZGB) das „Regionalbahnkonzept 2014+“ mit modernen Dieseltriebwagen und einem verbesserten Fahrplanangebot nach Schöppenstedt.

Bei der europaweiten Ausschreibung des *Dieselnetzes Niedersachsen Südost* bekam *DB Regio* den Zuschlag. Seit Dezember 2014 betreibt sie die RB-Linie Braunschweig - Schöppenstedt mit modernisierten *LINT 41* - Triebwagen, welche die Baureihe 628 ablösen. Dank „2014+“ fahren die Züge jetzt auch sonntags und die Betriebszeiten wurden verlängert.

Der **VD-T** setzt voraus, dass es in der BRD seit 1985 eine bessere Verkehrspolitik gegeben hätte. Für die KBS 337 hätte man deshalb eine direktere Trasse zwischen Schöppenstedt und Schöningen gebaut: In den 1980er Jahren war die frühere *BSEG*-Trasse noch weitgehend erhalten und mit Synergieeffekten beim Ausbau der parallelen Bundesstraße 82 kostengünstig zu reaktivieren.

Nach der „Wende“ hätte es im nördlichen Harzvorland nicht nur den Lückenschluss der KBS 318 bei Vienenburg gegeben. Von Schöningen nach Gunsleben fehlten nur 11 km Gleis in einfachem Gelände. Der **VD-T** hätte schon bis zur Jahrtausendwende die Trasse für 140 km/h aus- und neugebaut, damit RE stündlich die *Integralen Taktknoten* Braunschweig, Schöppenstedt und Oschersleben verbinden und wesentlich zur Belebung der ehemaligen Grenzregion beitragen können.

|                                                |                                                                                   |                                                   |                                                                                   |                                                   |                                                                                            |                                                |                                                                                   |                                                |                                                                                   |                                                   |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 8.34<br>8.42                                   | <b>9.05</b><br><b>9.13</b>                                                        | 9.34<br>9.42                                      | <b>10.05</b><br><b>10.13</b>                                                      | 10.34<br>10.42                                    | Braunschweig Hbf<br>Wolfenbüttel 336                                                       | 9.26<br>9.17                                   | <b>9.55</b><br><b>9.46</b>                                                        | 10.26<br>10.17                                 | <b>10.55</b><br><b>10.46</b>                                                      | 11.26<br>11.17                                    |
| RB                                             |  | RB                                                |  | RB                                                | <b>Variante 1</b>                                                                          | RB                                             |  | RB                                             |  | RB                                                |
| 8.43<br>><br><<br>8.54                         | 9.20<br>9.29<br>9.38<br>9.50                                                      | 9.43<br>><br><<br>9.54                            | 10.20<br>10.29<br>10.38<br>10.50                                                  | 10.43<br>><br><<br>10.54                          | km <b>Wolfenbüttel</b><br>> Ahlum<br>< Dettum<br>17,2 <b>Schöppenstedt</b>                 | 9.16<br>><br><<br>9.05                         | 9.40<br>9.30<br>9.21<br>9.10                                                      | 10.16<br>><br><<br>10.05                       | 10.40<br>10.30<br>10.21<br>10.10                                                  | 11.16<br>><br><<br>11.05                          |
| 59/00<br> <br>9.06                             | an                                                                                | 59/00<br> <br>10.06                               | an                                                                                | 59/00<br> <br>11.06                               | 23,2 Groß Dahlum<br>28,3 Twieflingen<br>30,8 <b>Schöningen</b>                             | 59/00<br> <br>8.53                             | ab                                                                                | 59/00<br> <br>9.53                             | ab                                                                                | 59/00<br> <br>10.53                               |
| 9.10<br>9.15<br>9.20<br>9.27                   |                                                                                   | 10.10<br>10.15<br>10.20<br>10.27                  |                                                                                   | 11.10<br>11.15<br>11.20<br>11.27                  | 34,9 Ohrsleben<br>40,7 Gunsleben<br>45,8 Neuwegersleben<br>55,0 <b>Oschersleben</b>        | 8.49<br>8.44<br>8.39<br>8.33                   |                                                                                   | 9.49<br>9.44<br>9.39<br>9.33                   |                                                                                   | 10.49<br>10.44<br>10.39<br>10.33                  |
| <b>9.31</b><br>><br><b>9.41</b><br><b>9.56</b> | <b>9.31</b><br><b>9.43</b>                                                        | <b>10.31</b><br>><br><b>10.41</b><br><b>10.56</b> | <b>10.31</b><br><b>10.43</b>                                                      | <b>11.31</b><br>><br><b>11.41</b><br><b>11.56</b> | <i>Oschersleben 282</i><br><i>Halberstadt</i><br><i>Blumenberg</i><br><i>Magdeburg Hbf</i> | <b>8.29</b><br>><br><b>8.18</b><br><b>8.04</b> | <b>9.29</b><br><b>9.17</b>                                                        | <b>9.29</b><br>><br><b>9.18</b><br><b>9.04</b> | <b>10.29</b><br><b>10.17</b>                                                      | <b>10.29</b><br>><br><b>10.18</b><br><b>10.04</b> |

Damit die Zugkreuzung wenig Zeit kostet, hätte man jeweils 1 km westlich und östlich von Groß Dahlum zweigleisig ausgebaut.

|                               |                                  |                                  |                                                                                    |                               |                                  |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| RB                            | RB                               | RB                               | <b>Variante 2</b>                                                                  | RB                            | RB                               | RB                               |
| 8.43<br>8.47<br>8.52<br>58/00 | 9.43<br>9.47<br>9.52<br>58/00    | 10.43<br>10.47<br>10.52<br>58/00 | km <b>Wolfenbüttel</b><br>3,9 Wendessen<br>9,3 Dettum<br>17,2 <b>Schöppenstedt</b> | 9.16<br>9.12<br>9.07<br>59/01 | 10.16<br>10.12<br>10.07<br>59/01 | 11.16<br>11.12<br>11.07<br>59/01 |
| 9.08<br>9.15<br>9.20<br>9.27  | 10.08<br>10.15<br>10.20<br>10.27 | 11.08<br>11.15<br>11.20<br>11.27 | 28,9 Jerxheim<br>39,1 Gunsleben<br>44,2 Neuwegersleben<br>53,4 <b>Oschersleben</b> | 8.51<br>8.44<br>8.39<br>8.33  | 9.51<br>9.44<br>9.39<br>9.33     | 10.51<br>10.44<br>10.39<br>10.33 |

Die historische Trasse der KBS 337 war 1,6 km kürzer und einfacher zu reaktivieren. Man würde aber an *Schöningen* mit 11.000 Einwohnern vorbei fahren und in

*Jerxheim* halten. Der Bahnhof liegt 2 km vom gleichnamigen Ort mit 1.000 Einwohnern entfernt.

### 338 Helmstedt - Schöningen - Heudeber-Danstedt

1843 wurde die KBS 337 Wolfenbüttel - Jerxheim - Oschersleben eröffnet. Am 20.7.58 folgte die Stichstrecke von Jerxheim über Schöningen nach Helmstedt. Sie war kürzer und führte durch bautechnisch einfacheres Gelände als die fertig KBS 330 von Braunschweig nach Helmstedt über Königslutter. Der weitab des kleinen Ortes gelegene Bahnhof Jerxheim wurde durch die Strecken über Börßum nach Kreiensen (1868), nach Nienhagen (1890) und über Schöningen nach Braunschweig (1902) zu einem Eisenbahnknoten.

Die innerdeutsche Grenze trennte 1945 alle nach Osten und Südosten abzweigenden Gleise vom Bahnhof Jerxheim. In der Folge verlor die Strecke Jerxheim - Börßum ihre Bedeutung und wurde stillgelegt. Auch die 41 km lange private *Braunschweig-Schöninger-Eisenbahn-Gesellschaft* (BSEG) verkraftete die Folgen der Grenzziehung nicht und ließ am 1.10.54 den letzten Personenzug fahren. Bei ihr kam erschwerend hinzu, dass sie in Braunschweig und Schöppenstedt nicht an den Staatsbahnhöfen hielt. Der letzte Güterzug fuhr am 1.7.71, anschließend wurden die Gleise abgebaut.

Die *Deutsche Bundesbahn* (DB) bildete auf ihren verbliebenen Strecken die neue Linie Wolfenbüttel - Jerxheim - Helmstedt. Sie litt darunter, dass die Züge von Schöppenstedt nach Schöningen über Jerxheim 33 km fahren mussten, während die direkte Bundesstraße 82 nur 15 km lang war. Aus strukturpolitischen Gründen wurde der Personenverkehr nahe der „Zonengrenze“ trotzdem aufrecht erhalten. Die Güterzüge waren dank der Braunkohlentagebaue im Helmstedter Revier und dem Kraftwerk Buschhaus gut ausgelastet.

Nach der Wiedervereinigung wurden verschiedene Lückenschlussvarianten diskutiert. Die Strecke Jerxheim - Dedeleben - Nienhagen hatte durchaus Chancen, wurde aber nicht umgesetzt (→ KBS 318). Seit der Wiedereröffnung zwischen Halberstadt und Vienenburg 1996 und der Stilllegung Jerxheim - Nienhagen 2001 kehrte Ruhe ein, und aktuell sind keine weiteren Schienenverbindungen über die ehemalige innerdeutsche Grenze geplant.

Bis Dezember 2006 fuhr die RB-Linie Braunschweig - Schöningen - Helmstedt montags bis samstags im Zweistundentakt mit zusätzlichen Verstärkerzügen in der Hauptverkehrszeit. Danach wurde der Abschnitt Schöppenstedt - Helmstedt auf sechs Zugpaare ausgedünnt und schließlich zum Fahrplanwechsel Ende 2007 ganz abbestellt. Schuld war neben der schlechten Auslastung mit nur 200 Fahrgästen pro Tag die Ausweitung des Braunkohletagebaus, dem das Gleis zwischen Helmstedt und Schöppenstedt weichen musste.

Der *Region Braunschweig* war die Neutrassierung zu teuer und entschied sich für die KomplettEinstellung des Zugverkehrs. Die eingesparten Regionalisierungsmittel sollten für neue Stadtbahnfahrzeuge und ein verbessertes Angebot der *Regionalstadtbahn* Braunschweig - Schöppenstedt genutzt werden (→ KBS 337).

Bis 2009 wurden nördlich von Schöningen schon Gleise für den Braunkohleabbau beseitigt. Im Bahnhof lagen noch beide Bahnsteiggleise, das Empfangsgebäude stand leer und die Nebengebäude verfielen. Von Helmstedt fuhren die Güterzüge noch bis kurz vor Alversdorf zum Anschlussgleis des Kraftwerks Buschhaus.

Der **VD-T** hätte schon bis 1990 eine direktere Trasse von Schöppenstedt nach Schöningen gebaut. Die „Wende“ hätte dann aber den 11 km von Schöningen nach Helmstedt den Personenverkehr gekostet, weil die RB stattdessen über Oschersleben nach Magdeburg fahren. Pendelzüge lohnen sich auf dem kurzen Stück nicht und die Region hat mehr von *Regiobussen*, die ab Schöningen über Dardesheim nach Heudebeber-Danstedt fahren. Bei stärkerer Nachfrage können zwischen Helmstedt und Schöningen zwei Busse pro Stunde fahren.

|                                  |                                                              |                                                             |                                                              |                                  |                                                                                        |                                              |                                                              |                                              |                                                              |                                  |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>13.01</b><br><b>13.30</b>     | 13.20<br>14.01                                               | <b>14.01</b><br><b>14.30</b>                                | 14.20<br>15.01                                               | <b>15.01</b><br><b>15.30</b>     | Magdeburg Hbf<br>Helmstedt 330                                                         | <b>14.59</b><br><b>14.29</b>                 | 15.40<br>14.58                                               | <b>15.59</b><br><b>15.29</b>                 | 16.40<br>15.58                                               | <b>16.59</b><br><b>16.29</b>     |
| <b>13.04</b><br><b>13.29</b>     | 13.31<br>13.58                                               | <b>14.04</b><br><b>14.29</b>                                | 14.31<br>14.58                                               | <b>15.04</b><br><b>15.29</b>     | Braunschweig Hbf<br>Helmstedt 330                                                      | <b>14.56</b><br><b>14.30</b>                 | 15.29<br>15.01                                               | <b>15.56</b><br><b>15.30</b>                 | 16.29<br>16.01                                               | <b>16.56</b><br><b>16.30</b>     |
|                                  |                                                              |                                                             |                                                              |                                  | Bus                                                                                    | RB                                           |                                                              | RB                                           |                                                              | RB                               |
| 13.35<br>13.45<br>13.55<br>13.59 | <b>14.05</b><br><b>14.15</b><br><b>14.25</b><br><b>14.29</b> | 14.35<br>14.45<br>14.55<br>A14.59                           | <b>15.05</b><br><b>15.15</b><br><b>15.25</b><br><b>15.29</b> | 15.35<br>15.45<br>15.55<br>15.59 | km <b>Helmstedt</b><br>7 Büddenstedt<br>14 Schöningen Markt<br>16 <b>Schöningen</b> Bf | 14.25<br>14.14<br>14.04<br>14.00             | <b>14.55</b><br><b>14.44</b><br><b>14.34</b><br><b>14.30</b> | 15.25<br>15.14<br>15.04<br>15.00             | <b>15.55</b><br><b>15.44</b><br><b>15.34</b><br><b>15.30</b> | 16.25<br>16.14<br>16.04<br>16.00 |
| 14.07<br>14.14<br>14.19<br>14.26 | <b>an</b><br><br><br>                                        | 15.07<br>B15.14<br>15.19<br>15.26                           | <b>an</b><br><br><br>                                        | 16.07<br>16.14<br>16.19<br>16.26 | 22 Söllingen<br>27 Jerxheim Bf<br>31 Dedeleben<br>36 Badersleben                       | 13.52<br>13.45<br>13.40<br>13.33             | <b>ab</b><br><br><br>                                        | 14.52<br>14.45<br>14.40<br>14.33             | <b>ab</b><br><br><br>                                        | 15.52<br>15.45<br>15.40<br>15.33 |
| 32/34<br>14.40<br>14.46<br>14.56 | <br><br><br>                                                 | C32/34<br>15.40<br>15.46<br>15.56                           | <br><br><br>                                                 | 32/34<br>16.40<br>16.46<br>16.56 | 40 <b>Dardesheim</b><br>44 Zilly<br>48 Langeln<br>54 <b>Heudebeber-Danst.</b>          | 25/27<br>13.19<br>13.13<br>13.04             | <br><br><br>                                                 | 25/27<br>14.19<br>14.13<br>14.04             | <br><br><br>                                                 | 25/27<br>15.19<br>15.13<br>15.04 |
| <b>15.01</b><br><b>15.13</b>     | <b>15.01</b><br><b>&gt;</b><br><b>15.09</b>                  | <b>16.01</b><br><b>16.13</b><br><b>&gt;</b><br><b>16.09</b> | <b>16.01</b><br><b>&gt;</b><br><b>16.09</b>                  | <b>17.01</b><br><b>17.13</b>     | Heud.-Danst. 318<br>Halberstadt<br>Wernigerode                                         | <b>12.59</b><br><b>12.47</b><br><b>13.51</b> | <b>13.59</b><br><b>&gt;</b><br><b>13.51</b>                  | <b>13.59</b><br><b>13.47</b><br><b>14.51</b> | <b>14.59</b><br><b>&gt;</b><br><b>14.51</b>                  | <b>14.59</b><br><b>14.47</b>     |

Weitere Anschlüsse:

A = RB nach Magdeburg x.06 (KBS 337 Var.1), B = RB von Braunschweig x.08 (KBS 337 Var.2), C = Bus von Vienenburg x.32 nach Halberstadt x.34 (KBS 317 Var.1)

### 339 Eilsleben - Wanzleben - Blumenberg

Die 25,3 km lange Bahnlinie Bahnstrecke Eilsleben - Blumenberg wurde 1883 eröffnet. Sie hatte vor allem im Güterverkehr Bedeutung, wichtigster Kunde war die Zuckerfabrik bei Wanzleben. 1944 verkehrten werktags 6 und sonntags 3 Zugpaare, 1989 waren es 6 und 4 Zugpaare. Hinzu kamen einzelne Fahrten auf Teilstrecken. Zuletzt reichte dafür ein Schienenbus der Baureihe 771 ohne Beiwagen.

Am 28.9.02 endete der Personenverkehr auf der Gesamtstrecke und der Güterverkehr zwischen Eilsleben und Klein Wanzleben. Am 31.12.03 war auch dort Schluss. Ende 2007 errichtete ein Tochterunternehmen der Nordzucker AG ein neues Bioethanolwerk bei Klein Wanzleben. Das Land Sachsen-Anhalt unterstützte die Reaktivierung von 8,6 km der KBS 339 ab Blumenberg und eine neue Verladestation mit 1 Million Euro. Seit dem 29.8.08 werden jährlich etwa 100.000 Tonnen Bioethanol in Kesselwagen zum Magdeburger Hafen befördert.

Durchgehende Busse von Eilsleben nach Blumenberg gibt es nicht mehr und die unregelmäßigen Fahrten sind auf den Berufs- und Schülerverkehr ausgerichtet.

Auch beim **VD-T** gäbe es keine Personenzüge mehr auf der KBS 339, weil das Fahrgastpotenzial zu gering ist: Wanzleben war 2010 mit 5.200 Einwohnern der mit Abstand größte Ort an der Strecke. Allerdings hätte man als Ersatz für die Züge eine stündliche *Regiobus*-Linie mit optimalen Zuganschlüssen in Blumenberg eingerichtet. In Eilsleben klappen die Anschlüsse nicht so gut, wodurch man von Wanzleben über Blumenberg schneller nach Braunschweig und Hannover kommt.

|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                            |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.31<br>8.11                                                                        | 8.31<br>9.11                                                                        | 9.31<br>10.11                                                                       | Braunschweig Hbf<br>Eilsleben 330                          | 10.29<br>9.48                                                                       | 11.29<br>10.48                                                                      | 12.29<br>11.48                                                                      |
| <b>8.01</b><br><b>8.20</b>                                                          | <b>9.01</b><br><b>9.20</b>                                                          | <b>10.01</b><br><b>10.20</b>                                                        | Magdeburg Hbf<br>Eilsleben 330                             | <b>9.59</b><br><b>9.39</b>                                                          | <b>10.59</b><br><b>10.39</b>                                                        | <b>11.59</b><br><b>11.39</b>                                                        |
|  |  |  | Bus                                                        |  |  |  |
| 8.33<br>8.45<br>8.52                                                                | 9.33<br>9.45<br>9.52                                                                | 10.33<br>10.45<br>10.52                                                             | km <b>Eilsleben</b><br>9 Seehausen<br>13,5 Remkersleben    | 9.27<br>9.14<br>9.07                                                                | 10.27<br>10.14<br>10.07                                                             | 11.27<br>11.14<br>11.07                                                             |
| 8.56<br>9.03<br>9.11                                                                | 9.56<br>10.03<br>10.11                                                              | 10.56<br>11.03<br>11.11                                                             | 16 Klein Wanzleben<br>21 Wanzleben<br>26 <b>Blumenberg</b> | 9.03<br>8.56<br>8.49                                                                | 10.03<br>9.56<br>9.49                                                               | 11.03<br>10.56<br>10.49                                                             |
| 9.15<br>9.40                                                                        | 10.15<br>10.40                                                                      | 11.15<br>11.40                                                                      | Blumenberg 282<br>Magdeburg Hbf                            | 8.44<br>8.20                                                                        | 9.44<br>9.20                                                                        | 10.44<br>10.20                                                                      |
| <b>9.18</b><br><b>9.43</b><br><b>10.26</b>                                          | <b>10.18</b><br><b>10.43</b><br><b>11.26</b>                                        | <b>11.18</b><br><b>11.43</b><br><b>12.26</b>                                        | Blumenberg 282<br>Halberstadt<br>Braunschweig Hbf          | <b>8.41</b><br><b>8.17</b><br><b>7.34</b>                                           | <b>9.41</b><br><b>9.17</b><br><b>8.34</b>                                           | <b>10.41</b><br><b>10.17</b><br><b>9.34</b>                                         |

In Blumenberg haben die Busse 11 Minuten Aufenthalt bevor sie nach Niederndorndleben weiter fahren (→ KBS 283). Damit ergeben sich gute Fahr- und Pausenzeiten für die Fahrer und die Busse.



## 340 Hannover - Hildesheim - Salzgitter - Goslar - Vienenburg

Hildesheim bekam schon 1846 durch die „Kreuzbahn“ einen Bahnanschluss. Sieben Jahre später wurde die *Hannöversche Südbahn* mit einem Abzweig von Nordstemmen nach Hildesheim eröffnet (→ KBS 353).

Ab 1870 suchte die *Hannover-Altenbekener Eisenbahn-Gesellschaft* (HAE) eine Verbindung nach Osten, die südlich an Hannover und Braunschweig vorbeiführte. Bis zum 1.5.83 baute sie die Strecke Hildesheim - Ringelheim - Goslar. Sie wurde bald Teil einer Fernverbindung aus den Niederlanden und dem nördlichen Westfalen über Löhne, Hildesheim und Halberstadt nach Halle und Leipzig, zum Teil auch weiter nach Polen und in das heutige Tschechien.

Güterzüge nutzten die (1956 abgebaute) Direktverbindung von Grauhof (5 km nördlich von Goslar) nach Vienenburg, der etwas schwächere Personenverkehr lief über Goslar. Ab 1912 kamen Urlauberzüge aus Hamburg und Bremen nach Goslar hinzu, zum Teil mit Kurswagen über Halberstadt nach Berlin.

Nach dem Zweiten Weltkrieg entfiel der Durchgangsverkehr wegen der innerdeutschen Grenze. Die Nordanbindung des Harzes mit D-Zügen und später *Inter-Regios* (IR) nach Hannover und Hamburg blieb jedoch zunächst erhalten. Seit 1996 können auf der neutrassierten Bahnstrecke Vienenburg - Heudeber-Danstedt (→ KBS 318) wieder Züge Richtung Halberstadt und Halle fahren.

Zur *Expo 2000* baute die *Deutsche Bahn AG* (DB) die Strecke Goslar - Hildesheim für Neigetechnik aus, seither kann die Baureihe 612 dort bis zu 160 km/h fahren. Dafür stellte sie die *IR* ein und beendete damit den Fernverkehr in den Nordharz.

Seit Ende 2014 fährt *erixx* die stündlichen RE von Halle nach Goslar mit LINT 54 - Dieseltriebwagen. Das Wenden in Goslar und der Verzicht auf Neigetechnik steigerte die Wirtschaftlichkeit. Die ebenfalls stündlichen RE von Hannover nach Bad Harzburg bieten in Goslar gute Anschlüsse nach Halle.

Der **VD-T** hätte beim Ausbau der KBS 342 die 18 km von Hildesheim nach Derneburg elektrifiziert und das Angebot neu konzipiert:

➤ Zur Minute 06 starten in Hannover zwei zusammen gekuppelte elektrische Triebwagen (Tw) und fahren über Hildesheim nach Groß Düngen. Der vordere Tw fährt über Goslar nach Vienenburg weiter und der hintere Tw über Bad Salzdetfurth (→ KBS 342) zurück nach Hannover.



*Blick nach Westen in Hannover Hbf am 29.3.17: Am S-Bahnsteig begegneten sich 424 010 auf Gleis 1 (links) und 424 034 auf Gleis 2.*

| Zug                           | RE          | RB           | RB    | RE           | RB           | RB    | RE           | RB           | RB    | RE           |
|-------------------------------|-------------|--------------|-------|--------------|--------------|-------|--------------|--------------|-------|--------------|
| km <b>Hannover Hbf</b>        | <b>8.06</b> | 8.40         |       | <b>9.06</b>  | 9.40         |       | <b>10.06</b> | 10.40        |       | <b>11.06</b> |
| 18,4 Sarstedt                 | <b>8.17</b> | >            |       | <b>9.17</b>  | >            |       | <b>10.17</b> | >            |       | <b>11.17</b> |
|                               | <b>8.29</b> | über         | ab    | <b>9.29</b>  | über         | ab    | <b>10.29</b> | über         | ab    | <b>11.29</b> |
| 35,6 <b>Hildesheim Hbf</b>    | <b>8.31</b> | Salz-        | 9.08  | <b>9.31</b>  | Salz-        | 10.08 | <b>10.31</b> | Salz-        | 11.08 | <b>11.31</b> |
| 38,2 Hildesheim Ost           | <b>8.34</b> | detf.        | 9.11  | <b>9.34</b>  | detf.        | 10.11 | <b>10.34</b> | detf.        | 11.11 | <b>11.34</b> |
| <b>41,9 Marienburg</b>        | I           | <            | 9.15  | I            | <            | 10.15 | I            | <            | 11.15 | I            |
|                               | <b>8.39</b> | 9.16         | 9.18  | <b>9.39</b>  | 10.16        | 10.18 | <b>10.39</b> | 11.16        | 11.18 | <b>11.39</b> |
| 45,7 <b>Groß Dungen</b>       | <b>8.41</b> | 9.18         | 9.19  | <b>9.41</b>  | 10.18        | 10.19 | <b>10.41</b> | 11.18        | 11.19 | <b>11.41</b> |
| <b>49,6 Hockeln</b>           | I           | >            | 9.23  | I            | >            | 10.23 | I            | >            | 11.23 | I            |
| 54,3 Derneburg                | <b>8.48</b> | <            | 27/28 | <b>9.48</b>  | <            | 27/28 | <b>10.48</b> | <            | 27/28 | <b>11.48</b> |
| 60,5 Baddeckenstedt           | <b>8.53</b> | weiter       | >     | <b>9.53</b>  | weiter       | >     | <b>10.53</b> | weiter       | >     | <b>11.53</b> |
| 70,3 <b>SZ-Ringelheim</b>     | <b>9.00</b> | Geg.-        | <     | <b>10.00</b> | Geg.-        | <     | <b>11.00</b> | Geg.-        | <     | <b>12.00</b> |
| <b>75,7 Othfresen</b>         | <b>9.05</b> | richt.       | über  | <b>10.05</b> | richt.       | über  | <b>11.05</b> | richt.       | über  | <b>12.05</b> |
| <b>82,0 Hahndorf-Jerstedt</b> | <b>9.10</b> |              | Leb-  | <b>10.10</b> |              | Leb-  | <b>11.10</b> |              | Leb-  | <b>12.10</b> |
| 89,0 <b>Goslar</b>            | <b>9.16</b> |              | enst. | <b>10.16</b> |              | enst. | <b>11.16</b> |              | enst. | <b>12.16</b> |
| 93,1 Oker                     | <b>9.20</b> |              | >     | <b>10.20</b> |              | >     | <b>11.20</b> |              | >     | <b>12.20</b> |
| 101,8 <b>Vienenburg</b>       | <b>9.27</b> |              | <     | <b>10.27</b> |              | <     | <b>11.27</b> |              | <     | <b>12.27</b> |
| <i>Vienenburg 336</i>         | <b>9.31</b> | <b>9.33</b>  | >     | <b>10.31</b> | <b>10.33</b> | >     | <b>11.31</b> | <b>11.33</b> | >     | <b>12.31</b> |
| <i>Braunschweig Hbf</i>       | <b>9.55</b> | <            | 10.12 | <b>10.55</b> | <            | 11.12 | <b>11.55</b> | <            | 12.12 | <b>12.55</b> |
| <i>Wernigerode 318</i>        |             | <b>9.51</b>  |       |              | <b>10.51</b> |       |              | <b>11.51</b> |       |              |
| <i>Halberstadt</i>            |             | <b>10.13</b> |       |              | <b>11.13</b> |       |              | <b>12.13</b> |       |              |
| <i>Halle (Saale) Hbf</i>      |             | <b>11.25</b> |       |              | <b>12.25</b> |       |              | <b>13.25</b> |       |              |

➤ Zur Minute 40 startet in Hannover ein einzelner Tw und fährt mit 160 km/h auf der Schnellfahrstrecke bis Almstedt. Über Bad Salzdetfurth (→ KBS 342) erreicht er Groß Dungen zur Minute 16 und wartet auf den Tw aus Vienenburg. Weiter geht es zur Minute 20 über Hildesheim zurück nach Hannover (an Minute 54).

➤ 4 Tw pendeln ständig unter Oberleitung zwischen Hannover und Groß Dungen und müssen auf der Schnellfahrstrecke die *Linienzugbeeinflussung* verwenden. 3 Tw pendeln zwischen Hannover und Vienenburg. Ab Derneburg versorgen sie sich 2 x 47 km mit Strom aus Akkumulatoren an Bord. Sie verbrauchen fast die gesamte Kapazität, denn für 2010 nimmt der **VD-T** in hügeligem Gelände eine Reichweite von 100 km an.

|                        |      |       |        |       |       |        |       |       |        |       |
|------------------------|------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|
| Halle (Saale) Hbf      |      |       | 7.35   |       |       | 8.35   |       |       | 9.35   |       |
| Halberstadt            |      |       | 8.47   |       |       | 9.47   |       |       | 10.47  |       |
| Wernigerode 318        |      |       | 9.09   |       |       | 10.09  |       |       | 11.09  |       |
| Braunschweig Hbf       | 8.05 | 8.48  | >      | 9.05  | 9.48  | >      | 10.05 | 10.48 | >      | 11.05 |
| Vienenburg 336         | 8.29 | <     | 9.27   | 9.29  | <     | 10.27  | 10.29 | <     | 11.27  | 11.29 |
| Zug                    | RE   | RB    | RB     | RE    | RB    | RB     | RE    | RB    | RB     | RE    |
| km Vienenburg          | 8.33 | >     |        | 9.33  | >     |        | 10.33 | >     |        | 11.33 |
| 8,7 Oker               | 8.39 | <     |        | 9.39  | <     |        | 10.39 | <     |        | 11.39 |
| 12,8 Goslar            | 8.43 | über  |        | 9.43  | über  |        | 10.43 | über  |        | 11.43 |
| 19,8 Hahndorf-Jerstedt | 8.49 | Leb-  |        | 9.49  | Leb-  |        | 10.49 | Leb-  |        | 11.49 |
| 26,1 Othfresen         | 8.54 | enst. |        | 9.54  | enst. |        | 10.54 | enst. |        | 11.54 |
| 31,5 SZ-Ringelheim     | 8.59 | >     | aus    | 9.59  | >     | aus    | 10.59 | >     | aus    | 11.59 |
| 41,3 Baddeckenstedt    | 9.06 | <     | Geg.-  | 10.06 | <     | Geg.-  | 11.06 | <     | Geg.-  | 12.06 |
| 47,5 Derneburg         | 9.11 | 31/32 | richt. | 10.11 | 31/32 | richt. | 11.11 | 31/32 | richt. | 12.11 |
| 52,2 Hockeln           | I    | 9.36  | >      | I     | 10.36 | >      | I     | 11.36 | >      | I     |
|                        | 9.18 | 9.40  | 9.39   | 10.18 | 10.40 | 10.39  | 11.18 | 11.40 | 11.39  | 12.18 |
| 56,1 Groß Dungen       | 9.20 | 9.41  | 9.43   | 10.20 | 10.41 | 10.43  | 11.20 | 11.41 | 11.43  | 12.20 |
| 59,9 Marienburg        | I    | 9.44  | <      | I     | 10.44 | <      | I     | 11.44 | <      | I     |
| 63,6 Hildesheim Ost    | 9.25 | 9.48  | detf.  | 10.25 | 10.48 | detf.  | 11.25 | 11.48 | detf.  | 12.25 |
|                        | 9.29 | 9.52  | über   | 10.29 | 10.52 | über   | 11.29 | 11.52 | über   | 12.29 |
| 66,2 Hildesheim Hbf    | 9.31 | an    | Salz-  | 10.31 | an    | Salz-  | 11.31 | an    | Salz-  | 12.31 |
| 83,4 Sarstedt          | 9.42 |       | >      | 10.42 |       | >      | 11.42 |       | >      | 12.42 |
| 101,8 Hannover Hbf     | 9.54 |       | 10.20  | 10.54 |       | 11.20  | 11.54 |       | 12.20  | 12.54 |

#### Gesamtverkehr Hannover - Sarstedt - Hildesheim → KBS 363

## 342 (Hannover -) **Almstedt - Bad Salzdetfurth - Groß Dünen**

Die 5,4 km von Groß Dünen nach Bad Salzdetfurth gingen am 1.10.1900 in Betrieb. Am 7.11.1901 wurde das Gleis um 3,5 km nach Bodenburg verlängert; dorthin eröffnete die Staatsbahn am selben Tag eine Verlängerung ihrer bereits bis Gronau bestehenden Stichstrecke von Elze an der *Hannöverschen Südbahn*. Am 1.10.1902 vervollständigten die 22,8 km von Bodenburg über Lamspringe nach Bad Gandersheim das kleine Netz. Ab 1913 setzte die *Deutsche Reichsbahn* Wittfeld-Akkumulatortriebwagen ein.

1966 fuhr der letzte Personenzug und 1974 der letzte Güterzug auf der 23 km langen Strecke Bodenburg - Elze. Von Bodenburg nach Bad Gandersheim hielt sich der Personenverkehr bis zum 27.9.75, seitdem werden nur noch 9,3 km bedient. Zum Jahresbeginn 1982 wurde der Abschnitt Sehlem - Harbarnsen auch im Güterverkehr aufgegeben; am 31.5.85 folgte Harbarnsen - Lamspringe und am 30.5.87 schließlich Bodenburg - Sehlem. In diesen Abschnitten wurde die Trasse beim Bau der Schnellfahrstrecke Hannover - Würzburg zerschnitten.

Der zuletzt kaum befahrene Abschnitt Lamspringe - Bad Gandersheim hielt sich noch bis zum 29.5.94 für die An- und Abfuhr landwirtschaftlicher Güter: In Altgandersheim fielen vor allem Zuckerrüben und in Lamspringe Holztransporte der Firma Cetto an. Bis Ende der 1980er Jahre hatte außerdem die Firma Auer S.O.G. im Bad Gandersheimer Norden einen Gleisanschluss.

Auch die letzten 6 km von Groß Dünen nach Bodenburg waren in den 1980er und 1990er Jahren von der Stilllegung bedroht, blieben aber auf Druck vom Land und der Stadt Salzdetfurth erhalten. Von 2001 bis 2003 wurden sie renoviert und am Solebad eine neue Station eingerichtet. Der 1991 aufgegebene Bahnhof Wesseln ging nach der Modernisierung 2003 wieder in Betrieb. Der alte Bahnhof Bodenburg wurde hingegen stillgelegt, um einen Bahnübergang einzusparen. Seit 2010 wenden die Züge an einem einen einfachen Endhaltepunkt 400 Meter weiter östlich. Dort entstand ein kombinierter Bahnsteig für Zug und Bus, der den Fahrgästen kurze Wege beim Umsteigen bietet.

Mit der Betriebsaufnahme der *europabahn* im Dezember 2003 wurde das Verkehrsangebot auf der Schiene um 160 % ausgeweitet und die Busse im Lammetal daran angepasst. Die Nachfrage stieg dadurch bis 2006 um 240 %!

Zum Fahrplanwechsel Ende 2011 übernahm die *NordWestBahn* den Personenverkehr mit LINT-Triebwagen aus dem Fahrzeugpool der *Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen*. Sie pendeln außer sonntags morgens stündlich zwischen Hildesheim und Bodenburg. Der Fahrplan, dessen Symmetriezeit vier

Minuten später als üblich liegt, ist auf die Anschlüsse in Hildesheim kurz vor der halben Stunde nicht optimal ausgerichtet. Die meisten Züge fahren weiter auf der *Weserbahn* nach Hameln und Löhne.

Nach Bad Salzdetfurth fand 2012 montags bis freitags auch Güterverkehr mit Loks der Baureihe 261 statt. Die Züge kommen aus dem Rangierbahnhof Hannover-Linden. Von dort aus fahren sie über Lehrte und Sehnde nach Hildesheim und anschließend weiter nach Bad Salzdetfurth.

| RB          | IRE           | RB           | IRE           | RB           | Zug                          | RB          | IRE           | RB          | IRE           | RB           |
|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|
| 8.40        | <b>9.01</b>   | 9.40         | <b>10.01</b>  | 10.40        | km <b>Hannover</b> Hbf       | 9.20        | <b>9.59</b>   | 10.20       | <b>10.59</b>  | 11.20        |
| 8.59        | <b>9.17</b>   | 9.59         | <b>10.17</b>  | 10.59        | 43,0 Almstedt                | 9.00        | <b>9.42</b>   | 10.00       | <b>10.42</b>  | 11.00        |
| >           | <b>9.29</b>   | >            | <b>10.29</b>  | >            | > Kreiensen                  | >           | <b>9.30</b>   | >           | <b>10.30</b>  | >            |
| <           | <b>9.54</b>   | <            | <b>10.54</b>  | <            | < Göttingen                  | <           | <b>9.06</b>   | <           | <b>10.06</b>  | <            |
| 9.04        | >             | 10.04        | >             | 11.04        | 47,7 Bodenburg               | 8.55        | >             | 9.55        | >             | 10.55        |
| 9.07        | <b>Erfurt</b> | 10.07        | <b>Erfurt</b> | 11.07        | 49,8 Wehrstedt               | 8.52        | <b>Erfurt</b> | 9.52        | <b>Erfurt</b> | 10.52        |
| 9.09        |               | 10.09        |               | 11.09        | 51,6 <b>Bad Salzdetfurth</b> | 8.50        |               | 9.50        |               | 10.50        |
| 9.11        |               | 10.11        |               | 11.11        | 52,9 B.Salzd.-Solebad        | 8.48        |               | 9.48        |               | 10.48        |
| 9.13        |               | 10.13        |               | 11.13        | 54,7 Wesseln                 | 8.46        |               | 9.46        |               | 10.46        |
| 9.16        |               | 10.16        |               | 11.16        | 57,0 <b>Groß Dungen</b>      | 8.43        |               | 9.43        |               | 10.43        |
| <b>9.20</b> | 9.19          | <b>10.20</b> | 10.19         | <b>11.20</b> | <i>Groß Dungen</i> 340       | <b>8.39</b> | 9.40          | <b>9.39</b> | 10.40         | <b>10.39</b> |
| <b>9.29</b> | >             | <b>10.29</b> | >             | <b>11.29</b> | <i>Hildesheim</i> Hbf        | <b>8.31</b> | >             | <b>9.31</b> | >             | <b>10.31</b> |
| <b>9.54</b> | <             | <b>10.54</b> | <             | <b>11.54</b> | <i>Hannover</i> Hbf          | <b>8.06</b> | <             | <b>9.06</b> | <             | <b>10.06</b> |
|             | 9.47          |              | 10.47         |              | <i>Lebenstedt</i> 344        |             | 9.12          |             | 10.12         |              |
|             | 10.12         |              | 11.14         |              | <i>Braunschweig</i> Hbf      |             | 8.48          |             | 9.48          |              |

Bei der KBS 350 wird beschrieben, dass der **VD-T** zur Jahrtausendwende IRE-Verkehr auf der Schnellfahrstrecke Hannover - Göttingen eingerichtet hätte. Unter anderem hätte der vorhandene viergleisige Betriebsbahnhof Almstedt Außenbahnsteige bekommen, um dem Personenverkehr zu dienen.

Der Betriebsbahnhof Almstedt liegt nur knapp 5 km vom alten Bahnhof Bodenburg entfernt – was liegt daher näher, als diese Lücke zu schließen? Zumal westlich von Bodenburg noch ein weiterer Trassen-km genutzt werden konnte. Allerdings sind bei Almstedt zwei Verbindungskurven zu beiden Bahnsteigen und der Neubau einer Oberleitung von Almstedt nach Hildesheim erforderlich.

Dann können 160 km/h schnelle elektrische Triebwagen stündlich den 71-minütigen Rundkurs von Hannover über Almstedt, Bad Salzdetfurth und Hildesheim nach Hannover fahren. Viele Orte bekommen dadurch attraktive Direktverbindungen in die Landeshauptstadt. Zudem entstehen attraktive Anschlüsse, z.B. von Hildesheim über Almstedt nach Göttingen oder von Braunschweig über Groß Dungen nach Bad Salzdetfurth.

## 344 Braunschweig - Salzg.-Lebenst. - Derneburg (- Hildesheim)

Beim Bau der Fernstrecken blieb das Dreieck zwischen Braunschweig, Goslar und Hildesheim unerschlossen. Um das zu ändern, bekam die *Braunschweigische Landes-Eisenbahn-Gesellschaft* Zuschüsse vom Staat für den Bahnbau und 1886 wurde die knapp 25 km lange Strecke von Drütte nach Derneburg eröffnet.

Nach dem Zweiten Weltkrieg behinderte die kurvenreiche Trasse den wirtschaftlichen Aufschwung, weil sie neue Industriestandorte und neue Wohngebiete umfuhr. Deshalb wurden 1953/54 knapp 12 km zwischen Drütte und Lichtenberg neu trassiert und verkürzt. Dennoch ging wie auf vielen anderen Nebenbahnen die Nachfrage kontinuierlich zurück, vor allem westlich von Lebenstedt. Unter Bahnfreunden war die KBS 344 als einer der letzten Einsatzorte der Dieseltriebwagen-Baureihe VT 08 überregional bekannt.

Am 1.6.84 fuhr der letzte planmäßige Personenzug von Lebenstedt nach Derneburg. Gleichzeitig endete der Güterverkehr westlich von Osterlinde, der letzte Güterzug ab Lebenstedt folgte am 31.3.85.

Die Gleise wurden inzwischen zum größten Teil abgebaut und die Trasse auf einigen Abschnitten überbaut, bei Lichtenberg z.B. mit der Autobahn A39. Östlich vom Bosch-Werk Salzgitter stand 2020 noch der alte Bahndamm mit Gleisen und überbrückte mehrere Straßen und die Fuhse. Direkt am Bahnhof Lebenstedt steht das Parkhaus des *Bundesamtes für Strahlenschutz* auf der Trasse.

Auf der RB-Linie 44 Braunschweig - Salzgitter-Lebenstedt fuhr *DB Regio* bis 2014 mit Dieseltriebzügen der Baureihe 628/928 im Zweistundentakt und Verstärkerzügen zur Hauptverkehrszeit. Die europaweite Ausschreibung vom *Dieselnetz Niedersachsen Südost* (DINSO) gewann das Unternehmen erneut für eine Laufzeit von 15 Jahren. Seit 14.12.14 fährt die RB 44 montags bis freitags stündlich und *DB Regio* setzt modernisierten LINT-41-Triebwagen ein.

Seit 10.12.17 verdichtet die RB-Linie 48 das Angebot montags bis freitags, hält aber nicht in Immendorf und Watenstedt. Ein echter Halbstundentakt klappt nicht, weil es westlich vom Abzweigbahnhof Drütte kein Ausweichgleis mehr gibt. Es gab Pläne, die Strecke mit der *RegioStadtbahn Braunschweig* über den Bahnhof Lebenstedt hinaus auf einer neuen Straßenbahntrasse ins Stadtteilzentrum zu verlängern. Das Projekt scheiterte aber an zu hohen Fahrzeugkosten. Dafür kam der Wiederaufbau von 2 km der alten Trasse zum neuen Haltepunkt Fredenberg ins Gespräch, 2021 sogar noch weiter bis zum Boschwerk.



Der **VD-T** hätte die 15 km von Lebenstedt nach Derneburg schon bis zur Jahrtausendwende reaktiviert und das Angebot auch ohne *RegioStadt-Bahn* für die dichte Bebauung entlang der Strecke attraktiv gemacht: Dank ganztägig stündlicher RB von Wolfsburg über Braunschweig und Lebenstedt nach Hildesheim erreicht man viele Ziele ohne Umsteigen und Montag bis Freitag nachmittags wird das Angebot zwischen Braunschweig und dem Boschwerk Salzgitter zum Halbstundenrhythmus verdichtet.

Die Hauptstrecken sind von Braunschweig bis Salzgitter und von Derneburg bis Grasdorf zweigleisig und die stündlichen RB begegnen sich in diesen Bereichen. Für das zeitweise dichtere Angebot bis zum Boschwerk braucht der **VD-T** einen zweigleisigen Begegnungsabschnitt zwischen Hallendorf und Lebendorf. Auf 1 der 3 km würde er ein vorhandenes Gütergleis nutzen, das direkt neben dem Streckengleis liegt.

|                                            |                                                              |                                                   |                                            |                                                   |                                                                                                          |                                            |                                                   |                                                              |                                            |                                                   |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>13.04</b><br><b>13.19</b>               |                                                              | 13.24<br>13.46                                    | <b>14.04</b><br><b>14.19</b>               | 14.24<br>14.46                                    | Wolfsburg Hbf 336<br>Braunschweig Hbf                                                                    | <b>13.56</b><br><b>13.41</b>               | 14.36<br>14.14                                    |                                                              | <b>14.56</b><br><b>14.41</b>               | 15.36<br>15.14                                    |
| <b>RE</b>                                  | <b>RB</b>                                                    | RB                                                | <b>RE</b>                                  | RB                                                | Zug                                                                                                      | <b>RE</b>                                  | RB                                                | <b>RB</b>                                                    | <b>RE</b>                                  | RB                                                |
| <b>13.21</b><br> <br> <br><b>13.28</b>     | <b>13.26</b><br><b>13.30</b><br><b>13.32</b><br><b>13.35</b> | 13.48<br>13.52<br>13.54<br>13.57                  | <b>14.21</b><br> <br> <br><b>14.28</b>     | 14.48<br>14.52<br>14.54<br>14.57                  | km <b>Braunschweig Hbf</b><br>4,2 <b>Rüningen</b><br>6,0 <b>Leiferde</b><br>8,9 <b>Salzgitter-Thiede</b> | <b>13.39</b><br> <br> <br><b>13.31</b>     | 14.12<br>14.07<br>14.05<br>14.02                  | <b>14.34</b><br><b>14.29</b><br><b>14.27</b><br><b>14.24</b> | <b>14.39</b><br> <br> <br><b>14.31</b>     | 15.12<br>15.07<br>15.05<br>15.02                  |
| [31]<br>><br><<br>>                        | <b>13.39</b><br><b>13.41</b><br><b>13.44</b><br><b>13.47</b> | 14.01<br>14.03<br>14.06<br>14.09                  | <br>><br><<br>>                            | 15.01<br>15.03<br>15.06<br>15.09                  | 12,7 Salzgitter-Drütte<br>14,2 Salz.-Immendorf<br>16,7 Salz.-Watenstedt<br>19,0 Salz.-Hallendorf         | <br>><br><<br>>                            | 13.58<br>13.56<br>13.53<br>13.50                  | <b>14.20</b><br><b>14.18</b><br><b>14.15</b><br><b>14.12</b> | [28]<br>><br><<br>>                        | 14.58<br>14.56<br>14.53<br>14.50                  |
| <<br>><br><                                | <b>13.50</b><br><b>13.53</b><br><b>13.56</b>                 | 14.12<br>14.15<br>14.18                           | <<br>><br><                                | 15.12<br>15.15<br>15.18                           | 22,0 <b>Sa.-Lebenstedt</b><br>23,5 Sa.-Bruchmatersen<br>25,3 Salzgitter Bosch                            | <<br>><br><                                | 13.47<br>13.44<br>13.41                           | <b>14.09</b><br><b>14.06</b><br><b>14.04</b>                 | <<br>><br><                                | 14.47<br>14.44<br>14.41                           |
| ><br><<br><<br>>                           | <b>an</b>                                                    | 14.21<br>14.25<br>14.28<br>14.31                  | ><br><<br><<br>>                           | 15.21<br>15.25<br>15.28<br>15.31                  | 29,0 Osterlinde-Burgdorf<br>33,7 Luttrum<br>36,1 Grasdorf<br>37,4 <b>Derneburg</b>                       | ><br><<br><<br>>                           | 13.38<br>13.34<br>13.31<br>13.28                  | <b>ab</b>                                                    | ><br><<br><<br>>                           | 14.38<br>14.34<br>14.31<br>14.28                  |
| <<br>><br><                                |                                                              | 14.32<br>14.40<br>14.52                           | <<br>><br><                                | 15.32<br>15.40<br>15.52                           | <i>Derneburg 340</i><br><i>Groß Düngen</i><br><i>Hildesheim Hbf</i>                                      | <<br>><br><                                | 13.27<br>13.19<br>13.08                           |                                                              | <<br>><br><                                | 14.27<br>14.19<br>14.08                           |
| ><br><b>13.45</b><br><b>14.01</b><br>Herzb |                                                              | <b>14.50</b><br><b>15.02</b><br><<br><b>15.27</b> | ><br><b>14.45</b><br><b>15.01</b><br>Herzb | <b>15.50</b><br><b>16.02</b><br><<br><b>16.27</b> | <i>Derneburg 340</i><br><i>SZ -Ringelheim</i><br><i>Seesen</i><br><i>Vienenburg</i>                      | ><br><b>13.14</b><br><b>12.58</b><br>Herzb | <b>13.09</b><br><b>12.57</b><br><<br><b>12.33</b> |                                                              | ><br><b>14.14</b><br><b>13.58</b><br>Herzb | <b>14.09</b><br><b>13.57</b><br><<br><b>13.33</b> |

Die blau dargestellten Züge fahren nur Montag bis Freitag nachmittags an Werktagen

## 345 Braunschweig - Salzgitter - Seesen - Bad Herzberg

Der *braunschweigisch-hannoversche Staatsvertrag von 1837* regelte den Bau der Bahnstrecke Braunschweig - Bad Harzburg. Er enthielt auch die grundsätzliche Übereinkunft zu einer gemeinsamen Südanbindung. Aber erst 15 Jahre später erlaubte Braunschweig in einem weiteren Vertrag, die *Hannöversche Südbahn* über das braunschweigische Kreiensen zu bauen. Im Gegenzug genehmigte Hannover die Strecke Börßum (Braunschweig) - Ringelheim (Hannover) - Seesen (Braunschweig). Von dort wurde eine Trasse über Harriehausen (wiederum Hannover) nach Kreiensen vereinbart, wo beide Strecken zusammentrafen. Die Verbindung wurde am 5.8.1856 eröffnet, schon drei Monate vorher war die hannoversche Strecke bis Kassel befahrbar.

Der Verkehr entwickelte sich gut und 1865 ging Kreiensen - Altenbeken als westlicher Anschluss Richtung Ruhrgebiet in Betrieb. 1868 folgte die Verbindung Börßum - Jerxheim zur KBS 337 Braunschweig - Jerxheim - Magdeburg. Damit wurde diese Verbindung eine wichtige Ost-West-Achse. Die 1878 eröffnete Linie Herzberg - Seesen erfüllte die Erwartungen hingegen nicht.

Nach der deutschen Teilung änderten sich die Verkehrsströme. Die neue Grenze unterbrach alle Ost-West-Linien zwischen Helmstedt (KBS 310) und Walkenried (KBS 328). Das neu gebildete Bundesland Niedersachsen verlangte eine bessere Anbindung des Raumes Salzgitter und bekam 1956 eine Direktverbindung von Salzgitter-Bad nach Braunschweig über Drütte. Von Leiferde bis Drütte wurde die schon Anfang der 1940er Jahre neutrassierte Strecke Braunschweig - Derneburg zweigleisig ausgebaut.

2010 diente die KBS 345 überwiegend dem Regionalverkehr, nur gelegentlich fuhren Güterzüge. Den östlichen Teil bediente die RB-Linie Braunschweig - Seesen - Herzberg stündlich mit Zugkreuzungen in Salzgitter-Ringelheim. Auf dem westlichen Teil fuhren die RB-Linien Bad Harzburg - Seesen - Kreiensen und Bad Harzburg - Seesen - Kreiensen - Göttingen jeweils zweistündlich und überlagerten sich leider nicht zum Stundentakt. Normalerweise verkehrten LINT-Triebwagen (Baureihe 648), die bei *Alstom* in Salzgitter hergestellt wurden.

Der **VD-T** hätte das Angebot bis Salzgitter-Thiede mit den RB nach Lebenstedt verdichtet (→ KBS 344). Die RE fahren stündlich von Wolfsburg über Braunschweig, Seesen und Herzberg nach Leinefelde und bieten gute Anschlüsse in Hahausen nach Goslar und in Seesen von Kreiensen (→ KBS 346).

|                              |                                                                                   |                                  |                                                                                   |                                  |                                                                                               |                              |                                                                                   |                              |                                                                                   |                                  |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 8.04<br>8.19                 |                                                                                   | 9.04<br>9.19                     |                                                                                   | 10.04<br>10.19                   | Wolfsburg Hbf 336<br>Braunschweig Hbf                                                         | 9.56<br>9.41                 |                                                                                   | 10.56<br>10.41               |                                                                                   | 11.56<br>11.41                   |
| RE                           |  | RE                               |  | RE                               | Zug                                                                                           | RE                           |  | RE                           |  | RE                               |
| 8.21                         |                                                                                   | 9.21                             |                                                                                   | 10.21                            | km Braunschweig Hbf                                                                           | 9.39                         |                                                                                   | 10.39                        |                                                                                   | 11.39                            |
| 8.28                         |                                                                                   | 9.28                             |                                                                                   | 10.28                            | 8,9 Salzgitter-Thiede                                                                         | 9.31                         |                                                                                   | 10.31                        |                                                                                   | 11.31                            |
| 8.40                         |                                                                                   | 9.40                             |                                                                                   | 10.40                            | 26,3 Salzgitter Bad                                                                           | 9.19                         |                                                                                   | 10.19                        |                                                                                   | 11.19                            |
| 8.45                         |                                                                                   | 9.45                             |                                                                                   | 10.45                            | 30,5 Salzg.-Ringelheim                                                                        | 9.14                         |                                                                                   | 10.14                        |                                                                                   | 11.14                            |
| 8.55                         | ab                                                                                | 9.55                             | ab                                                                                | 10.55                            | 45,0 Hahausen                                                                                 | 9.04                         | ab                                                                                | 10.04                        | ab                                                                                | 11.04                            |
| 9.01<br> <br>9.09<br>>       | 9.10<br>9.18<br>9.28<br>9.36                                                      | 10.01<br> <br>10.09<br>>         | 10.10<br>10.18<br>10.28<br>10.36                                                  | 11.01<br> <br>11.09<br>>         | 52,0 Seesen<br>57,1 Münchhof (Harz)<br>64,2 Bad Grund-Gittelde<br>> Eisdorf                   | 8.58<br> <br>8.50<br>>       | 9.50<br>9.42<br>9.32<br>9.24                                                      | 9.58<br> <br>9.50<br>>       | 10.50<br>10.42<br>10.32<br>10.24                                                  | 10.58<br> <br>10.50<br>>         |
| 9.15<br>9.18<br>9.24<br>9.27 | <<br>North-<br>heim                                                               | 10.15<br>10.18<br>10.24<br>10.27 | <<br>North-<br>heim                                                               | 11.15<br>11.18<br>11.24<br>11.27 | 71,9 Osterode Mitte<br>74,1 Osterode-Leege<br>82,4 Herzberg Schloß<br>83,5 Herzberg (Harz) Bf | 8.44<br>8.41<br>8.35<br>8.33 | <<br>North-<br>heim                                                               | 9.44<br>9.41<br>9.35<br>9.33 | <<br>North-<br>heim                                                               | 10.44<br>10.41<br>10.35<br>10.33 |
| 9.33<br>10.26                | 9.31<br>><br>10.20                                                                | 10.33<br>11.26                   | 10.31<br>><br>11.20                                                               | 11.33<br>12.26                   | Herzberg (Harz)<br>Leinefelde 349<br>Nordhausen                                               | 8.24<br>7.34                 | 9.29<br>><br>8.40                                                                 | 9.24<br>8.34                 | 10.29<br>><br>9.40                                                                | 10.24<br>9.34                    |

### Gesamtverkehr Braunschweig - Salzgitter-Thiede → KBS 344

Die Verbindung Goslar - Seesen - Herzberg klappt leider nicht, weil die RB erst zur Minute 05 in Seesen ankommt. Man erwischt aber noch den Bus nach Northeim, der bis Gittelde mehr Stationen als der RE bedient. Für den südlichen Bereich gibt es als Ersatz die Buslinie Goslar - Clausthal-Zellerfeld - Osterode mit knapp einer Stunde Fahrzeit.

## 346 Kreiensen - Seesen - Goslar - Bad Harzburg

Schon bevor 1867 die Grenzen zwischen den Ländern Hannover, Braunschweig und Preußen fielen, suchte die *Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn* (MHE) eine Verbindung von Halberstadt nach Westen. Nachdem sie 1869 Vienenburg erreicht hatte, war Kreiensen an der *Hannöverschen Südbahn* ihr nächstes Ziel. Von 1875 bis 1877 baute sie die Strecke über Langelsheim und Seesen nach Kreiensen. Am 1.5.83 gingen schließlich die Abzweige von Grauhof (5 km nördlich von Goslar) und Langelsheim nach Goslar in Betrieb.

Seit 1945 dient die KBS 326 überwiegend dem Regionalverkehr, es gibt nur noch wenige Güterzüge. Im Fahrplan 2010 wurde sie jeweils zweistündlich von den RB-Linien Kreiensen - Seesen - Bad Harzburg und Göttingen - Kreiensen - Seesen - Bad Harzburg bedient, die sich nicht zum Stundentakt überlagerten. Dafür hatten die in Kreiensen endenden RB direkten Anschluss zum *Metronom* nach Hannover.

Die Anschlüsse zur KBS 345 in Seesen waren mit 15 bis 45 Minuten unattraktiv, die Verbindung über Ringelheim war zwar länger, aber schneller. Es wurden LINT- Triebwagen der Baureihe 648 eingesetzt, die von Braunschweig bis Seesen mit Tickets vom *Verbundtarif Region Braunschweig* und von Seesen bis Kreiensen vom *Verkehrsverbund Südniedersachsen* benutzt werden konnten.

|                                           |                                              |                                              |                                         |                                           |                                           |                                              |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>8.06</b><br><b>8.29</b>                | <b>9.06</b><br><b>9.29</b>                   | <b>10.06</b><br><b>10.29</b>                 | Göttingen<br>Kreiensen 350              | <b>9.54</b><br><b>9.31</b>                | <b>10.54</b><br><b>10.31</b>              | <b>11.54</b><br><b>11.31</b>                 |
| <b>8.04</b><br><b>8.30</b>                | <b>9.04</b><br><b>9.30</b>                   | <b>10.04</b><br><b>10.30</b>                 | Hannover Hbf<br>Kreiensen 350           | <b>9.56</b><br><b>9.30</b>                | <b>10.56</b><br><b>10.30</b>              | <b>11.56</b><br><b>11.30</b>                 |
| RB                                        | RB                                           | RB                                           | Zug                                     | RB                                        | RB                                        | RB                                           |
| 8.34                                      | 9.34                                         | 10.34                                        | km <b>Kreiensen</b>                     | 9.26                                      | 10.26                                     | 11.26                                        |
| 8.40                                      | 9.40                                         | 10.40                                        | 5,8 Bad Gandersheim                     | 9.20                                      | 10.20                                     | 11.20                                        |
| 8.42                                      | 9.42                                         | 10.42                                        | 7,3 Wreschrode                          | 9.18                                      | 10.18                                     | 11.18                                        |
| 8.46                                      | 9.46                                         | 10.46                                        | 11,6 Harriehausen                       | 9.14                                      | 10.14                                     | 11.14                                        |
| 8.49                                      | 9.49                                         | 10.49                                        | 13,7 Ildehausen                         | 9.11                                      | 10.11                                     | 11.11                                        |
| 8.55                                      | 9.55                                         | 10.55                                        | 19,8 <b>Seesen</b>                      | 9.05                                      | 10.05                                     | 11.05                                        |
| 9.01                                      | 10.01                                        | 11.01                                        | 26,7 Hahausen                           | 8.58                                      | 9.58                                      | 10.58                                        |
| 9.08                                      | 10.08                                        | 11.08                                        | 36,6 Langelsheim                        | 8.51                                      | 9.51                                      | 10.51                                        |
| 9.11                                      | 10.11                                        | 11.11                                        | 39,7 Herzog Juliusshütte                | 8.48                                      | 9.48                                      | 10.48                                        |
| 14/15                                     | 14/15                                        | 14/15                                        | 42,9 <b>Goslar</b>                      | 44/45                                     | 44/45                                     | 44/45                                        |
| 9.19                                      | 10.19                                        | 11.19                                        | 47,1 Goslar-Oker                        | 8.40                                      | 9.40                                      | 10.40                                        |
| 9.22                                      | 10.22                                        | 11.22                                        | 50,2 Harlingerode                       | 8.37                                      | 9.37                                      | 10.37                                        |
| 9.27                                      | 10.27                                        | 11.27                                        | 53,9 <b>Bad Harzburg</b>                | 8.33                                      | 9.33                                      | 10.33                                        |
| <b>9.18</b><br><b>9.29</b><br><b>9.49</b> | <b>10.18</b><br><b>10.29</b><br><b>10.49</b> | <b>11.18</b><br><b>11.29</b><br><b>11.49</b> | Goslar 320<br>Vienenburg<br>Wernigerode | <b>8.46</b><br><b>8.31</b><br><b>8.15</b> | <b>9.46</b><br><b>9.31</b><br><b>9.15</b> | <b>10.46</b><br><b>10.31</b><br><b>10.15</b> |

Beim **VD-T** fahren die RB von Kreiensen nach Bad Harzburg natürlich exakt stündlich. In Kreiensen profitieren sie davon, dass sich die *IRE* zur Minute 30 begegnen und dadurch sehr schnelle Anschlüsse nach Hannover (in 26 Minuten) und Göttingen (23 Minuten) entstehen. Hinzu kommen perfekte Anschlüsse in Seesen nach Herzberg, in Hahausen von Braunschweig und in Goslar nach Vienenburg.

### 347 Bad Harzburg - Braunlage - Ellrich

1894 bekam ein *Eisenbahnkomitee* die Konzession für die 24 km lange Schmalspurbahn Walkenried - Braunlage mit 8 km langem Abzweig nach Tanne. Beide wurden 1899 eröffnet, hinzu kamen im Norden 3,4 km nach Wurmberg, die nur Güterzüge befuhren. 1913 entstand in Sorge eine Gleisverbindung zur *Harzquerbahn* (→ KBS 307), um Kurs- und Güterwagen auszutauschen. Ab 1928 gab es z.B. einen Kurswagen von Braunlage bis zum Gipfel des Brockens.

Im Zweiten Weltkrieg blieb die *Südharz-Eisenbahn* von Zerstörungen weitgehend verschont, nur bei Sorge wurden einige Brücken gesprengt. Die neue innerdeutsche Grenze unterbrach allerdings die Verbindung nach Tanne dauerhaft. Auf der Hauptlinie Walkenried - Braunlage - Wurmberg in der britischen Besatzungszone waren weiterhin Züge unterwegs: Im Personenverkehr gab es starken Zuwachs, der Warenverkehr erreichte aber seine Vorkriegswerte nicht mehr. In Braunlage war nach Schließung des Hüttenwerkes und des Blaufarbenwerkes kaum noch nennenswerte Industrie ansässig.

Schon 1958 fuhr der letzte Güterzug nach Wurmberg. Um diese Zeit stiegen immer mehr Fahrgäste in den eigenen PKW oder Busse um, weshalb am 28.9.62 der letzte Personenzug fuhr. Bis zum 3.8.63 rollten noch Güterzüge zwischen Walkenried und Braunlage, danach wurden die Gleise recht schnell abgebaut.

Immerhin löschte die *Deutsche Bundesbahn* die *Südharz-Eisenbahn* nicht vollständig aus der Erinnerung: Bis zur Jahrtausendwende fand man die Buslinie Bad Harzburg - Braunlage - Walkenried im Kursbuch. Auch heute noch fahren dort recht viele Busse, allerdings ist es schwerer geworden, sie überregional zu finden.

|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                           |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>8.05</b>                                                                       | <b>9.05</b>                                                                       | <b>10.05</b>                                                                      | <i>Braunschweig Hbf</i>   | <b>9.55</b>                                                                       | <b>10.55</b>                                                                      | <b>11.55</b>                                                                      |
| <b>8.31</b>                                                                       | <b>9.31</b>                                                                       | <b>10.31</b>                                                                      | <i>Vienenburg</i>         | <b>9.29</b>                                                                       | <b>10.29</b>                                                                      | <b>11.29</b>                                                                      |
| <b>8.40</b>                                                                       | <b>9.40</b>                                                                       | <b>10.40</b>                                                                      | <i>Bad Harzburg 336</i>   | <b>9.20</b>                                                                       | <b>10.20</b>                                                                      | <b>11.20</b>                                                                      |
|  |  |  | Buslinie                  |  |  |  |
| 8.45                                                                              | 9.45                                                                              | 10.45                                                                             | km <b>Bad Harzburg Bf</b> | 9.15                                                                              | 10.15                                                                             | 11.15                                                                             |
| 9.00                                                                              | 10.00                                                                             | 11.00                                                                             | 11 Torfhaus               | 9.00                                                                              | 10.00                                                                             | 11.00                                                                             |
| 9.06                                                                              | 10.06                                                                             | 11.06                                                                             | 15 Oderbrück              | 8.54                                                                              | 9.54                                                                              | 10.54                                                                             |
| 9.20                                                                              | 10.20                                                                             | 11.20                                                                             | 24 <b>Braunlage ZOB</b>   | 8.40                                                                              | 9.40                                                                              | 10.40                                                                             |
| 9.35                                                                              | 10.35                                                                             | 11.35                                                                             | 34 Hohegeiß               | 8.25                                                                              | 9.25                                                                              | 10.25                                                                             |
| 9.45                                                                              | 10.45                                                                             | 11.45                                                                             | 40 Zorge                  | 8.15                                                                              | 9.15                                                                              | 10.15                                                                             |
| 9.55                                                                              | 10.55                                                                             | 11.55                                                                             | 46 <b>Ellrich Bf</b>      | 8.05                                                                              | 9.05                                                                              | 10.05                                                                             |
| 10.00                                                                             | 11.00                                                                             | 12.00                                                                             | <i>Ellrich 348</i>        | 7.59                                                                              | 8.59                                                                              | 9.59                                                                              |
| 10.17                                                                             | 11.17                                                                             | 12.17                                                                             | <i>Nordhausen</i>         | 7.43                                                                              | 8.43                                                                              | 9.43                                                                              |
| 9.59                                                                              | 10.59                                                                             | 11.59                                                                             | <i>Ellrich 348</i>        | 8.00                                                                              | 9.00                                                                              | 10.00                                                                             |
| 10.29                                                                             | 11.29                                                                             | 12.29                                                                             | <i>Herzberg (Harz)</i>    | 7.30                                                                              | 8.30                                                                              | 9.30                                                                              |
| 10.55                                                                             | 11.55                                                                             | 12.55                                                                             | <i>Northeim</i>           | 7.05                                                                              | 8.05                                                                              | 9.05                                                                              |

Beim **VD-T** gäbe es ganztägig mindestens stündlich eine durchgängige Verbindung im Westharz. Sie orientiert sich an den realen Buslinien 820 Bad Harzburg - Braunlage und 470 Braunlage - Walkenried. Als südlichen Endpunkt steuern sie Ellrich an, weil sich dort die Züge der KBS 348 begegnen und sehr gute Anschlüsse bieten.

## 348 Northeim - Herzberg - Bad Sachsa - Nordhausen

Die *Südharzbahn* ging 1868 von Northeim bis Herzberg und 1869 weiter bis Nordhausen in Betrieb. Seit 1878 die *Sollingbahn* (Ruhrgebiet-) Ottbergen (Höxter) - Northeim 1878 eröffnet wurde, ist sie Teil der kürzesten Verbindung zwischen Köln und Leipzig. Sie wurde deshalb zweigleisig ausgebaut und war bis 1945 eine wichtige West-Ost-Güterstrecke in Deutschland. Für Personenzüge hatte sie hingegen nie große Bedeutung, da die meisten Schnellzüge den Harz umfuhren.

Nach der „Wende“ waren die Gleise stark sanierungsbedürftig – die Züge konnten auf Teilstrecken nur noch 30 km/h fahren. Da der Güterverkehr sich nicht wie erwartet entwickelte, wurde zwischen 1995 und 2000 sogar die Stilllegung erwogen. Dazu kam es aber glücklicherweise nicht und die Strecke wurde von Grund auf modernisiert. Größtenteils sind heute 100 km/h auf dem Gleispaar zulässig.



648 276 fuhr am 8.10.16 in Herzberg als RB-Linie 46 nach Braunschweig ab. Bemerkenswert sind das niedrige Flügelsignale und das Stellwerk direkt am westlichen Bahnsteigende. (Foto von Jörg Schäfer)



Die *Südharzbahn* dient heute wieder überwiegend dem Güterverkehr. Hinzu kommen Regionalbahnen im Stundentakt, die von Northeim nach Nordhausen 68 Minuten brauchen. In der Hauptverkehrszeit gibt es zusätzliche Züge von Nordhausen nach Walkenried und von Northeim nach Herzberg.

Beim **VD-T** wäre die Fernverkehrsverbindung von Northeim (z.B. **IR** ab 7.58 Uhr) - Leinefelde 9.26/9.31 - Nordhausen an 9.54 viel schneller als in der Realität. Die KBS 358 hätte daher weniger Bedeutung für Fahrten über größere Entfernungen. Die RB bedienen daher drei Stationen mehr als in der Realität. Die 4 Minuten längere Fahrzeit wird für die bessere Erschließung der Region in Kauf genommen.

Wichtig ist der *Integrale Taktknoten* zur Minute 30 in Herzberg: Dort treffen sich auch die RB von Braunschweig über Seesen und Herzberg nach Leinefelde. Somit stehen vier Triebwagen gleichzeitig an den Bahnsteigen, zwischen denen die Fahrgäste nach Lust und Laune umsteigen können.

|                                            |                                              |                                              |                                               |                          |                                           |                                           |                                             |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>7.35</b><br><b>8.00</b>                 | <b>8.35</b><br><b>9.00</b>                   | <b>9.35</b><br><b>10.00</b>                  | Hannover Hbf<br>Northeim 350                  |                          | <b>10.25</b><br><b>10.00</b>              | <b>11.25</b><br><b>11.00</b>              | <b>12.25</b><br><b>12.00</b>                |
| <b>7.31</b><br><b>8.00</b>                 | <b>8.31</b><br><b>9.00</b>                   | <b>9.31</b><br><b>10.00</b>                  | Kassel-Wilhelmsh.<br>Northeim 350             |                          | <b>10.29</b><br><b>10.00</b>              | <b>11.29</b><br><b>11.00</b>              | <b>12.29</b><br><b>12.00</b>                |
| RB                                         | RB                                           | RB                                           | Zug                                           |                          | RB                                        | RB                                        | RB                                          |
| 8.05                                       | 9.05                                         | 10.05                                        | km                                            | <b>Northeim Bf</b>       | 9.55                                      | 10.55                                     | 11.55                                       |
| 8.12                                       | 9.12                                         | 10.12                                        | 8,7                                           | Katlenburg-Berka         | 9.47                                      | 10.47                                     | 11.47                                       |
| 8.16                                       | 9.16                                         | 10.16                                        | 12,2                                          | Katlenburg-Lindau        | 9.43                                      | 10.43                                     | 11.43                                       |
| 8.19                                       | 9.19                                         | 10.19                                        | 14,9                                          | Wulfen                   | 9.40                                      | 10.40                                     | 11.40                                       |
| 8.23                                       | 9.23                                         | 10.23                                        | 19,5                                          | Hattorf Nord             | 9.36                                      | 10.36                                     | 11.36                                       |
| 8.29                                       | 9.29                                         | 10.29                                        | 27,1                                          | <b>Herzberg am Harz</b>  | 9.31                                      | 10.31                                     | 11.31                                       |
| 8.31                                       | 9.31                                         | 10.31                                        |                                               |                          | 9.29                                      | 10.29                                     | 11.29                                       |
| 8.35                                       | 9.35                                         | 10.35                                        |                                               | 31,1 Scharzfeld          | 9.24                                      | 10.24                                     | 11.24                                       |
| 8.39                                       | 9.39                                         | 10.39                                        |                                               | 34,0 B.Lauterbach-Barbis | 9.20                                      | 10.20                                     | 11.20                                       |
| 8.43                                       | 9.43                                         | 10.43                                        |                                               | 38,3 Osterhagen          | 9.16                                      | 10.16                                     | 11.16                                       |
| 8.50                                       | 9.50                                         | 10.50                                        | 47,1                                          | Bad Sachsa               | 9.09                                      | 10.09                                     | 11.09                                       |
| 8.54                                       | 9.54                                         | 10.54                                        | 49,8                                          | Walkenried               | 9.05                                      | 10.05                                     | 11.05                                       |
| 9.00                                       | 10.00                                        | 11.00                                        | 54,3                                          | Ellrich                  | 8.59                                      | 9.59                                      | 10.59                                       |
| 9.05                                       | 10.05                                        | 11.05                                        | 59,1                                          | Woffleben                | 8.54                                      | 9.54                                      | 10.54                                       |
| 9.09                                       | 10.09                                        | 11.09                                        | 62,4                                          | Niedersachswerfen        | 8.50                                      | 9.50                                      | 10.50                                       |
| 9.13                                       | 10.13                                        | 11.13                                        | 65,9                                          | Nordh.-Salza             | 8.46                                      | 9.46                                      | 10.46                                       |
| 9.17                                       | 10.17                                        | 11.17                                        | 68,9                                          | <b>Nordhausen</b>        | 8.43                                      | 9.43                                      | 10.43                                       |
| <b>9.26</b><br><b>9.39</b><br><b>10.25</b> | <b>10.26</b><br><b>10.39</b><br><b>11.25</b> | <b>11.26</b><br><b>11.39</b><br><b>12.25</b> | Nordhausen 577<br>Sondershausen<br>Erfurt Hbf |                          | <b>8.34</b><br><b>8.21</b><br><b>7.35</b> | <b>9.34</b><br><b>9.21</b><br><b>8.35</b> | <b>10.34</b><br><b>10.21</b><br><b>9.35</b> |
| 9.31<br>10.08                              | 10.31<br>11.08                               | 11.31<br>12.08                               | Nordhausen 597<br>Sangerhausen                |                          | 8.29<br>7.52                              | 9.29<br>8.52                              | 10.29<br>9.52                               |

### 349 Leinefelde - Duderstadt - Herzberg

Auf dem niedersächsischen Abschnitt Wulften - Duderstadt fuhren 1889 die ersten Züge, acht Jahre später ging es nach Leinefelde weiter. Die innerdeutsche Grenze unterbrach die Gleise 1945 zwischen Duderstadt und Teistungen. 1947 wurden im sowjetisch besetzten Bereich die Schienen nördlich von Worbis demontiert. Schon 1950 wurden sie aber wieder bis Teistungen verlegt, um eine Ziegelei anzuschließen.

Die *Bundesbahn* stellte 1974 den Personenverkehr und am 2.1.95 den Güterverkehr Duderstadt - Wulften ein. Die *Reichsbahn* ließ hingegen bis zu ihrer Auflösung Güter- und Personenzüge nach Teistungen fahren. Mehrere Anläufe, die Strecke nach der Grenzöffnung wieder durchzubinden, scheiterten aber. Bis zum 9.6.2001 setzte die Erfurter Industriebahn moderne *Regioshuttle*-Triebwagen ein, dann bestellte der Freistaat Thüringen den Personenverkehr ab. Bis zum Frühjahr 2005 wurden die Gleise weitgehend abgebaut.

|                                            |                                              |                                              |                                                                                             |                                            |                                              |                                              |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>7.34</b><br><b>8.01</b><br><b>8.29</b>  | <b>8.34</b><br><b>9.01</b><br><b>9.29</b>    | <b>9.34</b><br><b>10.01</b><br><b>10.29</b>  | <i>Erfurt Hbf</i><br><i>Bad Langensalza</i><br><i>Leinefelde 595</i>                        | <b>10.26</b><br><b>9.59</b><br><b>9.31</b> | <b>11.26</b><br><b>10.59</b><br><b>10.31</b> | <b>12.26</b><br><b>11.59</b><br><b>11.31</b> |
| 7.50<br>8.26                               | 8.50<br>9.26                                 | 9.50<br>10.26                                | <i>Nordhausen</i><br><i>Leinefelde 597</i>                                                  | 10.10<br>9.34                              | 11.10<br>10.34                               | 12.10<br>11.34                               |
| RB                                         | RB                                           | RB                                           | Zug                                                                                         | RB                                         | RB                                           | RB                                           |
| 8.34<br>8.37<br>8.40                       | 9.34<br>9.37<br>9.40                         | 10.34<br>10.37<br>10.40                      | km <b>Leinefelde</b><br>2,8 Breitenbach<br>4,9 Worbis                                       | 9.26<br>9.22<br>9.19                       | 10.26<br>10.22<br>10.19                      | 11.26<br>11.22<br>11.19                      |
| 8.44<br>8.48<br>8.52<br>8.58               | 9.44<br>9.48<br>9.52<br>9.58                 | 10.44<br>10.48<br>10.52<br>10.58             | 8,5 Wintzingerode<br>11,1 Ferna<br>14,4 Teistungen<br>19,3 <b>Duderstadt</b>                | 9.15<br>9.11<br>9.07<br>9.01               | 10.15<br>10.11<br>10.07<br>10.01             | 11.15<br>11.11<br>11.07<br>11.01             |
| 9.01<br>9.04<br>9.06<br>9.08               | 10.01<br>10.04<br>10.06<br>10.08             | 11.01<br>11.04<br>11.06<br>11.08             | 22,0 Westerode<br>23,7 Mingerode<br>25,4 Obernfeld                                          | 8.58<br>8.55<br>8.53<br>8.51               | 9.58<br>9.55<br>9.53<br>9.51                 | 10.58<br>10.55<br>10.53<br>10.51             |
| 9.11<br>9.16<br>9.21<br>9.27               | 10.11<br>10.16<br>10.21<br>10.27             | 11.11<br>11.16<br>11.21<br>11.27             | 27,3 Rollshausen<br>31,7 Gieboldehausen<br>36,3 Hattorf Ost<br>43,5 <b>Herzberg</b> am Harz | 8.48<br>8.43<br>8.38<br>8.33               | 9.48<br>9.43<br>9.38<br>9.33                 | 10.48<br>10.43<br>10.38<br>10.33             |
| <b>9.32</b><br><b>9.44</b><br><b>10.39</b> | <b>10.32</b><br><b>10.44</b><br><b>11.39</b> | <b>11.32</b><br><b>11.44</b><br><b>12.39</b> | <i>Herzberg 345</i><br><i>Osterode Mitte</i><br><i>Braunschweig Hbf</i>                     | <b>8.28</b><br><b>8.15</b><br><b>7.21</b>  | <b>9.28</b><br><b>9.15</b><br><b>8.21</b>    | <b>10.28</b><br><b>10.15</b><br><b>9.21</b>  |
| 9.31<br>9.55                               | 10.31<br>10.55                               | 11.31<br>11.55                               | <i>Herzberg 348</i><br><i>Northeim</i>                                                      | 8.29<br>8.05                               | 9.29<br>9.05                                 | 10.29<br>10.05                               |

Der **VD-T** hätte die nur 5 km große Lücke zwischen Duderstadt und Teistungen baldmöglichst geschlossen, um den Schienenverkehr zu sichern.

Bis zur Jahrtausendwende hätte er mit einer 5 km langen Neubaustrecke den nördlichen Endpunkt von Wulften nach Herzberg verlegt.

Das entspricht der tatsächlichen Nachfrage besser und ermöglicht einen *Integralen Taktfahrplan* mit optimalen Anschlüssen in Leinefelde, Duderstadt und Herzberg.